

	Direttiva di Aeronavigabilità
	D.A. N° 2026-3 Data di Emissione: 12 Giugno 2026
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Direttiva di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati, oppure, se applicabile ad un equipaggiamento, lo rende inutilizzabile.	
Detentore dell'Approvazione di Tipo: N.A.	Tipi / Modelli: Sistemi paracadute Harness/Container (H/C) AERODYNE ICON
Prescrizione Estera: CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ N° F-2021-003 R2	
Supera D. A.: ENAC D.A. 2026-01	
Oggetto: Sistemi paracadute Harness/Container (H/C) ICON – Divieto di utilizzo delle taglie I1, I2 e I3 – Verifica della posizione del cutter dell'Automatic Activation Device (AAD) – Test di apertura a terra	
Costruttore:	AERODYNE RESEARCH LLC
Applicabilità:	La presente Direttiva di Aeronavigabilità si applica a tutti i sistemi paracadute Harness/Container (H/C) ICON prodotti da Aerodyne Research LLC.
Definizioni:	<p>Ai fini del presente D.A., si applicano le seguenti definizioni:</p> <p>Paracadute ausiliario: assieme paracadute certificato comprendente velatura, sacca, imbracatura e pilotino estrattore, utilizzato dal paracadutista in aggiunta al paracadute principale;</p> <p>Sistema Harness/Container (H/C) paracadute: sistema sacca imbrago completo identificato dal costruttore AERODYNE come ICON;</p> <p>AAD (Automatic Activation Device): sistema automatico di attivazione del paracadute ausiliario;</p> <p>Cutter AAD: componente dell'AAD destinato al taglio del loop di chiusura del contenitore del paracadute ausiliario;</p> <p>Pilotino estrattore del paracadute ausiliario: piccolo paracadute azionato da molla elicoidale per l'estrazione del paracadute ausiliario</p>
Data di entrata in vigore:	12 Giugno 2026

<p>Descrizione:</p>	<p>La presente D.A. è emessa a seguito di un grave incidente occorso nel Regno Unito in data 6 aprile 2026 che ha coinvolto un sistema paracadute AERODYNE ICON.</p> <p>A seguito dell'evento, la British Skydiving Association, entità riconosciuta dal CAA UK, ha emesso la Safety Notice 01/26 "Grounding of ICON Containers", disponendo la sospensione operativa cautelativa dei sistemi interessati. Contestualmente, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) francese ha mantenuto applicabile la Consigne de Navigabilité N° F-2021-003 R2 relativa ai sistemi ICON.</p> <p>L'evento è tuttora oggetto di investigazione tecnica da parte delle autorità competenti del Regno Unito e non risultano, alla data di emissione della presente D.A., conclusioni definitive sulle cause dell'occorrenza.</p> <p>Nel corso delle attività successive all'emissione della D.A. ENAC 2026-01 sono inoltre emerse criticità interpretative relative:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alla terminologia utilizzata; • all'identificazione del componente interessato dalla modifica; • alle modalità di registrazione della conformità; <p>La presente D.A. sostituisce e supera la D.A. ENAC 2026-01. Essa introduce chiarimenti terminologici e precisazioni applicative, mantenendo inalterate le misure cautelative adottate in attesa degli esiti dell'investigazione tecnica in corso relativa all'incidente occorso nel Regno Unito il 6 aprile 2026.</p>
<p>Azione richiesta e tempi di applicazione:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Con effetto immediato dalla data di emissione della presente Direttiva è vietato effettuare lanci con sistemi paracadute H/C AERODYNE ICON taglia I1, I2 e I3. 2. Prima del successivo lancio con sistemi H/C AERODYNE ICON diversi da quelli indicati al punto 1, se non già effettuato, verificare che il cutter dell'AAD sia posizionato al di sopra del pilotino estrattore del paracadute ausiliario 3. È vietato effettuare lanci con sistemi nei quali il cutter dell'AAD sia posizionato al di sotto del pilotino estrattore del paracadute ausiliario. 4. L'applicazione della presente D.A. deve essere registrata nel Libretto del Paracadute o equivalente documentazione manutentiva prevista dal Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua" 5. L'intervallo di ripiegamento del paracadute di riserva è fissato a 6 mesi per tutti i sistemi (H/C) AERODYNE ICON come da Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua" (PAR.A.110). 6. Durante ogni ripiegamento deve essere eseguita una prova di apertura a terra in accordo all'Allegato alla presente D.A. e ogni anomalia o ritardo significativo deve essere segnalato ad ENAC.
<p>Documenti a Riferimento:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Bollettino AERODYNE SB210108 ✓ CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ N° F-2021-003 R2 ✓ British Skydiving Safety Notice 01/26 – Grounding of ICON Containers ✓ TSO-C23 ✓ Regolamento "Requisiti Nazionali sull'Aeronavigabilità Continua" <p>E successive revisioni della documentazione a riferimento sopra riportata.</p>
<p>Note:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La presente Direttiva sostituisce integralmente la D.A. ENAC 2026-01. 2. Ai fini della presente D.A. non sono riconosciute le modifiche alla configurazione originaria dei sistemi H/C AERODYNE ICON introdotte successivamente alla data di emissione della D.A. ENAC 2026-01 del 16 aprile 2026 diverse da quelle introdotte secondo le istruzioni del SB 210108 3. ENAC potrà accettare metodi alternativi di soddisfacimento (AMOC) qualora adeguatamente giustificati e supportati da evidenze tecniche ritenute accettabili dall'Autorità. 4. Richieste di chiarimento relative alla presente Direttiva possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it.

Allegato alla DIRETTIVA DI AERONAVIGABILITA' ENAC D.A. N° 2026-3

Eeguire il controllo richiamato al punto 6 della "Azione richiesta e tempi di applicazione" della D.A. 2026-03 secondo la seguente procedura:

- a) Il paracadute, con la velatura principale pre-ripiegata, deve essere indossato completamente da una persona in posizione eretta.
I nastri cosciali e il nastro pettorale devono essere regolati e correttamente tensionati, in condizioni rappresentative dell'utilizzo durante un lancio.
- b) La maniglia di apertura del paracadute di riserva deve essere azionata dalla persona che indossa il paracadute.
- c) La prova deve essere videoregistrata secondo le seguenti modalità:
 - La ripresa deve essere effettuata da un'angolazione perpendicolare alla direzione di azionamento della maniglia di apertura del contenitore del paracadute ausiliario. L'inquadratura deve includere simultaneamente il contenitore del paracadute di riserva e l'azionamento della relativa maniglia di apertura.
 - La registrazione deve consentire l'identificazione precisa di qualsiasi ritardo tra l'azione sulla maniglia e l'espulsione del pilotino estrattore.