

2025

DATI DI TRAFFICO



Direzione Vigilanza Tariffaria
e Statistiche Trasporto Aereo

www.enac.gov.it



A cura di:

ENAC

Direzione Centrale Programmazione Economica E Sviluppo Infrastrutture

DIRETTORE CENTRALE: Ing. C. Eminente

Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

DIRETTORE: Dott.ssa S. Paris

Dott. Nicola Rusciano

Dott.ssa Roberta Chichierchia

Dott.ssa Valentina Conte

Dott.ssa Rachele Petrini

Sommario

1	SEZIONE I INQUADRAMENTO GENERALE.....	5
1.1	INTRODUZIONE	6
	Il sistema nazionale nel contesto europeo	6
	Le direttrici di traffico.....	7
	Il settore cargo	7
	La struttura del mercato	8
1.2	DATI PRINCIPALI	9
1.2.1	CAMPO DI OSSERVAZIONE	12
1.2.2	NOTA METODOLOGICA	14
1.2.3	INQUADRAMENTO GENERALE	15
	Passeggeri.....	15
	Cargo	18
2	SEZIONE II ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO	21
2.1	ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2025	22
2.1.1	TRAFFICO AEROPORTUALE.....	22
2.1.2	TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE.....	29
	Passeggeri. Traffico Nazionale	31
	Passeggeri. Traffico Internazionale	33
	Passeggeri. Rotte Principali	44
	Cargo. Traffico Nazionale	47
	Cargo. Traffico Internazionale.....	49
	Cargo. Rotte Principali.....	60
2.1.3	TRAFFICO VETTORI	62
	Passeggeri. Distribuzione Per Tipologia Vettore	62
	Passeggeri. Vettori Tradizionali.....	66
	Passeggeri. Vettori Low Cost.....	67
	Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore.....	68
	Cargo. Vettori Tradizionali.....	72
	Cargo. Vettori Low Cost.....	72
3	SEZIONE III TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE	73
4	SEZIONE IV TAVOLE TRAFFICO DI ORIGINE - DESTINAZIONE	87
4.1	PASSEGGERI.....	88
4.1.1	TRAFFICO PER PAESE.....	88

4.1.2	RANK ROTTE	92
4.1.3	PASSEGGERI. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA	98
4.2	CARGO	101
4.2.1	TRAFFICO PER PAESE	101
4.2.2	RANK ROTTE	105
4.2.3	CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA	109
5	SEZIONE V TAVOLE TRAFFICO VETTORI	112
5.1	PASSEGGERI.....	113
5.2	CARGO	118
6	SEZIONE VI TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE	123
6.1	PASSEGGERI.....	124
6.2	CARGO	128
7	SEZIONE VII TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE SERIE STORICHE 2004 – 2025 132	
8	GLOSSARIO	180
9	CONTATTI	184

SEZIONE I

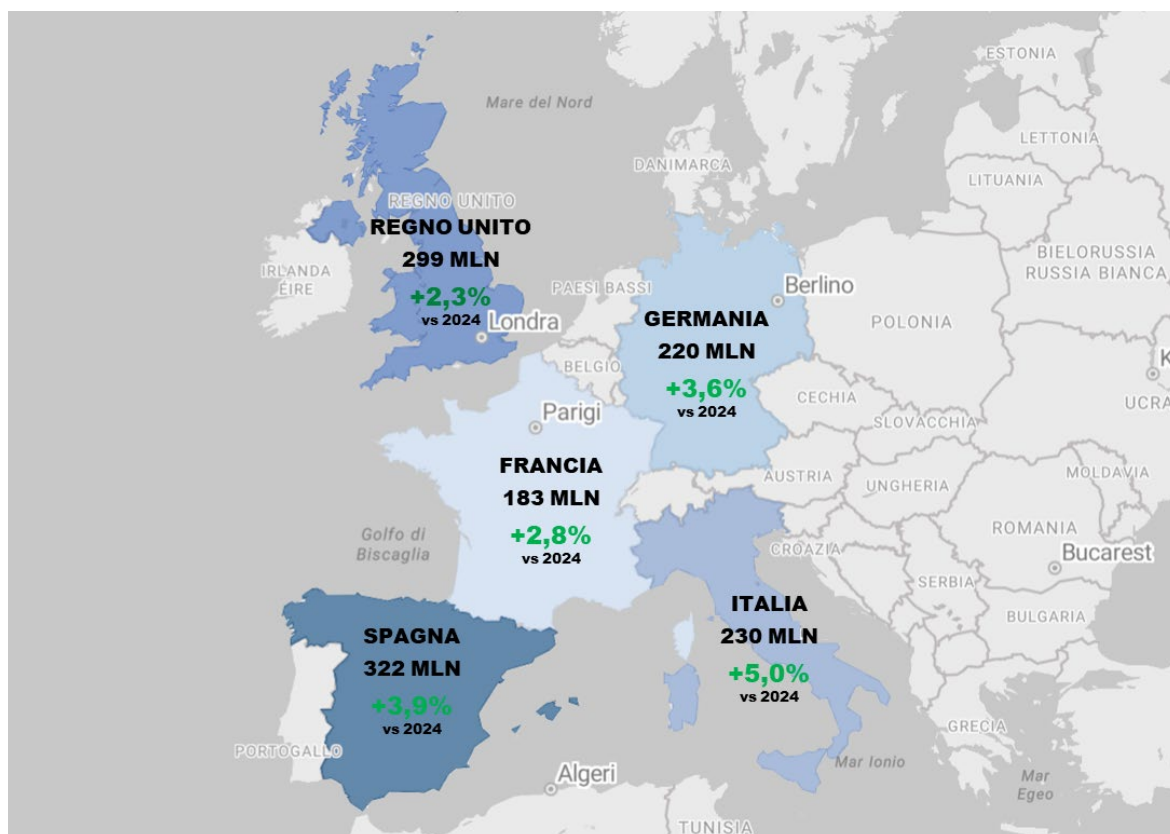
INQUADRAMENTO GENERALE

1.1 INTRODUZIONE

Il sistema nazionale nel contesto europeo

Il 2025 si presenta come l'anno del consolidamento strutturale per la rete dei 44 aeroporti italiani aperti al traffico commerciale. Superata definitivamente la fase di recupero post pandemia, il sistema ha registrato volumi importanti, con oltre **229 mln di passeggeri (+5%** rispetto all'anno precedente) e **1,2 mln di tonnellate di merci (+2%)**. In tale contesto di generale espansione, anche i movimenti degli aeromobili (+3%) accompagnano la crescita con un incremento più contenuto rispetto ai passeggeri ma lievemente superiore alle merci, suggerendo un'ottimizzazione del coefficiente di riempimento e un impiego sempre più efficiente della flotta da parte delle compagnie aeree.

Figura 1 – Traffico passeggeri dei principali mercati europei



L'analisi dei flussi di traffico commerciale passeggeri, relativi ai primi cinque Paesi per volumi, evidenzia una dinamica in decisa espansione. I volumi maggiori si registrano in Spagna, con oltre 322 milioni di passeggeri e una crescita del +3,9%. In aumento anche il traffico del Regno Unito, che registra oltre 299 milioni di passeggeri (+2,3%). In questo scenario assume particolare rilievo il posizionamento dell'Italia: con 229,7 milioni di passeggeri, il mercato nazionale si consolida su volumi importanti ed evidenzia l'incremento percentuale più elevato tra i primi cinque Paesi in esame (+5%). Su dimensioni

più contenute si attestano, invece, la Germania e la Francia: il mercato tedesco movimentava oltre 220 milioni di passeggeri (+3,6%), mentre la Francia conta circa 183 milioni di passeggeri, con una crescita del +2,8%.

Le direttrici di traffico

Se il mercato domestico presenta un certo grado di maturità, stabilizzandosi intorno ai 72,5 mln di viaggiatori di cui 950.000 solo sulla rotta Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino che si conferma la più trafficata a livello nazionale— la vera spinta del 2025 è stata il traffico internazionale.

In ambito continentale, l'Unione Europea rimane il partner principale, assorbendo il 43% del traffico passeggeri totale. All'interno di quest'area, la rotta Roma Fiumicino - Madrid Barajas registra i flussi comunitari più consistenti, sfiorando i 2 mln di passeggeri. Guardando ai singoli Paesi, è la Spagna ad evidenziare il maggior traffico, con oltre 22,5 mln di passeggeri e una robusta crescita del +9,2% rispetto al 2024 a cui si affiancano, con valori stabili, la Francia (13,7 mln, +6,1%) e la Germania (13,5 mln, +5,8%). La Polonia emerge infine con una crescita del +32,2%, raggiungendo i 6,8 mln di passeggeri e riposizionandosi rispetto a partner storici, come la Grecia.

In ambito Extra-UE le statistiche mostrano un incremento a doppia cifra (+10%), sfiorando i 58 mln di passeggeri. Tra le rotte a lungo raggio, il collegamento Roma Fiumicino - New York JFK si conferma il ponte principale verso le Americhe – oltre ad essere la direttrice Extra-UE principale – superando i 6 mln di passeggeri. Significativa è stata anche la spinta delle aree emergenti: l'Asia-Pacifico riporta un incremento del +18%, trainata dalla Cina, mentre l'area africana un notevole +24%, con l'Egitto protagonista per volumi.

In questo contesto di espansione del traffico aereo hanno ricoperto un ruolo fondamentale i due scali nazionali principali: Roma Fiumicino, che supera per la prima volta i 50 mln di passeggeri, e Milano Malpensa, con un solido +9%, superando i 31 mln.

Il settore cargo

Il comparto cargo costituisce un importante indicatore per le dinamiche del commercio internazionale italiano, evidenziando una sostanziale stabilità rispetto allo scorso anno (+2%), con volumi superiori a 1,2 mln di tonnellate complessive. Anche in questo caso è stata la spinta extra-UE (che vale il 69% del totale) a sostenere i numeri, crescendo del +7% e bilanciando la lieve flessione dei traffici nazionali ed europei.

Il nodo logistico principale si conferma Milano Malpensa, che movimentata oltre il 61% dei volumi cargo (circa 764 mila tonnellate). Meritevole di attenzione è anche la dinamica delle rotte verso l'Estremo Oriente, in particolare il collegamento Milano Malpensa - Hong Kong che ha registrato un incremento +32%, risultando la rotta cargo principale e avvicinandosi a storici hub come Doha.

In conclusione, se Germania e Stati Uniti restano i due partner cardine a livello globale, non può passare inosservata la portata della trazione asiatica nel 2025.

La struttura del mercato

L'evoluzione del trasporto aereo delinea un ecosistema che si muove lungo due binari paralleli. Tra i passeggeri si rafforza il modello a basso costo: quasi due viaggiatori su tre (il 63%) hanno volato con compagnie low-cost, un segmento in crescita di 6 punti percentuali rispetto all'anno precedente. Al contrario, il trasporto merci è rimasto appannaggio quasi esclusivo dei vettori tradizionali, che hanno movimentato il 99,2% delle tonnellate totali, ribadendo la centralità dei grandi network logistici globali.

1.2 DATI PRINCIPALI

PASSEGGERI



229.740.546

▲ **5%** vs 2024

CARGO



1.242.360

▲ **2%** vs 2024

MOVIMENTI



1.785.133

▲ **3%** vs 2024

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

72.528.484

≈0% vs 2024

INTER.UE

99.147.789

▲ 6% vs 2024

INTER. EXTRA UE

58.064.273

▲ 10% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

84.322.424

▲ 3% vs 2024

LOW-COST

145.418.122

▲ 6% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
50.872.356

Milano Malpensa
31.234.229

Bergamo Orio al Serio
16.932.031

CARGO

Milano Malpensa
764.171

Roma Fiumicino
273.444

Venezia Tessera
54.900

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
322.674

Milano Malpensa
226.304

Milano Linate
122.247

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ **-2** punti
percentuali vs 2024

INTER.UE

43%

▲ **1** punto
percentuale vs 2024

INTER. EXTRA UE

25%

▲ **1** punto
percentuale vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▼ **-1** punto
percentuale vs 2024

LOW-COST

63%

▲ **1** punto
percentuale vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ≈ **0** pt. perc.

Milano Malpensa
14% ≈ **0** pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
7% ≈ **-1** pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
62% ▲ **1** pt. perc.

Roma Fiumicino
22% ≈ **0** pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ **0** pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ≈ **0** pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ **0** pt. perc.

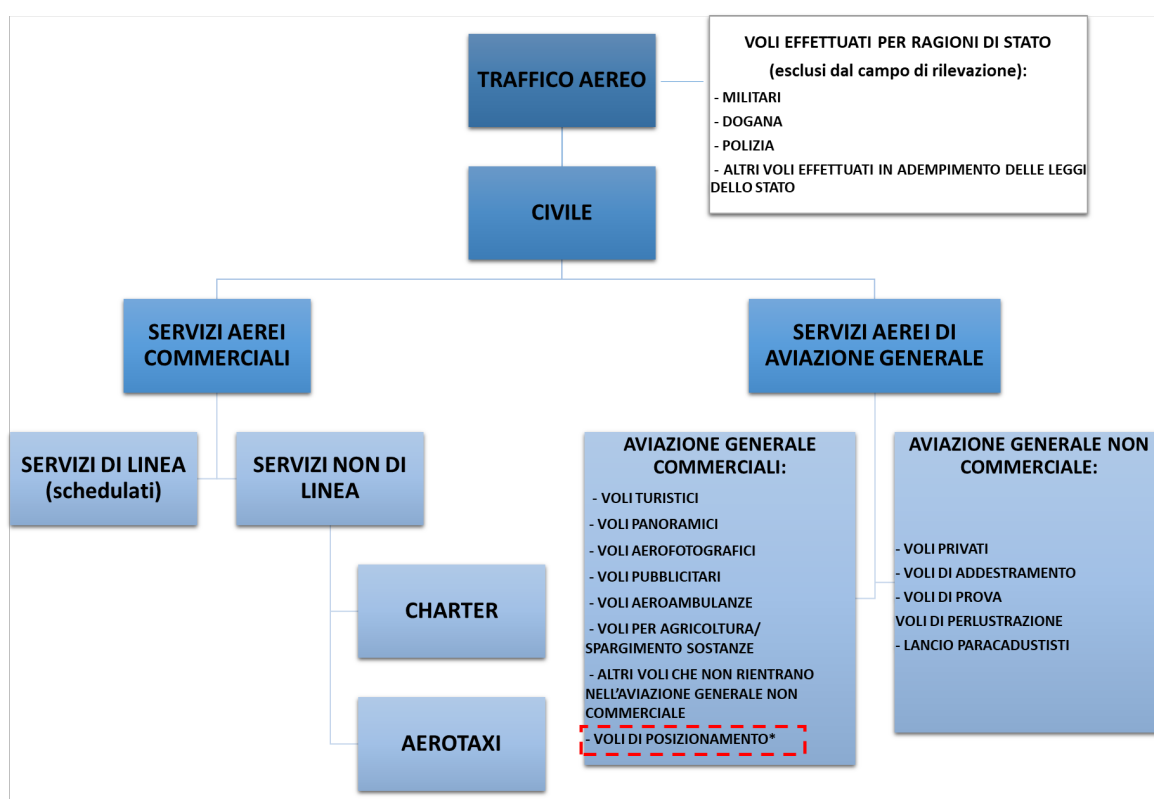
Milano Linate
7% ≈ **0** pt. perc.

Indicatori di traffico	2022	2023	2024	2025	Δ% 2025 vs 2022
Passeggeri (unità)	164.683.229	197.124.658	218.713.879	229.740.546	▲ 39,5%
Cargo (tons)	1.076.284	1.061.669	1.213.246	1.242.360	▲ 15,4%
Movimenti (unità)	1.482.932	1.613.806	1.731.243	1.785.133	▲ 20,4%

1.2.1 CAMPO DI OSSERVAZIONE

Il campo di osservazione del presente documento comprende i voli effettuati da aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici ubicati sul territorio nazionale. Restano esclusi i voli effettuati per ragioni di Stato. La Figura 2 riporta uno schema del campo di osservazione. A seguire, la lista degli aeroporti suddivisi tra aeroporti aperti al traffico commerciale e aeroporti/avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale.

Figura 2 – Campo di osservazione



I **voli di posizionamento*** in questo documento – come anche per gli anni precedenti – sono classificati come servizi aerei di aviazione generale non commerciale. Trattandosi di voli finalizzati al solo spostamento degli aeromobili, generalmente effettuati da operatori muniti di licenza e COA, ben potrebbero essere qualificati come servizi aerei commerciali a livello teorico. Tuttavia, una simile classificazione non solo non apporterebbe alcun valore aggiunto ma finirebbe per compromettere: i) la significatività statistica del *load factor* (che andrebbe a ridursi considerando tra i movimenti anche quelli privi di passeggeri) e, ii) la continuità rispetto alle analisi svolte nelle annualità precedenti.

SEZIONE I
1.2.1 CAMPO DI OSSERVAZIONE

ELENCO DEGLI AEROPORTI ITALIANI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE				
AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	TIPOLOGIA GESTIONE	SOCIETA' ENTE DI GESTIONE
1 ALBENGA	LIMG	ALL	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
2 ALGERO FERTILIA	LIEA	AHO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
3 ANCONA FALCONARA	LIPY	AOI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Ancona International Airport S.p.A.
4 AOSTA	LIMW	AOT	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
5 BARI PALESE MACCHIE	LIBD	BRI	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	LIME	BGY	Gestione Totale Ex Lege	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	LIPE	BLQ	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.
8 BOLZANO	LIPB	BZO	Gestione Parziale	ABD Airport S.p.A.
9 BRESCIA MONTICHIARI	LIPO	VBS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
10 BRINDISI CASALE	LIBR	BDS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
11 CAGLIARI ELMAS	LIEE	CAG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
12 CATANIA FONTANAROSSA	LICC	CTA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
13 COMISO	LICB	CIY	Aeroporto Regionale Affidato In Concessione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
14 CROTONE S. ANNA	LIBC	CRV	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
15 CUNEO LEVALDIGI	LIMZ	CUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
16 FIRENZE PERETOLA	LIRQ	FLR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
17 FOGGIA	LIBF	FOG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
18 FORLÌ	LIPK	FRL	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	F.A. S.r.l.
19 GENOVA SESTRI	LIMJ	GOA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporto di Genova S.p.A.
20 LAMEZIA TERME	LICA	SUF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
21 LAMPEDUSA	LICD	LMP	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	AST Aeroservizi S.p.A.
22 MARINA DI CAMPO	LIRJ	EBA	Aeroporto Privato	Alatoscana S.p.A.
23 MILANO LINATE	LIML	LIN	Gestione Totale Ex Lege	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
24 MILANO MALPENSA	LIMC	MXP	Gestione Totale Ex Lege	Società Esercizi Aeroportuali S.E.A. S.p.A.
25 NAPOLI CAPODICHINO	LIRN	NAP	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
26 OLBIA	LIEO	OLB	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A.
27 PALERMO PUNTA RAISI	LICJ	PMO	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
28 PANTELLERIA	LICG	PNL	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione	ENAC Servizi S.r.l.
29 PARMA	LIMP	PMF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	SO.GE.A.P. S.p.A.
30 PERUGIA	LIRZ	PEG	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.S.E. S.p.A.
31 PESCARA	LIBP	PSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	S.A.G.A. S.p.A.
32 PISA S. GIUSTO	LIRP	PSA	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
33 REGGIO CALABRIA	LICR	REG	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
34 RIMINI MIRAMARE	LIPR	RMI	Gestione Totale Ex Art. 704 C.N.	Airiminum 2014 S.p.A.
35 ROMA CIAMPINO	LIRA	CIA	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
36 ROMA FIUMICINO	LIRF	FCO	Gestione Totale Ex Lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
37 SALERNO PONTECAGNANO	LIRI	QSR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
38 TARANTO GROTTOGLIE	LIBG	TAR	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
39 TORINO CASELLE	LIMF	TRN	Gestione Totale Ex Lege	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
40 TRAPANI BIRGI	LICT	TPS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Airgest S.p.A.
41 TREVISO S. ANGELO	LIPH	TSF	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
42 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	LIPQ	TRS	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
43 VENEZIA TESSERA	LIPZ	VCE	Gestione Totale Ex Lege	SAVE S.p.A.
44 VERONA VILLAFRANCA	LIPX	VRN	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

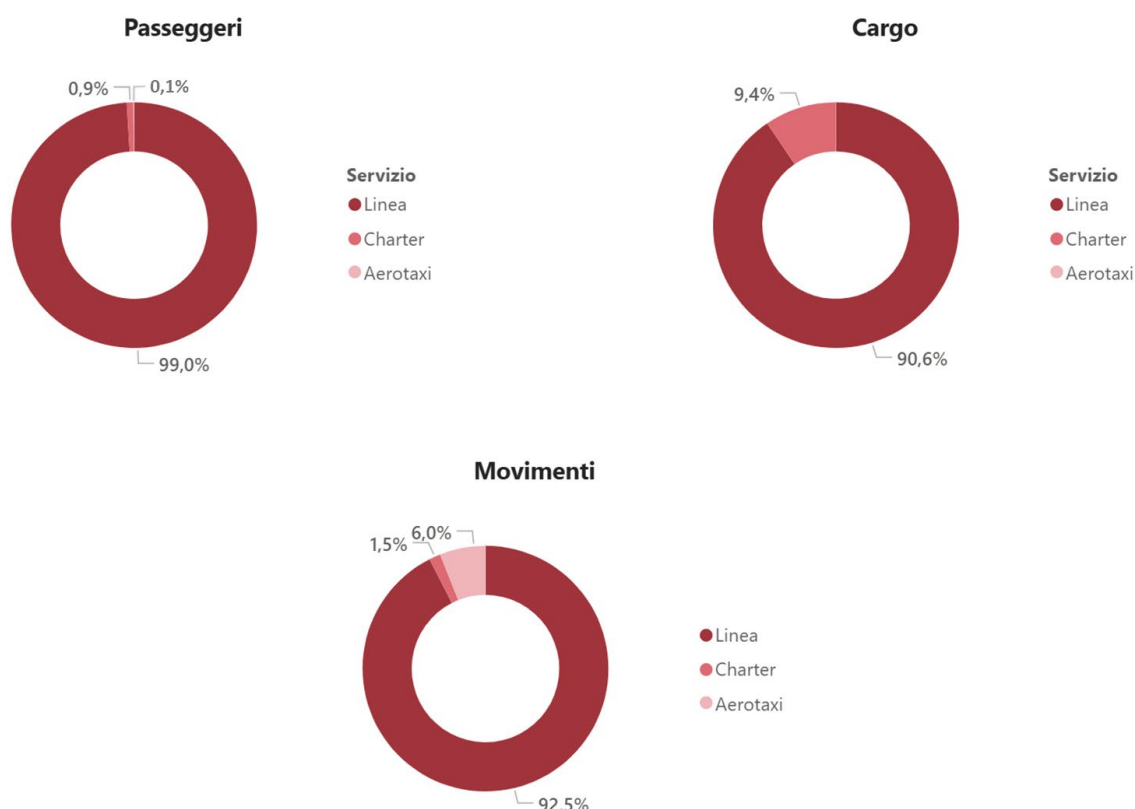
1.2.2 NOTA METODOLOGICA

I dati illustrati in tutte le sezioni del presente documento, ad esclusione della Sezione 7, sono elaborati considerando solo i dati di traffico commerciale di linea e charter.¹ Come è facilmente desumibile dalla Figura 3, la quasi totalità dei **passengeri** ha viaggiato con servizi di linea (99%) e charter (0,9%), risultando del tutto residuale la quota di traffico aerotaxi², appena lo 0,1% del totale. Le statistiche risultano sostanzialmente invariate rispetto all'anno precedente.

La stessa logica è applicabile anche al **cargo**, per il quale cambia però la distribuzione del traffico tra le tipologie di servizio, con il traffico di linea che si attesta al 90,6% (vs 91,8 del 2024) e il charter al 9,4% (vs 8,2% del 2024).

A differenza degli altri ambiti di analisi, la distribuzione dei **movimenti** evidenzia una quota più rilevante per l'aerotaxi, pari al 6% (invariato vs 2024), trattandosi di voli con un numero ridotto di passeggeri a bordo.

Figura 3 – Distribuzione del traffico per tipologia di servizio



¹ Per facilitare la consultazione del presente Documento i dati riportati in milioni (abbreviato "mln") sono arrotondati alla prima cifra decimale, mentre i valori riportati in migliaia sono espressi in numeri interi. Si rimanda alla consultazione delle tavole statistiche (*Sezione III* e seguenti) per ulteriori approfondimenti.

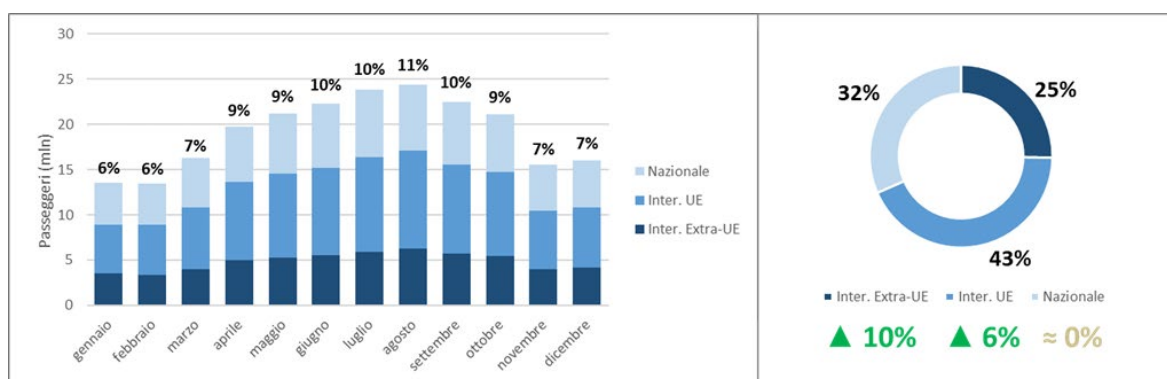
² Si precisa che la categoria degli **aerotaxi** comprende i voli non di linea, a domanda, effettuati con velivoli aventi configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

1.2.3 INQUADRAMENTO GENERALE

Passeggeri

Il traffico **passeggeri** dei 44 aeroporti aperti al traffico commerciale³ si è attestato a **229.740.554** unità nel **2025**, evidenziando un **aumento** rispetto ai 218.713.879 del 2024. Nel complesso risulta un incremento dei flussi del **+5%**, pari a 11 mln di passeggeri.

Figura 4 – Distribuzione del traffico passeggeri



La Figura 4 mostra la distribuzione mensile del traffico passeggeri per ambito geografico. La maggior parte dei flussi si concentrano nel periodo estivo (giugno – settembre), il quale assorbe il 41% del totale complessivo annuo, con punte del 11% nel mese di agosto.

Relativamente alla composizione del **traffico per tipologia di vettore** i voli **low-cost** hanno trasportato il **63%** del totale passeggeri (invariato vs 2024), pari a **145,4 mln** (+6%). Il traffico su vettori **tradizionali** si è attestato, invece, al **37%** (invariato vs 2024), con **84,3 mln** di passeggeri, (+3%).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) presenta una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti, che rappresentano oltre il 54% del totale. Come mostra la Figura 5, principale scalo per volumi si conferma **Roma Fiumicino** che, per la prima volta, supera la soglia dei 50 milioni⁴ di passeggeri, con **50,9 mln**⁵ e una **quota** del

³ **NOTA METODOLOGICA:** i dati relativi all'anno 2024 sono stati riparametrati escludendo i volumi dell'aeroporto di Grosseto, nelle more di un affinamento dei criteri di consolidamento del solo perimetro operativo civile dello scalo per l'anno 2025. Tale riallineamento è necessario per garantire l'omogeneità del perimetro di analisi e la corretta comparabilità dei trend di traffico tra i due periodi. Le statistiche relative alle serie storiche dello scalo restano, invece, disponibili e riportate nella "Sezione VII – Tavole traffico aeroportuale commerciale – Serie storiche 2004 – 2025" del presente documento.

⁴ Per una maggiore fluidità di lettura, le statistiche relative ai volumi di passeggeri (unità) e cargo (tonnellate) sono espresse in numeri interi, applicando il principio dell'arrotondamento convergente (Standard IEEE 754).

⁵ Il dato indicato comprende i soli passeggeri in arrivo e partenza. **Includendo la componente dei transiti diretti** – esclusa in questa sede per omogeneità di analisi – il traffico complessivo dello scalo di **Roma**

SEZIONE I
1.2.3 INQUADRAMENTO GENERALE
PASSEGGERI

22% (invariata). Seguono, nell'ordine Milano Malpensa (14%; 31mln), Bergamo Orio al Serio (7%; 17mln), Napoli Capodichino (6%; 13mln), Catania Fontanarossa (5%; 12mln). Tra i primi aeroporti per volumi presentano tassi di variazione positivi Milano Malpensa (+9%), Napoli Capodichino (+5%) e Roma Fiumicino (+4%), sostanzialmente invariati, invece, i numeri sullo scalo siciliano di Catania Fontanarossa, mentre risultano in lieve calo su Bergamo Orio al Serio (-2%).

Figura 5 – Traffico passeggeri per aeroporto – Top 5



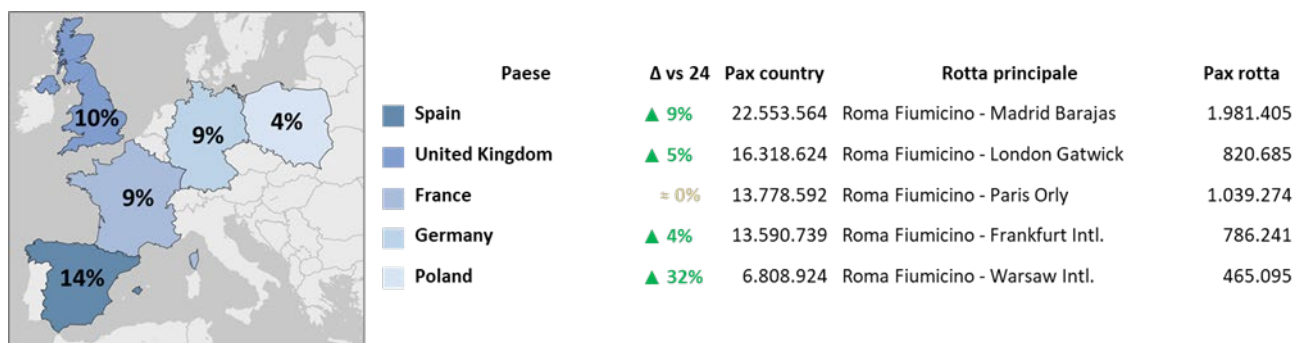
Con riferimento alla distribuzione del traffico per ambito geografico, si sottolinea che quello **internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenta la maggiore componente, con **157,2 mln** di passeggeri, un incremento del **+8%** rispetto al 2024 e una **quota** del **68%** (vs 67% del 2024) distribuita come segue: UE 43%; Extra-UE 25%. Si evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 63% del traffico internazionale. L'area geografica con la quale si osservano maggiori flussi è l'Unione Europea (43%), mentre, come mostra la Figura 6, il primo Paese per volumi è la **Spagna**, con una quota del 14% (pari a 22,5 mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale. A livello internazionale (UE & Extra-UE) seguono, nell'ordine, Regno Unito (10%; 16 mln), Francia (9%; 14 mln), Germania (9%; 13,5 mln) e Polonia (4%; 7 mln). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque Paesi rappresentano circa il 49% del traffico internazionale e presentano tassi di variazione positivi rispetto al 2024, con punte del +32% per la Polonia che si riposiziona rispetto agli Stati Uniti tra i principali mercati.

Fiumicino si attesta a **51,3 milioni**. Per il dettaglio completo dei flussi, inclusivi dei transiti, si rimanda alla Tav. APT 1 (Sezione III del presente documento).

SEZIONE I

1.2.3 INQUADRAMENTO GENERALE PASSEGGERI

Figura 6 – Traffico passeggeri internazionale – Top 5



Il **traffico nazionale**, invece, rappresenta il **32%** del totale (vs 33% del 2024), con **72,5 mln** di passeggeri e risulta sostanzialmente **invariato** rispetto all'anno precedente. Si osserva una **discreta concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 46% del traffico nazionale. Come è possibile osservare in Figura 7, principale aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Roma Fiumicino** con una **quota del 14%**, pari a 10mln di passeggeri, seguito da Catania Fontanarossa (10%; 7 mln), Palermo Punta Raisi (8%; 6 mln), Milano Linate (7%; 4,8 mln), Milano Malpensa (7%; 4,7 mln). Tra i primi cinque aeroporti solo lo scalo di Milano Malpensa presenta un tasso di variazione positivo rispetto al 2024, con un incremento del +7%. Sostanzialmente confermati i volumi su Palermo Punta Raisi, mentre risultano in flessione su Roma Fiumicino, Catania Fontanarossa e Milano Linate.

Figura 7 – Traffico passeggeri nazionale – Top 5

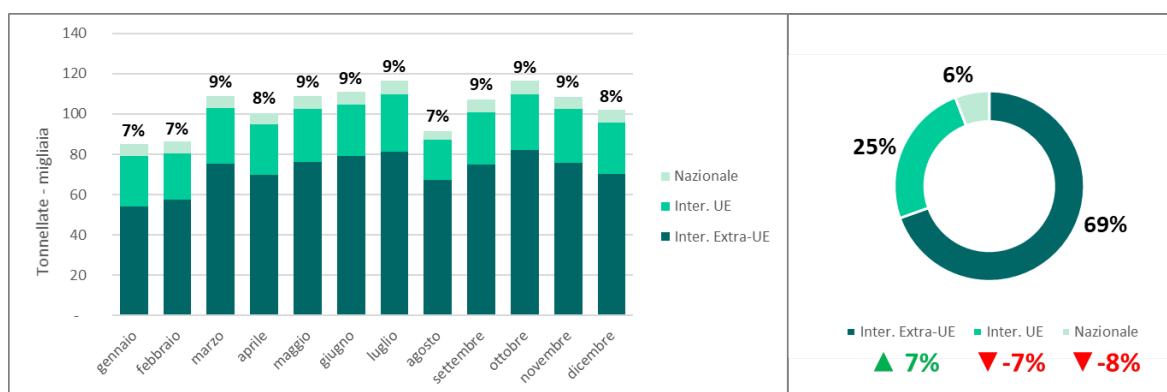


Cargo

Il traffico **cargo** (merci e posta) dei 44 aeroporti aperti al traffico commerciale si è attestato a **1.242.360** tonnellate nel **2025**, evidenziando un **incremento** rispetto a 1.213.246 del 2024. Nel complesso risulta un aumento dei volumi del **+2%**, pari a +29 mila tonnellate.

Dalla Figura 8, che illustra la distribuzione del traffico cargo per ambito geografico nel corso dei mesi, si evince una sostanziale stabilità per tutto il periodo, a differenza di quanto osservato per i passeggeri (si veda Figura 4).

Figura 8 – Distribuzione del traffico cargo



Quanto al **traffico per tipologia di vettore**, si conferma preponderante la quota dei vettori **tradizionali: 99,2%**, pari a 1,2 mln di tonnellate, mentre resta modesta la quota movimentata dai vettori **low cost: 0,8%**, pari a 10.500 tonnellate, seppur in aumento del +59% rispetto all'anno precedente (quota 2024: 0,4%).

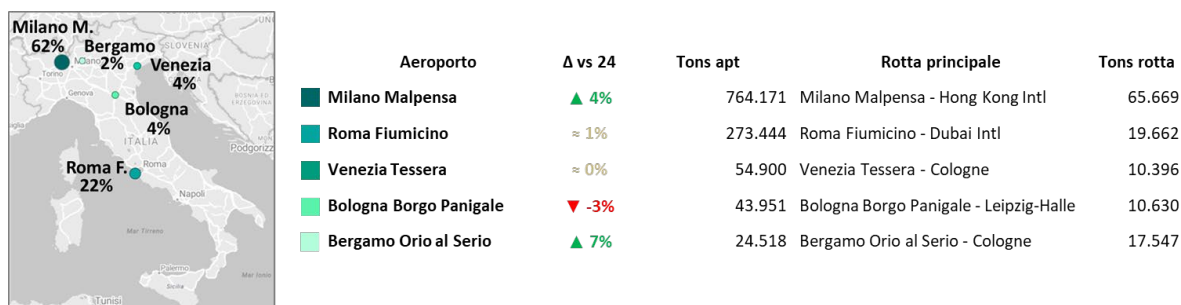
Considerando il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) si osserva una significativa concentrazione nei primi cinque che, insieme, coprono il 93% del mercato dei servizi di trasporto aereo cargo. Come mostra la Figura 9, **Milano Malpensa** si conferma lo scalo con maggiori volumi di traffico, con una **quota del 61%**, pari a oltre 764 mila tonnellate, seguito da Roma Fiumicino (22%; 273 mila), Venezia Tesserà (4,4%; 55 mila), Bologna Borgo Panigale (3,5%; 44 mila), Bergamo Orio al Serio (2%; 24 mila). Tra i primi cinque aeroporti solo lo scalo di Bologna presenta un tasso di variazione negativo rispetto all'anno precedente, con una flessione del -3%, mentre risultano stabili i flussi su Venezia Tesserà. Positivo, invece, l'andamento di Roma Fiumicino (+1%), Milano Malpensa (+4%) e Bergamo Orio al Serio (+7%) che si avvicenda a Brescia Montichiari nella "Top-5".

SEZIONE I

1.2.3 INQUADRAMENTO GENERALE

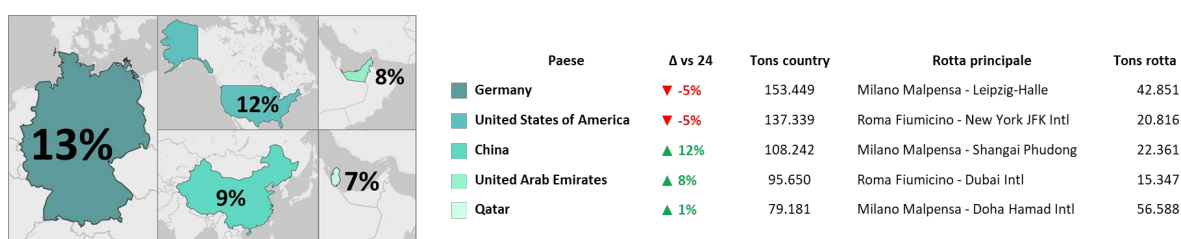
CARGO

Figura 9 – Traffico cargo per aeroporto – Top 5



La distribuzione per ambito geografico evidenzia come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **1.169.876** tonnellate, pari al **94%** del totale (Extra-UE 69%; UE 25%), con **volumi in aumento rispetto al 2024**, trainati dalla componente Extra-UE (+7%). Si osserva, inoltre, una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 96% del traffico internazionale. L'area geografica con i maggiori flussi è l'Extra-UE (69%), mentre, come illustrato in Figura 10, il principale paese per volumi movimentati è la **Germania**, con una quota del 13% (pari a 153 mila tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale. A seguire, nell'ordine, USA (12%; 137 mila), Cina (9%; 108 mila), Emirati Arabi Uniti (8%; 96 mila), Qatar (7%; 79 mila). Complessivamente, i collegamenti che hanno come origine o destinazione tali paesi rappresentano circa la metà del traffico internazionale. L'andamento dei volumi movimentati risulta in flessione per i collegamenti con la Germania e gli Stati Uniti (entrambi -5%). Positivo invece il trend per la Cina (+12%), gli Emirati Arabi Uniti (+8%) e per il Qatar (+1%).

Figura 10 – Traffico cargo internazionale – Top 5

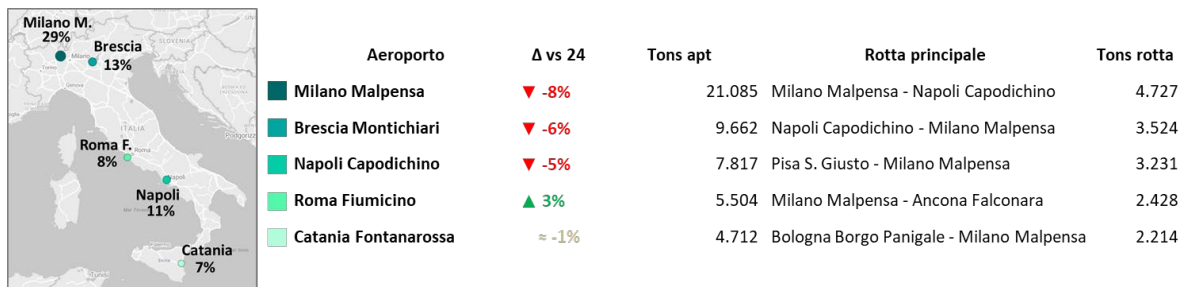


Il **traffico nazionale** rappresenta il **6%** del totale, con **72.484** tonnellate e una **flessione del -8%** rispetto al 2024. Si osserva una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 67% del traffico nazionale (vs 74% del 2024). Principale aeroporto per volumi si conferma ancora **Milano Malpensa** con una **quota del 29%**, pari a circa 21 mila tonnellate, seguito da Brescia Montichiari (13%; 9,7 mila), Napoli Capodichino (11%; 8 mila), Roma Fiumicino (8%; 5,5 mila), Catania Fontanarossa (7%; 5 mila). Si

SEZIONE I
1.2.3 INQUADRAMENTO GENERALE
CARGO

evidenza che tutti gli aeroporti menzionati presentano tassi di variazione negativi rispetto all'anno precedente, ad eccezione di Roma Fiumicino (+3%).

Figura 11 – Traffico cargo nazionale – Top 5



SEZIONE II

ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO

2.1 ANDAMENTO DEL TRAFFICO 2025

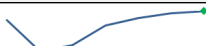
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE

Il **traffico aereo complessivo**⁶ ha registrato **229,7 mln** di passeggeri nel corso del 2025, con un incremento del **+5% sul 2024**.

I dati relativi ai **servizi aerei commerciali di linea e charter**⁷ mostrano come nel corso 2025 siano transitati **229,4 mln** di **passeggeri** negli aeroporti italiani aperti al traffico commerciale⁸, con un incremento del **+5% sul 2024**.

In dettaglio, come è possibile osservare in Figura 12, il traffico di **linea** si è attestato a circa **227,4 mln** di **passeggeri**, in aumento rispetto all'anno precedente (**+5%**). Anche il comparto **cargo** presenta volumi in crescita, sebbene ad un tasso più contenuto: **+1%**; mentre i **movimenti** aerei sono aumentati del **3%**.

Figura 12 – Traffico di linea

Traffico di linea		vs 2024	Trend
Passeggeri	227.374.584	▲ 5%	
Cargo	1.123.787	▲ 1%	
Movimenti	1.509.933	▲ 3%	

La Figura 13 propone una sintesi relativa al traffico **charter**, per il quale è possibile osservare un **significativo incremento rispetto all'anno precedente, con oltre 2 mln di passeggeri** e una crescita del **+13%**. Anche il cargo ha riportato un importante aumento dei volumi (**+17%**), sebbene nel complesso le merci movimentate con servizi charter rappresentino una quota contenuta rispetto al totale complessivo (9,4%). Anche i **movimenti**, in conclusione, risultano in aumento (**+6%**), superando le 24 mila unità nell'annualità oggetto di analisi.

⁶ Il traffico complessivo comprende i servizi aerei commerciali (linea, charter, aerotaxi) e di aviazione generale (commerciale e non commerciale).

⁷ Come indicato nella nota metodologica al Paragrafo 1.2.2, le analisi che seguono riguardano solo i servizi aerei commerciali di linea e charter, poiché tale classe rappresenta il 99,9% del traffico complessivo (si veda Figura 3).

⁸ Gli aeroporti aperti al traffico commerciale sono gli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti. L'elenco completo di tali aeroporti è riportato nella tabella "Elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico civile commerciale", Paragrafo 1.2.1.

SEZIONE II
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE
PANORAMICA DI SISTEMA

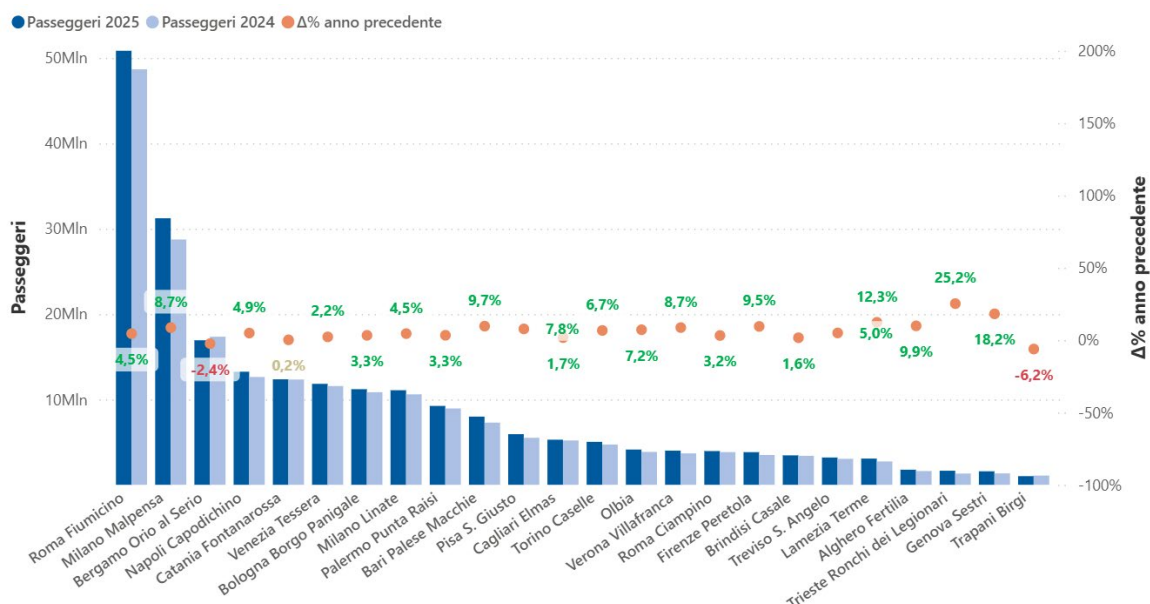
Figura 13 – Traffico charter

Traffico charter		vs 2024	Trend
Passeggeri	2.014.929	▲ 13%	
Cargo	117.212	▲ 17%	
Movimenti	24.379	▲ 6%	

Tornando a considerare complessivamente i servizi aerei di linea e charter, il **traffico nazionale**, con i suoi **72,4 mln** di passeggeri, risulta sostanzialmente **invariato** rispetto al **2024**. Il **traffico internazionale (UE & Extra-UE)** ha raggiunto i **157 mln**, con un incremento del **+8%** sul **2024**. Da quanto fin qui esposto, emerge come siano stati flussi internazionali ad evidenziare il maggior tasso di crescita, in particolare la componente Extra-UE (58 mln di passeggeri e **+10%** vs 2024) ha trainato la crescita dei servizi di trasporto aereo internazionali, attestandosi ad una quota del 25% (+1% vs 2024). Il traffico **UE**, invece, con 99 mln e una quota del 43% (+1% vs 2024), presenta un tasso di crescita più contenuto (**+6%**).

Roma Fiumicino si conferma **primo** aeroporto per traffico **passeggeri** con **50,8 mln⁹** e una **quota del 22,2%** (vs 22,3% del 2024) riportando un incremento dei volumi del **+4,5%** rispetto all'anno precedente.

Figura 14 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno un milione di passeggeri



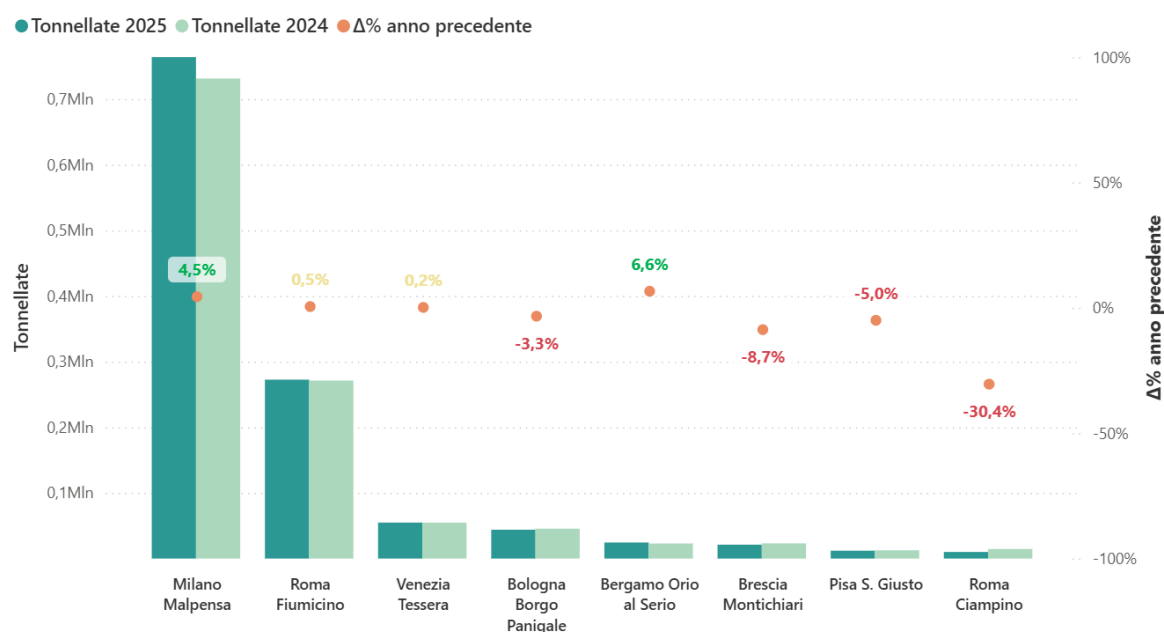
⁹ Il dato indicato comprende i soli passeggeri in arrivo e partenza. **Includendo la componente dei transiti diretti** – esclusa in questa sede per omogeneità di analisi – il traffico complessivo dello scalo di **Roma Fiumicino** si attesta a **51,3 milioni**. Per il dettaglio completo dei flussi, inclusivi dei transiti, si rimanda alla Tav. APT 1 (Sezione III del presente documento).

SEZIONE II
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE
PANORAMICA DI SISTEMA

Nella Figura 14 è possibile osservare gli scali che, nel corso del 2025, hanno superato il milione di passeggeri, unitamente al dato 2024 riferito ai medesimi aeroporti e alla variazione percentuale tra le due annualità. Primo aeroporto per numero di passeggeri è Roma Fiumicino, come già illustrato. Seguono gli aeroporti di Milano Malpensa (31,2 mln di passeggeri, con una quota del 13,6% e una variazione del +8,7% sul 2024), Bergamo Orio al Serio (16,9 mln di passeggeri, una quota del 7,4% e una variazione del -2,4%), Napoli Capodichino (13,2 mln di passeggeri, con una quota del 5,8% e una variazione del +4,9%), Catania Fontanarossa (12,3 mln di passeggeri, con una quota del 5,4% e volumi sostanzialmente invariati rispetto all'anno precedente) e Venezia Tessera (11,8 mln di passeggeri, con una quota del 5,2% e una variazione del +2,2%).

Il settore **cargo** nel 2025 ha registrato un totale di **1,2 mln di tonnellate**, con un incremento del **+2%** rispetto al **2024**. Come risulta dalla Figura 15, lo scalo di **Milano Malpensa**, con **764 mila tonnellate** movimentate (**+4,5%**) e una **quota** di mercato del **61%** (vs 60% del 2024), consolida la propria posizione in tale settore di attività.

Figura 15 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno 10mila tonnellate



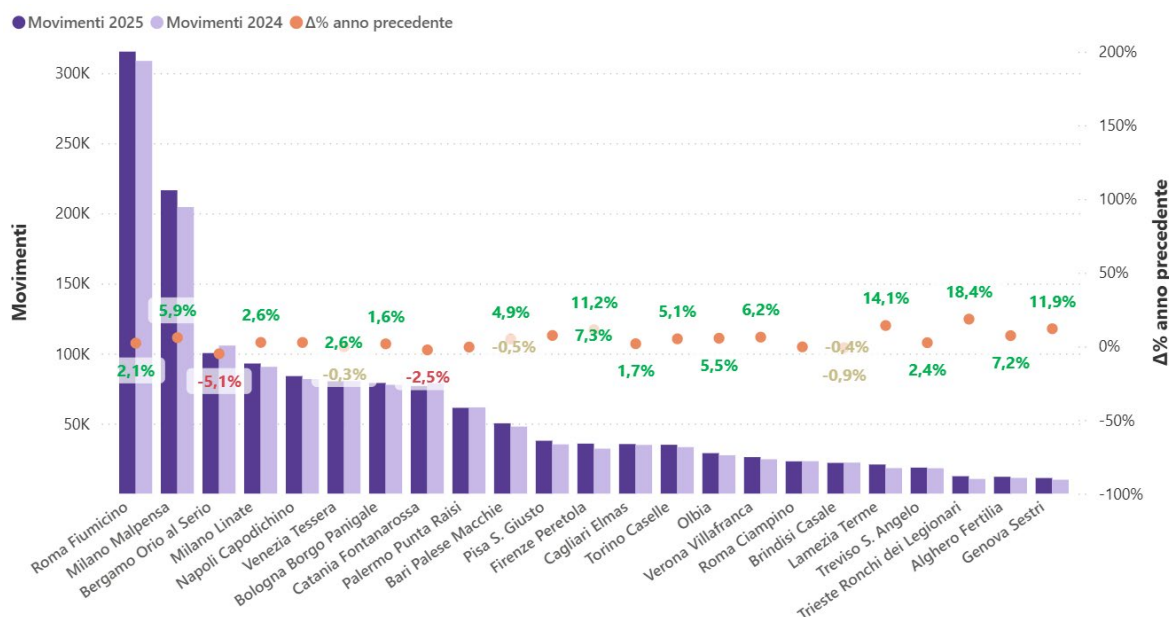
Volumi stabili, invece, presso lo scalo di Roma Fiumicino, con una variazione del +0,5% su base annua e un volume totale di 272 mila tonnellate. La quota di mercato si attesta così al 22% (-0,4% vs anno precedente).

I **movimenti**, pari a **1,5 mln** nel 2025, hanno registrato un aumento del **+3%** sul **2024**. Il grafico che segue in Figura 16 presenta gli scali che nel 2025 hanno riportato più di 10 mila movimenti, lo stesso dato per l'anno precedente e la variazione percentuale tra le due annualità.

SEZIONE II

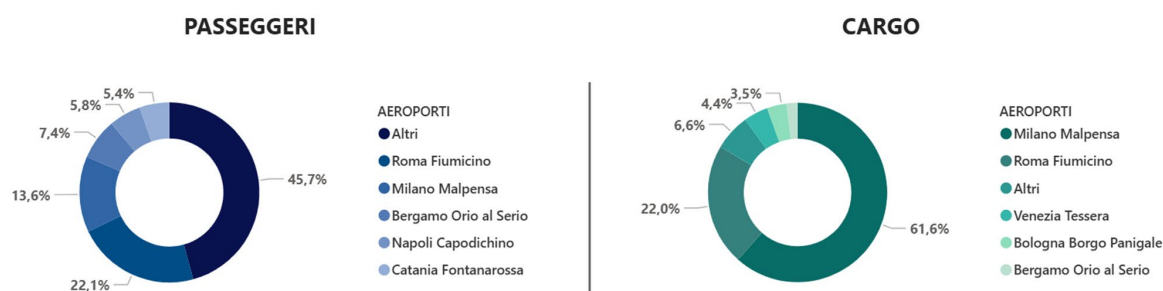
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE PANORAMICA DI SISTEMA

Figura 16 – Traffico aeroportuale negli scali con almeno 10 mila movimenti



La **distribuzione del traffico per aeroporto** indica un significativo tasso di concentrazione. Come osservabile nella Figura 17, oltre il 22% del traffico passeggeri converge su Roma Fiumicino e più del 54% nei primi cinque aeroporti, in linea con quanto rilevato nella precedente annualità. Per il cargo la polarizzazione è ancora maggiore: circa il 61% delle direttrici di traffico insistono su Milano Malpensa e i primi cinque aeroporti accolgono oltre il 93% del traffico.

Figura 17 – Distribuzione del traffico passeggeri e cargo per aeroporto



La Figura 18 illustra la **variazione mensile** dei flussi registrati nel 2025 rispetto all'anno precedente. Entrambi i comparti, passeggeri e cargo, presentano, nel complesso, tassi di crescita positivi sebbene con qualche differenza tra le diverse mensilità. Il trend è risultato sempre positivo per il comparto passeggeri, ma con differenze importanti relative ai tassi di crescita tra i diversi mesi, essendo stati rilevati scostamenti anche di sei punti percentuali tra gennaio e luglio. Si osserva, invece, un andamento più discontinuo per il comparto cargo

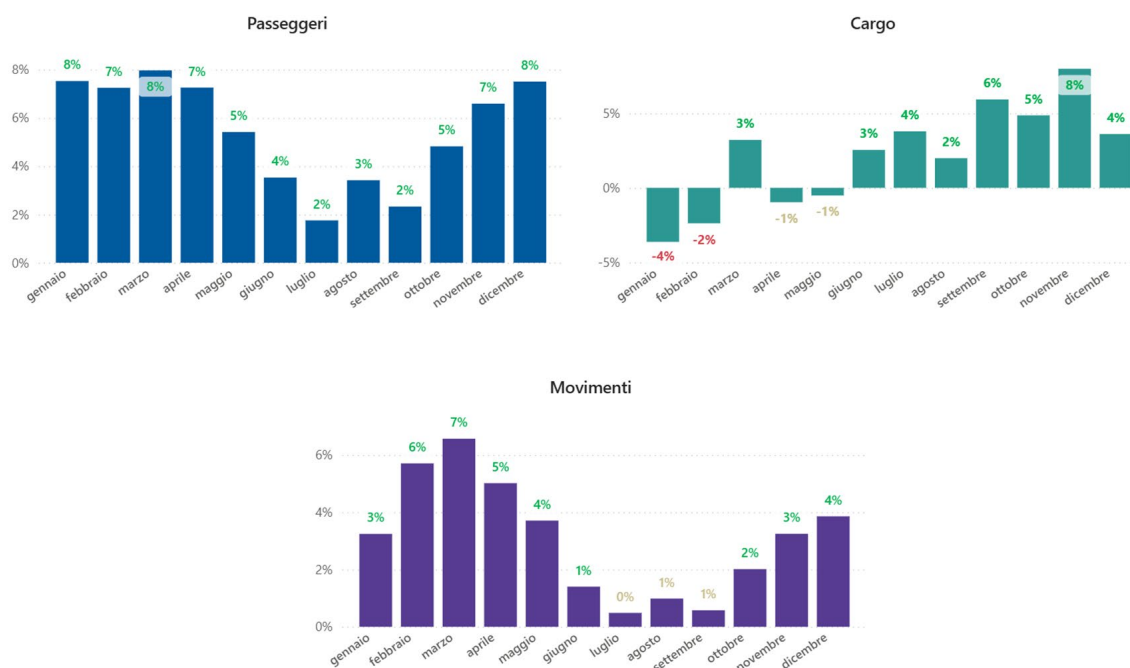
SEZIONE II

2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE

PANORAMICA DI SISTEMA

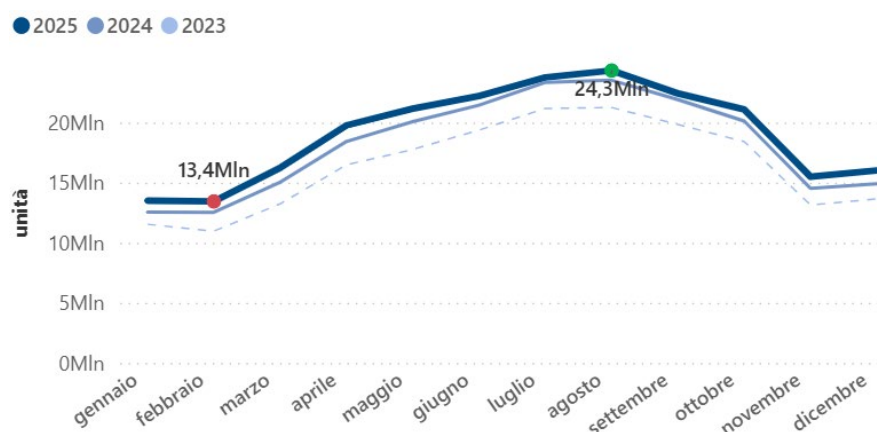
che, nel primo semestre, riporta anche variazioni negative rispetto allo stesso mese del 2024. La distribuzione temporale dei movimenti si allinea a quella osservata per i passeggeri, mostrando un'intensificazione dell'attività nei mesi estivi – trainata dalla domanda di viaggio a scopo turistico – e tassi di variazione dei flussi marginali rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Figura 18 – Variazione rispetto allo stesso mese dell'anno precedente



I grafici che seguono (Figura 19, Figura 20, Figura 21) presentano l'**andamento mensile** dei passeggeri, delle tonnellate relative al comparto cargo e dei movimenti per il triennio 2023-2025.

Figura 19 – Trend mensile traffico passeggeri

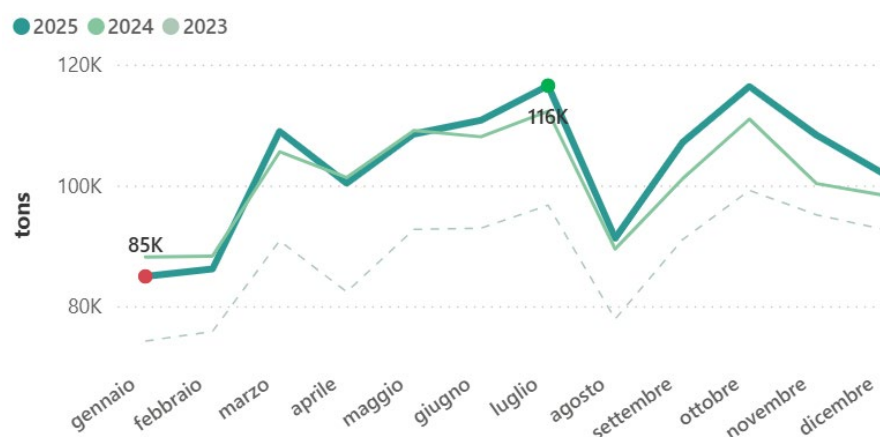


SEZIONE II
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE
PANORAMICA DI SISTEMA

Nel corso del 2025 il traffico passeggeri mensile si è attestato in tutti i mesi su valori superiori a quelli riportati l'anno precedente. Tali andamenti riflettono le dinamiche stagionali strutturali del settore dei trasporti, che registrano fisiologicamente una contrazione dei volumi tra i mesi di gennaio e febbraio e un picco nel bimestre luglio-agosto. Nello specifico, si osserva un minimo di 13,4 mln registrati nel mese di febbraio (vs 15,5 mln del 2024) ed un massimo di 24,3 mln nel mese di agosto (vs 23,5 mln del 2024).

Il traffico cargo mensile ha registrato un trend altalenante, come illustrato nel grafico in Figura 20, evidenziando tuttavia un andamento caratterizzato da fluttuazioni regolari, che suggeriscono una dinamica strutturale ben definita. Nel triennio, infatti, i volumi risultano costantemente più contenuti tra dicembre ed i primi due mesi del nuovo anno e in quelli estivi di agosto e settembre. In questo caso, tale dinamica è anche riconducibile alla maggiore domanda di stivaggio bagagli sui voli passeggeri che, di fatto, sottrae spazio al cargo. Le statistiche riportano un minimo di 85 mila tonnellate nel mese di gennaio (vs 88 mila del 2024) ed un massimo di 116 mila tonnellate nel mese di luglio (vs 112 mila di luglio 2024).

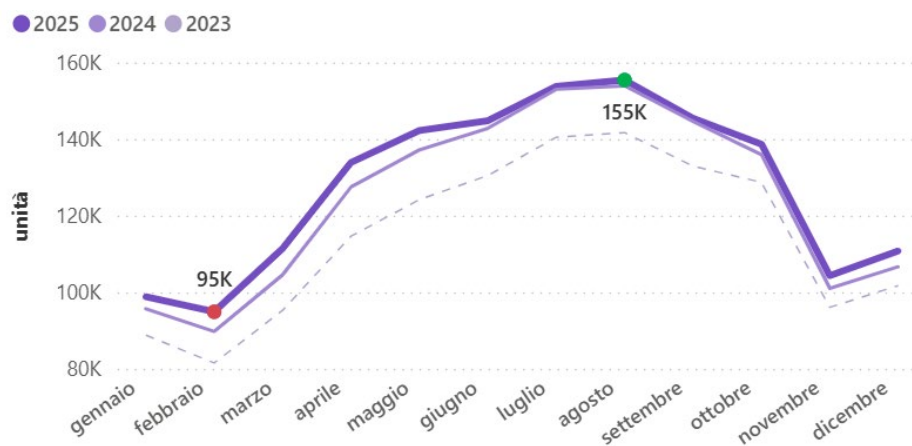
Figura 20 – Trend mensile traffico cargo



Il trend mensile dei movimenti ricalca sostanzialmente quello dei passeggeri, con volumi maggiori nei mesi estivi, per effetto di una maggiore domanda di trasporto trainata dal settore turistico. Analogamente, come per il comparto passeggeri, si osserva il minimo nel mese di febbraio, con 95 mila voli (vs 90 mila del 2024), e il massimo ad agosto con 155 mila voli (vs 154 del 2024).

SEZIONE II
2.1.1 TRAFFICO AEROPORTUALE
PANORAMICA DI SISTEMA

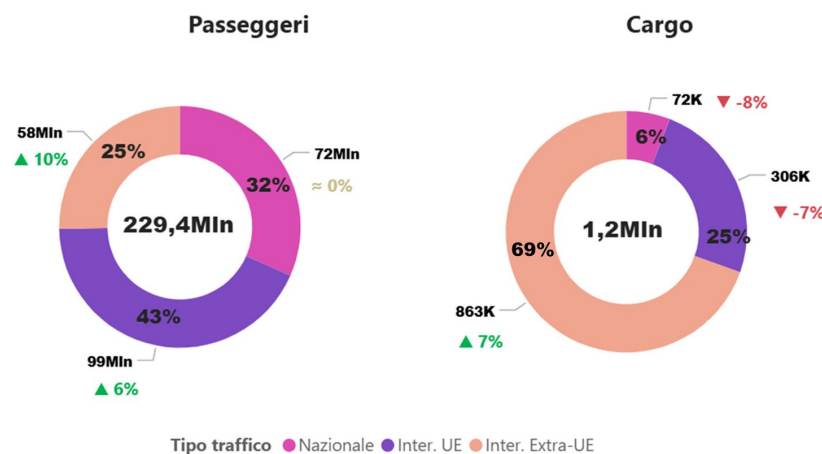
Figura 21 – Trend mensile movimenti



2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e charter, la Figura 22 riporta, per ciascun indicatore oggetto di analisi (passeggeri e cargo), il peso delle tipologie di traffico per ambito geografico (nazionale, UE e Extra-UE) rispetto ai valori complessivi del 2025, evidenziando anche la relativa variazione rispetto al 2024.

Figura 22 – Distribuzione del traffico per ambito geografico 1/2



Il traffico **passeggeri** mostra, in ambito **nazionale**, una **quota** del **32%** (vs 33% del 2024), con 72,4 mln di passeggeri trasportati, sostanzialmente invariato rispetto all'anno precedente. A livello internazionale **UE** risultano 99 mln i passeggeri, pari ad una **quota** del **43%** (invariato vs 2024), con un incremento del +6%. Nell'area internazionale **Extra-UE** si registrano 58 mln di passeggeri, pari ad una **quota** del **25%** (vs 24% del 2024), con un incremento dei volumi del +10% rispetto all'anno precedente.¹⁰

Per quanto riguarda il traffico **cargo**, in ambito **nazionale**, risulta una flessione del -8% (l'anno precedente la variazione era stata del -11% sul 2023) con 72 mila tonnellate e una quota dell'**6%** (invariato rispetto all'anno precedente). Anche a livello internazionale **UE** si riscontra un calo dei volumi, sebbene più contenuto, pari al -7% (l'anno precedente la variazione era stata del -6% sul 2023) con 306 mila tonnellate e una quota del **25%** (vs 27% del 2024); mentre l'area **Extra-UE** presenta un incremento del +7%, con 863 mila tonnellate movimentate e una quota del **69%** (vs 60% del 2024).

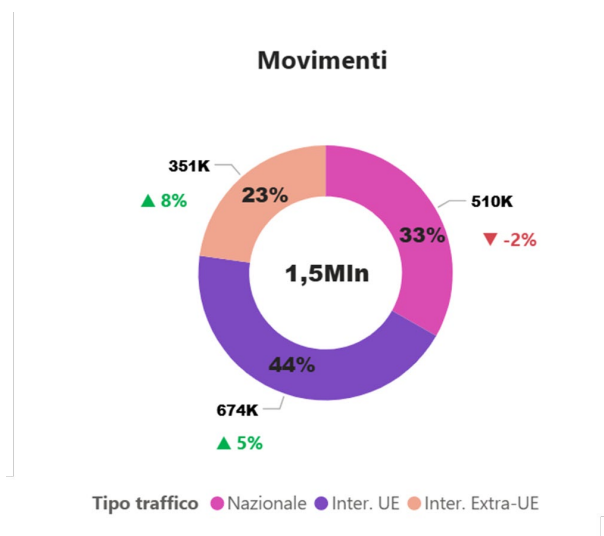
La Figura 23 propone una disamina della distribuzione del traffico **movimenti**, dalla quale si evince una flessione, a livello **nazionale**, del -2% con 510 mila movimenti e una quota del **33%** (vs 35% del 2024). Sul piano internazionale **UE**, risulta uno scostamento positivo del

¹⁰ Per una prospettiva più ampia in merito al traffico internazionale, si veda il *Paragrafo "Passeggeri. Traffico Internazionale"*

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CONTESTO DI RIFERIMENTO

+5% con 674 mila movimenti e una quota del **44%** (vs 43% del 2024). In forte crescita anche l'area **Extra-UE** (+8%), con 350 mila movimenti e una quota del **23%** (vs 22% del 2024).

Figura 23 – Distribuzione del traffico per ambito geografico 2/2

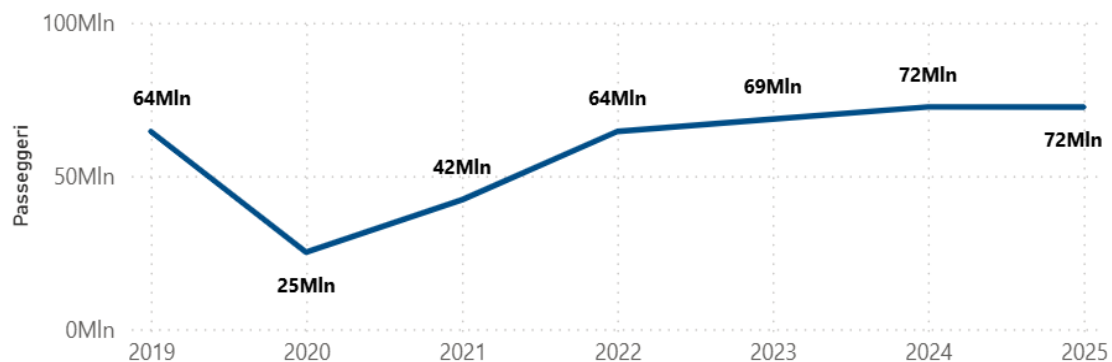


Passeggeri. Traffico Nazionale

Il traffico passeggeri **nazionale** – inteso come i collegamenti aventi come origine e destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale – nel 2025 si è attestato a **72,4 mln**, con una **quota** pari al **32%** del traffico complessivo (vs 33% del 2024), sostanzialmente **invariato** rispetto all'anno precedente.

La Figura 24 riporta l'evoluzione del traffico 2019-25, evidenziando una variazione positiva del +12,5%. Lo shock pandemico, come è possibile osservare nel grafico, risulta ampiamente superato.

Figura 24 – Passeggeri – Traffico nazionale 2019-25



La Figura 25 propone un focus sui **primi dieci aeroporti** per traffico passeggeri nazionale che, complessivamente, hanno registrato **50,2 mln**, rappresentando una quota di oltre il **69%** del traffico nazionale totale. Ne risulta un'importante concentrazione del comparto: il 22% degli aeroporti accoglie oltre il 69% del traffico.

Roma Fiumicino si presenta come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale, con 10,2 mln di passeggeri e una quota del 14,1%, in calo di -0,3 punti percentuali rispetto al 2024. Seguono, nell'ordine, gli scali siciliani di Catania Fontanarossa con 7,4 mln (quota: 10,2%; -0,2 punti percentuali vs 2024) e Palermo Punta Raisi con 6,1 mln (quota: 8,5%; invariata vs 2024).

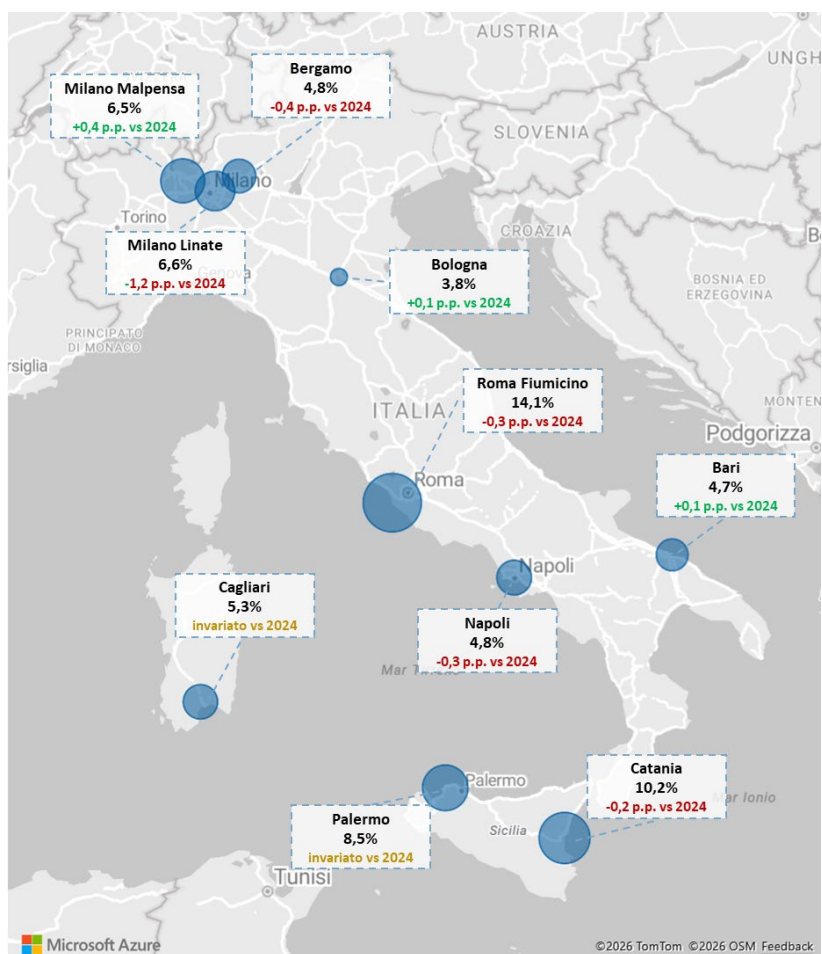
In aumento i flussi nazionali sullo scalo di Milano Malpensa, con 4,7 mln di passeggeri e una quota del 6,5% (+0,4 punti vs 2024). In calo, invece, i volumi di Milano Linate, dove i numeri presentano una flessione del -1,2% rispetto all'anno precedente.

SEZIONE II

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

PASSEGGERI – TRAFFICO NAZIONALE

Figura 25 – Passeggeri – Top-10 aeroporti per traffico nazionale

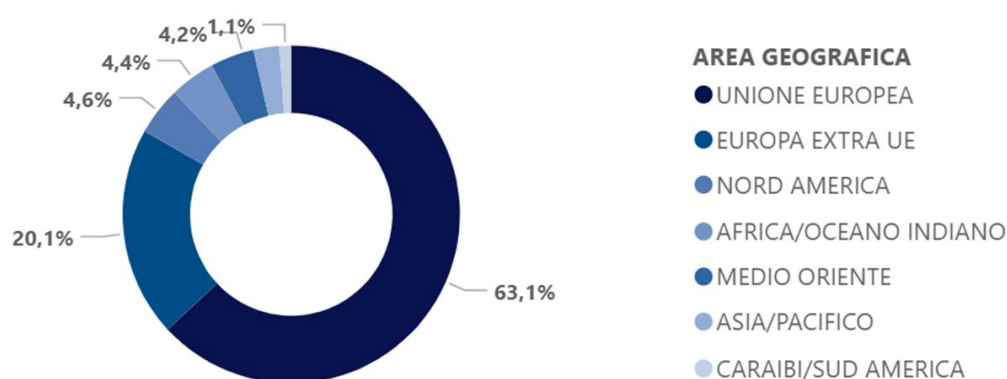


Passeggeri. Traffico Internazionale

L'analisi dei flussi del 2025 in base all'origine-destinazione dei voli prosegue con una serie di grafici che illustrano la ripartizione del traffico internazionale passeggeri per area geografica. Si precisa che, trattandosi di traffico internazionale, il dato dell'Unione Europea non include i collegamenti nazionali.

Il traffico passeggeri **internazionale** si è attestato a **157 mln**, con una quota del **68%** (vs del 67% 2024) e un **incremento del +8%** rispetto all'anno precedente.

Figura 26 – Distribuzione del traffico passeggeri per area geografica



Area Geografica	Passeggeri	% del totale	Δ% 2024
UNIONE EUROPEA	99.012.646	63%	▲ 6%
EUROPA EXTRA UE	31.596.642	20%	▲ 6%
NORD AMERICA	7.244.848	5%	▲ 8%
AFRICA/OCEANO INDIANO	6.883.629	4%	▲ 20%
MEDIO ORIENTE	6.566.847	4%	▲ 15%
ASIA/PACIFICO	3.883.977	2%	▲ 18%
CARAIBI/SUD AMERICA	1.777.118	1%	▲ 9%
Totale	156.965.707	100%	

Come illustrato in Figura 26, oltre il **63%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'**Unione Europea** (vs 64% dell'anno precedente), a seguire i Paesi Europei non appartenenti all'Unione con una quota del 20%. Più contenuti, invece, i flussi da e verso Nord America, Africa/Oceano Indiano e Medio Oriente mentre risultano marginali i volumi verso il resto del Mondo. Nel complesso la distribuzione non si discosta da quella dell'anno precedente, ad eccezione dell'area Africa/Oceano Indiano che ha superato Medio Oriente.

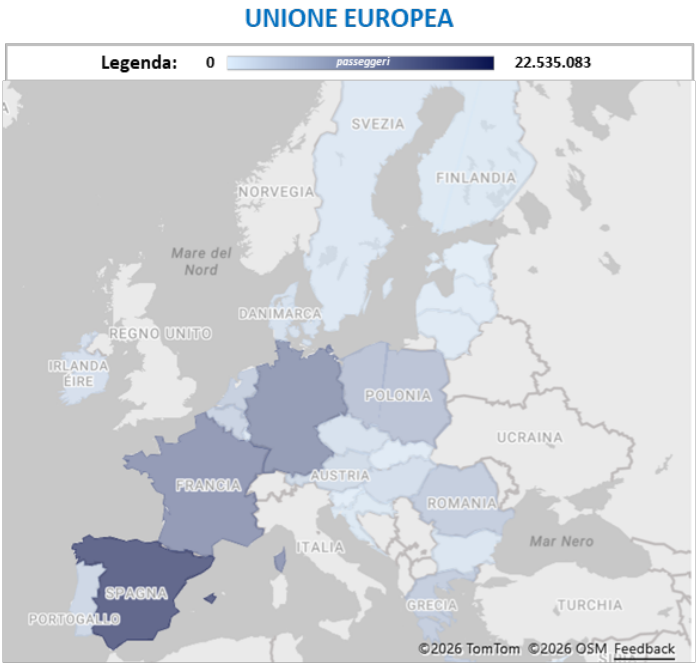
SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Complessivamente, si evidenzia come il traffico passeggeri nel 2025 sia cresciuto rispetto all'anno precedente in tutte le aree geografiche

Le infografiche che seguono propongono l'analisi della distribuzione dei passeggeri tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica rappresentata nella Figura 26. La tabella sottostante, in ciascuna figura, denominata "*Paesi di origine/destinazione - Top 5*", dettaglia ulteriormente il contesto dei primi cinque paesi per volumi di traffico.

Relativamente al traffico da e per l'**Unione Europea**, nel complesso sono stati registrati **99 mln** di passeggeri **(+6,3% vs 2024)**. Dall'analisi dei flussi, primo Paese per volumi è la **Spagna**, con 22,5 mln (+9,2% vs 2024) e una **quota** di mercato del **22,8%** (+9,2% vs 2024). Seguono la Francia, con 13,7 mln (+0,3%) e una quota del 13,9% (-0,9 punti) e la Germania con 13,6 mln (+4,2%) e una quota del 13,7% (-0,3 punti). Un'evoluzione particolarmente dinamica ha caratterizzato la **Polonia**, con 6,8 milioni di passeggeri e la maggiore crescita percentuale del gruppo (+32,2%) e una quota di mercato che sale al 6,9% (+1,4 punti). La Grecia infine, ha registrato 5,1 milioni di passeggeri, con un incremento del +4,2% rispetto all'anno precedente, che le ha consentito di raggiungere una quota del 5,2%, rientrando, in tal modo, nel gruppo dei partner principali, avvicinandosi ai Paesi Bassi.

Figura 27 – GeoData: passeggeri internazionale Unione Europea



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE UNIONE EUROPEA: 99.012.646

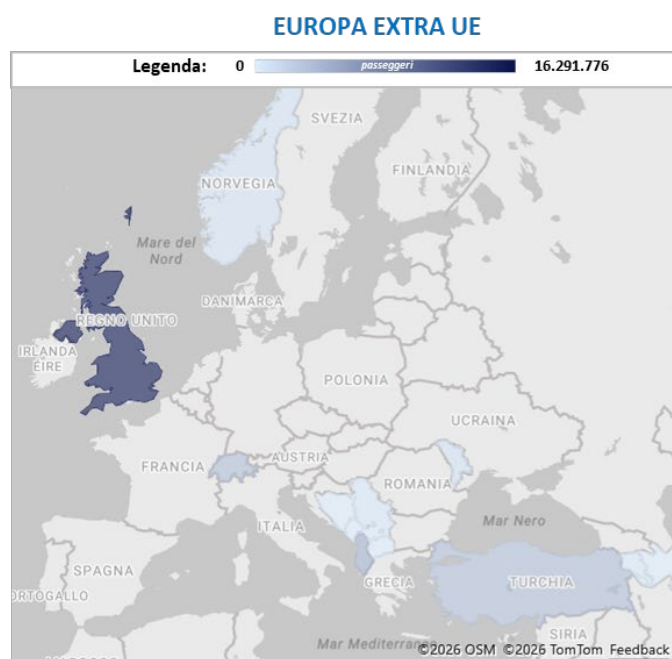
Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Spain		22.535.083	9,2%	22,8%	-
France		13.738.889	0,3%	13,9%	-
Germany		13.573.007	4,2%	13,7%	-
Poland		6.803.467	32,2%	6,9%	-
Greece		5.136.730	4,2%	5,2%	▲ 1
TOTALE TOP 5:		61.787.176	7,5%	62,5%	

SEZIONE II

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

L'area **Europa Extra-UE** ha registrato **31,6 mln** di passeggeri, in aumento del **+6,5%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese in termini di flussi è il **Regno Unito**, con 16,3 mln (+5,2% vs 2024) e una **quota** di mercato del **51,6%** (-0,6 punti vs 2024). Segue, l'Albania il cui trend, dopo aver registrato una crescita importante l'anno precedente (+42,0%), si è stabilizzato con oltre 4,5 milioni di passeggeri e una quota del 14,4% del totale (-0,7 punti). Risulta sostanzialmente invariato il traffico con la Svizzera (-0,2 vs 2024) che si attesta a 3,57 milioni; un valore prossimo a quello della Turchia che, invece, presenta un incremento dei volumi (+10,1%), avendo raggiunto i 3,55 milioni e una quota del 11,2% (+0,3 punti). Risulta inoltre in forte aumento il traffico con la Moldavia (+55,1%) con oltre 840 mila passeggeri e una quota del 2,7%. Tale dinamica ha determinato a un avvicinamento con la Norvegia, portando la Moldova a collocarsi tra le principali destinazioni Extra-UE per volumi.

Figura 28 – GeoData: passeggeri Europa Extra-UE



Paesi di origine/destinazione – Top 5

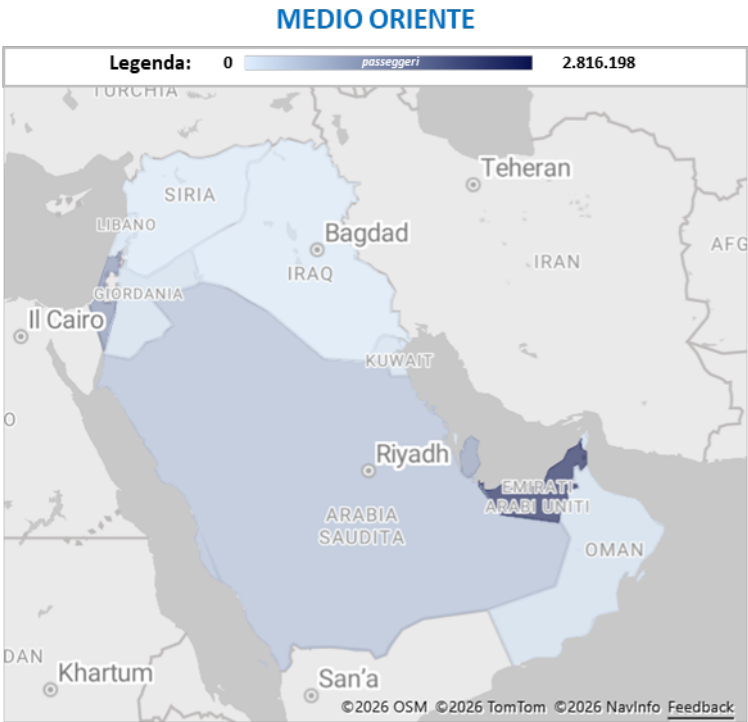
TOTALE EUROPA EXTRA UE: 31.596.642

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Kingdom		16.291.709	5,2%	51,6%	-
Albania		4.550.491	1,3%	14,4%	-
Switzerland		3.569.945	-0,2%	11,3%	-
Turkey		3.553.857	10,1%	11,2%	-
Moldova		844.929	55,1%	2,7%	▲ 1

TOTALE TOP 5: 28.810.931 4,8% 91,2%

Relativamente all'area del **Medio Oriente** il traffico si è attestato a **6,6 mln** di passeggeri, in crescita del **+14,6%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico si confermano gli **Emirati Arabi Uniti** con 2,8 mln (+7,4% vs 2024) e una **quota** di mercato del **42,9%** (+2,9 punti vs 2024). La progressiva ripresa dei collegamenti con Israele ha generato una crescita sostanziale del volume di traffico (+49,1%), pari a circa 1,3 mln di passeggeri, con una quota del 19,3%. Tale dinamica ha determinato anche un avvicinamento col Qatar, portando Israele a collocarsi come secondo principale partner per volumi.

Figura 29 – GeoData: passeggeri Medio Oriente



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE MEDIO ORIENTE: 6.566.847

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		2.816.198	7,4%	42,9%	-
Israel		1.264.908	49,1%	19,3%	▲ 1
Qatar		1.137.087	0,8%	17,3%	▼ -1
Saudi Arabia		645.629	13,2%	9,8%	-
Oman		175.989	54,0%	2,7%	▲ 1
TOTALE TOP 5:		6.039.811	13,7%	92%	

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

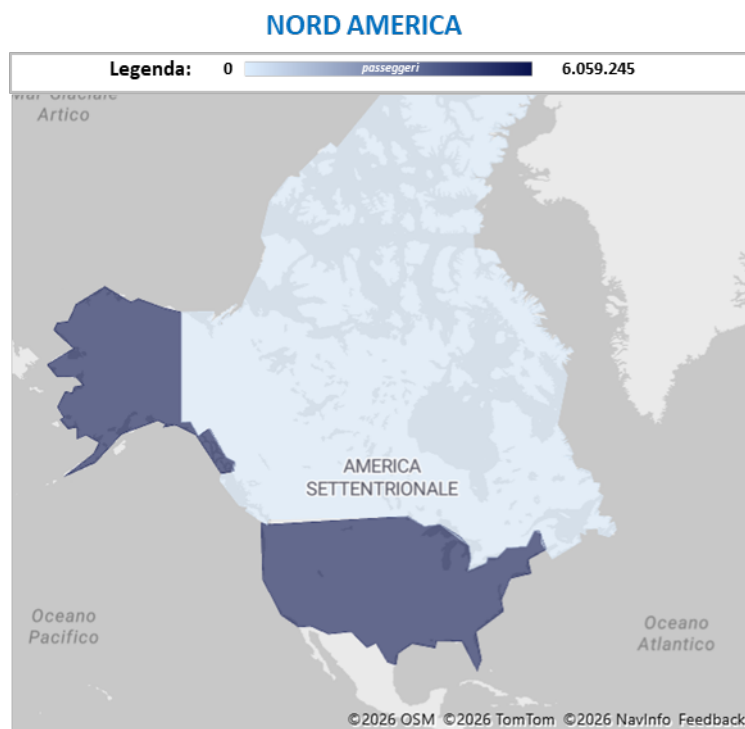
Risulta moderatamente in aumento il traffico col Qatar (+0,8 vs 2024) che ha raggiunto i 1,14 milioni di passeggeri; mentre i flussi con l'Arabia Saudita crescono del +13,2%, con oltre 645 mila passeggeri. Da notare, infine, l'importante incremento del traffico con l'Oman (+54% vs 2024) che, contando 176 mila passeggeri, ha superato la Giordania collocandosi tra le principali destinazioni Extra-UE per volumi.

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

L'area del **Nord America** ha registrato **7,2 mln** di passeggeri, in crescita del **+8,2%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico sono gli **USA**, con oltre 6 mln (+10,6% vs 2024) e una **quota** di mercato del **83,6%** (+1,6 punti vs 2024). Segue, con un traffico molto inferiore, il Canada che registra 1,2 mln di passeggeri (-1,2%) e una quota del 16% (-1,6 punti).

L'incremento del traffico da e verso gli **USA** è trainato principalmente da Roma Fiumicino con oltre 200 mila passeggeri in più rispetto all'anno precedente, ossia +6,5%, e da **Napoli Capodichino** che presenta una crescita del **58%**, superando i 340 mila passeggeri, rispetto ai circa 210 mila del 2024. Da evidenziare, da ultimo, lo sviluppo dei servizi aerei da e per Palermo Punta Raisi; lo scalo ha registrato una crescita percentuale di rilievo (+119%), pur a fronte di volumi complessivi ancora contenuti (circa 38 mila unità).

Figura 30 – GeoData: passeggeri Nord America



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE NORD AMERICA: 7.244.848

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
United States of America		6.059.245	10,6%	83,6%	-
Canada		1.185.603	-1,2%	16,4%	-

TOTALE TOP 5: 7.244.848 8,5% 100%

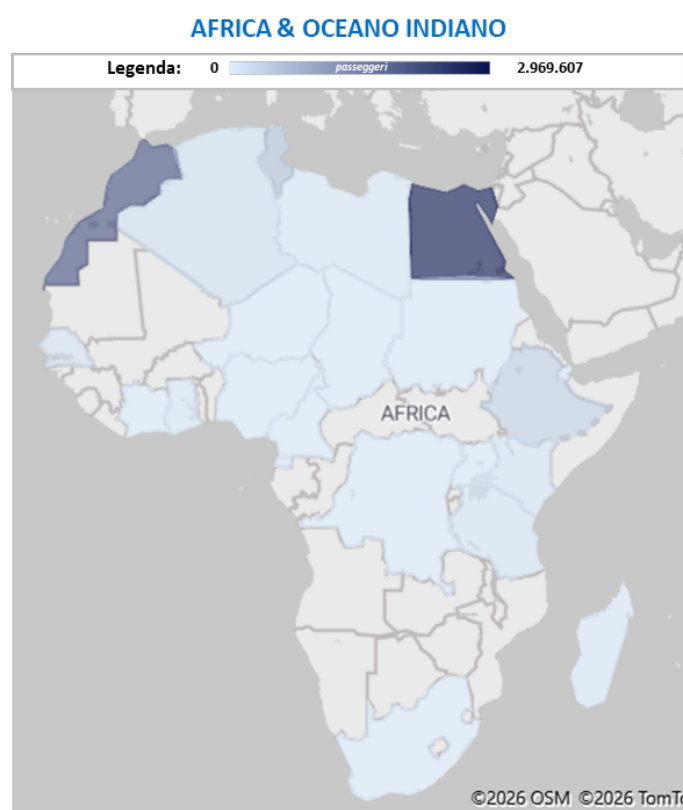
SEZIONE II

2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

L'area **Africa e Oceano Indiano** ha consuntivato **6,9 mln** di passeggeri, in crescita del **+19,7%** rispetto all'anno precedente. Il Paese con maggiori flussi è l'**Egitto**, con circa 3 mln di passeggeri (+30,9% vs 2024) e una **quota** di mercato del **43,1%** (+3 punti vs 2024). La distribuzione del traffico vede un elevato tasso di concentrazione sui primi due Paesi, nell'ordine, Egitto e Marocco che, complessivamente, detengono una quota del 74,5%. Il Marocco presenta volumi in decisa espansione rispetto all'anno precedente (+11,3%), superando i 2 mln di passeggeri. Più modesti, invece, i flussi verso gli altri Paesi del continente, per i quali, stante l'esiguità dei collegamenti diretti, la connettività è garantita attraverso rotte multi-tratta spesso articolate con scali in Turchia (Istanbul) e altri Paesi del Medio Oriente (e.g. Dubai, Doha).

Figura 31 – GeoData: passeggeri Africa & Oceano Indiano



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE AFRICA & OCEANO INDIANO: 6.883.629

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Egypt		2.969.607	30,9%	43,1%	-
Morocco		2.160.744	11,3%	31,4%	-
Tunisia		613.015	6,8%	8,9%	-
Ethiopia		375.616	28,1%	5,5%	-
Algeria		168.800	-2,5%	2,5%	-
TOTALE TOP 5:		6.287.782	19,7%	91,4%	

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

A completamento dell'analisi dei principali partner dell'area, si osserva un importante incremento dei numeri con l'Etiopia (+28,1%), per un totale di oltre 375 mila passeggeri e una quota di mercato del 5,5%. Risulta, invece, in lieve flessione il traffico con l'Algeria (-2,5%), che registra circa 169 mila passeggeri e un peso del 2,5% sul totale.

Da segnalare l'importante incremento dei flussi con la Libia, dopo la ripresa dei collegamenti a partire dal quarto trimestre del 2023, con oltre 52 mila passeggeri, +64% rispetto all'anno precedente.

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – TRAFFICO INTERNAZIONALE

L'area del **Sud America e Caraibi** ha riportato **1,8 mln** di passeggeri, in crescita del **+8,6%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi di traffico è il **Brasile** con oltre un milione di passeggeri (+12,1 % vs 2024) e una **quota** di mercato del **57,7%** (+1,7 punti vs 2024). A seguire, con numeri più modesti, l'Argentina che registra 381 mila passeggeri (+5,7%) e una quota del 21,4% (-0,6 punti vs 2024). Più contenuto il traffico col Messico (che conta circa 180 mila passeggeri), con la Repubblica Dominicana (117 mila) e Cuba (33 mila), con volumi in netto calo rispetto all'anno precedente (-37,9%). Nel complesso, risulta una significativa concentrazione del traffico (79% del totale) da e verso i primi due Paesi (Brasile e Argentina).

Figura 32 – GeoData: passeggeri Sud America & Caraibi



Paesi di origine/destinazione – Top 5

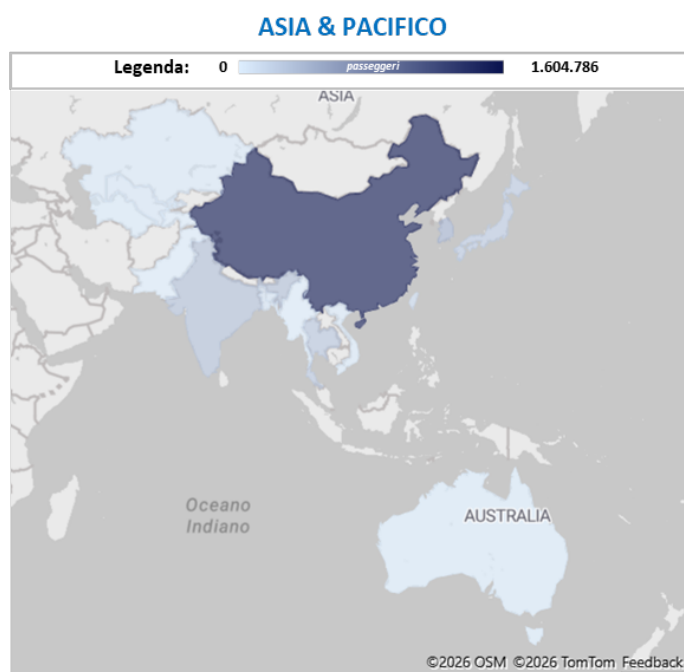
TOTALE SUD AMERICA & CARAIBI: 1.777.118

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Brazil		1.026.138	12,1%	57,7%	-
Argentina		380.998	5,7%	21,4%	-
Mexico		179.317	10,5%	10,1%	-
Dominican Republic		117.016	13,6%	6,6%	-
Cuba		33.664	-37,9%	1,9%	-
TOTALE TOP 5:		1.737.133	10,9%	97,7%	

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO NAZIONALE

Per quanto riguarda l'area **Asia e Oceano Pacifico**, il traffico si è attestato sui **3,9** mln di passeggeri, in crescita del **+18,2%** rispetto all'anno precedente. La **Cina** si presenta come il principale partner per volumi, con 1,6 milioni di passeggeri e un incremento del +14,2% rispetto all'anno precedente, rappresentando da sola il **41,3%** (-1,5 punti vs 2024) del totale. Decisamente più modesti i flussi da e verso gli altri Paesi dell'area; la Corea del Sud segue, infatti, con oltre 451 mila passeggeri (+6,7%) e una quota del 11,6%. L'India, per contro, evidenzia un importante ridimensionamento dei flussi, pari al -12,6%, con circa 350 mila passeggeri e una quota del 9%. In forte espansione i flussi con la Thailandia (+156%), con oltre 286 mila passeggeri e una quota del 7,4%. Tale dinamica ha generato un avvicinamento con Singapore, portando la Thailandia a collocarsi tra i primi cinque partner per volumi. Infine, il Giappone, i cui volumi si sono attestati a circa 269 mila passeggeri, riportando un incremento del +31,3%, pari al 6,9% del traffico complessivo dell'area geografica in parola.

Figura 33 – GeoData: passeggeri Asia & Pacifico



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE ASIA & PACIFICO: 3.883.977

Paese	Flag	Passeggeri	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
China		1.604.786	14,2%	41,3%	-
South Korea		451.121	6,7%	11,6%	-
India		350.198	-12,6%	9,0%	-
Thailand		286.835	156,5%	7,4%	▲ 3
Japan		268.798	31,3%	6,9%	-
TOTALE TOP 5:		2.961.738	12,1%	76,2%	

Passeggeri. Rotte Principali

L'analisi del traffico 2025 in base all'origine-destinazione propone nel presente paragrafo un approfondimento riguardo la distribuzione sulle principali rotte.

Si specifica che, limitatamente alle tratte nazionali, le analisi di seguito riportate tengono conto unicamente dei passeggeri in partenza, in quanto la contestuale inclusione dei passeggeri in arrivo determinerebbe una duplicazione del conteggio (cd. “double counting”).

Le tratte passeggeri **nazionali** complessivamente hanno consuntivato 36,2 mln di passeggeri (invariato vs 2024); tra queste, **le dieci principali** assorbono **6,3 mln** (-3,6%), pari ad una **quota** del **8,7%** del totale nazionale (-0,3 punti vs 2024).

La rotta che riporta il maggior volume di traffico è **Catania Fontanarossa – Roma Fiumicino**, analogamente a quanto rilevato l'anno precedente, con 950 mila passeggeri (-3,6% vs 2024) ed una **quota** dell'**1,3%**. Dall'analisi emerge, inoltre, che sei dei principali collegamenti interessano la Regione Sicilia, con origine/destinazione gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Ad eccezione delle rotte tra Catania e Milano Malpensa, che presentano un incremento del +14,3%, tutte le altre presentano valori in calo.

Figura 34 – Top-10 rotte traffico passeggeri nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2024	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2023
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	950.361	-3,6%	1,3%	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	926.628	-3,1%	1,3%	2	-
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	828.909	-1,1%	1,1%	3	-
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	824.818	-1,4%	1,1%	4	-
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	542.295	14,3%	0,7%	5	▲ 2
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	541.420	14,3%	0,7%	6	▲ 2
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	481.686	-8,9%	0,7%	7	▼ -2
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	476.962	-9,2%	0,7%	8	▼ -2
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	365.607	-7,6%	0,5%	9	▲ 2
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	360.763	-8,8%	0,5%	10	▲ 2
Totale passeggeri top-10		6.299.449		8,7%		

Le direttrici di traffico in ambito **Internazionale UE** hanno registrato complessivamente 99,1 mln di passeggeri (+6% vs 2024); tra queste, **le prime dieci** riportano **11,7 mln** (+3,5%), pari ad una **quota** del **11,9%** del traffico UE.

La rotta con maggiori volumi è **Roma Fiumicino – Madrid Barajas**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **2 mln** di passeggeri (+0,2% vs 2024) ed una **quota** del **2%**. Emerge una significativa concentrazione di collegamenti tra la Francia (n. 3 rotte) e la Spagna (n. 4 rotte) e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa. Più in dettaglio, delle tre direttrici evidenziate con la Francia, tutte collegano gli aeroporti italiani con Parigi,

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – ROTTE PRINCIPALI

di cui due insistono su Charles de Gaulle, mentre una su Orly. Per quanto riguarda la Spagna, invece, le quattro tratte evidenziate si distribuiscono in modo equivalente tra Madrid (n. 2 tratte) e Barcellona (n. 2 tratte).

Si rileva, inoltre, un incremento significativo dei valori per i collegamenti con Lisbona (+33,7%) e Amsterdam (+38,2%). Con riferimento ai dieci collegamenti principali, risultano in calo soltanto i flussi su Milano Malpensa – Parigi Charles de Gaulle.

Figura 35 – Top-10 rotte traffico passeggeri internazionale UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2024	Quota su tot UE	Rank	Δ rank vs 2024
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.981.194	0,2%	2,0%	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	1.709.745	0,4%	1,7%	2	-
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	1.293.181	0,3%	1,3%	3	-
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.258.432	6,6%	1,3%	4	-
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	1.039.102	7,4%	1,0%	5	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	988.268	3,2%	1,0%	6	-
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	873.186	3,1%	0,9%	7	▲ 1
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa	873.076	33,7%	0,9%	8	▲ 5
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol	871.148	38,2%	0,9%	9	▲ 6
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	850.656	-5,4%	0,9%	10	▼ -3
Totale passeggeri top-10		11.737.988		11,9%		

Infine, le rotte in ambito **Internazionale Extra-UE**, evidenziano complessivamente 58,1 mln di passeggeri (+10% vs 2024); tra queste, **le prime dieci** assorbono **7,3 mln** (+1% vs 2024), pari ad una **quota** del **12,6%** del traffico Extra-UE.

La direttrice con maggiore traffico è **Roma Fiumicino – New York JFK**, analogamente a quanto risultato l'anno precedente, con **1,1 mln** di passeggeri (-4,5% vs 2024) e una **quota** del **1,9%**. Risulta una notevole concentrazione di collegamenti tra l'Inghilterra (n. 4 tratte) e gli aeroporti di Roma e Milano. Più in dettaglio, delle quattro tratte evidenziate con l'Inghilterra, tutte collegano gli aeroporti italiani con Londra, su ciascuno degli aeroporti principali della capitale inglese, ovvero Heathrow (n. 2 tratte) e Gatwick (n. 2 tratte). Tra le rotte principali per volumi di traffico rientra anche Bergamo Orio al Serio – Tirana, con un flusso di circa 657 mila passeggeri, sebbene in calo del -5,8% rispetto all'anno precedente.

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
PASSEGGERI – ROTTE PRINCIPALI

Figura 36 – Top-10 rotte traffico passeggeri Extra-UE

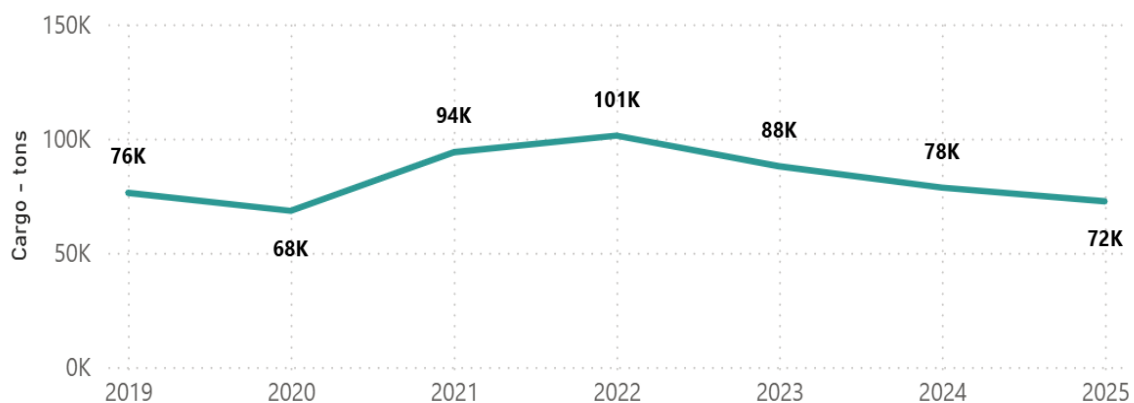
Tratta ICAO	Descrizione tratta	Passeggeri	Δ% vs 2024	Quota su tot Extra-UE	Rank	Δ rank vs 2024
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy	1.090.714	-4,5%	1,9%	1	-
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	820.679	-11,7%	1,4%	2	-
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow	783.881	7,6%	1,4%	3	▲ 2
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	751.249	-3,6%	1,3%	4	▼ -1
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy	719.760	-5,3%	1,2%	5	▼ -1
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	691.006	23,8%	1,2%	6	▲ 2
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	656.936	-5,8%	1,1%	7	▼ -1
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	641.207	55,4%	1,1%	8	▲ 17
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow	589.347	23,6%	1,0%	9	▲ 8
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	585.941	5,3%	1,0%	10	▼ -1
Totale passeggeri top-10		7.330.720		12,6%		

Cargo. Traffico Nazionale

Il traffico cargo nazionale (i.e. collegamenti aventi come origine e destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale) si è attestato a **72 mila tonnellate**, con una **quota** pari al **5,9%** del traffico complessivo (-0,1 punti vs 2024) e una **flessione** del **-7,7%** rispetto all'anno precedente.

La Figura 37 illustra l'evoluzione dei flussi cargo nazionali 2019-25, espresso in tonnellate. Nell'anno 2025, i volumi complessivi si sono attestati a 72 mila tonnellate. Tale risultato evidenzia una contrazione del -7,7% rispetto all'anno precedente, quando le merci movimentate erano state pari a 78 mila tonnellate. Estendendo l'analisi al periodo pre-pandemico, si osserva un ridimensionamento dei flussi del 5,3% rispetto ai valori del 2019 (pari a 76 mila tonnellate). La serie storica proposta suggerisce come, successivamente al picco operativo registrato nel 2022 (101 mila tonnellate), il comparto abbia consolidato un trend in contrazione per il terzo anno consecutivo.

Figura 37 – Cargo – Traffico nazionale 2019-25



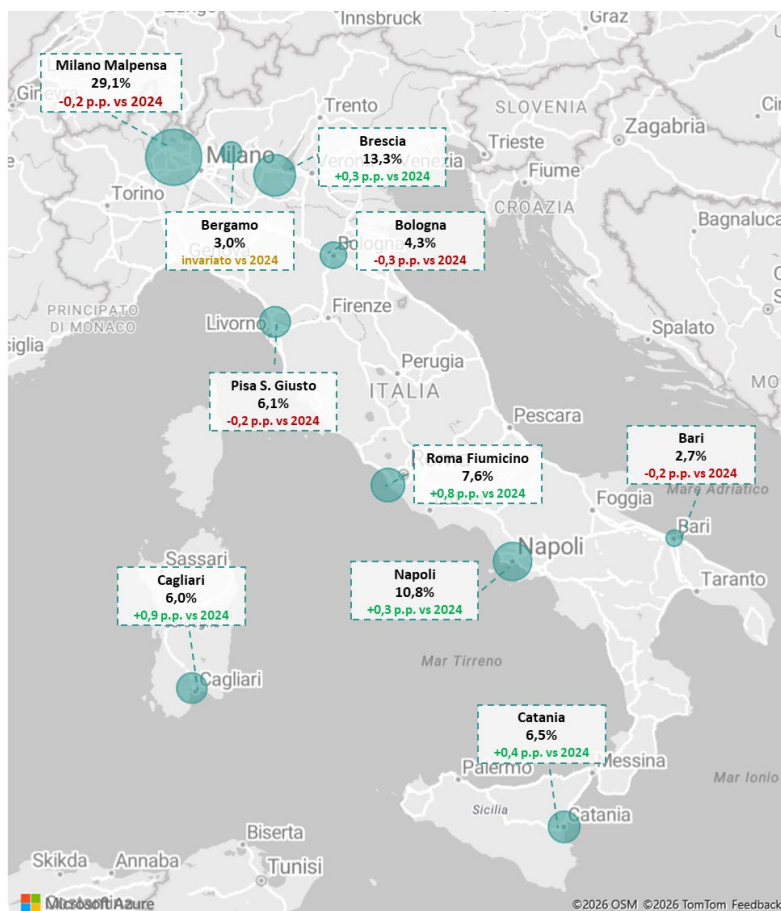
La Figura 38 propone un focus sui primi dieci aeroporti per traffico cargo nazionale che, complessivamente, hanno registrato **65 mila tonnellate**, rappresentando una quota pari al **89%** del totale domestico. Ne risulta una significativa concentrazione nel comparto, anche maggiore di quanto già osservato per i passeggeri: il 22% degli aeroporti ospita l'89% del traffico.

Milano Malpensa si conferma primo aeroporto per volumi movimentati, con 21 mila tonnellate, una **quota** del **29,1%** (vs 29,3% del 2024), in flessione del **-8,4%**. Seguono, nell'ordine, gli scali di Brescia Montichiari con circa 9.700 tonnellate (variazione: -5,7%; quota: 13,3%) e Napoli Capodichino con 7.800 tonnellate (variazione: -5,3%; quota: 10,8%).

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO NAZIONALE

Superando le 5.500 tonnellate, Roma Fiumicino raggiunge una quota di mercato nazionale del 7,6%, con una crescita del 3% rispetto all'anno precedente. In calo, invece, i flussi nazionali sugli scali di Catania Fontanarossa (-1%) e Pisa S. Giusto (-11,2%).

Figura 38 – Cargo – Top-10 aeroporti per traffico nazionale



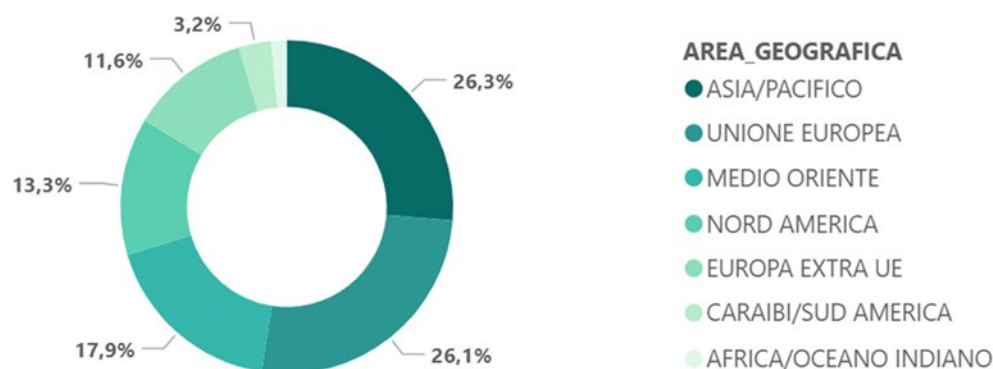
Cargo. Traffico Internazionale

L'analisi dei flussi di origine e destinazione per il comparto cargo prosegue con la distribuzione dei volumi su scala estera. Si precisa che il dato aggregato relativo all'Unione Europea esclude le movimentazioni domestiche

Complessivamente, le tonnellate trasportate su tratte **internazionali** (UE ed extra-UE) si sono attestate a **1,17 mln**, con una **quota** pari al **94%** del totale (invariata vs 2024) e una **crescita** del **+3%** rispetto all'anno precedente, trainata principalmente dal segmento Asia & Pacifico (+15% vs 2024), mentre i flussi con i Paesi UE riportano una flessione (-7%).

Come mostra la Figura 39, oltre il **26%** del traffico internazionale è diretto o proviene da Paesi dell'Asia & Pacifico (vs 24% del 2024) e dell'**Unione Europea** (vs 29% del 2024). A seguire si osservano i collegamenti col Medio Oriente (quota del 18%; +3%), Nord America (quota del 13%; -4%) ed Europa Extra-UE (quota del 12%; +10%). I flussi merci verso il resto del Mondo si attestano, infine, su volumi marginali. Analizzando la ripartizione geografica, le dinamiche operative hanno determinato un avvicinamento nei pesi relativi di Asia & Pacifico e Unione Europea in favore dei primi, a fronte di una sostanziale stabilità nell'incidenza delle restanti aree di riferimento.

Figura 39– Distribuzione del traffico cargo per area geografica



Area Geografica	Cargo	% del totale	Δ% 2024
ASIA/PACIFICO	307.220,8	26%	▲ 15%
UNIONE EUROPEA	305.547,2	26%	▼ -7%
MEDIO ORIENTE	209.345,0	18%	▲ 3%
NORD AMERICA	155.727,9	13%	▼ -4%
EUROPA EXTRA UE	136.018,3	12%	▲ 11%
CARAIBI/SUD AMERICA	37.065,8	3%	▲ 16%
AFRICA/OCEANO INDIANO	17.516,2	1%	▼ -7%
Totale	1.168.441,0	100%	▲ 3%

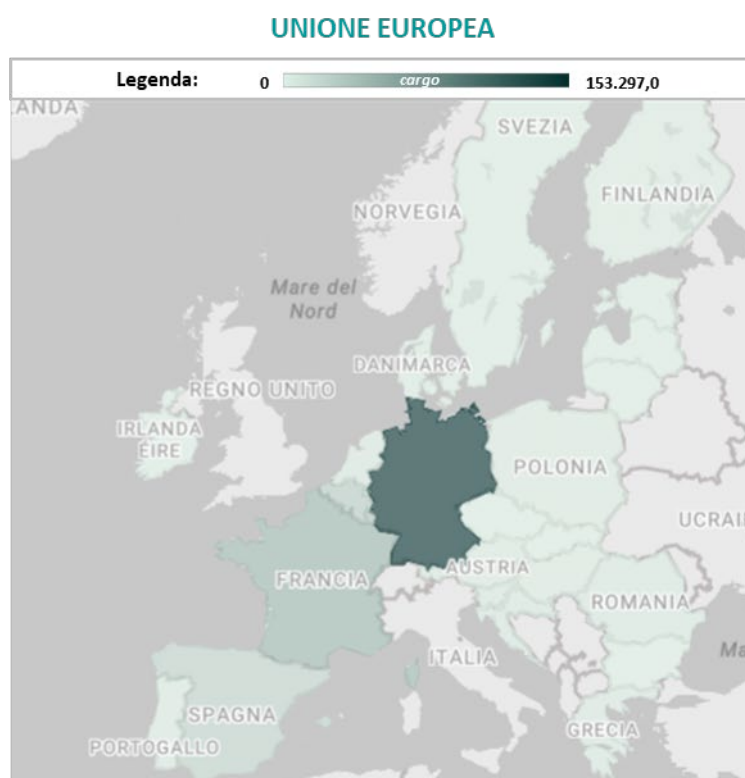
SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Nelle infografiche che seguono è possibile osservare la distribuzione del traffico cargo (posta e merci) tra i Paesi appartenenti a ciascuna area geografica rappresentata nella Figura 39 ed i primi cinque per volumi traffico, con la relativa variazione rispetto all'anno precedente. Per coerenza di redazione, l'analisi del traffico cargo per area geografica segue lo stesso ordine di quella relativa al traffico passeggeri.

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Con riferimento al traffico da e per l'**Unione Europea**, nel complesso sono state movimentate **305 mila** tonnellate (**-7,4%** vs 2024, quando già presentavano una flessione del -6% vs 2023). Il primo Paese per volumi è la **Germania**, con 153 mila tonnellate (-5,2%) e una **quota** di mercato del **50,2%** (+1,2 punti vs 2023). A seguire, con numeri più contenuti la Francia, con 44 mila tonnellate (+0,7%) e una quota del 14,5% (+0,7 punti). Da notare la dinamica del Lussemburgo (26 mila tonnellate, -5,8%), la cui quota dell'8,5% (+0,3 punti) determina un avvicendamento con il Belgio, penalizzato da una flessione a doppia cifra (-16,3%) rispetto all'anno precedente. A chiusura dell'analisi, la Spagna riporta un calo dei flussi cargo (-4,2%), a fronte del quale, tuttavia, si osserva un lieve aumento della quota di mercato, pari al 6,9% (+0,2 punti percentuali).

Figura 40 – GeoData: cargo internazionale Unione Europea



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE UNIONE EUROPEA: 305.547,2

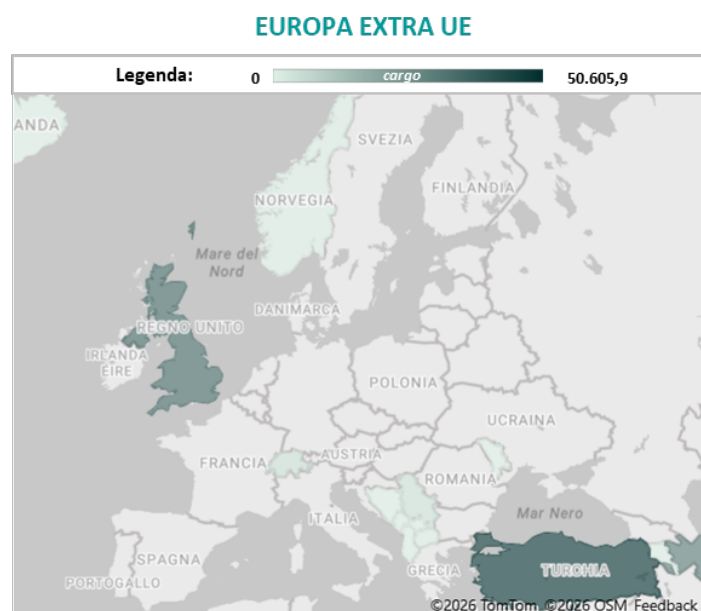
Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Germany		153.297,0	-5,2%	50,2%	-
France		44.412,8	0,7%	14,5%	-
Luxembourg		26.032,5	-5,8%	8,5%	▲ 1
Belgium		25.483,2	-16,3%	8,3%	▼ -1
Spain		21.221,3	-4,2%	6,9%	-

TOTALE TOP 5: 270.446,8 -5,4% 88,4%

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Relativamente al traffico da e per l'**Europa Extra-UE**, nel complesso sono state registrate **136 mila** tonnellate (**+11,5%** vs 2024). L'analisi geografica del flusso delle merci indica la **Turchia** come mercato principale, la quale ha evidenziato un incremento dei flussi del +12,7%, superando le 50 mila tonnellate e una **quota** del 37,2% del totale (+0,4 punti vs 2024). A seguire si confermano, nell'ordine, il Regno Unito, con 36 mila tonnellate (+5,3%) e una quota del 26,7% (-1,6 punti) e l'Azerbaijan con 30 mila tonnellate (-8,5%) e una quota del 22,4% (-4,9 punti). La Georgia ha quasi triplicato i numeri del cargo, con circa 11 mila tonnellate, una cifra che, seppur ancora contenuta se raffrontata agli altri partner principali dell'area, segna un cambiamento delle dinamiche di mercato, portando ad un avvicinamento con la Svizzera che, al contrario, registra una flessione del -1%, con poco meno di 4 mila tonnellate e una quota di mercato del 2,8%.

Figura 41 – GeoData: cargo Europa Extra-UE



Paesi di origine/destinazione – Top 5

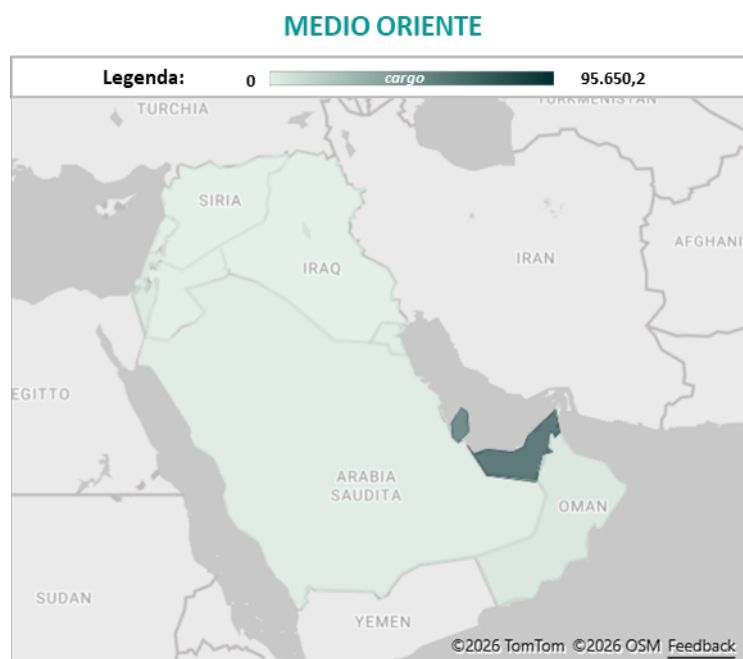
TOTALE EUROPA EXTRA UE : 136.018,3

Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Turkey		50.605,9	12,7%	37,2%	-
United Kingdom		36.322,3	5,3%	26,7%	-
Azerbaijan		30.445,4	-8,5%	22,4%	-
Georgia		10.871,4	275,4%	8,0%	▲ 2
Switzerland		3.750,1	-1,0%	2,8%	▼ -1

TOTALE TOP 5: 131.995,1 10,0% 97,1%

Relativamente all'area del **Medio Oriente**, il traffico ha superato le **209 mila** tonnellate, con un incremento del **+3,4%** rispetto all'anno precedente. Primo Paese per volumi sono gli **Emirati Arabi Uniti**, con 95 mila tonnellate (+7,9% vs 2024) e una **quota** di mercato del **45,7%** (+1,9 punti). Segue, con numeri di poco inferiori, il Qatar che registra 79 mila tonnellate (+1,1%) e una quota del 37,8% (-0,9 punti). Con flussi più modesti, si confermano, nell'ordine: il Bahrain, 18 mila tonnellate (-8,6%) e una quota del 8,7% (-1,1 punti) e l'Oman (-19,7% mentre lo scorso anno aveva evidenziato un calo del -8,8%), con 6 mila tonnellate, corrispondenti ad una quota del 3,2% (-0,9 punti). Infine, per quanto attiene alle direttrici con Israele, le merci trasportate si attestano su valori appena superiori alle 4 mila tonnellate; il mercato incremento rispetto all'anno precedente (+24,9%) è riconducibile anche a una parziale stabilizzazione del quadro geopolitico locale.

Figura 42 – GeoData: cargo Medio Oriente



Paesi di origine/destinazione – Top 5

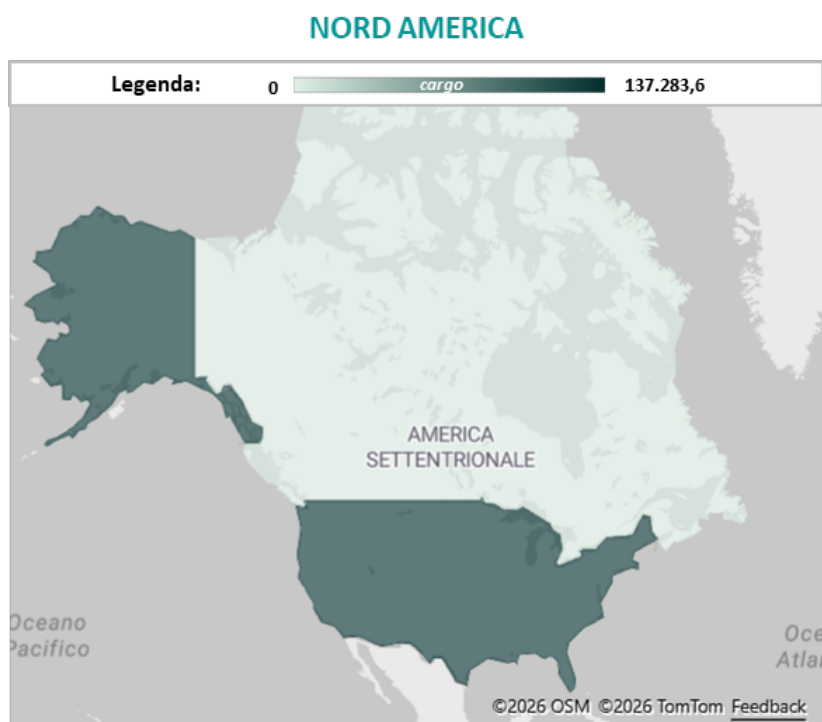
TOTALE MEDIO ORIENTE: 209.345,0

Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
United Arab Emirates		95.650,2	7,9%	45,7%	-
Qatar		79.162,8	1,1%	37,8%	-
Bahrain		18.195,5	-8,6%	8,7%	-
Oman		6.643,8	-19,7%	3,2%	-
Israel		4.271,3	24,9%	2,0%	-

TOTALE TOP 5: 203.923,6 2,7% 97,4%

L'area del **Nord America** ha registrato traffici cargo per **156 mila** tonnellate, con un decremento del **-3,6%** rispetto al 2024. Primo Paese per volumi sono stabilmente gli **USA**, con 137 mila tonnellate (-4,9%) e una **quota** di mercato del **88,2%** (-1,2 punti). Passando al mercato canadese, si osservano movimentazioni inferiori in termini assoluti ma caratterizzate da un trend espansivo costante nel corso degli ultimi anni; nello specifico, i flussi superano le 18 mila tonnellate (+7,3%), raggiungendo una quota dell'11,8% (+1,2 punti). L'evoluzione del traffico cargo con il Canada evidenzia una decisa espansione: nell'ultimo quinquennio (2020-25), i volumi sono aumentati di sei volte e la quota di mercato è più che raddoppiata, se comparata con col 4,7% del 2020.

Figura 43 – GeoData: cargo Nord America



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE NORD AMERICA: 155.727,8

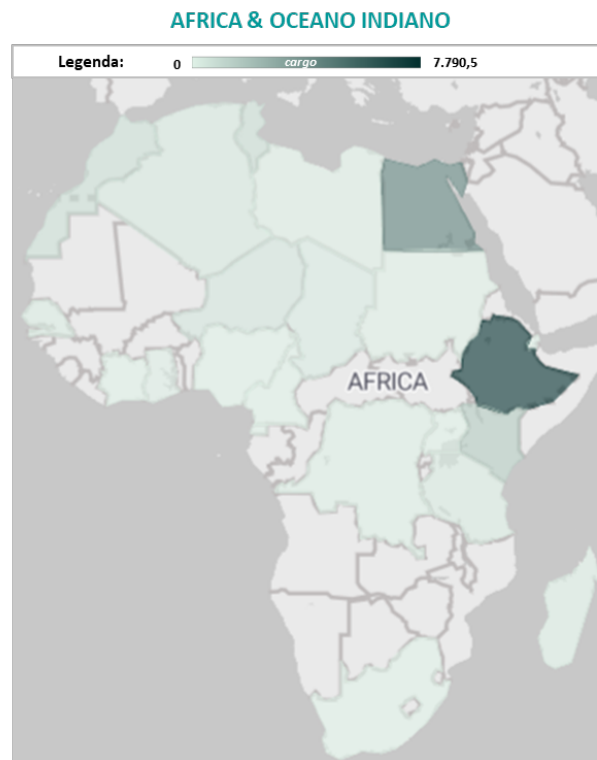
Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
United States of America		137.283,6	-4,9%	88,2%	-
Canada		18.444,3	7,3%	11,8%	-

TOTALE TOP 5: 155.727,8 -3,6% 100%

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

Per l'area **Africa e Oceano Indiano**, il traffico complessivo si è attestato a **17 mila** tonnellate, con un calo del **-7%** rispetto al 2024. Il Paese con maggiore traffico è l'**Etiopia**, con poco meno di 8 mila tonnellate (+7,7%) e una **quota** di mercato del **44,5%** (+6,2 punti). Segue, con volumi più contenuti, l'Egitto che registra 4 mila tonnellate, in netta flessione rispetto all'anno precedente (-28,3%) e una quota del 25,9% (-7,6 punti). Da ciò si evince che circa il 70% del traffico cargo è scambiato con i primi due Paesi, nell'ordine Etiopia ed Egitto. A seguire, con numeri marginali, si confermano, nell'ordine: il Kenya, con poco più di 1.500 tonnellate (-8,1%) e una quota del 8,8% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente) e la Tunisia, con circa 800 tonnellate (-19%), corrispondenti ad una quota del 4,6% (-0,6 punti). Infine, i flussi di traffico col Marocco, risultano di poco superiori alle 700 tonnellate (-16,7%), con una quota del 4,2% (-0,5 punti).

Figura 44 – GeoData: cargo Africa & Oceano Indiano



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE AFRICA & OCEANO INDIANO: 17.516,2

Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Etiopia		7.790,5	7,7%	44,5%	-
Egypt		4.537,4	-28,3%	25,9%	-
Kenya		1.543,1	-8,1%	8,8%	-
Tunisia		797,0	-19,0%	4,6%	-
Morocco		733,5	-16,7%	4,2%	-
TOTALE TOP 5:		15.401,5	-9,9%	88,0%	

Per l'area **Sud America e Caraibi**, il traffico complessivo si è attestato a **37 mila** tonnellate, evidenziando un incremento importante rispetto al 2024: **+15,9%**. Primo Paese per volumi di traffico è stabilmente il **Brasile**, con oltre 25 mila tonnellate (+20,2%) e una **quota** di mercato del **68,4%** (+2,4 punti). Segue, con volumi molto inferiori, l'Argentina che registra 6 mila tonnellate (+5,3%) e una quota del 17,1% (-1,7 punti). Ciò evidenzia una polarizzazione dei flussi: circa l'85% del traffico cargo è scambiato con i primi due Paesi, nell'ordine Brasile e Argentina. Di particolare rilievo risultano le variazioni positive relative ai mercati di Brasile e Argentina, consolidatesi nel corso dell'ultimo triennio.

Figura 45 – GeoData: cargo Sud America & Caraibi



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE SUD AMERICA & CARAIBI: 37.065,8

Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
Brazil		25.364,2	20,2%	68,4%	-
Argentina		6.322,5	5,3%	17,1%	-
Mexico		4.289,9	18,4%	11,6%	-
Dominican Republic		694,7	3,0%	1,9%	-
Cuba		283,3	-36,7%	0,8%	-
TOTALE TOP 5:		36.954,6	16,0%	99,8%	

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – TRAFFICO INTERNAZIONALE

A seguire, con numeri più contenuti, si confermano, nell'ordine: il Messico, con circa 4.300 tonnellate (+18,4%) e una quota del 11,6% (+0,3 punti) e, con volumi modesti, la Repubblica Dominicana, con 695 tonnellate (+3%), corrispondenti ad una quota del 1,9% (in linea con quanto rilevato l'anno precedente) e Cuba, con 283 tonnellate (-36,7%) e una quota dello 0,8% (-0,6 punti).

Relativamente al traffico da e per l'**Asia e il Pacifico**, nel complesso sono state registrate **307 mila** tonnellate (**+14,9%** vs 2024). Dall'analisi dei flussi, il Paese con maggior traffico è stabilmente la **Cina**, che ha evidenziato un incremento del +11,9%, superando le 107 mila tonnellate, con una **quota** del 35,1% del totale (-1 punto). Notevole l'incremento registrato da Hong Kong, con oltre 66 mila tonnellate, in crescita del 33,8% e una quota del 21,7% (+3,1 punti). Hong Kong ha evidenziato tassi di crescita notevoli che, nell'ultimo triennio, hanno portato a triplicare i flussi di traffico cargo. La Corea del Sud, invece, ha registrato volumi per 42 mila tonnellate, in crescita del 4,1% ed una quota del 13,7% (-1,4 punti).



Paesi di origine/destinazione – Top 5

TOTALE SUD ASIA & PACIFICO: 307.220,8

Paese	Flag	Cargo	Δ% anno prec.	% del totale	Rank Δ anno prec.
China		107.802,6	11,9%	35,1%	-
Hong Kong		66.518,8	33,8%	21,7%	-
South Korea		42.012,2	4,1%	13,7%	-
Japan		26.059,5	-5,9%	8,5%	-
Turkmenistan		14.338,1	24,2%	4,7%	▲ 1

TOTALE TOP 5: 256.731,2 13,3% 83,7%

A seguire, nell'ordine, il Giappone, con 26 mila tonnellate (-5,9%) e una quota del 8,5% (-1,9 punti). Da segnalare, infine, l'evoluzione degli scambi commerciali col Turkmenistan,

che ha visto crescere in modo rilevante i volumi di traffico nell'ultimo triennio: dalle 950 tonnellate del 2023 alle oltre 14 mila del 2025. Questo andamento ha comportato un avvicinamento con l'India, consolidando la rilevanza del Turkmenistan per volumi movimentati, a fronte di un incremento del +24,2% rispetto all'anno precedente e di un'incidenza percentuale del 4,7%

Cargo. Rotte Principali

I collegamenti cargo **nazionali** hanno movimentato complessivamente 72 mila tonnellate (-7,7% sul 2024), di cui 13 mila riconducibili alle **dieci direttrici a maggior volume** (dato invariato rispetto all'anno precedente), incidendo per il **17,9%** sul traffico domestico totale (+1,2 punti).

Milano Malpensa – Napoli Capodichino si presenta come il collegamento col traffico maggiore, analogamente a quanto registrato la scorsa annualità, con oltre 4.600 tonnellate (-2% vs 2024) ed una **quota** del **6,4%** (+0,4 punti). L'analisi delle rotte principali evidenzia una significativa concentrazione sugli aeroporti di Roma e Milano. Si osserva, inoltre, un importante incremento percentuale sulla direttrice Venezia Tessera – Roma Fiumicino (+126,3%). Tuttavia, tale dinamica si inserisce in un contesto di volumi assoluti molto contenuti, portando l'incidenza della tratta a rappresentare una quota ancora residuale, pari allo 0,1% del totale nazionale. In flessione, invece, i flussi sul collegamento Napoli Capodichino – Milano Malpensa, che calano del 10,4%.

Figura 46 – Top-10 rotte traffico cargo nazionale

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2024	Quota su tot nazionale	Rank	Δ rank vs 2024
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.632,0	-2,0%	6,4%		-
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	3.159,0	-10,4%	4,4%		-
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	2.304,0	22,5%	3,2%		▲ 1
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	1.886,0	-5,3%	2,6%		▼ -1
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	493,0	0,8%	0,7%		-
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	139,0	29,9%	0,2%		▲ 1
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	120,0	-7,0%	0,2%		▼ -1
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	105,0	23,5%	0,1%		-
LIPZ - LIRF	Venezia Tessera - Roma Fiumicino	86,0	126,3%	0,1%		▲ 8
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	71,0	16,4%	0,1%		▲ 2
Totale cargo top-10		12.995		17,9%		

Le rotte in ambito **Internazionale UE** hanno registrato, complessivamente, 305 mila tonnellate (-8,2% vs 2024). Di queste, **130 mila** (-8,2%) sono **ascrivibili ai dieci collegamenti a maggior volume**, i quali assorbono una **quota** del **42,5%** del comparto (+2 punti), evidenziando, pertanto, una marcata concentrazione delle merci trasportate.

La rotta con maggiori flussi è **Milano Malpensa – Parigi Charles De Gaulle**, analogamente a quanto rilevato nella precedente annualità, con **27 mila** tonnellate (-0,7%) e una **quota** del **9%** (+0,6 punti). Da notare i collegamenti con la Germania, risultando quattro rotte da/per Colonia e gli scali italiani di Bergamo Orio al Serio, Venezia Tessera, Roma Fiumicino e Bologna. Importante incremento di traffico anche sulla direttrice Roma Fiumicino – Colonia, con volumi quintuplicati rispetto all'anno precedente, mentre risultano in calo i

SEZIONE II
2.1.2 TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE
CARGO – ROTTE PRINCIPALI

flussi su Venezia (-26,5%). In flessione anche il cargo movimentato su sulla rotta Milano Malpensa – Francoforte (-25,1%).

Figura 47 – Top-10 rotte traffico cargo UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2024	Quota su tot UE	Rank	Δ rank vs 2024
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	27.466,0	-0,7%	9,0%	1	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	26.031,0	-5,7%	8,5%	2	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	17.517,0	1,8%	5,7%	3	-
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	12.880,0	1,3%	4,2%	4	▲ 1
LIPZ - EDDK	Venezia Tesserà - Cologne	10.391,0	-26,5%	3,4%	5	▼ -1
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	8.082,0	1,2%	2,6%	6	-
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	7.922,0	92,6%	2,6%	7	▲ 7
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	7.341,0	6,5%	2,4%	8	-
LIRF - EDDK	Roma Fiumicino - Cologne	6.252,0	531,5%	2,0%	9	▲ 18
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	5.873,0	-25,1%	1,9%	10	▼ -3
Totale cargo top-10		129.755		42,5%		

Infine, i collegamenti in ambito **Internazionale Extra-UE** hanno registrato in totale 863 mila tonnellate (+7,3% vs 2024), mentre **le prime dieci** ne hanno movimentate **335 mila** (+9,5%), con una **quota del 38,9%** (+0,8 punti) del traffico Extra-UE.

Milano Malpensa – Hong Kong è il collegamento che presenta il traffico maggiore, con **66 mila** tonnellate (+32,1%) e una **quota del 7,6%** (+1,4 punti). Tale dinamica ha portato ad un avvicinamento rispetto all'anno precedente, quando la direttrice principale per i flussi cargo era quella con Doha. L'analisi evidenzia anche una significativa concentrazione di collegamenti con origine e destinazione Milano Malpensa (n. 7 rotte). Tra i primi dieci collegamenti per volume di traffico in netta espansione i flussi sulla rotta Milano Malpensa – Shanghai (+56,9%), ed i collegamenti di Roma Fiumicino con Dubai (+28,1%).

Figura 48 – Top-10 rotte traffico cargo Extra-UE

Tratta ICAO	Descrizione tratta	Cargo (tons)	Δ% vs 2024	Quota su tot Extra-UE	Rank	Δ rank vs 2024
LIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	65.669,0	32,1%	7,6%	1	▲ 1
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	56.450,0	-0,2%	6,5%	2	▼ -1
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	39.162,0	7,8%	4,5%	3	-
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Pudong	35.081,0	56,9%	4,1%	4	▲ 2
LIMC - RKSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	33.224,0	14,4%	3,8%	5	-
LIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	30.443,0	-8,3%	3,5%	6	▼ -2
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	19.662,0	28,1%	2,3%	7	▲ 4
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	19.315,0	-7,2%	2,2%	8	▼ -1
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	18.361,0	-5,7%	2,1%	9	-
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	18.065,0	-8,6%	2,1%	10	▼ -2
Totale cargo top-10		335.432		38,9%		

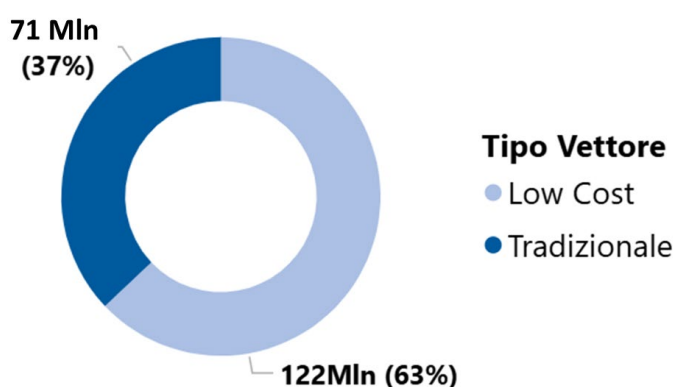
2.1.3 TRAFFICO VETTORI

Il presente capitolo propone una serie di analisi relative al **traffico** passeggeri e cargo **per vettore**.

Passeggeri. Distribuzione Per Tipologia Vettore

Il **traffico complessivo dei vettori** che hanno operato voli aventi come origine e/o destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale è risultato di **193,3 mln** di passeggeri¹¹ (**+6%** vs 2024). I **primi cinque vettori** hanno registrato **113,7 mln** di passeggeri (+4,9%), con una **quota** del **58,8%** (-0,6 punti).

Figura 49 – Distribuzione del traffico passeggeri per tipologia di vettore



La Figura 49 illustra la distribuzione del traffico passeggeri per tipologia di vettore, dalla quale risulta che la maggior parte dei passeggeri sono stati trasportati da vettori **low cost**, con una quota del **63%** (+1 punto) ed un volume complessivo pari a **121,7 mln** (+7%). La distribuzione non varia in modo significativo se considerate singolarmente le diverse tipologie di traffico (nazionale, UE ed Extra-UE).

¹¹ In questo capitolo, proponendo un'analisi del **traffico per vettore**, per i voli nazionali sono considerati solo i passeggeri in partenza, al fine di evitare fenomeni di doppio conteggio in quanto i dati sono forniti dai gestori aeroportuali. Se così non fosse, per i voli nazionali i flussi sarebbero conteggiati due volte: dichiarati "in partenza" in base al tracciato fornito dal gestore dell'aeroporto di origine del volo e "in arrivo" in base al tracciato fornito dal gestore dell'aeroporto di destinazione. Il problema non sussiste, invece, per i voli internazionali, poiché l'ENAC non acquisisce dati da gestori di aeroporti stranieri. Applicando tale logica di analisi, i passeggeri complessivi risultano 193,3 mln.

I passeggeri indicati nel capitolo "1.2 DATI PRINCIPALI", pari a 229,7 mln rappresentano il **traffico aeroportuale** complessivo che, invece, considera sia le partenze che gli arrivi anche sui collegamenti nazionali.

SEZIONE II
2.1.3 TRAFFICO VETTORI
PASSEGGERI – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Il traffico dei vettori **tradizionali** pesa per il **37%** del totale (-1 punto), con un volume complessivo di **71,5 mln** (+4,4%).

Figura 50 – Top-5 traffico passeggeri – vettori low-cost e tradizionali

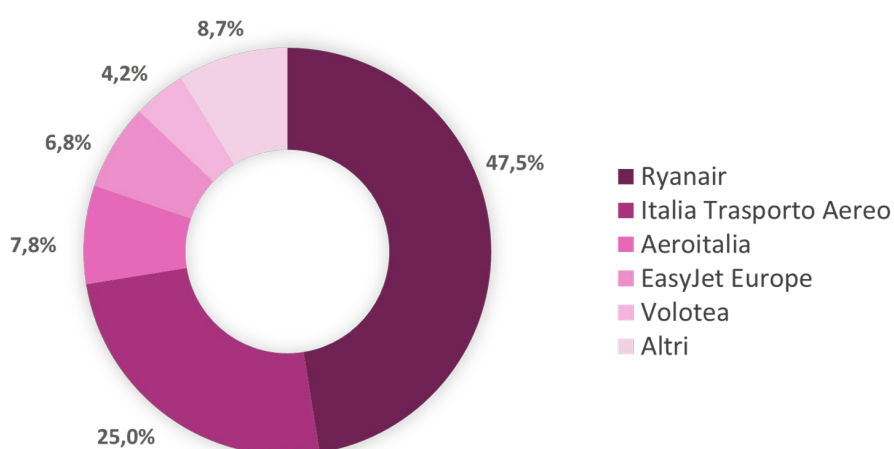
Vettore	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2024	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2024
Ryanair		62.190.130	8,5%	32,1%	1	-
Italia Trasporto Aereo		16.649.669	-9,7%	8,6%	2	-
EasyJet Europe		15.230.262	10,7%	7,9%	3	▲ 1
Wizz Air Malta		14.731.109	4,2%	7,6%	4	▼ -1
Vueling Airlines		4.950.995	-3,3%	2,6%	5	-
Totale passeggeri top-5		113.752.165		58,8%		

Ryanair si conferma stabilmente come principale vettore per volumi, sia in ambito nazionale che internazionale, con **62,2 mln** di passeggeri (+8,5% vs 2024) e con una **quota** di mercato del **32,1%** (+0,4 punti). Segue ITA con 16,6 mln (-9,7%) e una quota che si attesta al 8,6% (-1,3 punti). L'analisi dei flussi evidenzia, rispetto all'anno precedente, un avvicendamento tra Wizz Air Malta e EasyJet Europe in favore di quest'ultimo.

La Figura 51 propone una disamina della distribuzione del **traffico passeggeri nazionale** dei **vettori**, pari a **36,2 mln di passeggeri** (-0,1 punti). Principale compagnia aerea per volumi di traffico nazionale è stabilmente **Ryanair**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **17,2 mln** (+11,7% vs 2024) e una **quota** del **47,5%** (+5,1 punti), che pertanto risulta maggiore della quota di mercato del 32,1% detenuta sul traffico complessivo (si veda Figura 50). Segue, la compagnia italiana ITA, con 9 mln di passeggeri (-12,8%) e una quota del 25%, in calo rispetto all'anno precedente di -3,6 punti. In crescita, invece, il traffico registrato da Aeroitalia che con oltre 2,8 mln presenta una crescita del 27,6% sul 2024 e una quota di mercato che, di conseguenza, sale al 7,8% (+1,7 punti). Questa dinamica ha portato a un avvicendamento con EasyJet Europe che, invece, ha riportato flussi per 2,5 mln (-11,4%) e una quota che scende al 6,8% (-0,9 punti), proseguendo il ridimensionamento del traffico nazionale già evidenziato nell'ultimo biennio. Più contenuti, infine, flussi del vettore spagnolo Volotea, con 1,5 mln (-7,7%) e una quota che scende al 4,2% (-0,3 punti)

Le **cinque principali compagnie** aeree hanno movimentato un totale di **33 mln** di passeggeri, rappresentando il **91,1%** dei volumi nazionali complessivi (vs 90,7% del 2024), con i due operatori di maggiore rilevanza (Ryanair e ITA) che giungono a servire, congiuntamente, il 72% dell'intero segmento domestico. La categoria “*altri vettori*” – che cumula il traffico registrato da tutti gli altri vettori – presenta una quota del 8,7%, in calo di 0,6 punti rispetto al 9,3% del 2024, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito un ulteriore incremento.

Figura 51 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri nazionale



Nella Figura 52 è possibile osservare la distribuzione del **traffico passeggeri internazionale** dei **vettori**, il quale, complessivamente, è stato pari a **157,2 mln**¹² (+7,6% vs 2024). Principale compagnia aerea in ambito internazionale risulta, anche in questo caso, **Ryanair**, analogamente a quanto rilevato l'anno precedente, con **45 mln** (+6,1% vs 2024) e una **quota del 28,7%** (-0,4 punti). In aumento (+12,2%) i numeri di Wizz Air Malta, con 14,2 mln e una quota del 9,1%, in aumento di 0,4 punti. Segue EasyJet Europe con 12,3 mln di passeggeri (+12,1%) e una quota del 7,8% (+0,3 punti). Più contenuti i flussi registrati da ITA, che si attestano a 7,6 mln di passeggeri, in calo del -1,4% e una quota del 4,8% (-0,5 punti). Tra i principali vettori rientra anche l'operatore spagnolo Vueling, analogamente all'anno precedente, con 4,9 mln di passeggeri (-3%) e una quota del 3,1% (-0,4 punti).

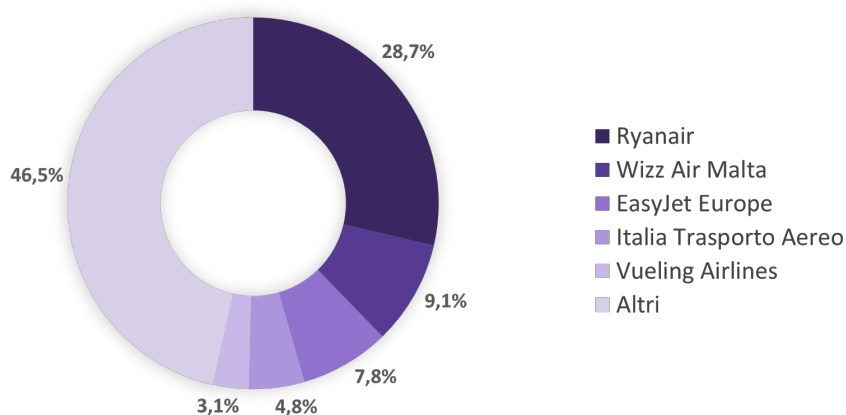
I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **84 mln** di passeggeri (+6,6% vs 2024), pari al **53,4%** del traffico internazionale complessivo (-0,6 punti), risultando quindi una concentrazione appena inferiore rispetto a quanto osservato l'anno precedente. La

¹² Trattandosi di traffico internazionale si considerano i passeggeri in partenza e in arrivo.

SEZIONE II
2.1.3 TRAFFICO VETTORI
PASSEGGERI – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

categoria “altri vettori” – che cumula il volume registrato da tutti gli altri operatori non rientranti tra i primi cinque – presenta una quota del 46,6%, in aumento di 0,6 punti rispetto al 2024, indicando che il grado di concentrazione del mercato ha subito una flessione, seppur modesta, risultando comunque contenuto nel complesso.

Figura 52 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico passeggeri internazionale



Passeggeri. Vettori Tradizionali

Il traffico **passeggeri complessivo** servito da **vettori tradizionali**¹³ è stato pari a **71,5 mln**, in crescita del +4,4% rispetto all'anno precedente.

I **primi cinque vettori** hanno registrato **28,9 mln** di passeggeri (-1,7% vs 2024), con una **quota del 40,4%** (-2,9 punti), risultando pertanto una discreta concentrazione in favore di questi ultimi.

Principale operatore per volumi di traffico è stabilmente **ITA** con **16,6 mln** (-8%) e una **quota del 23,3%** (-3,3 punti). Segue la compagnia britannica British Airways, con 3,1 mln, pari ad una quota del 4,4% (+0,2 punti), evidenziando un incremento dei volumi del +9,3%. Tale dinamica ha portato ad un avvicendamento con Lufthansa, la quale, al contrario, riporta una flessione del 5,4%, con 3,1 mln di passeggeri e una quota del 4,4% (-0,5 punti). Con volumi simili, ma in decisa crescita (+9,4%), la francese Air France, che supera i 3 mln ed una quota che si attesta al 4,3% (+0,2 punti). Infine, si rappresenta il dato della compagnia italiana Aeroitalia, la quale, con un incremento del traffico passeggeri di oltre il 23%, raggiunge i 2,9 milioni, determinando un avvicendamento con Air Dolomiti rispetto alle statistiche del 2024.

Figura 53 – Top-5 traffico passeggeri – vettori tradizionali

Vettore - TRADIZIONALE	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2024	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2024
Italia Trasporto Aereo		16.649.669	-8,0%	23,3%	1	-
British Airways		3.141.793	9,3%	4,4%	2	▲ 1
Lufthansa		3.120.412	-5,4%	4,4%	3	▼ -1
Air France		3.055.316	9,4%	4,3%	4	-
Aeroitalia		2.915.004	23,7%	4,1%	5	▲ 1
Totale passeggeri top-5		28.882.194		40,4%		

¹³ **NB.** Le anagrafiche dei vettori tradizionali / low cost sono state oggetto di una importante revisione che ha portato alla riclassificazione di numerosi vettori, in ragione della tipologia di servizi offerti dalle compagnie aeree.

Passeggeri. Vettori Low Cost

Il traffico **passeggeri complessivo** servito da **vettori low cost** è stato pari a **121,7 mln**, in crescita del +7% rispetto all'anno precedente.

I primi cinque operatori hanno registrato **100,9 mln** di passeggeri (+7,4% vs 2024), con una **quota del 82,9% (+0,7 punti**, implicando un aumento della concentrazione di mercato nel segmento low cost).

Principale compagnia low cost per volumi di traffico è stabilmente **Ryanair** con **62,2 mln** (+7,7%) e una **quota del 51,1%** (+0,5 punti). A seguire, con numeri molto più contenuti, Wizz Air Malta che registra 15,2 mln (+11,4%) e una quota del 12,5% (+0,5 punti). Tale crescita ha determinato un avvicendamento rispetto allo scorso anno con EasyJet Europe, attestatasi su ordini di grandezza analoghi, con 14,7 mln di passeggeri (+7,3%) e una quota del 12,1% (+4,4 punti). In calo, invece, i flussi di Vueling, con 4,9 mln (-3,1%) e una quota che si attesta al 4,1% (-0,4 punti). Infine, Wizz Air Hungary raggiunge 3,8 mln di passeggeri (+8,7%) e una quota del 3,2% (0,1 punti), avvicinandosi alla compagnia spagnola Volotea rispetto alle risultanze dell'anno precedente.

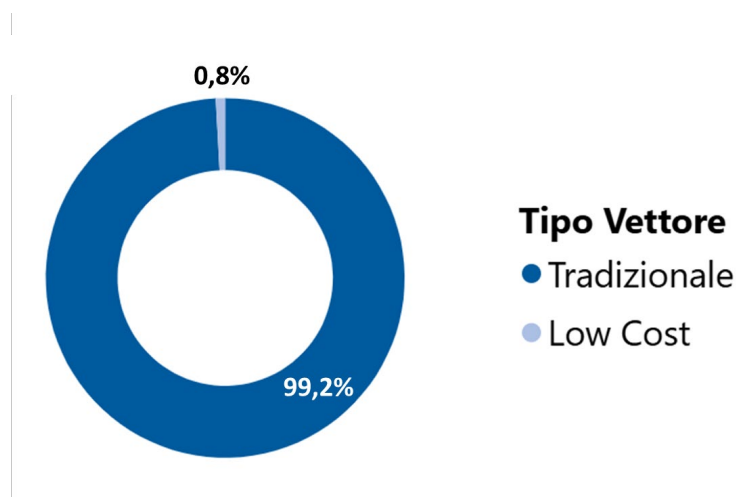
Figura 54 – Top-5 traffico passeggeri – vettori low cost

Vettore - LOW COST	Flag	Passeggeri	Δ% vs 2024	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2024
Ryanair		62.190.130	7,7%	51,1%	1	-
Wizz Air Malta		15.230.262	11,4%	12,5%	2	▲ 1
EasyJet Europe		14.731.109	7,3%	12,1%	3	▼ -1
Vueling Airlines		4.950.995	-3,1%	4,1%	4	-
Wizz Air Hungary		3.840.520	8,7%	3,2%	5	▲ 1
Totale passeggeri top-5		100.943.016		82,9%		

Cargo. Distribuzione Per Tipologia Vettore

Per il comparto cargo, il **traffico complessivo dei vettori** che hanno operato voli aventi come origine e/o destinazione un aeroporto ubicato sul territorio nazionale è ammontato a **1.204.557 tonnellate**, con un incremento del **+2,7%** rispetto all'anno precedente. I **primi cinque operatori** hanno movimentato **467 mila tonnellate** (-4,4%), con una **quota del 38,8%** (-1,2 punti vs 2024), risultando pertanto una discreta concentrazione in favore di questi ultimi, ma comunque più contenuta rispetto all'anno precedente.

Figura 55 – Distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore



La Figura 55 mostra la distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore, dalla quale si evince come la quasi totalità dei flussi siano serviti da compagnie **tradizionali**, con una quota del **99,2%** (-0,3 punti), corrispondente ad un volume complessivo di **1.195.711 tonnellate** (+2,5%). La distribuzione non varia in modo significativo se considerato singolarmente ciascun ambito geografico (nazionale, UE, Extra-UE).

Il traffico dei vettori **low cost** rappresenta, invece, una quota del tutto marginale, pesando appena per lo **0,8%** (-0,3 punti vs 2024), con un volume di **10.186** (+59,3%). Anche in questo caso la distribuzione non varia in modo significativo se considerato singolarmente ciascun ambito geografico (nazionale, UE, Extra-UE).

SEZIONE II
2.1.3 TRAFFICO VETTORI
CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Figura 56 – Top-5 traffico cargo – totalità dei vettori

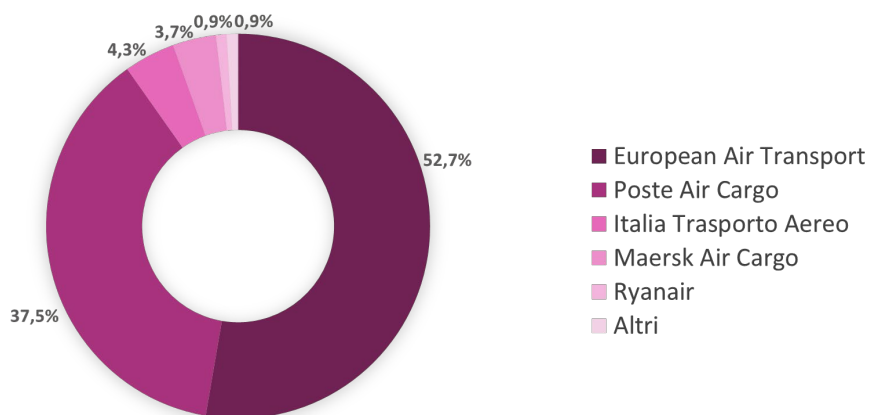
Vettore	Flag	Cargo (Tons)	Δ% vs 2024	Quota su tot	Rank	Δ rank vs 2024
European Air Transport		190.990,0	-8,7%	15,8%	1	-
Qatar Airways		84.640,0	-0,4%	7,0%	2	-
Cargolux Italia		67.110,0	-8,6%	5,6%	3	-
Italia Trasporto Aereo		62.689,0	-2,1%	5,2%	4	-
Emirates		61.439,0	6,9%	5,1%	5	-
Totale cargo top-5		466.868,0		4,6%		

La compagnia tedesca **European Air Transport** si conferma il principale operatore per i collegamenti cargo nazionali e internazionali, analogamente all'anno precedente, con **191 mila** tonnellate (-8,7%) e una **quota** di mercato del **15,8%** (-2 punti vs 2024). Segue, ben più distaccato, ma con numeri in lieve flessione (-0,4%), Qatar Airways, con poco meno di 85 mila tonnellate e una quota del 7,0% (-0,3 punti). Più marcato, invece, il calo dei volumi di Cargolux (-8,6%), con 67 mila tonnellate e una quota del 5,6% (-0,7). Si presentano in contrazione rispetto all'anno precedente anche i volumi riferibili a ITA (-2,1%), con circa 63 mila tonnellate e una quota del 5,2% (-0,2 punti). In espansione i flussi di Emirates che salgono del +6,9%, superando in tal modo le 61 mila tonnellate, con una quota del 5,1% (+0,2 punti).

La Figura 57 mostra la distribuzione del **traffico cargo nazionale** dei **vettori** che, complessivamente, è stato pari a **36 mila** tonnellate, in calo del -5,3% sul 2024. Principale compagnia aerea per volumi di traffico domestico è stabilmente **European Air Transport**, in linea con quanto rilevato anche l'anno precedente, con **19 mila** tonnellate (-7,8%) e una **quota** del **52,7%** (+0,2 punti vs 2024) che pertanto risulta maggiore della quota di mercato detenuta sul traffico cargo complessivo, pari al 15,8% (si veda Figura 56). Proseguendo nella disamina, l'italiana Poste Air Cargo, con volumi più contenuti pari a 13 mila tonnellate (+1,5%) e un'incidenza percentuale che si attesta al 37,5% (+2,8 punti). A seguire la compagnia nazionale ITA, che ha movimentato circa 1.600 tonnellate (-21,1%) per una quota del 4,3% (-0,9 punti). Chiudono il quadro la danese Maersk Air Cargo, con circa 1.300 tonnellate (+10,6%) e un peso del 3,7% (-0,5 punti), e Ryanair, con circa 320 tonnellate (+47,6%) e una quota dello 0,9% (+0,3 punti).

SEZIONE II
2.1.3 TRAFFICO VETTORI
CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Figura 57 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico cargo nazionale



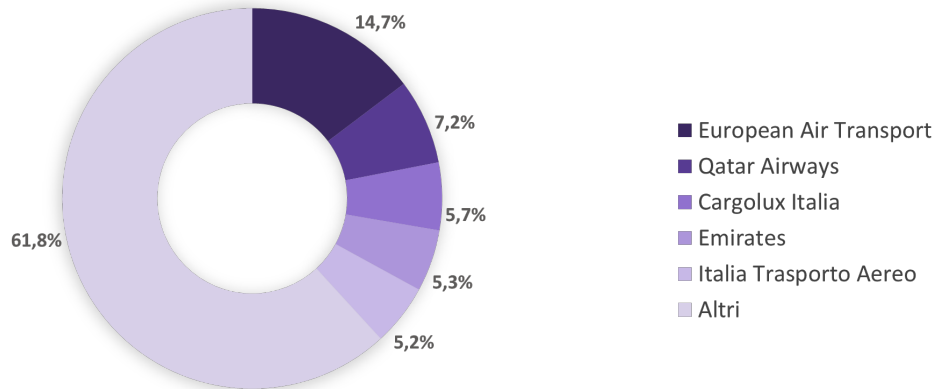
I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato circa **36 mila** tonnellate, pari al **99%** del traffico cargo nazionale complessivo (vs 98,6% del 2024), risultando quindi una significativa concentrazione in favore di questi ultimi, dove già solo i primi due (European Air Transport e Poste Air Cargo), insieme, hanno servito oltre il 90% del traffico cargo domestico. Tale concentrazione di mercato è anche aumentata rispetto allo scorso anno, quando era del 87%. La categoria “altri vettori” – che cumula i flussi registrati da tutti gli altri operatori – presenta una quota del 1%, in diminuzione di 0,4 punti rispetto all’anno precedente, ciò indica un lieve aumento del grado di concentrazione del mercato che, pertanto, si mantiene su un livello molto elevato.

La Figura 58 mostra la distribuzione del **traffico cargo internazionale** dei **vettori** che, complessivamente, è stato pari a **1,17 mln** tonnellate¹⁴, in crescita del 3,5% rispetto all’anno precedente. Principale compagnia aerea per volumi di traffico internazionale è, anche in questo caso e come lo scorso anno, la tedesca **European Air Transport**, con **172 mila** tonnellate (-8,9%) e una **quota** del **14,7%** (-1,9 punti). L'analisi prosegue con Qatar Airways, caratterizzata da flussi più contenuti, pari a 85 mila tonnellate (-0,4%) e un'incidenza percentuale del 7,2% (-0,3 punti). Le evidenze relative a Cargolux mostrano una flessione dell'8,4%, attestandosi a 67 mila tonnellate con una quota del 5,7% (-0,2 punti). Risulta in espansione, di contro, il vettore Emirates (+6,9%), le cui movimentazioni superano le 61 mila tonnellate per un peso del 5,3% (+0,2 punti). Tale dinamica determina un avvicendamento con l'italiana ITA, la quale totalizza 61 mila tonnellate (con uno scarto di circa 300 tonnellate rispetto a Emirates), riportando una contrazione dello 0,9% e una quota del 5,2% (-0,2 punti).

¹⁴ Si veda nota 16.

SEZIONE II
2.1.3 TRAFFICO VETTORI
CARGO – DISTRIBUZIONE PER TIPOLOGIA VETTORE

Figura 58 – Quota di mercato dei principali vettori – Traffico cargo internazionale



I **primi cinque vettori** complessivamente hanno registrato **446 mila** tonnellate, pari al **38%** del traffico cargo internazionale totale (-3 punti), risultando un tasso concentrazione in diminuzione rispetto all'anno precedente e comunque molto inferiore rispetto a quanto osservato per il traffico nazionale (dove si attesta al 98,6%). Modeste le differenze tra i vettori principali per volumi movimentati, se si esclude la tedesca European Air Transport che, invece, detiene saldamente il primato. La categoria "altri vettori" cumula i flussi registrati da tutti gli altri operatori e presenta una quota del 61,8% (+2,8 punti).

Cargo. Vettori Tradizionali

La distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore (i.e. tradizionale o low cost), è illustrata nella Figura 55, dalla quale emerge chiaramente che il **99,2%** dei flussi cargo complessivi (nazionali, UE, EXTRA – UE) risulta movimentato da **compagnie tradizionali**.

Cargo. Vettori Low Cost

La distribuzione del traffico cargo per tipologia di vettore (i.e. tradizionale o low cost), è illustrata nella Figura 55 che evidenzia come appena lo **0,8%** dei flussi cargo complessivi (nazionali, UE, EXTRA – UE) risulti movimentato da **compagnie low cost**, ossia poco più di 10.000 tonnellate.

SEZIONE III

TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale e nazionale** - 2025

Servizi di linea e charter

(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2025-24	Numero	Δ% 2025-24	Tonn.	Δ% 2025-24	Numero	Δ% 2025-24
1 Albenga	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.768.135	9,9%	1.419	2,8%	12,5	890,7%	12.019	7,2%
3 Ancona Falconara	600.787	0,9%	1.005	99,0%	6.359,2	-3,2%	6.521	-8,8%
4 Aosta	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	7.986.287	9,7%	17.232	32,4%	2.008,6	-13,3%	50.164	4,9%
6 Bergamo Orio al Serio	16.929.291	-2,4%	5.776	4,1%	24.481,5	6,6%	100.263	-5,1%
7 Bologna Borgo Panigale	11.199.126	3,3%	8.985	98,3%	43.950,9	-3,3%	78.931	1,6%
8 Bolzano	122.601	26,7%	0	0,0%	1,6	-63,6%	3.207	27,4%
9 Brescia Montichiari	1.463	46,2%	0	0,0%	21.147,3	-8,7%	2.838	-21,9%
10 Brindisi Casale	3.447.248	1,6%	9.110	63,8%	387,0	71,9%	21.927	-0,9%
11 Cagliari Elmas	5.282.715	1,7%	3.493	31,0%	4.322,2	7,7%	35.360	1,7%
12 Catania Fontanarossa	12.355.890	0,2%	6.281	-34,3%	5.084,8	-2,0%	76.805	-2,5%
13 Comiso	134.466	-48,7%	640	-4,6%	0,7	70200,0%	1.387	-42,0%
14 Crotone	344.039	24,3%	0	0,0%	0,0	0,0%	2.723	20,7%
15 Cuneo Levaldigi	97.673	-4,4%	161	-42,7%	0,0	0,0%	651	-18,8%
16 Firenze Peretola	3.822.446	9,5%	61	56,4%	28,8	32,3%	35.667	11,2%
17 Foggia	68.870	13,3%	0	0,0%	0,0	-100,0%	1.297	19,2%
18 Forlì	117.053	-11,7%	520	0,0%	0,0	-100,0%	1.166	-10,4%
19 Genova Sestri	1.580.283	18,2%	1.581	-17,3%	24,2	-23,5%	11.131	11,9%
20 Lamezia Terme	3.070.934	12,3%	8.777	13,2%	1.588,2	-10,3%	20.785	14,1%
21 Lampedusa	358.482	2,4%	0	-100,0%	14,7	-10,9%	4.257	-1,5%
22 Marina di Campo	4.688	230,1%	0	0,0%	0,0	0,0%	1.008	1300,0%
23 Milano Linate	11.076.022	4,5%	838	-52,5%	1.771,8	-16,5%	92.823	2,6%
24 Milano Malpensa	31.220.874	8,7%	150.806	-6,0%	763.915,1	4,5%	216.430	5,9%
25 Napoli Capodichino	13.246.940	4,9%	12.686	76,4%	9.281,5	7,0%	83.850	2,6%
26 Olbia	4.128.462	7,2%	2.942	257,9%	1.035,9	-6,8%	28.862	5,5%
27 Palermo Punta Raisi	9.239.472	3,3%	11.878	-7,4%	1.531,1	6,6%	61.216	-0,5%
28 Pantelleria	211.580	4,0%	0	-100,0%	12,8	-5,3%	3.737	1,3%
29 Parma	142.795	8,6%	156	-55,9%	0,0	0,0%	1.102	15,0%
30 Perugia	622.203	16,3%	0	-100,0%	0,0	0,0%	3.969	2,2%
31 Pescara	994.820	26,2%	1.296	17,6%	5,4	83,0%	6.271	24,8%
32 Pisa S. Giusto	5.931.881	7,8%	6.626	43,5%	12.006,1	-5,0%	37.725	7,3%
33 Reggio Calabria	987.381	56,7%	0	-100,0%	68,5	79,8%	7.157	44,6%
34 Rimini Miramare	417.695	29,9%	333	-28,8%	2,0	0,0%	2.728	35,5%
35 Roma Ciampino	3.950.964	3,2%	0	0,0%	10.110,9	-30,4%	23.031	-0,4%
36 Roma Fiumicino	50.839.575	4,5%	122.211	-37,9%	272.533,4	0,5%	315.318	2,1%
37 Salerno Pontecagnano	370.241	112,1%	374	281,6%	2,4	2,3%	2.558	93,2%
38 Taranto Grottaglie	2	0,0%	0	0,0%	3.462,3	62,1%	114	52,0%
39 Torino Caselle	5.032.138	6,7%	3.955	-17,4%	194,6	104,8%	34.868	5,1%
40 Trapani Birgi	1.013.124	-6,2%	797	68,9%	0,0	-100,0%	7.304	-5,7%
41 Treviso S. Angelo	3.195.290	5,0%	505	245,9%	0,1	6300,0%	18.554	2,4%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	1.647.971	25,2%	657	-15,9%	7,9	-92,9%	12.416	18,4%
43 Venezia Tesserà	11.825.932	2,2%	9.698	52,1%	54.824,8	0,2%	80.129	-0,3%
44 Verona Villafranca	4.001.674	8,7%	18.141	28,0%	819,5	-0,1%	26.043	6,2%
TOTALE	229.389.513	5,0%	408.940	-12,4%	1.240.998,6	2,3%	1.534.312	2,8%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazione e nazionale - 2025**
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2 Alghero Fertilia	881.967	886.168	12,5	0,0	6.016	6.003
3 Ancona Falconara	299.558	301.229	2.979,3	3.379,9	3.262	3.259
4 Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5 Bari Palese Macchie	3.972.389	4.013.898	1.616,3	392,3	25.123	25.041
6 Bergamo Orio al Serio	8.460.960	8.468.331	13.093,4	11.388,1	50.067	50.196
7 Bologna Borgo Panigale	5.592.962	5.606.164	15.307,8	28.643,2	39.465	39.466
8 Bolzano	60.438	62.163	0,0	1,6	1.609	1.598
9 Brescia Montichiari	744	719	7.475,7	13.671,6	1.178	1.660
10 Brindisi Casale	1.712.537	1.734.711	3,5	383,5	10.962	10.965
11 Cagliari Elmas	2.632.909	2.649.806	3.971,1	351,1	17.822	17.538
12 Catania Fontanarossa	6.140.091	6.215.799	3.742,8	1.342,0	38.533	38.272
13 Comiso	67.456	67.010	0,5	0,2	700	687
14 Crotone	169.982	174.057	0,0	0,0	1.369	1.354
15 Cuneo Levaldigi	48.748	48.925	0,0	0,0	325	326
16 Firenze Peretola	1.899.056	1.923.390	17,8	11,0	17.824	17.843
17 Foggia	33.245	35.625	0,0	0,0	648	649
18 Forlì	59.303	57.750	0,0	0,0	591	575
19 Genova Sestri	788.177	792.106	17,9	6,3	5.562	5.569
20 Lamezia Terme	1.528.385	1.542.549	1.394,3	193,9	10.392	10.393
21 Lampedusa	177.164	181.318	14,4	0,3	2.118	2.139
22 Marina di Campo	2.341	2.347	0,0	0,0	513	495
23 Milano Linate	5.564.959	5.511.063	386,1	1.385,7	46.409	46.414
24 Milano Malpensa	15.559.583	15.661.291	376.028,7	387.886,4	108.265	108.165
25 Napoli Capodichino	6.583.305	6.663.635	5.027,9	4.253,6	41.909	41.941
26 Olbia	2.058.961	2.069.501	993,0	42,9	14.427	14.435
27 Palermo Punta Raisi	4.615.497	4.623.975	1.332,7	198,5	30.790	30.426
28 Pantelleria	104.833	106.747	12,6	0,2	1.867	1.870
29 Parma	71.242	71.553	0,0	0,0	551	551
30 Perugia	309.194	313.009	0,0	0,0	1.984	1.985
31 Pescara	492.522	502.298	2,2	3,2	3.132	3.139
32 Pisa S. Giusto	2.957.645	2.974.236	5.069,1	6.937,1	18.921	18.804
33 Reggio Calabria	489.657	497.724	37,0	31,5	3.578	3.579
34 Rimini Miramare	208.464	209.231	0,0	2,0	1.364	1.364
35 Roma Ciampino	1.974.890	1.976.074	5.191,6	4.919,3	11.510	11.521
36 Roma Fiumicino	25.414.932	25.424.643	116.004,1	156.529,3	157.394	157.924
37 Salerno Pontecagnano	182.376	187.865	2,4	0,0	1.278	1.280
38 Taranto Grottaglie	2	0	1.353,8	2.108,5	57	57
39 Torino Caselle	2.519.844	2.512.294	11,2	183,4	17.485	17.383
40 Trapani Birgi	506.444	506.680	0,0	0,0	3.655	3.649
41 Treviso S. Angelo	1.594.787	1.600.503	0,1	0,0	9.269	9.285
42 Trieste Ronchi dei Legionari	820.978	826.993	6,2	1,7	6.211	6.205
43 Venezia Tesserà	5.909.225	5.916.707	22.699,4	32.125,5	40.036	40.093
44 Verona Villafranca	2.005.153	1.996.521	48,0	771,5	13.044	12.999
TOTALE	114.472.905	114.916.608	583.853,2	657.145,3	767.215	767.097

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **nazionale - 2025**
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2025-24	Tons.	Δ% 2025-24	Numero	Δ% 2025-24
1 Albenga	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
2 Alghero Fertilia	1.253.805	8,8%	12,5	890,7%	8.905,0	5,0%
3 Ancona Falconara	143.918	-21,5%	1.054,4	99,4%	2.885,0	-16,3%
4 Aosta	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	3.414.265	1,0%	1.945,1	-15,4%	21.873,0	-3,7%
6 Bergamo Orio al Serio	3.456.591	-7,9%	2.167,3	-7,5%	20.827,0	-13,0%
7 Bologna Borgo Panigale	2.733.836	2,2%	3.144,2	-14,0%	17.131,0	0,4%
8 Bolzano	31.525	20,3%	0,6	-84,6%	678,0	5,1%
9 Brescia Montichiari	907	-2,7%	9.661,7	-5,5%	2.168,0	-18,3%
10 Brindisi Casale	2.492.319	2,3%	6,2	123,1%	15.782,0	0,5%
11 Cagliari Elmas	3.815.370	0,0%	4.322,2	8,5%	26.058,0	0,4%
12 Catania Fontanarossa	7.410.488	-1,6%	4.710,7	-1,0%	46.123,0	-4,0%
13 Comiso	98.082	-56,1%	0,6	0,0%	1.130,0	-46,2%
14 Crotone	321.011	16,0%	0,0	0,0%	2.553,0	13,2%
15 Cuneo Levaldigi	63.361	-10,4%	0,0	0,0%	403,0	-26,6%
16 Firenze Peretola	488.073	-6,4%	10,5	-27,1%	4.896,0	3,5%
17 Foggia	67.149	10,5%	0,0	-100,0%	1.227,0	13,7%
18 Forlì	87.714	3,1%	0,0	-100,0%	708,0	-15,6%
19 Genova Sestri	784.753	-0,1%	19,4	-37,6%	5.481,0	-1,9%
20 Lamezia Terme	2.166.610	5,9%	1.588,0	-10,3%	14.752,0	9,0%
21 Lampedusa	358.482	2,6%	14,7	-10,9%	4.252,0	-1,0%
22 Marina di Campo	2.306	0,0%	0,0	0,0%	854,0	0,0%
23 Milano Linate	4.754.887	-15,1%	743,4	-7,5%	39.937,0	-16,8%
24 Milano Malpensa	4.727.500	7,0%	21.081,0	-8,4%	30.882,0	6,0%
25 Napoli Capodichino	3.496.125	-6,2%	7.816,8	-5,3%	23.259,0	-8,5%
26 Olbia	2.115.953	-2,4%	1.025,2	-7,5%	15.405,0	-3,8%
27 Palermo Punta Raisi	6.143.850	-0,3%	1.502,2	6,2%	41.598,0	-3,5%
28 Pantelleria	211.580	4,0%	12,8	-5,3%	3.734,0	1,4%
29 Parma	110.638	34,6%	0,0	0,0%	864,0	47,9%
30 Perugia	223.684	7,8%	0,0	0,0%	1.608,0	-15,9%
31 Pescara	411.578	44,5%	2,8	29,6%	2.591,0	42,8%
32 Pisa S. Giusto	1.502.319	12,6%	4.423,3	-11,2%	9.912,0	16,1%
33 Reggio Calabria	758.662	47,8%	66,9	80,6%	5.524,0	33,9%
34 Rimini Miramare	77.744	-18,0%	0,0	0,0%	528,0	-12,4%
35 Roma Ciampino	287.404	24,7%	3,0	-92,6%	1.649,0	24,3%
36 Roma Fiumicino	10.259.127	-2,0%	5.495,9	2,7%	81.349,0	-4,0%
37 Salerno Pontecagnano	157.133	87,5%	0,0	-100,0%	1.106,0	77,2%
38 Taranto Grottaglie	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
39 Torino Caselle	2.433.832	5,3%	16,0	-10,2%	14.937,0	4,8%
40 Trapani Birgi	764.386	-0,3%	0,0	-100,0%	5.775,0	0,0%
41 Treviso S. Angelo	26.351	-60,1%	0,0	0,0%	211,0	-50,0%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	878.102	17,7%	7,5	-91,4%	6.945,0	10,0%
43 Venezia Tessera	2.374.426	6,9%	1.599,2	-56,8%	14.460,0	1,6%
44 Verona Villafranca	1.517.960	5,9%	0,1	0,0%	8.857,0	2,7%
TOTALE	72.423.806	-0,1%	72.454,3	-7,7%	509.817,0	-2,5%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 2a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **nazionale - 2025**
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2 Alghero Fertilia	623.943	629.862	12,5	0,0	4.453	4.452
3 Ancona Falconara	71.634	72.284	365,0	689,4	1.426	1.459
4 Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5 Bari Palese Macchie	1.695.163	1.719.102	1.578,0	367,1	10.972	10.901
6 Bergamo Orio al Serio	1.725.846	1.730.745	580,3	1.587,1	10.306	10.521
7 Bologna Borgo Panigale	1.368.895	1.364.941	1.068,4	2.075,8	8.504	8.627
8 Bolzano	15.757	15.768	0,0	0,6	343	335
9 Brescia Montichiari	485	422	1.682,1	7.979,6	852	1.316
10 Brindisi Casale	1.235.073	1.257.246	2,5	3,7	7.887	7.895
11 Cagliari Elmas	1.898.127	1.917.243	3.971,1	351,1	13.163	12.895
12 Catania Fontanarossa	3.679.048	3.731.440	3.700,5	1.010,2	23.220	22.903
13 Comiso	49.189	48.893	0,5	0,1	569	561
14 Crotone	158.423	162.588	0,0	0,0	1.283	1.270
15 Cuneo Levaldigi	31.429	31.932	0,0	0,0	202	201
16 Firenze Peretola	239.556	248.517	7,9	2,6	2.448	2.448
17 Foggia	32.476	34.673	0,0	0,0	613	614
18 Forlì	44.274	43.440	0,0	0,0	356	352
19 Genova Sestri	390.048	394.705	15,6	3,8	2.736	2.745
20 Lamezia Terme	1.077.431	1.089.179	1.394,2	193,9	7.368	7.384
21 Lampedusa	177.164	181.318	14,4	0,3	2.114	2.138
22 Marina di Campo	1.131	1.175	0,0	0,0	435	419
23 Milano Linate	2.404.036	2.350.851	90,9	652,5	19.966	19.971
24 Milano Malpensa	2.370.138	2.357.362	12.373,9	8.707,1	15.621	15.261
25 Napoli Capodichino	1.740.704	1.755.421	4.655,5	3.161,3	11.617	11.642
26 Olbia	1.054.390	1.061.563	988,1	37,1	7.707	7.698
27 Palermo Punta Raisi	3.069.488	3.074.362	1.316,6	185,6	20.985	20.613
28 Pantelleria	104.833	106.747	12,6	0,2	1.864	1.870
29 Parma	55.620	55.018	0,0	0,0	431	433
30 Perugia	111.571	112.113	0,0	0,0	809	799
31 Pescara	203.409	208.169	2,1	0,7	1.293	1.298
32 Pisa S. Giusto	751.354	750.965	1.374,3	3.049,0	4.895	5.017
33 Reggio Calabria	375.247	383.415	36,5	30,4	2.762	2.762
34 Rimini Miramare	39.042	38.702	0,0	0,0	265	263
35 Roma Ciampino	143.454	143.950	2,7	0,4	823	826
36 Roma Fiumicino	5.171.290	5.087.837	1.013,1	4.482,8	40.420	40.929
37 Salerno Pontecagnano	77.060	80.073	0,0	0,0	554	552
38 Taranto Grottaglie	0	0	0,0	0,0	0	0
39 Torino Caselle	1.217.665	1.216.167	4,2	11,8	7.474	7.463
40 Trapani Birgi	381.156	383.230	0,0	0,0	2.887	2.888
41 Treviso S. Angelo	13.483	12.868	0,0	0,0	107	104
42 Trieste Ronchi dei Legionari	435.584	442.518	6,2	1,3	3.465	3.480
43 Venezia Tessera	1.188.845	1.185.581	171,7	1.427,5	7.146	7.314
44 Verona Villafranca	758.521	759.439	0,1	0,0	4.421	4.436
TOTALE	36.181.982	36.241.824	36.441,1	36.013,2	254.762	255.055

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale** - 2025
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2025-24	Tonn.	Δ% 2025-24	Numero	Δ% 2025-24
1 Albenga	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
2 Alghero Fertilia	514.330	12,6%	0,0	0,0%	3.114,0	13,9%
3 Ancona Falconara	456.869	10,9%	5.304,8	-12,2%	3.636,0	-1,8%
4 Aosta	0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
5 Bari Palese Macchie	4.572.022	17,1%	63,5	264,8%	28.291,0	12,6%
6 Bergamo Orio al Serio	13.472.700	-0,9%	22.314,2	8,2%	79.436,0	-2,8%
7 Bologna Borgo Panigale	8.465.290	3,7%	40.806,7	-2,4%	61.800,0	2,0%
8 Bolzano	91.076	29,0%	1,0	49,9%	2.529,0	35,1%
9 Brescia Montichiari	556	705,8%	11.485,6	-11,2%	670,0	-31,6%
10 Brindisi Casale	954.929	-0,1%	380,8	71,2%	6.145,0	-4,4%
11 Cagliari Elmas	1.467.345	6,7%	0,0	-99,8%	9.302,0	5,5%
12 Catania Fontanarossa	4.945.402	3,1%	374,1	-12,5%	30.682,0	0,0%
13 Comiso	36.384	-6,4%	0,1	12400,0%	257,0	-12,3%
14 Crotone	23.028	0,0%	0,0	0,0%	170,0	0,0%
15 Cuneo Levaldigi	34.312	8,9%	0,0	0,0%	248,0	-2,0%
16 Firenze Peretola	3.334.373	12,2%	18,3	149,4%	30.771,0	12,5%
17 Foggia	1.721	0,0%	0,0	0,0%	70,0	677,8%
18 Forlì	29.339	-38,3%	0,0	0,0%	458,0	-0,9%
19 Genova Sestri	795.530	44,3%	4,8	728,1%	5.650,0	29,6%
20 Lamezia Terme	904.324	31,2%	0,1	0,0%	6.033,0	28,7%
21 Lampedusa	0	-100,0%	0,0	0,0%	5,0	-82,1%
22 Marina di Campo	2.382	67,7%	0,0	0,0%	154,0	113,9%
23 Milano Linate	6.321.135	26,4%	1.028,5	-22,0%	52.886,0	24,5%
24 Milano Malpensa	26.493.374	9,0%	742.834,1	4,9%	185.548,0	5,8%
25 Napoli Capodichino	9.750.815	9,5%	1.464,7	253,2%	60.591,0	7,6%
26 Olbia	2.012.509	19,5%	10,8	215,9%	13.457,0	18,5%
27 Palermo Punta Raisi	3.095.622	11,5%	28,9	31,5%	19.618,0	6,5%
28 Pantelleria	0	-100,0%	0,0	0,0%	3,0	-57,1%
29 Parma	32.157	-34,8%	0,0	0,0%	238,0	-36,4%
30 Perugia	398.519	21,7%	0,0	0,0%	2.361,0	19,8%
31 Pescara	583.242	15,8%	2,6	223,6%	3.680,0	14,7%
32 Pisa S. Giusto	4.429.562	6,2%	7.582,9	-0,9%	27.813,0	4,5%
33 Reggio Calabria	228.719	95,7%	1,6	52,4%	1.633,0	97,7%
34 Rimini Miramare	339.951	49,8%	2,0	0,0%	2.200,0	55,9%
35 Roma Ciampino	3.663.560	1,8%	10.107,8	-30,3%	21.382,0	-1,9%
36 Roma Fiumicino	40.580.448	6,2%	267.037,5	0,5%	233.969,0	4,5%
37 Salerno Pontecagnano	213.108	134,8%	2,4	15,4%	1.452,0	107,4%
38 Taranto Grottaglie	2	0,0%	3.462,3	62,1%	114,0	52,0%
39 Torino Caselle	2.598.306	8,0%	178,6	131,3%	19.931,0	5,3%
40 Trapani Birgi	248.738	-20,5%	0,0	0,0%	1.529,0	-22,5%
41 Treviso S. Angelo	3.168.939	6,4%	0,1	6300,0%	18.343,0	3,7%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	769.869	35,1%	0,3	-98,6%	5.471,0	31,1%
43 Venezia Tessera	9.451.506	1,1%	53.225,6	4,3%	65.669,0	-0,7%
44 Verona Villafranca	2.483.714	10,4%	819,5	-0,2%	17.186,0	8,1%
TOTALE	156.965.707	7,6%	1.168.544,3	3,0%	1.024.495	5,6%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. APT 3a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo **internazionale** - 2025
Servizi di linea e charter
Suddivisione arrivi e partenze

AEROPORTO	Passeggeri (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1 Albenga	0	0	0,0	0,0	0	0
2 Alghero Fertilia	258.024	256.306	0,0	0,0	1.563	1.551
3 Ancona Falconara	227.924	228.945	2.614,3	2.690,5	1.836	1.800
4 Aosta	0	0	0,0	0,0	0	0
5 Bari Palese Macchie	2.277.226	2.294.796	38,3	25,2	14.151	14.140
6 Bergamo Orio al Serio	6.735.114	6.737.586	12.513,1	9.801,1	39.761	39.675
7 Bologna Borgo Panigale	4.224.067	4.241.223	14.239,3	26.567,4	30.961	30.839
8 Bolzano	44.681	46.395	0,0	1,0	1.266	1.263
9 Brescia Montichiari	259	297	5.793,6	5.691,9	326	344
10 Brindisi Casale	477.464	477.465	0,9	379,9	3.075	3.070
11 Cagliari Elmas	734.782	732.563	0,0	0,0	4.659	4.643
12 Catania Fontanarossa	2.461.043	2.484.359	42,3	331,8	15.313	15.369
13 Comiso	18.267	18.117	0,0	0,1	131	126
14 Crotone	11.559	11.469	0,0	0,0	86	84
15 Cuneo Levaldigi	17.319	16.993	0,0	0,0	123	125
16 Firenze Peretola	1.659.500	1.674.873	9,9	8,4	15.376	15.395
17 Foggia	769	952	0,0	0,0	35	35
18 Forlì	15.029	14.310	0,0	0,0	235	223
19 Genova Sestri	398.129	397.401	2,3	2,5	2.826	2.824
20 Lamezia Terme	450.954	453.370	0,1	0,0	3.024	3.009
21 Lampedusa	0	0	0,0	0,0	4	1
22 Marina di Campo	1.210	1.172	0,0	0,0	78	76
23 Milano Linate	3.160.923	3.160.212	295,3	733,2	26.443	26.443
24 Milano Malpensa	13.189.445	13.303.929	363.654,9	379.179,2	92.644	92.904
25 Napoli Capodichino	4.842.601	4.908.214	372,4	1.092,3	30.292	30.299
26 Olbia	1.004.571	1.007.938	4,9	5,9	6.720	6.737
27 Palermo Punta Raisi	1.546.009	1.549.613	16,1	12,8	9.805	9.813
28 Pantelleria	0	0	0,0	0,0	3	0
29 Parma	15.622	16.535	0,0	0,0	120	118
30 Perugia	197.623	200.896	0,0	0,0	1.175	1.186
31 Pescara	289.113	294.129	0,1	2,5	1.839	1.841
32 Pisa S. Giusto	2.206.291	2.223.271	3.694,8	3.888,0	14.026	13.787
33 Reggio Calabria	114.410	114.309	0,5	1,1	816	817
34 Rimini Miramare	169.422	170.529	0,0	2,0	1.099	1.101
35 Roma Ciampino	1.831.436	1.832.124	5.188,9	4.918,9	10.687	10.695
36 Roma Fiumicino	20.243.642	20.336.806	114.991,0	152.046,5	116.974	116.995
37 Salerno Pontecagnano	105.316	107.792	2,4	0,0	724	728
38 Taranto Grottaglie	2	0	1.353,8	2.108,5	57	57
39 Torino Caselle	1.302.179	1.296.127	7,0	171,6	10.011	9.920
40 Trapani Birgi	125.288	123.450	0,0	0,0	768	761
41 Treviso S. Angelo	1.581.304	1.587.635	0,1	0,0	9.162	9.181
42 Trieste Ronchi dei Legionari	385.394	384.475	0,0	0,3	2.746	2.725
43 Venezia Tessera	4.720.380	4.731.126	22.527,7	30.698,0	32.890	32.779
44 Verona Villafranca	1.246.632	1.237.082	47,9	771,5	8.623	8.563
TOTALE	78.290.923	78.674.784	547.412,1	621.132,2	512.453	512.042

SEZIONE III TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE (arrivi + partenze)

Tav. APT 4

Riepilogo del traffico complessivo e WLU - 2025

AEROPORTO	Passeggeri (n.)			Cargo (T)			Movimenti (n.)			WLU (*)
	linea e charter	aerotaxi	Totale passeggeri	linea e charter	aerotaxi	Totale cargo	linea e charter	aerotaxi	Totale movimenti	
1 Albenga	0	608	608	0,0	0,0	0,0	0	336	336	608
2 Alghero Fertilia	1.768.135	386	1.768.521	12,5	0,0	12,5	12.019	346	12.365	1.768.646
3 Ancona Falconara	600.787	0	600.787	6.359,2	0,0	6.359,2	6.521	8	6.529	658.090
4 Aosta	0	263	263	0,0	0,0	0,0	0	148	148	263
5 Bari Palese Macchie	7.986.287	3.387	7.989.674	2.008,6	0,0	2.008,6	50.164	949	51.113	7.979.192
6 Bergamo Orio al Serio	16.929.291	1.809	16.931.100	24.481,5	0,3	24.481,8	100.263	1.086	101.349	17.056.842
7 Bologna Borgo Panigale	11.199.126	8.814	11.207.940	43.950,9	0,0	43.950,9	78.931	3.964	82.895	11.566.298
8 Bolzano	122.601	3.349	125.950	1,6	0,0	1,6	3.207	2.049	5.256	123.936
9 Brescia Montichiari	1.463	2.925	4.388	21.147,3	0,0	21.147,3	2.838	1.604	4.442	215.851
10 Brindisi Casale	3.447.248	4.017	3.451.265	387,0	0,0	387,0	21.927	914	22.841	3.438.480
11 Cagliari Elmas	5.282.715	4.004	5.286.719	4.322,2	0,0	4.322,2	35.360	1.807	37.167	5.293.111
12 Catania Fontanarossa	12.355.890	46	12.355.936	5.084,8	0,0	5.084,8	76.805	6	76.811	12.310.432
13 Comiso	134.466	27	134.493	0,7	0,0	0,7	1.387	10	1.397	133.063
14 Crotone	344.039	372	344.411	0,0	0,0	0,0	2.723	14	2.737	340.211
15 Cuneo Levaldigi	97.673	1.622	99.295	0,0	0,0	0,0	651	1.914	2.565	98.644
16 Firenze Peretola	3.822.446	8.586	3.831.032	28,8	0,0	28,8	35.667	6.075	41.742	3.818.700
17 Foggia	68.870	328	69.198	0,0	0,0	0,0	1.297	104	1.401	68.752
18 Forlì	117.053	720	117.773	0,0	0,0	0,0	1.166	258	1.424	116.745
19 Genova Sestri	1.580.283	5.015	1.585.298	24,2	0,0	24,2	11.131	2.912	14.043	1.571.992
20 Lamezia Terme	3.070.934	923	3.071.857	1.588,2	0,0	1.588,2	20.785	714	21.499	3.056.595
21 Lampedusa	358.482	24	358.506	14,7	0,0	14,7	4.257	14	4.271	357.027
22 Marina di Campo	4.688	392	5.080	0,0	0,0	0,0	1.008	226	1.234	5.042
23 Milano Linate	11.076.022	42.089	11.118.111	1.771,8	0,0	1.771,8	92.823	13.555	106.378	11.135.829
24 Milano Malpensa	31.220.874	9.004	31.229.878	763.915,1	0,0	763.915,1	216.430	2.803	219.233	38.869.029
25 Napoli Capodichino	13.246.940	8.043	13.254.983	9.281,5	0,0	9.281,5	83.850	3.508	87.358	13.302.521
26 Olbia	4.128.462	22.489	4.150.951	1.035,9	0,0	1.035,9	28.862	10.267	39.129	4.125.500
27 Palermo Punta Raisi	9.239.472	2.961	9.242.433	1.531,1	0,0	1.531,1	61.216	1.490	62.706	9.221.571
28 Pantelleria	211.580	269	211.849	12,8	0,0	12,8	3.737	125	3.862	210.845
29 Parma	142.795	1.245	144.040	0,0	0,0	0,0	1.102	794	1.896	143.178
30 Perugia	622.203	3.705	625.908	0,0	0,0	0,0	3.969	2.044	6.013	619.426
31 Pescara	994.820	1.189	996.009	5,4	0,0	5,4	6.271	756	7.027	991.713
32 Pisa S. Giusto	5.931.881	9.756	5.941.637	12.006,1	0,0	12.006,1	37.725	5.928	43.653	6.035.707
33 Reggio Calabria	987.381	794	988.175	68,5	0,0	68,5	7.157	603	7.760	978.515
34 Rimini Miramare	417.695	2.013	419.708	2,0	0,0	2,0	2.728	1.014	3.742	415.244
35 Roma Ciampino	3.950.964	23.007	3.973.971	10.110,9	0,0	10.110,9	23.031	11.349	34.380	4.062.731
36 Roma Fiumicino	50.839.575	1.397	50.840.972	272.533,4	0,0	272.533,4	315.318	831	316.149	53.426.017
37 Salerno Pontecagnano	370.241	5.555	375.796	2,4	0,0	2,4	2.558	2.628	5.186	373.880
38 Taranto Grottaglie	2	490	492	3.462,3	0,0	3.462,3	114	96	210	35.115
39 Torino Caselle	5.032.138	5.018	5.037.156	194,6	0,0	194,6	34.868	2.383	37.251	5.000.887
40 Trapani Birgi	1.013.124	765	1.013.889	0,0	0,0	0,0	7.304	311	7.615	1.005.235
41 Treviso S. Angelo	3.195.290	3.016	3.198.306	0,1	0,0	0,1	18.554	1.594	20.148	3.172.159
42 Trieste Ronchi dei Legionari	1.647.971	1.359	1.649.330	7,9	0,0	7,9	12.416	858	13.274	1.642.864
43 Venezia Tessera	11.825.932	9.928	11.835.860	54.824,8	0,0	54.824,8	80.129	5.296	85.425	12.314.387
44 Verona Villafranca	4.001.674	5.873	4.007.547	819,5	0,0	819,5	26.043	2.980	29.023	3.977.038
TOTALE	229.389.513	207.582	229.597.095	1.240.998	0	1.240.999	1.534.312	96.671	1.630.983	241.037.909

(*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi, escludendo i passeggeri "infant" e considerando il cargo in quintali.

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Rank in base al numero di movimenti degli aerei commerciali (arrivi + partenze)

Servizi di **linea e charter - 2025**

	AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2025-24	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	Roma Fiumicino	315.318	2,1%	20,6%	25,8%	74,2%
2	Milano Malpensa	216.430	5,9%	14,1%	14,3%	85,7%
3	Bergamo Orio al Serio	100.263	-5,1%	6,5%	20,8%	79,2%
4	Milano Linate	92.823	2,6%	6,0%	43,0%	57,0%
5	Napoli Capodichino	83.850	2,6%	5,5%	27,7%	72,3%
6	Venezia Tessera	80.129	-0,3%	5,2%	18,0%	82,0%
7	Bologna Borgo Panigale	78.931	1,6%	5,1%	21,7%	78,3%
8	Catania Fontanarossa	76.805	-2,5%	5,0%	60,1%	39,9%
9	Palermo Punta Raisi	61.216	-0,5%	4,0%	68,0%	32,0%
10	Bari Palese Macchie	50.164	4,9%	3,3%	43,6%	56,4%
11	Pisa S. Giusto	37.725	7,3%	2,5%	26,3%	73,7%
12	Firenze Peretola	35.667	11,2%	2,3%	13,7%	86,3%
13	Cagliari Elmas	35.360	1,7%	2,3%	73,7%	26,3%
14	Torino Caselle	34.868	5,1%	2,3%	42,8%	57,2%
15	Olbia	28.862	5,5%	1,9%	53,4%	46,6%
16	Verona Villafranca	26.043	6,2%	1,7%	34,0%	66,0%
17	Roma Ciampino	23.031	-0,4%	1,5%	7,2%	92,8%
18	Brindisi Casale	21.927	-0,9%	1,4%	72,0%	28,0%
19	Lamezia Terme	20.785	14,1%	1,4%	71,0%	29,0%
20	Treviso S. Angelo	18.554	2,4%	1,2%	1,1%	98,9%
21	Trieste Ronchi dei Legionari	12.416	18,4%	0,8%	55,9%	44,1%
22	Alghero Fertilia	12.019	7,2%	0,8%	74,1%	25,9%
23	Genova Sestri	11.131	11,9%	0,7%	49,2%	50,8%
24	Trapani Birgi	7.304	-5,7%	0,5%	79,1%	20,9%
25	Reggio Calabria	7.157	44,6%	0,5%	77,2%	22,8%
26	Ancona Falconara	6.521	-8,8%	0,4%	44,2%	55,8%
27	Pescara	6.271	24,8%	0,4%	41,3%	58,7%
28	Lampedusa	4.257	-1,5%	0,3%	99,9%	0,1%
29	Perugia	3.969	2,2%	0,3%	40,5%	59,5%
30	Pantelleria	3.737	1,3%	0,2%	99,9%	0,1%
31	Bolzano	3.207	27,4%	0,2%	21,1%	78,9%
32	Brescia Montichiari	2.838	-21,9%	0,2%	76,4%	23,6%
33	Rimini Miramare	2.728	35,5%	0,2%	19,4%	80,6%
34	Crotone	2.723	20,7%	0,2%	93,8%	6,2%
35	Salerno Pontecagnano	2.558	93,2%	0,2%	43,2%	56,8%
36	Comiso	1.387	-42,0%	0,1%	81,5%	18,5%
37	Foggia	1.297	19,2%	0,1%	94,6%	5,4%
38	Forlì	1.166	-10,4%	0,1%	60,7%	39,3%
39	Parma	1.102	15,0%	0,1%	78,4%	21,6%
40	Marina di Campo	1.008	1300,0%	0,1%	84,7%	15,3%
41	Cuneo Levaldigi	651	-18,8%	0,0%	61,9%	38,1%
42	Taranto Grottaglie	114	52,0%	0,0%	0,0%	100,0%
43	Albenga	-		0,0%	0,0%	0,0%
44	Aosta	-		0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE		1.534.312	2,8%	100,0%	33,2%	66,8%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter - 2025

AEROPORTO	Passeggeri (n.)	Δ% 2025-24	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 Roma Fiumicino	50.839.575	4,5%	22,2%	20,2%	79,8%
2 Milano Malpensa	31.220.874	8,7%	13,6%	15,1%	84,9%
3 Bergamo Orio al Serio	16.929.291	-2,4%	7,4%	20,4%	79,6%
4 Napoli Capodichino	13.246.940	4,9%	5,8%	26,4%	73,6%
5 Catania Fontanarossa	12.355.890	0,2%	5,4%	60,0%	40,0%
6 Venezia Tessera	11.825.932	2,2%	5,2%	20,1%	79,9%
7 Bologna Borgo Panigale	11.199.126	3,3%	4,9%	24,4%	75,6%
8 Milano Linate	11.076.022	4,5%	4,8%	42,9%	57,1%
9 Palermo Punta Raisi	9.239.472	3,3%	4,0%	66,5%	33,5%
10 Bari Palese Macchie	7.986.287	9,7%	3,5%	42,8%	57,2%
11 Pisa S. Giusto	5.931.881	7,8%	2,6%	25,3%	74,7%
12 Cagliari Elmas	5.282.715	1,7%	2,3%	72,2%	27,8%
13 Torino Caselle	5.032.138	6,7%	2,2%	48,4%	51,6%
14 Olbia	4.128.462	7,2%	1,8%	51,3%	48,7%
15 Verona Villafranca	4.001.674	8,7%	1,7%	37,9%	62,1%
16 Roma Ciampino	3.950.964	3,2%	1,7%	7,3%	92,7%
17 Firenze Peretola	3.822.446	9,5%	1,7%	12,8%	87,2%
18 Brindisi Casale	3.447.248	1,6%	1,5%	72,3%	27,7%
19 Treviso S. Angelo	3.195.290	5,0%	1,4%	0,8%	99,2%
20 Lamezia Terme	3.070.934	12,3%	1,3%	70,6%	29,4%
21 Alghero Fertilia	1.768.135	9,9%	0,8%	70,9%	29,1%
22 Trieste Ronchi dei Legionari	1.647.971	25,2%	0,7%	53,3%	46,7%
23 Genova Sestri	1.580.283	18,2%	0,7%	49,7%	50,3%
24 Trapani Birgi	1.013.124	-6,2%	0,4%	75,4%	24,6%
25 Pescara	994.820	26,2%	0,4%	41,4%	58,6%
26 Reggio Calabria	987.381	56,7%	0,4%	76,8%	23,2%
27 Perugia	622.203	16,3%	0,3%	36,0%	64,0%
28 Ancona Falconara	600.787	0,9%	0,3%	24,0%	76,0%
29 Rimini Miramare	417.695	29,9%	0,2%	18,6%	81,4%
30 Salerno Pontecagnano	370.241	112,1%	0,2%	42,4%	57,6%
31 Lampedusa	358.482	2,4%	0,2%	100,0%	0,0%
32 Crotone	344.039	24,3%	0,1%	93,3%	6,7%
33 Pantelleria	211.580	4,0%	0,1%	100,0%	0,0%
34 Parma	142.795	8,6%	0,1%	77,5%	22,5%
35 Comiso	134.466	-48,7%	0,1%	72,9%	27,1%
36 Bolzano	122.601	26,7%	0,1%	25,7%	74,3%
37 Forlì	117.053	-11,7%	0,1%	74,9%	25,1%
38 Cuneo Levaldigi	97.673	-4,4%	0,0%	64,9%	35,1%
39 Foggia	68.870	13,3%	0,0%	97,5%	2,5%
40 Marina di Campo	4.688	230,1%	0,0%	49,2%	50,8%
41 Brescia Montichiari	1.463	46,2%	0,0%	62,0%	38,0%
42 Taranto Grottaglie	2		0,0%	0,0%	100,0%
43 Albenga	-			0,0%	0,0%
44 Aosta	-			0,0%	0,0%
TOTALE	229.389.513	5,0%	100,0%	31,6%	68,4%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

Tav. RANK 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Rank in base al totale cargo (imbarchi + sbarchi)

Servizi di linea e charter - 2025

AEROPORTO	Cargo (T)	Δ% 2025-24	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
				Nazionale	Internazionale
1 Milano Malpensa	763.915,1	4,5%	61,6%	2,8%	97,2%
2 Roma Fiumicino	272.533,4	0,5%	22,0%	2,0%	98,0%
3 Venezia Tessera	54.824,8	0,2%	4,4%	2,9%	97,1%
4 Bologna Borgo Panigale	43.950,9	-3,3%	3,5%	7,2%	92,8%
5 Bergamo Orio al Serio	24.481,5	6,6%	2,0%	8,9%	91,1%
6 Brescia Montichiari	21.147,3	-8,7%	1,7%	45,7%	54,3%
7 Pisa S. Giusto	12.006,1	-5,0%	1,0%	36,8%	63,2%
8 Roma Ciampino	10.110,9	-30,4%	0,8%	0,0%	100,0%
9 Napoli Capodichino	9.281,5	7,0%	0,7%	84,2%	15,8%
10 Ancona Falconara	6.359,2	-3,2%	0,5%	16,6%	83,4%
11 Catania Fontanarossa	5.084,8	-2,0%	0,4%	92,6%	7,4%
12 Cagliari Elmas	4.322,2	7,7%	0,3%	100,0%	0,0%
13 Taranto Grottaglie	3.462,3	62,1%	0,3%	0,0%	100,0%
14 Bari Palese Macchie	2.008,6	-13,3%	0,2%	96,8%	3,2%
15 Milano Linate	1.771,8	-16,5%	0,1%	42,0%	58,0%
16 Lamezia Terme	1.588,2	-10,3%	0,1%	100,0%	0,0%
17 Palermo Punta Raisi	1.531,1	6,6%	0,1%	98,1%	1,9%
18 Olbia	1.035,9	-6,8%	0,1%	99,0%	1,0%
19 Verona Villafranca	819,5	-0,1%	0,1%	0,0%	100,0%
20 Brindisi Casale	387,0	71,9%	0,0%	1,6%	98,4%
21 Torino Caselle	194,6	104,8%	0,0%	8,2%	91,8%
22 Reggio Calabria	68,5	79,8%	0,0%	97,7%	2,3%
23 Firenze Peretola	28,8	32,3%	0,0%	36,6%	63,4%
24 Genova Sestri	24,2	-23,5%	0,0%	80,1%	19,9%
25 Lampedusa	14,7	-10,9%	0,0%	100,0%	0,0%
26 Pantelleria	12,8	-5,3%	0,0%	100,0%	0,0%
27 Alghero Fertilia	12,5	890,7%	0,0%	100,0%	0,0%
28 Trieste Ronchi dei Legionari	7,9	-92,9%	0,0%	95,7%	4,3%
29 Pescara	5,4	83,0%	0,0%	51,3%	48,7%
30 Salerno Pontecagnano	2,4	2,3%	0,0%	0,0%	100,0%
31 Rimini Miramare	2,0		0,0%	0,0%	100,0%
32 Bolzano	1,6	-63,6%	0,0%	35,5%	64,5%
33 Comiso	0,7	70200,0%	0,0%	82,2%	17,8%
34 Treviso S. Angelo	0	6300,0%	0,0%	0,0%	100,0%
35 Albenga	-		0,0%	0,0%	0,0%
36 Aosta	-		0,0%	0,0%	0,0%
37 Crotone	-		0,0%	0,0%	0,0%
38 Cuneo Levaldigi	-		0,0%	0,0%	0,0%
39 Foggia	-	1	0,0%	0,0%	0,0%
40 Forlì	-	1	0,0%	0,0%	0,0%
41 Marina di Campo	-		0,0%	0,0%	0,0%
42 Parma	-		0,0%	0,0%	0,0%
43 Perugia	-		0,0%	0,0%	0,0%
44 Trapani Birgi	-	1	0,0%	0,0%	0,0%
TOTALE	1.240.998,6	2,3%	100%	5,8%	94,2%

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile dei **movimenti 2025** - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. APT M1

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	557	527	612	1.050	1.140	1.401	1.506	1.565	1.390	1.163	526	582	12.019
3 Ancona Falconara	434	402	499	600	603	621	598	597	607	611	478	471	6.521
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	2.901	2.750	3.347	4.463	4.788	4.786	5.333	5.405	4.799	4.749	3.363	3.480	50.164
6 Bergamo Orio al Serio	6.983	6.579	7.583	9.004	9.221	9.021	9.309	9.539	9.122	9.063	7.181	7.658	100.263
7 Bologna Borgo Panigale	5.080	4.775	5.867	7.294	7.529	7.474	7.601	7.547	7.121	7.345	5.520	5.778	78.931
8 Bolzano	196	196	207	142	246	401	414	409	392	213	167	224	3.207
9 Brescia Montichiari	265	212	227	222	242	219	249	206	236	240	233	287	2.838
10 Brindisi Casale	1.140	1.150	1.343	1.927	2.218	2.320	2.526	2.556	2.290	1.973	1.218	1.266	21.927
11 Cagliari Elmas	1.901	1.764	2.166	3.147	3.337	3.638	4.111	4.252	3.689	3.324	1.944	2.087	35.360
12 Catania Fontanarossa	4.741	4.472	5.438	6.915	7.346	7.361	7.814	8.053	7.458	7.095	4.898	5.214	76.805
13 Comiso	142	92	99	133	85	42	93	138	121	56	180	206	1.387
14 Crotone	176	156	175	257	267	250	274	259	244	262	198	205	2.723
15 Cuneo Levaldigi	59	44	52	60	64	64	72	74	68	50	18	26	651
16 Firenze Peretola	2.012	1.953	2.430	3.400	3.690	3.544	3.500	3.561	3.552	3.386	2.380	2.259	35.667
17 Foggia	144	128	138	110	118	130	132	134	109	1	77	76	1.297
18 Forlì	103	75	54	101	107	129	118	135	93	117	73	61	1.166
19 Genova Sestri	627	606	732	1.042	1.190	1.063	1.123	1.140	1.052	1.053	720	783	11.131
20 Lamezia Terme	1.403	1.296	1.430	1.564	1.926	2.078	2.277	2.288	2.084	1.759	1.257	1.423	20.785
21 Lampedusa	185	169	190	205	259	464	684	781	585	365	187	183	4.257
22 Marina di Campo	0	0	0	47	131	158	132	210	178	83	36	33	1.008
23 Milano Linate	7.505	6.655	7.554	7.986	8.210	7.831	8.052	7.778	7.968	7.818	7.483	7.983	92.823
24 Milano Malpensa	14.586	14.877	17.290	18.146	18.812	19.116	20.286	20.199	19.934	19.525	16.377	17.282	216.430
25 Napoli Capodichino	4.331	4.328	5.191	7.698	8.448	8.385	9.105	9.245	8.416	8.148	5.089	5.466	83.850
26 Olbia	700	642	772	1.677	2.571	3.970	5.303	5.522	3.782	2.483	697	743	28.862
27 Palermo Punta Raisi	3.478	3.408	3.995	5.546	5.997	5.999	6.693	6.650	6.008	5.636	3.776	4.030	61.216
28 Pantelleria	254	238	248	254	283	374	421	476	384	299	255	251	3.737
29 Parma	73	69	78	146	120	108	134	148	126	98	0	2	1.102
30 Perugia	135	132	182	400	432	486	548	535	485	354	154	126	3.969
31 Pescara	243	227	286	468	511	693	735	747	711	710	468	472	6.271
32 Pisa S. Giusto	1.878	1.930	2.304	3.563	3.790	3.926	4.201	4.179	3.757	3.662	2.163	2.372	37.725
33 Reggio Calabria	615	590	631	610	640	616	630	636	606	588	474	521	7.157
34 Rimini Miramare	76	48	76	234	314	384	416	424	384	292	54	26	2.728
35 Roma Ciampino	1.940	1.781	1.992	1.927	1.984	1.911	1.986	1.988	1.882	1.922	1.863	1.855	23.031
36 Roma Fiumicino	22.147	20.973	24.571	27.558	28.621	28.826	29.811	30.330	28.881	27.783	22.210	23.607	315.318
37 Salerno Pontecagnano	156	145	172	211	252	280	328	363	237	196	109	109	2.558
38 Taranto Grottaglie	8	6	7	9	10	9	12	9	10	13	9	12	114
39 Torino Caselle	2.785	2.782	3.107	2.901	2.945	2.801	2.867	2.901	2.835	2.955	2.797	3.192	34.868
40 Trapani Birgi	367	326	397	769	782	782	820	809	764	760	356	372	7.304
41 Treviso S. Angelo	1.422	1.291	1.454	1.621	1.672	1.647	1.698	1.710	1.650	1.652	1.376	1.361	18.554
42 Trieste Ronchi dei Legionari	796	760	879	1.144	1.206	1.193	1.165	1.135	1.156	1.175	911	896	12.416
43 Venezia Tessera	4.796	4.896	5.877	7.261	7.746	7.646	7.695	7.678	7.573	7.491	5.517	5.953	80.129
44 Verona Villafranca	1.462	1.433	1.760	2.058	2.410	2.639	2.954	3.104	2.696	2.217	1.491	1.819	26.043
TOTALE	98.802	94.883	111.412	133.870	142.263	144.786	153.726	155.415	145.435	138.685	104.283	110.752	1.534.312

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile del traffico **passaggeri 2025** - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)

Tav. APT M2

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	62.899	61.014	77.759	146.305	167.913	222.058	245.142	251.118	220.806	164.107	69.858	79.156	1.768.135
3 Ancona Falconara	28.932	25.865	38.077	56.564	58.386	64.664	62.906	67.583	62.128	56.480	38.985	40.217	600.787
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	421.230	425.416	526.611	693.344	758.571	771.414	861.389	891.648	791.075	757.583	537.647	550.359	7.986.287
6 Bergamo Orio al Serio	1.130.753	1.094.701	1.281.810	1.511.027	1.560.233	1.541.890	1.603.975	1.650.455	1.535.297	1.522.621	1.222.244	1.274.285	16.929.291
7 Bologna Borgo Panigale	679.406	646.225	819.025	1.032.175	1.077.192	1.076.499	1.109.739	1.117.113	1.029.740	1.045.173	779.636	787.203	11.199.126
8 Bolzano	6.474	8.058	5.646	4.819	7.832	17.863	19.061	17.389	15.280	8.173	4.452	7.554	122.601
9 Brescia Montichiari	83	85	0	0	668	0	68	55	41	144	115	204	1.463
10 Brindisi Casale	168.323	177.219	210.088	289.534	340.697	373.228	408.771	407.612	373.126	312.628	190.833	195.189	3.447.248
11 Cagliari Elmas	257.727	242.341	301.959	444.376	495.996	574.635	639.244	650.165	579.754	491.381	291.951	313.186	5.282.715
12 Catania Fontanarossa	705.475	702.345	873.289	1.099.812	1.186.252	1.196.019	1.256.703	1.291.963	1.232.673	1.175.986	803.356	832.017	12.355.890
13 Comiso	8.148	4.983	5.135	8.603	6.150	5.847	13.080	18.382	13.605	4.985	20.876	24.672	134.466
14 Crotone	17.569	15.685	18.754	32.694	36.543	35.918	36.744	35.307	31.795	33.762	23.940	25.328	344.039
15 Cuneo Levaldigi	6.730	6.550	7.460	9.680	10.146	10.086	10.927	11.683	10.608	8.245	2.348	3.210	97.673
16 Firenze Peretola	200.486	202.664	268.058	349.722	387.705	387.647	381.758	382.621	392.373	370.388	263.216	235.808	3.822.446
17 Foggia	6.526	6.306	7.116	5.629	6.454	7.588	7.018	7.320	5.830	42	4.567	4.474	68.870
18 Forlì	7.357	7.000	7.998	9.429	10.007	10.168	12.232	13.298	10.691	13.046	8.574	7.253	117.053
19 Genova Sestri	77.381	79.969	99.352	139.549	170.326	157.994	168.897	169.501	157.323	154.044	100.441	105.506	1.580.283
20 Lamezia Terme	171.059	168.384	202.017	233.905	284.656	321.824	351.944	350.735	320.187	269.211	189.448	207.564	3.070.934
21 Lampedusa	7.766	7.218	9.327	12.456	17.035	45.885	73.979	83.700	54.408	29.076	9.096	8.536	358.482
22 Marina di Campo	0	0	0	61	451	767	716	960	1.277	327	76	53	4.688
23 Milano Linate	776.772	736.453	857.817	947.382	983.079	996.277	1.015.809	953.055	991.793	958.673	924.009	934.903	11.076.022
24 Milano Malpensa	1.987.482	2.036.719	2.389.817	2.655.178	2.652.317	2.818.431	3.049.997	3.202.830	2.946.604	2.837.294	2.275.179	2.369.026	31.220.874
25 Napoli Capodichino	637.888	654.226	804.314	1.189.838	1.324.207	1.338.285	1.459.255	1.520.154	1.377.166	1.295.338	799.535	846.734	13.246.940
26 Olbia	74.027	66.649	87.769	219.046	353.986	594.626	811.051	842.471	568.801	330.327	89.310	90.399	4.128.462
27 Palermo Punta Raisi	475.073	486.112	603.050	818.690	897.600	921.901	1.015.642	1.011.310	946.616	882.613	578.486	602.379	9.239.472
28 Pantelleria	8.487	7.534	9.410	12.216	15.249	24.709	30.621	39.470	27.091	18.260	9.463	9.070	211.580
29 Parma	7.022	5.563	7.743	17.324	17.563	17.704	18.538	18.803	17.391	14.979	0	165	142.795
30 Perugia	20.537	20.859	29.439	63.731	69.115	73.296	81.471	81.737	75.139	57.937	26.820	22.122	622.203
31 Pescara	35.068	34.227	44.514	74.621	81.091	113.057	123.790	125.193	114.157	108.725	68.374	72.003	994.820
32 Pisa S. Giusto	282.735	300.583	369.591	545.397	586.774	623.806	673.073	679.242	595.883	557.089	346.717	370.991	5.931.881
33 Reggio Calabria	65.730	68.288	80.059	84.913	90.968	91.397	94.997	93.176	88.970	85.603	68.473	74.807	987.381
34 Rimini Miramare	7.517	6.990	10.746	35.961	45.521	60.418	65.853	69.982	60.600	42.503	6.736	4.868	417.695
35 Roma Ciampino	312.746	300.817	342.334	332.700	343.263	331.847	346.668	351.981	323.193	334.770	316.244	314.401	3.950.964
36 Roma Fiumicino	3.216.355	3.167.897	3.855.165	4.356.472	4.595.892	4.764.896	4.971.205	5.130.769	4.842.493	4.686.347	3.594.690	3.657.394	50.839.575
37 Salerno Pontecagnano	20.232	20.375	23.320	31.433	36.378	40.544	48.535	56.699	35.627	26.207	15.363	15.528	370.241
38 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
39 Torino Caselle	390.489	399.612	450.662	409.672	418.829	406.308	420.987	427.619	410.349	432.559	409.309	455.743	5.032.138
40 Trapani Birgi	34.927	33.661	46.419	105.219	114.704	119.852	125.568	123.126	116.716	108.554	40.529	43.849	1.013.124
41 Treviso S. Angelo	228.802	217.880	251.661	282.172	286.574	289.971	303.467	310.306	286.988	277.324	233.234	226.911	3.195.290
42 Trieste Ronchi dei Legionari	84.556	86.415	105.800	145.325	157.942	167.258	169.378	168.860	163.989	164.324	119.285	114.839	1.647.971
43 Venezia Tesserà	651.401	687.595	840.837	1.050.914	1.145.957	1.164.685	1.185.122	1.201.268	1.167.298	1.122.398	784.890	823.567	11.825.932
44 Verona Villafranca	214.849	214.156	260.125	304.773	362.629	422.766	475.877	502.766	425.610	332.681	219.633	265.809	4.001.674
TOTALE	13.497.019	13.434.639	16.230.073	19.762.661	21.162.851	22.204.028	23.751.197	24.329.425	22.420.491	21.091.909	15.487.938	16.017.282	229.389.513

SEZIONE III
TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile del traffico **cargo (Tons) 2025** - Servizi di linea e charter (imbarchi + sbarchi)

Tav. APT M3

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 Albenga	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Alghero Fertilia	0,8	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	0,9	0,9	1,2	0,0	0,8	12,5
3 Ancona Falconara	530,9	511,8	583,4	562,1	580,0	562,6	626,9	308,9	508,1	540,4	559,3	485,0	6.359,2
4 Aosta	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5 Bari Palese Macchie	168,5	175,4	140,6	131,8	160,6	149,1	189,8	158,4	199,8	184,1	157,3	193,3	2.008,6
6 Bergamo Orio al Serio	1.796,9	1.861,0	2.008,9	2.066,3	2.079,2	2.076,0	2.191,3	1.324,0	1.961,9	2.573,8	2.330,2	2.212,0	24.481,5
7 Bologna Borgo Panigale	3.302,8	3.464,4	4.086,9	3.688,7	4.008,1	3.756,8	4.018,1	2.674,8	3.693,7	4.114,7	3.683,6	3.458,4	43.950,9
8 Bolzano	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,4	0,2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	1,6
9 Brescia Montichiari	1.754,1	1.639,3	1.747,3	1.736,0	1.724,0	1.738,2	1.948,7	1.381,8	1.809,9	1.894,4	1.784,5	1.989,2	21.147,3
10 Brindisi Casale	0,2	0,2	0,0	0,6	1,2	134,8	61,1	2,6	7,8	0,6	0,0	177,9	387,0
11 Cagliari Elmas	338,3	295,6	347,6	352,2	380,6	370,3	420,8	344,4	405,6	362,6	352,6	351,6	4.322,2
12 Catania Fontanarossa	434,9	401,0	454,2	405,1	466,8	433,3	524,1	400,7	398,1	409,5	406,9	350,1	5.084,8
13 Comiso	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
14 Crotone	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15 Cuneo Levaldigi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Firenze Peretola	0,9	1,5	2,8	3,4	3,1	3,6	1,8	2,7	3,3	1,8	2,0	1,9	28,8
17 Foggia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Forlì	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19 Genova Sestri	1,7	1,5	1,2	1,5	2,0	1,7	2,6	0,6	6,2	0,9	2,1	2,2	24,2
20 Lamezia Terme	100,1	129,5	113,7	126,1	133,5	136,1	154,2	137,8	147,5	159,3	103,8	146,6	1.588,2
21 Lampedusa	1,5	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,0	1,7	0,8	0,7	1,9	1,2	14,7
22 Marina di Campo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23 Milano Linate	183,3	169,1	184,5	150,8	165,8	127,6	120,1	106,2	127,2	154,7	141,7	140,9	1.771,8
24 Milano Malpensa	54.543,8	55.360,2	69.511,6	60.611,2	65.368,0	66.654,0	68.985,8	53.579,3	63.389,5	70.360,4	70.524,9	65.026,5	763.915,1
25 Napoli Capodichino	671,0	579,7	664,8	663,2	736,6	691,9	785,7	838,3	1.094,0	1.065,5	738,3	752,4	9.281,5
26 Olbia	68,4	63,5	56,3	61,1	67,2	124,2	126,4	100,5	109,3	70,8	85,2	102,9	1.035,9
27 Palermo Punta Raisi	108,7	84,0	103,6	145,1	149,7	143,5	166,9	116,5	143,1	144,5	90,6	134,8	1.531,1
28 Pantelleria	2,0	0,7	3,0	2,3	0,8	0,5	1,4	0,9	0,3	0,4	0,1	0,4	12,8
29 Parma	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30 Perugia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31 Pescara	0,0	0,0	1,0	0,2	0,5	0,4	0,8	1,1	0,2	0,7	0,1	0,4	5,4
32 Pisa S. Giusto	1.029,1	968,5	1.078,9	989,7	1.021,8	973,4	1.185,0	713,7	984,7	1.117,7	1.038,8	904,8	12.006,1
33 Reggio Calabria	4,0	6,6	5,4	3,9	7,4	4,6	5,1	7,8	6,5	6,7	5,8	4,8	68,5
34 Rimini Miramare	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0
35 Roma Ciampino	810,5	762,7	942,9	841,5	849,2	833,4	934,6	751,6	907,5	978,5	804,7	693,8	10.110,9
36 Roma Fiumicino	15.445,8	16.223,6	22.283,1	22.555,3	25.005,1	26.343,8	27.931,6	23.661,3	25.235,8	26.463,1	20.855,7	20.529,2	272.533,4
37 Salerno Pontecagnano	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
38 Taranto Grottaglie	235,3	110,5	212,9	274,6	307,3	268,4	386,1	272,5	307,9	412,7	290,0	384,0	3.462,3
39 Torino Caselle	13,3	2,9	52,2	4,3	3,2	2,3	34,9	0,9	59,3	1,5	17,5	2,3	194,6
40 Trapani Birgi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41 Treviso S. Angelo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
42 Trieste Ronchi dei Legionari	0,4	1,3	1,7	0,6	0,7	0,8	1,3	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0	7,9
43 Venezia Tessera	3.371,9	3.314,9	4.291,1	4.856,1	5.268,5	5.249,4	5.685,4	4.304,4	4.952,7	5.335,0	4.322,8	3.872,8	54.824,8
44 Verona Villafranca	0,0	39,5	43,3	104,8	0,1	1,5	2,8	44,5	573,4	3,9	1,5	4,2	819,5
TOTALE	84.919,2	86.171,8	108.925,6	100.341,3	108.493,3	110.784,9	116.496,1	91.241,9	107.037,8	116.360,5	108.301,9	101.924,4	1.240.998,6

SEZIONE IV

TAVOLE TRAFFICO DI ORIGINE - DESTINAZIONE

4.1 PASSEGGERI

4.1.1 TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Europa - 2025**
Servizi linea e charter (arrivi + partenze)

Nazione	2022	2023	2024	2025
Austria	1.948.291	2.509.958	2.834.363	2.902.489
Belgium	3.060.072	3.439.555	3.743.758	4.063.045
Bulgaria	712.298	921.267	1.084.836	1.228.751
Croatia	483.335	573.834	744.057	816.371
Cyprus	198.515	237.120	260.309	313.633
Czech Republic	1.099.378	1.578.437	1.941.699	1.903.520
Denmark	1.325.173	1.688.365	1.975.849	1.932.132
Estonia	262.150	181.820	216.868	79.554
Finland	589.725	744.992	782.119	802.354
France	10.272.523	12.743.163	13.698.031	13.738.889
Germany	9.773.861	11.495.881	13.027.297	13.573.007
Greece	3.888.781	4.354.497	4.930.935	5.136.730
Hungary	1.311.861	1.600.664	2.187.772	2.477.981
Ireland	1.694.211	2.048.514	2.138.473	2.229.060
Latvia	320.855	334.144	393.633	367.837
Lithuania	281.685	411.022	594.284	604.352
Luxembourg	431.591	519.483	523.174	553.387
Malta	1.327.094	1.918.066	2.057.527	2.022.050
Netherlands	4.042.201	4.537.714	4.947.598	4.906.810
Poland	3.094.452	3.973.979	5.147.560	6.803.467
Portugal	2.400.104	3.148.448	3.277.302	3.586.481
Romania	3.467.938	4.195.644	4.721.540	5.133.030
Slovakia	159.312	235.262	245.282	360.674
Slovenia	175	419	1.640	1.560
Spain	14.191.455	17.954.113	20.636.036	22.535.083
Sweden	683.549	914.510	973.418	940.399
Totale UNIONE EUROPEA	67.020.585	82.260.871	93.085.360	99.012.646
Var. verso anno prec.	136,9%	22,7%	13,2%	6,4%
Albania	2.147.787	3.163.584	4.490.777	4.550.491
Armenia	18.187	272.224	336.260	383.487
Azerbaijan	18.748	69.539	126.722	142.794
Bosnia and Herzegovina	36.873	9.754	48.691	129.900
Faroe Islands	310			
Georgia	53.204	126.311	154.420	243.964
Gibraltar			181	
Iceland	208.229	260.045	304.105	291.841
Kosovo	49.685	63.733	85.204	94.264
Macedonia	116.960	185.926	146.396	177.408
Moldova	298.425	304.865	544.685	844.929
Montenegro	72.411	79.863	67.770	73.006
Norway	500.358	579.887	714.604	782.138
Russian Federation	55.499	82		
Serbia	196.964	386.416	416.153	466.909
Switzerland	2.544.242	3.238.809	3.575.800	3.569.945
Turkey	1.848.105	2.774.755	3.228.172	3.553.857
Ukraine	65.944			
United Kingdom	11.869.684	14.448.287	15.488.193	16.291.709
Totale EUROPA EXTRA U.E.	20.101.615	25.964.080	29.728.133	31.596.642
Var. verso anno prec.	205,6%	29,2%	14,5%	6,3%
Totale EUROPA	87.122.200	108.224.951	122.813.493	130.609.288
Var. vs anno prec.	149,8%	24,2%	13,5%	6,3%

SEZIONE IV
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente - 2025**
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Australia	20.707	20.890	21.965	21.011
Bangladesh		81	47.793	66.730
Cambodia			126	
China	52.959	763.401	1.404.742	1.604.786
Hong Kong	6.777	75.475	103.671	203.397
India	60.163	259.536	400.876	350.198
Japan	4.617	137.875	204.798	268.798
Kazakhstan	22.876	33.558	33.187	31.081
Kyrgyzstan		3	22	
Maldives	67.484	92.603	98.347	109.594
Pakistan	546	105	191	270
Singapore	155.507	206.310	209.250	224.370
South Korea	89.784	356.355	422.853	451.121
Sri Lanka	980		118	
Taiwan	11.069	151.701	179.236	174.584
Thailand	466	582	111.819	286.835
Turkmenistan	241	0	11.809	22.058
Uzbekistan	4.438	18.688	32.864	40.317
Vietnam	0	0	1.055	28.827
Totale ASIA/PACIFICO	498.614	2.117.163	3.284.722	3.883.977
Var. verso anno prec.	293,0%	324,6%	55,1%	18,2%
Bahrain	42.946	93.867	108.813	135.112
Iran	28.268	41.195	32.837	
Iraq	34	250	97	0
Israel	1.295.669	1.464.710	848.278	1.264.908
Jordan	239.268	366.434	145.746	166.247
Kuwait		95.693	86.033	131.418
Lebanon	49.118	71.556	73.550	94.259
Oman	96.962	151.602	114.278	175.989
Qatar	581.988	913.566	1.127.542	1.137.087
Saudi Arabia	132.769	432.967	570.358	645.629
United Arab Emirates	1.553.486	2.382.719	2.621.197	2.816.198
Totale MEDIO ORIENTE	4.020.508	6.014.559	5.728.729	6.566.847
Var. verso anno prec.	271,0%	49,6%	-4,8%	14,6%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	4.519.122	8.131.722	9.013.451	10.450.824
Var. vs anno prec.	273,3%	79,9%	10,8%	15,9%

SEZIONE IV
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Americhe - 2025**
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Canada	597.673	929.885	1.200.556	1.185.603
United States of America	3.440.613	4.735.905	5.477.970	6.059.245
Totale NORD AMERICA	4.038.286	5.665.790	6.678.526	7.244.848
Var. verso anno prec.	364,9%	40,3%	17,9%	8,5%
Argentina	158.879	316.967	360.446	380.998
Bahamas		2.197	4.126	
Brazil	295.982	540.400	915.699	1.026.138
Colombia	231		512	5.283
Cuba	43.711	58.833	54.227	33.664
Dominican Republic	74.979	102.065	103.019	117.016
Guadeloupe	1.896	18.381	16.561	14.175
Jamaica	2.179	15.286	9.912	10.367
Martinique	2.102	9.396	9.444	9.582
Mexico	24.803	135.483	162.343	179.317
Venezuela				578
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	604.762	1.199.008	1.636.289	1.777.118
Var. verso anno prec.	1576,6%	98,3%	36,5%	8,6%
Totale AMERICHE	4.643.048	6.864.798	8.314.815	9.021.966
Var. vs anno prec.	413,2%	47,9%	21,1%	8,5%

SEZIONE IV
4.1.1 PASSEGGERI. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Passeggeri internazionali con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano - 2025**
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Algeria	104.057	148.951	173.196	168.800
Cabo Verde	22.179	64.639	83.245	87.841
Cameroon	0			71
Côte d'Ivoire		0	68	135
Egypt	1.396.081	2.163.868	2.269.033	2.969.607
Equatorial Guinea			168	0
Ethiopia	178.318	281.350	293.116	375.616
Ghana	0	0	28.854	53.138
Kenya	29.631	71.414	88.619	96.202
Libya	288	5.503	31.687	52.130
Madagascar	23.584	44.327	49.415	53.148
Malawi		94		
Mali	1		0	
Mauritius	931	12.589	11.857	19.661
Morocco	1.285.685	1.613.630	1.941.550	2.160.744
Niger	0	2	102	0
Nigeria	1.245	1.214	2.509	4.498
Réunion	2	0		0
Rwanda	56	85	63	
Senegal	92.300	92.585	108.802	128.201
South Africa	14	0	0	0
Tanzania	33.658	72.962	93.861	100.822
Tunisia	358.899	464.519	574.013	613.015
Zimbabwe			27	
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	3.526.929	5.037.732	5.750.185	6.883.629
Var. vs anno prec.	169,9%	42,8%	14,1%	19,7%

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

4.1.2 RANK ROTTE

Tav. OD 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **nazionali** - 2025
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	950.361	-3,6%	1	-
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	926.628	-3,1%	2	-
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	828.909	-1,1%	3	-
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	824.818	-1,4%	4	-
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	542.295	14,3%	5	▲ 2
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	541.420	14,3%	6	▲ 2
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	481.686	-8,9%	7	▼ -2
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	476.962	-9,2%	8	▼ -2
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	365.607	-7,6%	9	▲ 2
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	360.763	-8,8%	10	▲ 2
LIBD - LIRF	Bari Palese Macchie - Roma Fiumicino	347.374	0,5%	11	▲ 4
LIRF - LIBD	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	344.323	0,1%	12	▲ 4
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	335.260	-10,1%	13	-
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	333.026	-10,7%	14	-
LICC - LIML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	302.654	-34,8%	15	▼ -6
LIEE - LIML	Cagliari Elmas - Milano Linate	299.942	-6,0%	16	▲ 1
LICC - LIPE	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	298.322	-3,8%	17	▲ 2
LIPE - LICC	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	298.305	-3,0%	18	▲ 2
LIML - LIEE	Milano Linate - Cagliari Elmas	291.035	-6,5%	19	▼ -1
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	289.210	-36,1%	20	▼ -10
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	259.305	-4,9%	21	▲ 2
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	258.391	-4,6%	22	▲ 2
LIBR - LIRF	Brindisi Casale - Roma Fiumicino	255.273	2,3%	23	▲ 5
LIRF - LIBR	Roma Fiumicino - Brindisi Casale	247.391	0,3%	24	▲ 5
LIEO - LIRF	Olbia - Roma Fiumicino	243.736	-3,0%	25	▲ 2
LIRF - LIEO	Roma Fiumicino - Olbia	237.978	-3,5%	26	▲ 4
LICC - LIPZ	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	233.201	4,1%	27	▲ 12
LIPZ - LICC	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	232.700	4,1%	28	▲ 12
LICA - LIMC	Lamezia Terme - Milano Malpensa	230.103	-1,3%	29	▲ 7
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	229.466	-21,5%	30	▼ -8
LIMC - LICA	Milano Malpensa - Lamezia Terme	226.474	-2,9%	31	▲ 4
LIML - LICJ	Milano Linate - Palermo Punta Raisi	225.932	-22,8%	32	▼ -11
LIBD - LIML	Bari Palese Macchie - Milano Linate	218.921	-18,4%	33	▼ -8
LICJ - LIME	Palermo Punta Raisi - Bergamo Orio al Serio	217.559	-3,2%	34	▲ 4
LIME - LICJ	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	216.079	-4,0%	35	▲ 2
LIBR - LIME	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	212.907	-1,7%	36	▲ 5
LIME - LIBR	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	212.338	-1,0%	37	▲ 5
LIBD - LIMC	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	211.329	-10,4%	38	▼ -5
LIMC - LIBD	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	210.419	-10,7%	39	▼ -5
LICC - LIMF	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	208.038	1,2%	40	▲ 6
LIEO - LIML	Olbia - Milano Linate	207.777	14,3%	41	▲ 24
LIMC - LIBR	Milano Malpensa - Brindisi Casale	207.357	3,8%	42	▲ 11
LIRN - LICJ	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	207.134	10,9%	43	▲ 20
LIMF - LICC	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	207.098	0,9%	44	▲ 4
LIML - LIBD	Milano Linate - Bari Palese Macchie	206.992	-21,8%	45	▼ -19
LICC - LIPX	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	206.583	8,7%	46	▲ 14
LIPX - LICC	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	206.530	9,4%	47	▲ 15
LICC - LIRN	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	205.778	0,2%	48	▼ -1
LIBR - LIMC	Brindisi Casale - Milano Malpensa	205.161	3,1%	49	▲ 5
LIML - LIEO	Milano Linate - Olbia	204.976	14,5%	50	▲ 16

Parte 1/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (partenze)
Distribuzione traffico per area geografica nazionali - 2025
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIRN - LICC	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	204.718	1,1%	51	-
LICC - LIME	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	203.964	-0,8%	52	▼ -7
LIRF - LIMF	Roma Fiumicino - Torino Caselle	202.144	-1,8%	53	▼ -9
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	202.113	-0,4%	54	▼ -4
LICJ - LIRN	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	201.591	9,8%	55	▲ 9
LIEA - LIRF	Alghero Fertilia - Roma Fiumicino	200.820	41,0%	56	▲ 31
LIRF - LIEA	Roma Fiumicino - Alghero Fertilia	196.569	39,6%	57	▲ 31
LIME - LIRN	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	196.226	-4,3%	58	▼ -9
LIMF - LIRF	Torino Caselle - Roma Fiumicino	196.169	-2,0%	59	▼ -7
LIRN - LIME	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	195.390	-5,2%	60	▼ -17
LIPZ - LIRF	Venezia Tessera - Roma Fiumicino	193.874	-1,9%	61	▼ -6
LIRF - LIPZ	Roma Fiumicino - Venezia Tessera	192.803	-2,1%	62	▼ -6
LIRN - LIML	Napoli Capodichino - Milano Linate	190.974	-20,4%	63	▼ -31
LIML - LIRN	Milano Linate - Napoli Capodichino	186.658	-23,0%	64	▼ -33
LIME - LIBD	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	179.237	-6,2%	65	▼ -6
LIBD - LIME	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	178.001	-5,8%	66	▼ -5
LIME - LICA	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	177.999	0,9%	67	▲ 1
LICA - LIME	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	176.695	0,1%	68	▼ -1
LIPZ - LIRN	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	174.451	9,8%	69	▲ 9
LIRP - LICJ	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	173.999	13,9%	70	▲ 14
LICA - LIRF	Lamezia Terme - Roma Fiumicino	173.242	2,3%	71	-
LICJ - LIRP	Palermo Punta Raisi - Pisa S. Giusto	173.229	14,4%	72	▲ 13
LIRN - LIPZ	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	172.542	8,7%	73	▲ 6
LIRF - LICA	Roma Fiumicino - Lamezia Terme	167.527	1,5%	74	-
LIME - LIEE	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	167.421	-12,5%	75	▼ -17
LICJ - LIPE	Palermo Punta Raisi - Bologna Borgo Panigale	167.257	-1,7%	76	▼ -6
LIPE - LICJ	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	166.149	-1,2%	77	▼ -5
LIEE - LIME	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	165.018	-15,2%	78	▼ -21
LICJ - LIPX	Palermo Punta Raisi - Verona Villafranca	161.056	2,1%	79	▲ 1
LIPX - LICJ	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	160.540	2,3%	80	▲ 1
LIEO - LIMC	Olbia - Milano Malpensa	158.448	-7,2%	81	▼ -12
LIMJ - LIRF	Genova Sestri - Roma Fiumicino	158.165	-3,0%	82	▼ -6
LIMC - LIEO	Milano Malpensa - Olbia	157.431	-4,8%	83	▼ -10
LIRF - LIMJ	Roma Fiumicino - Genova Sestri	155.680	-5,5%	84	▼ -9
LIPQ - LIRF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	144.067	-10,0%	85	▼ -8
LIRN - LIRF	Napoli Capodichino - Roma Fiumicino	143.807	-7,8%	86	▼ -4
LICC - LIRP	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	138.453	8,6%	87	▲ 12
LIRF - LIPQ	Roma Fiumicino - Trieste Ronchi dei Legionari	138.453	-10,9%	87	▼ -4
LIRP - LICC	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	137.158	8,6%	89	▲ 12
LIRF - LIRN	Roma Fiumicino - Napoli Capodichino	136.871	-4,3%	90	▼ -4
LIPZ - LICJ	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	135.337	1,5%	91	▲ 5
LIEE - LIPE	Cagliari Elmas - Bologna Borgo Panigale	135.086	15,8%	92	▲ 18
LICJ - LIPZ	Palermo Punta Raisi - Venezia Tessera	134.779	2,3%	93	▲ 5
LIMF - LICJ	Torino Caselle - Palermo Punta Raisi	133.500	-3,5%	94	▼ -5
LIPE - LIEE	Bologna Borgo Panigale - Cagliari Elmas	133.495	15,1%	95	▲ 16
LICJ - LIMF	Palermo Punta Raisi - Torino Caselle	131.398	-4,3%	96	▼ -4
LIRQ - LIRF	Firenze Peretola - Roma Fiumicino	130.073	-4,0%	97	▼ -3
LIBR - LIPE	Brindisi Casale - Bologna Borgo Panigale	128.874	7,3%	98	▲ 7
LIPE - LIBR	Bologna Borgo Panigale - Brindisi Casale	128.855	6,1%	99	▲ 5
LIEA - LIML	Alghero Fertilia - Milano Linate	128.517	-5,2%	100	▼ -7

Parte 2/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2025**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	1.981.194	0,2%	1	-
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	1.709.745	0,4%	2	-
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	1.293.181	0,3%	3	-
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly	1.258.432	6,6%	4	-
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	1.039.102	7,4%	5	-
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	988.268	3,2%	6	-
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International	873.186	3,1%	7	▲ 1
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa	873.076	33,7%	8	▲ 5
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol	871.148	38,2%	9	▲ 6
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	850.656	-5,4%	10	▼ -3
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	802.714	5,8%	11	▼ -1
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	786.156	32,0%	12	▲ 7
LIPZ - LEMD	Venezia Tessera - Madrid Barajas	782.715	34,7%	13	▲ 7
LIRF - EDDM	Roma Fiumicino - Munich Franz Josef Strauss	730.960	18,2%	14	▲ 3
LIRF - EBBR	Roma Fiumicino - Brussels National	726.859	14,8%	15	▼ -1
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle	719.067	-5,6%	16	▼ -7
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	678.141	2,0%	17	▼ -5
LIPZ - LEBL	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	644.371	19,5%	18	▲ 4
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	590.007	-15,3%	19	▼ -8
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	588.226	-6,0%	20	▼ -4
LIRF - EIDW	Roma Fiumicino - Dublin	544.288	8,3%	21	▲ 4
LIRF - LOWW	Roma Fiumicino - Vienna	537.009	-12,7%	22	▼ -4
LIML - LFPO	Milano Linate - Paris Orly	531.478	25,5%	23	▲ 13
LIML - EDDF	Milano Linate - Frankfurt International	526.546	6,3%	24	▲ 2
LIRF - LEVC	Roma Fiumicino - Valencia	521.581	20,4%	25	▲ 9
LIRN - LEBL	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	517.329	25,8%	26	▲ 11
LIME - LROP	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	498.377	-9,8%	27	▼ -6
LIRQ - LFPG	Firenze Peretola - Paris Charles de Gaulle	488.182	8,3%	28	▲ 5
LIRF - LMMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	483.641	4,1%	29	-
LIRF - LEMG	Roma Fiumicino - Malaga	469.100	3,7%	30	▲ 2
LIRF - LFMN	Roma Fiumicino - Nice Cote d'Azur	468.582	-3,3%	31	▼ -3
LIML - EBBR	Milano Linate - Brussels National	464.721	23,3%	32	▲ 15
LIRF - EPWA	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl	463.248	13,5%	33	▲ 5
LIPE - LEBL	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	453.310	-1,8%	34	▼ -4
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	441.152	3,6%	35	-
LIRF - EKCH	Roma Fiumicino - Copenhagen Kastrup	426.584	9,1%	36	▲ 4
LIMC - LEMG	Milano Malpensa - Malaga	414.642	27,5%	37	▲ 18
LIME - LEBL	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	410.183	7,8%	38	▲ 7
LIRN - LFPO	Napoli Capodichino - Paris Orly	407.093	6,1%	39	▲ 5
LIML - LEMD	Milano Linate - Madrid Barajas	397.998	3,1%	40	▲ 3
LIPZ - EHAM	Venezia Tessera - Amsterdam Schiphol	396.376	-13,3%	41	▼ -10
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	386.164	20,5%	42	▲ 16
LIPZ - EDDF	Venezia Tessera - Frankfurt International	376.412	-0,4%	43	▲ 3
LIPZ - LFPO	Venezia Tessera - Paris Orly	364.668	-5,9%	44	▼ -3
LIRF - EDDB	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	357.104	-31,8%	45	▼ -21
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	356.516	-10,8%	46	▼ -7
LIRF - LROP	Roma Fiumicino - Bucharest Otopeni International	350.441	4,8%	47	▲ 6
LIMC - LFPO	Milano Malpensa - Paris Orly	348.071	8,5%	48	▲ 9
LICC - LMMML	Catania Fontanarossa - Malta Luqa	344.925	-3,5%	49	▼ -1
LIPZ - LOWW	Venezia Tessera - Vienna	339.846	1,3%	50	▲ 2

Parte 1/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 3

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Unione Europea - 2025**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Rotta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIRN - EDDM	Napoli Capodichino - Munich Franz Josef Strauss	339.130	4,7%	51	▲ 5
LIRN - LEMD	Napoli Capodichino - Madrid Barajas	334.553	13,3%	52	▲ 10
LIRF - LEZL	Roma Fiumicino - Sevilla	329.415	62,2%	53	▲ 57
LIRQ - EHAM	Firenze Peretola - Amsterdam Schiphol	322.926	-4,2%	54	▼ -3
LIME - EPWA	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Frédéric Chopin Intl	321.045	36,9%	55	▲ 34
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	320.809	9,4%	56	▲ 7
LIME - EBCI	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	318.324	2,2%	57	▲ 2
LIMC - GCTS	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia	316.771	8,4%	58	▲ 7
LIME - LBSF	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	314.689	2,8%	59	▲ 1
LIRQ - LEBL	Firenze Peretola - Barcelona El Prat	305.120	21,8%	60	▲ 21
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	304.243	-6,9%	61	▼ -7
LIPE - LEMD	Bologna Borgo Panigale - Madrid Barajas	304.104	4,1%	62	▲ 2
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	301.633	-22,0%	63	▼ -21
LIMC - LKPR	Milano Malpensa - Prague Ruzyně	297.195	-15,7%	64	▼ -15
LIPE - LROP	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International	295.099	9,6%	65	▲ 6
LIMC - LEVC	Milano Malpensa - Valencia	293.996	80,9%	66	▲ 74
LIPH - LROP	Treviso S. Angelo - Bucharest Otopeni International	293.156	2,6%	67	▼ -1
LIME - EPKK	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	289.002	18,3%	68	▲ 19
LIME - LEVC	Bergamo Orio al Serio - Valencia	288.172	14,1%	69	▲ 10
LIRA - LHBP	Roma Ciampino - Budapest Ferihegy	286.995	19,0%	70	▲ 18
LIPZ - EDDM	Venezia Tessera - Munich Franz Josef Strauss	283.220	14,4%	71	▲ 11
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	279.425	-48,0%	72	▼ -49
LIRN - EHAM	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol	278.913	4,2%	73	-
LIME - EIDW	Bergamo Orio al Serio - Dublin	278.621	3,2%	74	▼ -4
LIRA - LKPR	Roma Ciampino - Prague Ruzyně	277.108	496,4%	75	▲ 387
LIRF - LHBP	Roma Fiumicino - Budapest Ferihegy	273.166	5,3%	76	▼ -2
LIRN - LFPG	Napoli Capodichino - Paris Charles de Gaulle	269.239	-22,0%	77	▼ -27
LIRQ - EDDM	Firenze Peretola - Munich Franz Josef Strauss	267.832	22,1%	78	▲ 18
LIME - EKCH	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	265.554	-1,1%	79	▼ -7
LIRN - LHBP	Napoli Capodichino - Budapest Ferihegy	264.042	25,1%	80	▲ 23
LIME - LRCL	Bergamo Orio al Serio - Cluj Napoca	260.816	-11,7%	81	▼ -20
LIME - LPPT	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	258.476	-5,2%	82	▼ -13
LIRF - LKPR	Roma Fiumicino - Prague Ruzyně	253.962	-47,9%	83	▼ -56
LIMC - LEPA	Milano Malpensa - Palma de Mallorca	253.357	-1,1%	84	▼ -8
LIPH - EBCI	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport	250.808	2,6%	85	▲ 1
LIPE - EHAM	Bologna Borgo Panigale - Amsterdam Schiphol	248.519	7,2%	86	▲ 4
LIRA - LROP	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International	247.788	11,3%	87	▲ 6
LIRQ - LEMD	Firenze Peretola - Madrid Barajas	247.704	15,5%	88	▲ 9
LIME - LOWW	Bergamo Orio al Serio - Vienna	247.215	-10,5%	89	▼ -22
LIMC - EDDL	Milano Malpensa - Dusseldorf	245.358	93,3%	90	▲ 82
LIME - LHBP	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	244.397	-0,6%	91	▼ -7
LIRQ - EDDF	Firenze Peretola - Frankfurt International	242.889	17,5%	92	▲ 15
LICC - EDDM	Catania Fontanarossa - Munich Franz Josef Strauss	240.735	40,6%	93	▲ 35
LIME - LEMD	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas	240.495	-5,1%	94	▼ -16
LBD - LHBP	Bari Palese Macchie - Budapest Ferihegy	239.473	12,0%	95	▲ 4
LIRA - EPKK	Roma Ciampino - Krakow John Paul II	236.194	43,7%	96	▲ 39
LIMC - EPWA	Milano Malpensa - Warsaw Frédéric Chopin Intl	235.606	77,2%	97	▲ 70
LIME - LRIA	Bergamo Orio al Serio - Iasi	235.342	4,3%	98	▼ -6
LIME - LKPR	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	233.989	-7,7%	99	▼ -22
LIPE - EDDF	Bologna Borgo Panigale - Frankfurt International	232.729	-5,5%	100	▼ -17

Parte 2/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	1.090.714	-4,5%	1	-
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick	820.679	-11,7%	2	-
LIRF - ELL	Roma Fiumicino - London Heathrow	783.881	7,6%	3	▲ 2
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick	751.249	-3,6%	4	▼ -1
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	719.760	-5,3%	5	▼ -1
LIRF - OMD	Roma Fiumicino - Dubai Intl	691.006	23,8%	6	▲ 2
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	656.936	-5,8%	7	▼ -1
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	641.207	55,4%	8	▲ 17
LIML - ELL	Milano Linate - London Heathrow	589.347	23,6%	9	▲ 8
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	585.941	5,3%	10	▼ -1
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	581.522	10,9%	11	▲ 1
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted	567.192	1,5%	12	▼ -5
LIMC - OMD	Milano Malpensa - Dubai Intl	562.345	3,2%	13	▼ -3
LIRF - LSZH	Roma Fiumicino - Zurich	539.523	16,4%	14	▲ 5
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Havalimani	539.100	6,2%	15	▼ -2
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	525.120	-2,7%	16	▼ -5
LIPE - LATI	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas	506.206	6,4%	17	▲ 1
LIME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	494.657	-1,3%	18	▼ -3
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	481.427	-4,3%	19	▼ -5
LIPZ - ELL	Venezia Tessera - London Heathrow	475.844	8,6%	20	▲ 1
LIPH - LATI	Treviso S. Angelo - Tirana Rinas	462.151	6,7%	21	▲ 1
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	445.824	10,2%	22	▲ 5
LIMC - HESH	Milano Malpensa - Sharm El Sheikh Ophira	437.473	43,4%	23	▲ 21
LIRF - CYYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	437.067	-2,3%	24	▼ -4
LIME - LTFJ	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	399.720	2,7%	25	▲ 3
LIRP - LATI	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas	398.571	-5,8%	26	▼ -3
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	388.850	36,3%	27	▲ 22
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	386.901	43,6%	28	▲ 25
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	380.998	5,7%	29	▲ 2
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	375.562	-25,0%	30	▼ -14
LIML - EGLC	Milano Linate - London City Airport	364.892	39,3%	31	▲ 23
LIBD - LATI	Bari Palese Macchie - Tirana Rinas	364.075	5,6%	32	-
LIMC - LATI	Milano Malpensa - Tirana Rinas	363.968	-2,9%	33	▼ -4
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	360.194	9,3%	34	▲ 2
LIRF - LATI	Roma Fiumicino - Tirana Rinas	354.849	-13,2%	35	▼ -9
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	349.651	26,3%	36	▲ 15
LIRF - RKSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	343.635	6,7%	37	▲ 1
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	343.347	2,8%	38	▼ -3
LIPZ - EGSS	Venezia Tessera - London Stansted	342.315	-0,5%	39	▼ -6
LIRN - EGKK	Napoli Capodichino - London Gatwick	336.325	-18,8%	40	▼ -16
LIMC - GMMX	Milano Malpensa - Marrakech Menara	332.069	13,8%	41	▲ 5
LIRP - EGSS	Pisa S. Giusto - London Stansted	331.992	7,5%	42	▲ 1
LIPZ - LTFM	Venezia Tessera - Istanbul Havalimani	328.864	4,1%	43	▼ -3
LIPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Havalimani	316.297	9,7%	44	▲ 3
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	315.668	7,6%	45	-
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	298.420	-5,0%	46	▼ -5
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	297.121	-4,8%	47	▼ -5
LIRF - LSGG	Roma Fiumicino - Geneva Cointrin	293.785	-7,4%	48	▼ -9
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	291.114	3,7%	49	▲ 1
LIPE - ELL	Bologna Borgo Panigale - London Heathrow	275.986	2,1%	50	▲ 2

Parte 1/2

SEZIONE IV
4.1.2 PASSEGGERI. RANK ROTTE

Tav. OD 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al numero di passeggeri (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**
(sono riportate solo le prime 100 rotte)

Rotta ICAO	Tratta Aeroporti	Passeggeri	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	268.913	20,1%	51	▲ 8
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	264.838	-7,5%	52	▼ -4
LIMC - EGCC	Milano Malpensa - Manchester International	264.692	-19,2%	53	▼ -16
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	263.302	-29,5%	54	▼ -24
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	262.100	38,2%	55	▲ 21
LIRN - HESH	Napoli Capodichino - Sharm El Sheikh Ophira	261.747	47,0%	56	▲ 33
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	256.205	24,2%	57	▲ 9
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Pudong	248.932	56,8%	58	▲ 42
LIPX - EGKK	Verona Villafranca - London Gatwick	247.820	5,1%	59	▼ -3
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	242.792	64,1%	60	▲ 48
LIRN - LTFM	Napoli Capodichino - Istanbul Havalimani	236.326	19,3%	61	▲ 10
LIRF - HESH	Roma Fiumicino - Sharm El Sheikh Ophira	235.046	53,0%	62	▲ 41
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	234.004	0,5%	63	▼ -5
LICC - EGKK	Catania Fontanarossa - London Gatwick	233.595	8,7%	64	▼ -4
LIRA - LATI	Roma Ciampino - Tirana Rinas	232.965	18,3%	65	▲ 8
LIRF - KLAX	Roma Fiumicino - Los Angeles International	230.659	71,0%	66	▲ 51
LIRA - EGCC	Roma Ciampino - Manchester International	229.713	17,3%	67	▲ 7
LIPZ - LSZH	Venezia Tessera - Zurich	218.677	-6,7%	68	▼ -11
LIPZ - EGKK	Venezia Tessera - London Gatwick	218.564	-36,0%	69	▼ -35
LIPE - GMMN	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	218.055	8,1%	70	▼ -2
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	217.949	1,6%	71	▼ -10
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	217.467	4,2%	72	▼ -7
LIMF - EGSS	Torino Caselle - London Stansted	217.175	21,7%	73	▲ 14
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	212.641	1,3%	74	▼ -10
LIRF - RJTT	Roma Fiumicino - Tokyo Haneda	212.137	5,7%	75	▼ -6
LIRF - UDYZ	Roma Fiumicino - Zvartnots Intl	212.121	18,5%	76	▲ 10
LIPZ - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	208.555	-2,7%	77	▼ -15
LIRN - EGLL	Napoli Capodichino - London Heathrow	207.418	5,2%	78	▼ -6
LIRQ - LSZH	Firenze Peretola - Zurich	207.364	-3,2%	79	▼ -16
LIMC - ENGM	Milano Malpensa - Oslo Gardermoen	204.616	13,3%	80	▲ 4
LIRN - LSZH	Napoli Capodichino - Zurich	203.940	7,7%	81	▼ -4
LIRN - EGSS	Napoli Capodichino - London Stansted	201.765	8,4%	82	▼ -2
LIMC - BIKF	Milano Malpensa - Reykjavik Intl	201.579	17,8%	83	▲ 11
LIRP - EGKK	Pisa S. Giusto - London Gatwick	201.292	5,8%	84	▼ -9
LIPX - LATI	Verona Villafranca - Tirana Rinas	200.519	9,9%	85	▼ -3
LIPZ - EGCC	Venezia Tessera - Manchester International	200.354	-0,8%	86	▼ -19
LIRF - ZBAA	Roma Fiumicino - Beijing Capital	198.778	6,1%	87	▼ -9
LIRF - OEJN	Roma Fiumicino - Jeddah	198.203	34,0%	88	▲ 21
LIPE - EGSS	Bologna Borgo Panigale - London Stansted	198.005	-0,3%	89	▼ -19
LIMC - ZBAA	Milano Malpensa - Beijing Capital	195.685	10,1%	90	-
LIMC - LUKK	Milano Malpensa - Kishinev	194.334	59,2%	91	▲ 41
LIRQ - EGKK	Firenze Peretola - London Gatwick	190.729	5,6%	92	▼ -7
LICJ - LSZH	Palermo Punta Raisi - Zurich	190.122	25,8%	93	▲ 12
LIRF - LUKK	Roma Fiumicino - Kishinev	188.601	40,9%	94	▲ 27
LIME - EGCC	Bergamo Orio al Serio - Manchester International	188.213	5,5%	95	▼ -7
LIRF - SBGL	Roma Fiumicino - Rio de Janeiro Internacional	188.042	1,7%	96	▼ -15
LIRF - KSFO	Roma Fiumicino - San Francisco International	187.648	3,4%	97	▼ -14
LIRF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	182.716	20,9%	98	▲ 8
LIMC - VTBS	Milano Malpensa - Bangkok International	182.597	99,7%	99	▲ 69
LIRN - EGCC	Napoli Capodichino - Manchester International	180.929	11,5%	100	▼ -1

Parte 2/2

SEZIONE IV
4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

4.1.3 PASSEGGERI. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica UE - 2025

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Alghero Fertilia	0	30.498	12.771	0	0	0	6.710	0	0	26.021	25.515	370	45.015	35.080
3 Ancona Falconara	0	63.682	0	0	0	0	0	0	0	32.152	74.067	54	0	0
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Bari Palese Macchie	190.745	147.627	185.700	69.554	0	74.271	16.884	126	0	364.936	530.167	217.006	239.473	21.065
6 Bergamo Orio al Serio	247.400	320.112	327.941	125.683	26.197	254.421	273.732	17.091	186.340	424.509	528.730	568.103	244.397	340.444
7 Bologna Borgo Panigale	219.050	251.459	93.494	14.402	0	37.347	179.956	88	24.700	473.720	745.662	407.867	78.995	52.774
8 Bolzano	0	7.788	0	809	0	248	2.541	0	0	0	57.923	4.014	0	0
9 Brescia Montichiari	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0
10 Brindisi Casale	414	76.264	186	441	0	3.934	0	0	0	106.729	84.347	651	0	28.388
11 Cagliari Elmas	63.168	65.816	0	51	0	30.441	3.143	0	0	132.146	259.946	748	57.266	21.113
12 Catania Fontanarossa	181.323	118.602	107.551	439	0	105.913	43.931	0	0	393.401	868.538	108.948	182.132	23.946
13 Comiso	0	0	178	0	0	5.547	0	0	0	13.118	0	0	166	0
14 Crotone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.026	0	0	0
15 Cuneo Levaldigi	0	0	0	322	0	0	0	0	0	305	0	0	0	0
16 Firenze Peretola	91.583	71.923	0	23	0	30.306	90.502	79	0	800.239	548.971	17.630	80	0
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.721	0	0	0
18 Forlì	650	4	3	0	88	88	0	0	0	1.480	645	2.219	0	149
19 Genova Sestri	0	31.192	0	0	178	178	1.186	0	0	46.160	127.857	0	42.140	0
20 Lamezia Terme	47.795	47.098	333	0	0	48.349	14.725	1.733	4.498	22.329	256.258	118	309	6
21 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Marina di Campo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.528	0	0	0
23 Milano Linate	112.824	464.721	0	16.802	0	0	88.367	0	26.855	1.255.355	1.147.543	16.500	0	107.928
24 Milano Malpensa	357.441	110.986	27.144	36.153	120.823	302.176	301.855	39.023	227.314	1.606.590	1.307.212	1.227.538	441.193	174.974
25 Napoli Capodichino	235.050	176.656	113.120	112.261	26.334	140.967	101.100	0	31.159	1.109.209	911.495	612.472	264.042	186.269
26 Olbia	79.560	29.245	2.165	246	0	26.125	28.458	0	61	348.939	603.934	9.827	0	17.103
27 Palermo Punta Raisi	93.936	120.985	177	27.822	283	2.822	39.928	0	0	582.438	557.707	51.304	45.070	44.017
28 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 Parma	0	168	0	0	0	0	0	0	0	640	338	0	0	42
30 Perugia	0	37.039	3.103	45	0	0	0	0	0	377	0	0	0	0
31 Pescara	0	111.525	0	89	0	21.430	0	0	0	185	92.338	0	0	0
32 Pisa S. Giusto	0	206.174	32.714	39.737	4	73.049	114.281	0	15.635	219.909	229.076	94.414	92.296	143.900
33 Reggio Calabria	0	27.042	0	0	0	0	0	0	0	52.838	55.157	0	0	0
34 Rimini Miramare	20.022	0	765	0	102	24.966	0	0	0	0	1.645	0	47.166	0
35 Roma Ciampino	0	125.156	162.815	0	0	277.108	0	9.103	0	59.363	11.751	30.662	286.995	16.253
36 Roma Fiumicino	537.800	742.991	118.436	371.090	124.507	261.894	427.280	98	192.446	3.832.783	2.620.838	1.342.019	273.225	569.891
37 Salerno Pontecagnano	24.033	18.982	204	0	0	704	0	0	0	23.434	5.792	3.813	6.663	0
38 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Torino Caselle	99	134.963	5.938	139	623	21.414	51.403	0	3.763	183.157	289.591	12.282	9.375	68.915
40 Trapani Birgi	0	20.708	0	0	0	0	0	0	0	83	54.681	74	0	0
41 Treviso S. Angelo	59.421	250.808	31.931	0	0	133.758	7.879	8.448	0	205.002	58.266	92.444	60.051	7.819
42 Trieste Ronchi dei Legionari	280	30.404	423	0	0	19.962	0	94	0	30.896	186.794	261	19.896	34.753
43 Venezia Tessera	339.846	142.245	0	164	14.494	1.082	133.562	3.671	63.510	1.264.410	1.017.971	229.000	41.465	217.894
44 Verona Villafranca	0	80.182	1.659	99	0	5.020	4.709	0	26.073	126.036	285.777	86.392	571	116.337
Total	2.902.489	4.063.045	1.228.751	816.371	313.633	1.903.520	1.932.132	79.554	802.354	13.738.889	13.573.007	5.136.730	2.477.981	2.229.060

Parte 1/2

SEZIONE IV

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica UE - 2025

Aeroporto	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Totale Paesi UE	Δ% 2025-24
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nd
2 Alghero Fertilia	1.253.805	0	58	0	0	0	64.549	0	47.668	77.787	0	96.030	6.957	1.728.834	9,8%
3 Ancona Falconara	143.918	0	0	0	0	0	40.836	0	188	0	0	30.268	0	385.165	-4,7%
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nd
5 Bari Palese Macchie	3.414.265	0	33.449	32.764	108.960	138.952	464.527	15.855	302.010	30.568	1.055	445.696	3.016	7.048.671	9,5%
6 Bergamo Orio al Serio	3.456.591	93.230	165.930	97.262	108.179	193.927	1.254.208	528.302	1.215.683	12.477	0	2.201.799	152.872	13.365.560	-4,3%
7 Bologna Borgo Panigale	2.733.836	535	31	10.079	133.098	363.397	404.735	202.274	593.025	0	0	1.559.970	25.005	8.605.499	2,4%
8 Bolzano	31.525	0	0	567	0	48	88	0	0	0	0	5.820	976	112.347	24,1%
9 Brescia Montichiari	907	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	19	0	1.463	52,2%
10 Brindisi Casale	2.492.319	0	0	5.934	2	65.288	47.766	2.718	221	0	0	21.823	17.639	2.955.064	3,2%
11 Cagliari Elmas	3.815.370	0	0	6.665	60.344	24.130	134.462	33.757	0	60	0	255.784	34.910	4.999.320	1,8%
12 Catania Fontanarossa	7.410.488	18.466	31.460	15.692	344.925	183.121	380.581	0	256.106	0	0	287.993	26.252	11.089.808	0,2%
13 Comiso	98.082	0	0	0	0	0	387	0	0	0	0	4.674	0	122.152	-51,5%
14 Crotona	321.011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344.037	24,3%
15 Cuneo Levaldigi	63.361	0	0	0	0	0	2.311	0	0	0	0	0	0	66.299	-12,0%
16 Firenze Peretola	488.073	0	0	10.974	0	322.979	106	74.799	0	61	221	577.654	10.682	3.136.885	9,0%
17 Foggia	67.149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68.870	13,3%
18 Forlì	87.714	1	0	0	0	115	19.000	342	0	0	0	2.277	1	114.776	-12,9%
19 Genova Sestri	784.753	0	0	516	0	98.209	70.651	0	21.416	0	0	66.772	165	1.291.373	16,2%
20 Lamezia Terme	2.166.610	1.206	6.280	9.307	29.861	118	98.826	0	26.721	17.712	0	47.174	7.325	2.854.691	11,4%
21 Lampedusa	358.482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358.482	2,4%
22 Marina di Campo	2.306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.834	170,0%
23 Milano Linate	4.754.887	0	0	68.691	97.698	871.148	0	85.900	0	0	0	518.204	110.380	9.743.803	-0,2%
24 Milano Malpensa	4.727.500	45.852	77.956	98.561	141.083	280.783	590.750	949.625	394.581	77.134	194	4.543.267	87.498	18.295.206	7,0%
25 Napoli Capodichino	3.496.125	12.727	21.490	21.230	134.318	300.161	333.009	123.691	263.283	14.994	0	1.354.045	11.887	10.107.094	2,2%
26 Olbia	2.115.953	6.719	3.775	8.408	0	94.467	77.229	4.132	0	8.805	0	115.448	10.324	3.590.923	5,6%
27 Palermo Punta Raisi	6.143.850	0	0	10.203	3.070	51.091	218.862	30.850	21.820	9.250	0	405.972	23.300	8.484.757	2,2%
28 Pantelleria	211.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211.580	4,0%
29 Parma	110.638	0	0	0	0	0	54	184	0	56	0	0	48	112.168	11,8%
30 Perugia	223.684	0	0	0	27.670	24.016	30.683	0	21.382	0	0	20.637	0	388.636	12,4%
31 Pescara	411.578	0	20.832	6.434	19.814	0	63.094	0	81.248	0	0	43.048	0	871.615	31,2%
32 Pisa S. Giusto	1.502.319	16.624	23.465	0	70.873	242.024	271.560	66.006	127.835	50	0	634.441	69.807	4.286.193	9,4%
33 Reggio Calabria	758.662	0	0	0	0	0	34.656	0	0	0	0	31.920	0	960.275	61,3%
34 Rimini Miramare	77.744	0	34.958	10.783	87	66	34.959	0	198	0	0	9.755	0	263.216	13,3%
35 Roma Ciampino	287.404	17.166	67.743	0	0	0	644.707	36.261	332.291	69.508	0	0	176	2.434.462	0,8%
36 Roma Fiumicino	10.259.127	102.099	17.593	101.347	483.641	1.003.655	989.777	1.112.396	780.750	1.892	90	6.173.036	268.542	32.709.243	2,8%
37 Salerno Pontecagnano	157.133	696	350	0	0	0	378	0	32.022	0	0	9.297	0	283.501	113,7%
38 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	nd
39 Torino Caselle	2.433.832	0	42.087	0	50.410	114.284	29.076	39.800	150.172	0	0	530.267	41.895	4.213.485	5,2%
40 Trapani Birgi	764.386	0	0	0	44.037	0	22.403	14.768	0	40.320	0	20.515	0	981.975	-5,6%
41 Treviso S. Angelo	26.351	36.553	55.776	0	128.114	44.343	275.219	58.640	418.703	0	0	586.955	8.158	2.554.639	3,6%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	878.102	263	0	0	35.267	15.129	57.333	0	12.569	0	0	156.331	13.764	1.492.521	23,2%
43 Venezia Tessera	2.374.426	11.925	410	37.970	376	396.887	117.457	193.251	20.696	0	0	1.533.498	6.267	8.162.477	1,7%
44 Verona Villafranca	1.517.960	3.775	709	0	223	78.184	29.228	12.928	12.442	0	0	244.694	2.553	2.635.551	4,5%
Total	72.423.806	367.837	604.352	553.387	2.022.050	4.906.810	6.803.467	3.586.481	5.133.030	360.674	1.560	22.535.083	940.399	171.436.452	3,5%

Parte 2/2

SEZIONE IV

4.1.3 PASSEGGERI.TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 6

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale passeggeri - Servizi di linea e charter (arrivi + partenze)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Aeroporto	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	Totale Paesi Extra-UE	Δ% 2025-24
1 Albenga	0	0	0	0	0	0	0	nd
2 Alghero Fertilia	0	0	0	38.953	348	0	39.301	14,8%
3 Ancona Falconara	730	0	0	214.522	370	0	215.622	12,6%
4 Aosta	0	0	0	0	0	0	0	nd
5 Bari Palese Macchie	69.574	0	0	853.123	5.021	9.898	937.616	10,8%
6 Bergamo Orio al Serio	774.283	0	0	2.506.133	283.315	0	3.563.731	5,5%
7 Bologna Borgo Panigale	496.614	1	0	1.902.638	194.278	96	2.593.627	6,3%
8 Bolzano	0	0	0	10.254	0	0	10.254	63,6%
9 Brescia Montichiari	0	0	0	0	0	0	0	-100,0%
10 Brindisi Casale	14	0	0	492.170	0	0	492.184	-6,6%
11 Cagliari Elmas	2.551	0	462	279.890	492	0	283.395	1,2%
12 Catania Fontanarossa	103.384	0	0	1.032.944	70.335	59.419	1.266.082	0,4%
13 Comiso	461	0	0	11.853	0	0	12.314	17,9%
14 Crotone	0	0	0	2	0	0	2	nd
15 Cuneo Levaldigi	31.374	0	0	0	0	0	31.374	16,7%
16 Firenze Peretola	0	0	0	685.561	0	0	685.561	11,8%
17 Foggia	0	0	0	0	0	0	0	nd
18 Forlì	331	0	0	1.946	0	0	2.277	148,0%
19 Genova Sestri	0	0	0	288.910	0	0	288.910	27,7%
20 Lamezia Terme	1	0	0	206.856	366	9.020	216.243	25,5%
21 Lampedusa	0	0	0	0	0	0	0	nd
22 Marina di Campo	0	0	0	854	0	0	854	nd
23 Milano Linate	0	0	0	1.332.219	0	0	1.332.219	59,5%
24 Milano Malpensa	2.268.564	1.926.290	396.017	4.350.035	2.553.557	1.431.205	12.925.668	11,1%
25 Napoli Capodichino	455.355	0	0	2.162.357	142.965	379.169	3.139.846	14,6%
26 Olbia	19	0	0	531.477	6.043	0	537.539	19,0%
27 Palermo Punta Raisi	29.259	0	0	685.073	1.812	38.571	754.715	18,4%
28 Pantelleria	0	0	0	0	0	0	0	nd
29 Parma	0	0	0	30.627	0	0	30.627	-1,8%
30 Perugia	0	0	0	233.567	0	0	233.567	23,4%
31 Pescara	3.430	0	0	119.606	169	0	123.205	-0,7%
32 Pisa S. Giusto	89.292	0	0	1.524.540	31.856	0	1.645.688	3,7%
33 Reggio Calabria	0	0	0	27.106	0	0	27.106	-22,4%
34 Rimini Miramare	3.591	0	0	150.888	0	0	154.479	72,9%
35 Roma Ciampino	197.520	0	0	1.306.112	12.771	99	1.516.502	7,4%
36 Roma Fiumicino	1.779.772	1.866.894	1.357.063	5.651.406	2.779.241	4.695.956	18.130.332	7,6%
37 Salerno Pontecagnano	2.232	0	0	84.258	250	0	86.740	107,1%
38 Taranto Grottaglie	0	0	0	0	0	0	0	nd
39 Torino Caselle	82.520	0	0	731.378	4.603	152	818.653	14,7%
40 Trapani Birgi	0	0	0	30.878	271	0	31.149	-21,0%
41 Treviso S. Angelo	69.095	0	0	565.508	6.048	0	640.651	10,6%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	1.074	0	0	152.705	1.671	0	155.450	48,4%
43 Venezia Tessera	144.025	83.296	0	2.409.786	405.085	621.263	3.663.455	3,4%
44 Verona Villafranca	278.564	7.496	23.576	990.507	65.980	0	1.366.123	17,8%
TOTALE	6.883.629	3.883.977	1.777.118	31.596.642	6.566.847	7.244.848	57.953.061	9,7%

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

4.2 CARGO

4.2.1 TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Europa - 2025**
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Austria	2.964,6	3.946,3	3.404,4	1.903,0
Belgium	27.029,0	28.917,6	30.428,3	25.483,2
Bulgaria	157,0	162,7	214,6	158,7
Croatia	3.291,4	3.707,9	3.936,8	3.699,8
Cyprus	381,7	1.069,2	128,8	325,0
Czech Republic	59,0	114,4	89,4	95,4
Denmark	4.231,5	3.887,5	2.214,2	634,9
Estonia	0,0	0,2	0,7	0,0
Finland	802,7	642,9	1.291,6	691,5
France	47.849,0	45.185,1	44.100,6	44.412,8
Germany	208.759,7	181.786,3	161.718,5	153.297,0
Greece	4.524,1	3.524,7	3.388,4	2.896,6
Hungary	3.508,3	3.992,7	3.272,3	2.211,6
Ireland	421,7	242,0	505,2	390,8
Latvia	351,7	301,1	323,6	305,8
Lithuania	5,2	9,1	25,9	82,6
Luxembourg	27.912,3	25.537,3	27.626,9	26.032,5
Malta	463,3	3.710,9	6.548,9	7.461,7
Netherlands	3.183,1	4.150,9	4.816,3	4.259,8
Poland	705,5	5.103,2	4.439,2	1.533,0
Portugal	1.436,2	1.969,1	2.055,5	1.895,6
Romania	2.835,5	2.525,9	3.418,4	3.261,7
Slovakia	24,0	59,1	51,2	21,4
Slovenia	2.644,1	2.267,3	2.275,9	2.892,8
Spain	32.155,8	24.708,7	22.154,9	21.221,3
Sweden	93,5	132,1	200,4	378,8
Totale UNIONE EUROPEA	375.790,3	347.654,1	328.631,3	305.547,2
Var. vs anno prec.	3,0%	-7,5%	-5,5%	-7,0%
Albania	68,2	81,3	93,8	59,1
Armenia	0,0	65,3	27,3	39,2
Azerbaijan	22.600,5	26.604,2	33.281,0	30.445,4
Bosnia and Herzegovina	2,0	9,5	20,2	13,3
Faroe Islands	0,0			
Georgia	0,0	17,2	2.895,9	10.871,4
Gibraltar			0,0	
Iceland	43,6	52,7	22,1	79,7
Kosovo	0,0	0,0	0,4	0,9
Macedonia	385,8	57,7	141,4	204,3
Moldova	25,3	10,1	19,8	2,5
Montenegro	0,0	0,0	0,5	0,0
Norway	39,2	101,3	212,1	148,8
Russian Federation	5.169,7	0,0		
Serbia	2.530,7	2.484,4	3.492,1	3.475,3
Switzerland	5.006,2	4.805,0	3.789,9	3.750,1
Turkey	34.519,3	35.243,1	44.916,2	50.605,9
Ukraine	110,6			
United Kingdom	32.864,4	36.046,0	34.500,1	36.322,3
Totale EUROPA EXTRA U.E.	103.365,5	105.577,8	123.412,9	136.018,3
Var. vs anno prec.	-11,8%	2,1%	16,9%	10,2%
Totale EUROPA	479.155,8	453.231,9	452.044,1	441.565,4
Var. vs anno prec.	-0,6%	-5,4%	-0,3%	-2,3%

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Asia/Pacifico (Oceania inclusa) e Medio Oriente - 2025**
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Australia	263,9	243,5	482,6	436,0
Bangladesh		0,0	1.268,8	1.730,7
China	65.696,5	60.652,9	96.371,1	107.802,6
Hong Kong	17.516,9	31.611,6	49.709,8	66.518,8
India	2.759,6	7.060,6	12.529,0	10.973,5
Indonesia			68,4	
Japan	22.124,5	21.054,4	27.687,1	26.059,5
Kazakhstan	1.516,0	4.251,5	5.552,7	2.392,1
Kyrgyzstan		0,1	0,0	
Malaysia		14,6	24,4	
Maldives	574,2	423,1	1.163,5	956,8
Mongolia		4,2		
Myanmar				56,9
Pakistan	0,0	0,0	0,0	22,1
Papua New Guinea		0,0		
Singapore	5.600,1	8.142,7	9.120,9	9.950,7
South Korea	37.935,2	38.413,8	40.360,5	42.012,2
Sri Lanka	24,6		0,0	
Taiwan	308,0	4.878,7	7.749,2	6.967,4
Tajikistan	8,4			5,1
Thailand	0,0	0,0	3.249,1	8.630,4
Turkmenistan	819,4	3.233,1	11.547,6	14.338,1
Uzbekistan	1.270,7	71,1	378,8	6.460,3
Vietnam	0,0	0,0	21,6	1.907,6
Totale ASIA/PACIFICO	156.418,0	180.055,9	267.285,1	307.220,8
Var. vs anno prec.	-10,3%	15,1%	48,4%	14,9%
Bahrain	18.385,0	18.163,4	19.899,7	18.195,5
Iran	467,5	482,7	497,7	
Iraq	0,0	21,4	25,8	23,7
Israel	3.544,4	2.643,9	3.419,6	4.271,3
Jordan	63,4	140,0	241,3	372,4
Kuwait		382,0	696,8	1.854,5
Lebanon	197,5	110,2	212,8	402,2
Oman	6.270,5	9.071,6	8.275,2	6.643,8
Qatar	65.436,3	60.704,6	78.270,6	79.162,8
Saudi Arabia	3.039,3	1.758,9	2.258,5	2.763,6
Syrian Arab Republic				5,0
United Arab Emirates	63.719,3	63.472,4	88.666,9	95.650,2
Totale MEDIO ORIENTE	161.123,3	156.951,2	202.464,8	209.345,0
Var. vs anno prec.	-1,2%	-2,6%	29,0%	3,4%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	317.541,3	337.007,1	469.749,9	516.565,8
Var. vs anno prec.	-5,9%	6,1%	39,4%	10,0%

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA

Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Canada	9.896,3	12.345,3	17.192,8	18.444,3
United States of America	140.071,4	135.088,1	144.335,6	137.283,6
Totale NORD AMERICA	149.967,7	147.433,4	161.528,5	155.727,9
Var. vs anno prec.	22,2%	-1,7%	9,6%	-3,6%
Argentina	2.061,2	3.957,6	6.005,0	6.322,5
Bahamas		10,9	3,7	
Barbados			23,9	
Brazil	9.954,8	12.958,6	21.100,1	25.364,2
Chile	32,4	33,3		
Colombia	16,5		0,0	0,0
Cuba	267,2	264,5	447,3	283,3
Dominican Republic	665,0	415,9	674,5	694,7
Ecuador		0,0	93,2	93,7
Jamaica	0,0	12,9	10,6	0,0
Martinique	0,0	0,6	0,0	0,0
Mexico	672,5	3.437,0	3.623,2	4.289,9
Peru	25,0			
Puerto Rico	0,0	0,0	0,0	17,5
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	13.694,8	21.091,3	31.981,4	37.065,8
Var. vs anno prec.	97,7%	54,0%	51,6%	15,9%
Totale AMERICHE	163.662,4	168.524,8	193.509,9	192.793,6
Var. vs anno prec.	26,2%	3,0%	14,8%	-0,4%

SEZIONE IV
4.2.1 CARGO. TRAFFICO PER PAESE

Tav. OD 1 C

TRAFFICO INTERNAZIONALE DA/PER L'ITALIA
Cargo (tons) internazionale con origine/destinazione **Africa e Oceano Indiano - 2025**
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Nazione	2022	2023	2024	2025
Algeria	794,9	551,6	588,3	308,7
Cabo Verde	20,3	47,6	125,8	59,2
Cameroon	4,2			0,0
Chad		63,8	0,0	227,2
Congo		115,9		54,5
Djibouti		0,0		0,0
Egypt	5.482,6	4.193,7	6.326,7	4.537,4
Equatorial Guinea			0,0	2,2
Ethiopia	5.522,6	6.426,6	7.232,6	7.790,5
Ghana	36,4	49,9	33,9	62,3
Kenya	225,9	1.088,3	1.678,3	1.543,1
Libya	0,0	26,9	47,4	111,0
Madagascar	109,3	195,7	255,0	159,3
Mauritius	0,0	18,8	50,6	190,6
Morocco	735,5	728,9	880,7	733,5
Niger	101,9	152,1	256,2	430,4
Nigeria	32,4	0,0	0,0	8,9
Rwanda	0,0	22,6	0,0	
Senegal	95,0	35,7	123,3	204,2
Somalia			22,2	
South Africa	17,3	26,1	11,7	2,2
Sudan	25,1			22,5
Tanzania	81,6	173,4	178,6	256,2
Tunisia	612,5	755,3	983,6	797,0
Uganda		79,9	94,1	15,3
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	13.897,6	14.752,8	18.889,2	17.516,2
Var. vs anno prec.	-0,7%	6,2%	28,0%	-7,3%

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

4.2.2 RANK ROTTE

Tav. OD 2 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) - imbarcato

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.632	-2,0%	1	-
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	3.159	-10,4%	2	-
LIRP - LIMC	Pisa S. Giusto - Milano Malpensa	3.043	-5,8%	3	-
LIMC - LIPY	Milano Malpensa - Ancona Falconara	2.566	5,7%	4	-
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	2.304	22,5%	5	▲ 2
LIPE - LIMC	Bologna Borgo Panigale - Milano Malpensa	2.053	-7,3%	6	▼ -1
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	1.886	-5,3%	7	▼ -1
LIPO - LIEE	Brescia Montichiari - Cagliari Elmas	1.692	16,9%	8	▲ 5
LIPO - LIBD	Brescia Montichiari - Bari Palese Macchie	1.511	-9,7%	9	▲ 1
LIPO - LICC	Brescia Montichiari - Catania Fontanarossa	1.434	-17,6%	10	▼ -1
LIMC - LIRP	Milano Malpensa - Pisa S. Giusto	1.376	-21,5%	11	▼ -3
LIPZ - LIMC	Venezia Tessera - Milano Malpensa	1.332	-15,1%	12	▼ -1
LIPO - LICA	Brescia Montichiari - Lamezia Terme	1.320	-6,3%	13	▲ 1
LIPO - LICJ	Brescia Montichiari - Palermo Punta Raisi	1.306	-14,5%	14	▼ -2
LIME - LIPE	Bergamo Orio al Serio - Bologna Borgo Panigale	1.010	-20,7%	15	-
LICC - LIPO	Catania Fontanarossa - Brescia Montichiari	851	11,4%	16	-
LIPO - LIEO	Brescia Montichiari - Olbia	716	126,1%	17	▲ 4
LIPY - LIMC	Ancona Falconara - Milano Malpensa	689	1629,1%	18	▲ 20

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 3 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIMC - EDDP	Milano Malpensa - Leipzig-Halle	39.785	-7,1%	1	-
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	27.466	-0,7%	2	-
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport	26.031	-5,7%	3	-
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne	17.517	1,8%	4	-
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National	12.880	1,3%	5	▲ 1
LIPO - EDDP	Brescia Montichiari - Leipzig-Halle	11.059	-0,5%	6	▲ 1
LIPE - EDDP	Bologna Borgo Panigale - Leipzig-Halle	10.630	-0,1%	7	▲ 2
LIPZ - EDDK	Venezia Tessera - Cologne	10.391	-26,5%	8	▼ -3
LIPZ - EDDP	Venezia Tessera - Leipzig-Halle	10.360	-3,6%	9	▼ -1
LIRA - EDDP	Roma Ciampino - Leipzig-Halle	10.090	-0,6%	10	-
LIMC - EBLG	Milano Malpensa - Liege Bierseet	9.532	-3,4%	11	-
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne	8.082	1,2%	12	-
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	7.922	92,6%	13	▲ 11
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle	7.341	6,5%	14	▲ 1
LIRP - EDDP	Pisa S. Giusto - Leipzig-Halle	6.757	-5,6%	15	▼ -1
LIRF - EDDK	Roma Fiumicino - Cologne	6.252	531,5%	16	▲ 25
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International	5.873	-25,1%	17	▼ -4
LIMC - EDDV	Milano Malpensa - Hannover Airport	5.865	0,2%	18	▼ -1
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas	5.605	-3,8%	19	▼ -1
LIMC - EDDK	Milano Malpensa - Cologne	5.438	-8,2%	20	▼ -4
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle	5.113	18,4%	21	▲ 2
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa	4.780	39,9%	22	▲ 5
LIMC - LEVT	Milano Malpensa - Vitoria	4.218	-10,4%	23	▼ -3
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle	4.198	-7,4%	24	▼ -2
LIMC - LDZA	Milano Malpensa - Zagreb	3.684	-6,1%	25	▲ 1
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol	3.534	-12,5%	26	▼ -1
LIMC - LROP	Milano Malpensa - Bucharest Otopeni International	2.201	-12,0%	27	▲ 4
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International	2.197	-11,0%	28	▲ 4
LIMC - LJLJ	Milano Malpensa - Ljubljana Brnik	2.123	24,3%	29	▲ 5
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	2.015	-34,0%	30	-
LIPE - EBBR	Bologna Borgo Panigale - Brussels National	1.797	18,9%	31	▲ 4
LIMC - LMML	Milano Malpensa - Malta Luqa	1.771	60,7%	32	▲ 7
LIMC - LEVC	Milano Malpensa - Valencia	1.720	28,6%	33	▲ 4
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss	1.684	11,9%	34	▲ 2
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna	1.609	-51,4%	35	▼ -6
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International	1.094	44,1%	36	▲ 8
LIPY - EDDK	Ancona Falconara - Cologne	1.086	2,2%	37	▲ 3
LIMC - LRCL	Milano Malpensa - Cluj Napoca	993	31,7%	38	▲ 8
LIRF - EBLG	Roma Fiumicino - Liege Bierseet	911	-83,7%	39	▼ -20
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa	871	-5,4%	40	▲ 2
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	852	8,5%	41	▲ 2
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol	603	-8,7%	42	▲ 5
LIPX - EPLB	Verona Villafranca - Lublin	573	-100,0%	43	▲ 367
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa	571	-50,9%	44	▼ -6
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup	561	-74,2%	45	▼ -12

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIMC - VHHH	Milano Malpensa - Hong Kong International	65.669	32,1%	1	▲ 1
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl	56.450	-0,2%	2	▼ -1
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Havalimani	39.162	7,8%	3	-
LIMC - ZSPD	Milano Malpensa - Shanghai Pudong	35.081	56,9%	4	▲ 2
LIMC - RCSI	Milano Malpensa - Seoul Incheon Intl	33.224	14,4%	5	-
LIMC - UBBB	Milano Malpensa - Baku	30.443	-8,3%	6	▼ -2
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl	19.662	28,1%	7	▲ 6
LIRF - JFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl	19.315	-7,2%	8	-
LIMC - RJAA	Milano Malpensa - Tokyo Narita	18.749	-15,8%	9	▼ -2
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl	18.361	-5,7%	10	-
LIMC - OBBI	Milano Malpensa - Bahrain International	18.065	-8,6%	11	▼ -2
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International	17.617	27,1%	12	▲ 5
LIMC - OMDW	Milano Malpensa - Dubai Al Maktoum	17.299	13,2%	13	▲ 1
LIMC - JFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl	15.630	-16,7%	14	▼ -3
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl	13.830	13,5%	15	▲ 3
LIMC - EGNX	Milano Malpensa - East Midlands	12.346	26,6%	16	▲ 10
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl	12.274	5,6%	17	▲ 2
LIMC - ZBAA	Milano Malpensa - Beijing Capital	12.010	-17,7%	18	▼ -3
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International	11.614	-17,1%	19	▼ -3
LIRF - ZBAA	Roma Fiumicino - Beijing Capital	10.913	-2,7%	20	▲ 3
LIMC - UGTB	Milano Malpensa - Tbilisi Intl	10.862	277,2%	21	▲ 43
LIMC - UTAA	Milano Malpensa - Ashkhabad	10.615	-8,0%	22	▼ -2
LIMC - KCVG	Milano Malpensa - Cincinnati Northern Kentucky	9.523	-47,8%	23	▼ -11
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow	9.280	-7,2%	24	▲ 1
LIRF - ZSPD	Roma Fiumicino - Shanghai Pudong	9.225	-12,8%	25	▼ -1
LIMC - KORD	Milano Malpensa - Chicago O'Hare International	9.054	-21,1%	26	▼ -5
LIPZ - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl	8.938	-1,8%	27	-
LIRF - RCSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl	8.788	-21,7%	28	▼ -6
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Havalimani	8.189	51,7%	29	▲ 10
LIPZ - OMDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl	7.836	-7,4%	30	▼ -2
LIRF - KORD	Roma Fiumicino - Chicago O'Hare International	7.820	-2,6%	31	▼ -1
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl	7.692	30,9%	32	▲ 5
LIMC - ZHCC	Milano Malpensa - Zhengzhou	7.516	-1,2%	33	▼ -2
LIRF - CYZ	Roma Fiumicino - Toronto Pearson International	7.289	3,4%	34	▼ -1
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International	6.816	30,8%	35	▲ 10
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield	6.815	-3,2%	36	▼ -2
LIRF - KEWR	Roma Fiumicino - Newark Liberty Intl	6.407	13,5%	37	▲ 1
LIMC - OOMS	Milano Malpensa - Muscat Intl	6.390	-22,8%	38	▼ -9
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza	6.323	5,3%	39	▼ -3
LIMC - WSSS	Milano Malpensa - Singapore Changi	6.254	16,5%	40	-
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl	5.640	8,1%	41	▲ 3
LIMC - VTBS	Milano Malpensa - Bangkok International	5.522	106,6%	42	▲ 28
LIRF - VIDP	Roma Fiumicino - Delhi Indira Gandhi Intl	5.435	-24,5%	43	▼ -11
LIMC - VIDP	Milano Malpensa - Delhi Indira Gandhi Intl	5.427	2,2%	44	▼ -2
LIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole	5.279	4,3%	45	▲ 1
LIRF - KIAD	Roma Fiumicino - Washington Dulles Intl	5.167	-15,3%	46	▼ -11
LIRF - RJTT	Roma Fiumicino - Tokyo Haneda	5.000	-6,6%	47	▼ -6
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted	4.803	43,1%	48	▲ 13
LIRF - KLAX	Roma Fiumicino - Los Angeles International	4.632	15,8%	49	▲ 2
LIRF - CYUL	Roma Fiumicino - Montréal Pierre Elliott Trudeau	4.571	22,7%	50	▲ 5

Parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.2 CARGO. RANK ROTTE

Tav. OD4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Rank in base al volume cargo (tons) imbarcato + sbarcato

(sono riportate solo le tratte con più di 500 tonnellate annue)

Tratta ICAO	Tratta Aeroporti	Cargo (T)	Δ% 2025-24	Rank	Δ rank
LIPZ - ZSPD	Venezia Tesserà - Shanghai Pudong	4.554	963,9%	51	▲ 63
LIMC - RCTP	Milano Malpensa - Taipei Taiwan Taoyuan Intl	4.465	-4,4%	52	▼ -3
LIMC - ZUTF	Milano Malpensa - Tianfu International	4.405	26,9%	53	▲ 6
LIPZ - OTHH	Venezia Tesserà - Doha Hamad Intl	4.347	102,0%	54	▲ 23
LIMC - CYUL	Milano Malpensa - Montréal Pierre Elliott Trudeau	4.331	1,3%	55	▼ -5
LIPY - EGNX	Ancona Falconara - East Midlands	4.217	22,5%	56	▲ 4
LIMC - UZTT	Milano Malpensa - Tashkent Islam Karimov	3.864	-100,0%	57	▲ 270
LIRF - MMMX	Roma Fiumicino - Mexico City Juarez International	3.786	17,7%	58	▲ 4
LIRF - KPHL	Roma Fiumicino - Philadelphia International	3.723	0,0%	59	▼ -3
LIRF - WSSS	Roma Fiumicino - Singapore Changi	3.696	-1,4%	60	▼ -6
LIRF - KDFW	Roma Fiumicino - Dallas-Fort Worth Intl	3.636	-22,2%	61	▼ -13
LIMC - ZUCK	Milano Malpensa - CHONGQING	3.635	69,8%	62	▲ 17
LIMC - ZGSZ	Milano Malpensa - Shenzhen	3.614	-6,1%	63	▼ -11
LIRF - SBGL	Roma Fiumicino - Rio de Janeiro Internacional	3.584	27,8%	64	▲ 3
LIRF - KBOS	Roma Fiumicino - Boston Logan International	3.553	-7,6%	65	▼ -12
LIMC - UTAV	Milano Malpensa - Turkmenabat	3.466	-100,0%	66	▲ 261
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International	3.202	-34,2%	67	▼ -20
LIRF - ZUTF	Roma Fiumicino - Tianfu International	3.183	12,0%	68	▼ -3
LIBG - KCHS	Taranto Grottaglie - Charleston AFB Municipal	3.096	50,4%	69	▲ 11
LIRF - VTBS	Roma Fiumicino - Bangkok International	3.087	436,3%	70	▲ 35
LIMC - LYBE	Milano Malpensa - Belgrade Nikola Tesla Airport	2.999	7,8%	71	▼ -3
LIRF - ZGSZ	Roma Fiumicino - Shenzhen	2.799	-23,2%	72	▼ -14
LIMC - KMEM	Milano Malpensa - Memphis International	2.658	-5,5%	73	▼ -7
LIMC - ZLXY	Milano Malpensa - Xi'an	2.601	554,2%	74	▲ 41
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole	2.512	15,7%	75	▲ 1
LIRF - RCTP	Roma Fiumicino - Taipei Taiwan Taoyuan Intl	2.502	-18,7%	76	▼ -13
LIRF - KSFO	Roma Fiumicino - San Francisco International	2.478	21,6%	77	▲ 4
LIMC - ZGGG	Milano Malpensa - Guangzhou Baiyun	2.478	-8,2%	78	▼ -9
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl	2.447	-6,3%	79	▼ -8
LIMC - RJTT	Milano Malpensa - Tokyo Haneda	2.310	3239,3%	80	▲ 89
LIMC - UAAA	Milano Malpensa - ALMATY	2.160	-58,8%	81	▼ -38
LIRF - ZUCK	Roma Fiumicino - CHONGQING	2.129	-3,6%	82	▼ -7
LIPE - EGNX	Bologna Borgo Panigale - East Midlands	2.077	-15,3%	83	▼ -11
LIMC - KLAX	Milano Malpensa - Los Angeles International	2.035	14,6%	84	▼ -1
LIMC - KATL	Milano Malpensa - Atlanta William B Hartsfield	2.034	-5,2%	85	▼ -7
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International	2.024	-10,0%	86	▼ -12
LIMC - VVNB	Milano Malpensa - Hanoi Noibai	1.908	8735,3%	87	▲ 114
LIRF - KCLT	Roma Fiumicino - Charlotte Douglas	1.888	-17,5%	88	▼ -15
LIPZ - KEWR	Venezia Tesserà - Newark Liberty Intl	1.864	77,2%	89	▲ 5
LIMC - KPHL	Milano Malpensa - Philadelphia International	1.821	-100,0%	90	▲ 237
LIRF - KDTW	Roma Fiumicino - Detroit Wayne County	1.779	114,1%	91	▲ 7
LIPZ - KPHL	Venezia Tesserà - Philadelphia International	1.779	16,4%	92	▼ -7
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl	1.778	127,6%	93	▲ 8
LIMC - OEJN	Milano Malpensa - Jeddah	1.720	19,5%	94	▼ -6
LIRF - VGHS	Roma Fiumicino - Dhaka - Hazrat Shahjalal Intl	1.712	37,2%	95	▼ -4
LIPZ - JFK	Venezia Tesserà - New York John F Kennedy Intl	1.568	4,8%	96	▼ -10
LIMC - OKKK	Milano Malpensa - Kuwait International	1.470	135,4%	97	▲ 7
LIMC - LFSB	Milano Malpensa - EuroAirport Basel Mulhouse	1.281	-13,5%	98	▼ -11
LIRF - KDEN	Roma Fiumicino - Denver Intl.	1.268	-100,0%	99	▲ 228
LIMC - ZSNJ	Milano Malpensa - Nanjing	1.256	3,6%	100	▼ -8
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International	1.242	-11,2%	101	▼ -11
LIMC - HKMO	Milano Malpensa - Mombasa Moi International	1.233	-13,9%	102	▼ -13
LIMC - UZTP	Milano Malpensa - Tashkent Vostochny	1.197	221,9%	103	▲ 16
LIRF - ZSWZ	Roma Fiumicino - Wenzhou	1.141	-37,0%	104	▼ -22
LIMC - LSGG	Milano Malpensa - Geneva Cointrin	1.109	0,3%	105	▼ -12
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich	989	22,4%	106	▼ -6
LIPZ - KATL	Venezia Tesserà - Atlanta William B Hartsfield	925	-1,9%	107	▼ -10
LIRF - VHHH	Roma Fiumicino - Hong Kong International	850	-100,0%	108	▲ 219
LIPZ - LTFM	Venezia Tesserà - Istanbul Havalimani	830	0,9%	109	▼ -10
LIMC - CYMX	Milano Malpensa - Montreal Mirabel	792	3,4%	110	▼ -7
LIPZ - KDFW	Venezia Tesserà - Dallas-Fort Worth Intl	787	-100,0%	111	▲ 216
LIME - UZSA	Bergamo Orio al Serio - Navoi	713	-100,0%	112	▲ 215
LIMC - VRMM	Milano Malpensa - Malé Intl	678	-30,4%	113	▼ -18
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	657	19,4%	114	▼ -8
LIMC - OERK	Milano Malpensa - Riyadh King Khaled Intl	640	32,3%	115	▼ -5
LIRN - KORD	Napoli Capodichino - Chicago O'Hare International	627	-100,0%	116	▲ 211
LIPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Havalimani	600	12,0%	117	▼ -9
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage	576	-25,6%	118	▼ -16
LIPZ - KIAD	Venezia Tesserà - Washington Dulles Intl	538	-100,0%	119	▲ 208
LIMC - MDLR	Milano Malpensa - La Romana	536	3,2%	120	▼ -11
LIMC - UZSA	Milano Malpensa - Navoi	531	-100,0%	121	▲ 206

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Aeroporto	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland
1 Albenga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Alghero Fertilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Ancona Falconara	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1.086,2	-	-	-
4 Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 Bari Palese Macchie	-	5,8	0,7	-	-	0,0	0,1	-	-	0,7	2,7	-	0,1	-
6 Bergamo Orio al Serio	6,5	28,5	42,3	14,9	39,8	59,2	39,6	-	0,5	49,4	17.585,2	183,4	184,5	37,3
7 Bologna Borgo Panigale	6,9	1.797,2	23,7	0,5	119,5	4,0	0,0	-	-	7.358,1	19.037,1	108,7	2,7	0,0
8 Bolzano	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-
9 Brescia Montichiari	-	-	-	-	32,0	-	12,0	-	-	39,7	11.060,3	9,7	0,7	-
10 Brindisi Casale	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-
11 Cagliari Elmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
12 Catania Fontanarossa	0,0	0,5	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,2	0,0	-	-
13 Comiso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Firenze Peretola	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	7,6	1,0	-	-	-
17 Foggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Forlì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Genova Sestri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 Lamezia Terme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
21 Lampedusa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 Milano Linate	32,1	14,6	-	-	-	-	-	-	0,1	44,6	146,9	-	-	150,7
24 Milano Malpensa	1.608,9	22.412,1	26,4	3.684,1	34,3	26,7	564,7	-	570,6	27.490,9	58.650,3	2.226,4	2.021,6	6,7
25 Napoli Capodichino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	1,3	-	-
26 Olbia	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	4,2	0,5	-	-	0,1
27 Palermo Punta Raisi	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 Pantelleria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 Parma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Perugia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 Pescara	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Pisa S. Giusto	-	1,4	0,2	0,0	97,4	0,2	0,3	-	-	0,2	6.757,5	0,0	0,2	4,2
33 Reggio Calabria	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-
34 Rimini Miramare	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-
35 Roma Ciampino	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	10.090,2	0,4	0,2	-
36 Roma Fiumicino	245,3	1.211,9	65,2	0,3	1,4	0,2	15,4	-	115,4	5.152,9	7.880,6	341,2	1,5	180,5
37 Salerno Pontecagnano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-
38 Taranto Grottaglie	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 Torino Caselle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,8	0,5	-	-	0,0
40 Trapani Birgi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 Treviso S. Angelo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 Trieste Ronchi dei Legionari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
43 Venezia Tesserà	3,1	9,5	-	-	0,7	5,1	0,7	-	3,3	4.205,9	20.997,5	23,1	-	9,4
44 Verona Villafranca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	1,8
Total	1.903,0	25.483,2	158,7	3.699,8	325,0	95,4	634,9	-	691,5	44.412,8	153.297,0	2.896,6	2.211,6	390,8

parte 1/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 5 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

Aeroporto	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Total	Δ% 2025-24
1 Albenga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
2 Alghero Fertilia	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	890,7%
3 Ancona Falconara	1.054,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	2.141,2	34,6%
4 Aosta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
5 Bari Palese Macchie	1.945,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.955,3	-15,0%
6 Bergamo Orio al Serio	2.167,3	29,9	82,5	0,4	180,2	2,1	701,5	376,9	36,3	13,8	-	172,7	14,9	22.049,7	2,4%
7 Bologna Borgo Panigale	3.144,2	-	-	-	219,1	0,1	0,0	26,4	1,4	-	427,1	9,1	-	32.285,7	0,3%
8 Bolzano	0,6	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	1,5	-66,1%
9 Brescia Montichiari	9.661,7	-	-	-	83,3	-	0,5	-	-	-	-	38,9	1,1	20.939,8	-8,3%
10 Brindisi Casale	6,2	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-86,9%
11 Cagliari Elmas	4.322,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.322,2	8,5%
12 Catania Fontanarossa	4.710,7	-	-	-	325,4	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5.036,9	-1,2%
13 Comiso	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	57700,0%
14 Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
15 Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
16 Firenze Peretola	10,5	-	-	-	-	0,1	-	0,6	-	-	-	8,7	-	28,6	31,8%
17 Foggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-100,0%
18 Forlì	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-1,0
19 Genova Sestri	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	21,7	-31,2%
20 Lamezia Terme	1.588,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.588,1	-0,1
21 Lampedusa	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-10,9%
22 Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
23 Milano Linate	743,4	-	-	-	98,6	46,7	-	-	-	-	-	275,1	44,5	1.597,3	-11,5%
24 Milano Malpensa	21.081,0	248,6	-	26.030,7	1.770,9	3.572,6	243,7	884,9	3.210,9	6,4	2.122,5	19.466,4	302,7	198.265,0	-6,6%
25 Napoli Capodichino	7.816,8	-	-	-	-	-	-	58,7	-	-	-	1,4	-	7.878,8	-5,6%
26 Olbia	1.025,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	1.031,7	-7,1%
27 Palermo Punta Raisi	1.502,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.502,5	5,1%
28 Pantelleria	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	-5,3%
29 Parma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
30 Perugia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	nd
31 Pescara	2,8	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	2,8	-1,8%
32 Pisa S. Giusto	4.423,3	-	0,0	-	0,2	0,1	0,5	0,3	0,3	-	-	3,2	0,9	11.290,6	-7,1%
33 Reggio Calabria	66,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,7	-	67,9	78,8%
34 Rimini Miramare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	nd
35 Roma Ciampino	3,0	-	0,0	-	-	-	0,9	0,0	0,8	1,2	-	-	-	10.096,7	-30,5%
36 Roma Fiumicino	5.495,9	25,9	-	1,3	4.779,6	612,6	9,6	376,5	12,1	-	-	1.068,1	14,8	27.608,1	-5,9%
37 Salerno Pontecagnano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,3%
38 Taranto Grottaglie	-	-	-	-	-	-	-	103,5	-	-	-	-	-	104,1	nd
39 Torino Caselle	16,0	-	-	-	-	0,1	-	26,2	-	0,1	-	-	-	99,6	20,7%
40 Trapani Birgi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-100,0%
41 Treviso S. Angelo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-100,0%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	7,5	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-0,9
43 Venezia Tessera	1.599,2	1,4	-	-	4,2	25,4	2,8	41,5	-	-	343,2	174,7	-	27.450,7	-20,4%
44 Verona Villafranca	0,1	-	-	-	-	-	573,4	-	-	-	-	0,0	-	575,9	nd
Total	72.454,3	305,8	82,6	26.032,5	7.461,7	4.259,8	1.533,0	1.895,6	3.261,7	21,4	2.892,8	21.221,3	378,8	378.001,4	-7,2%

Parte 2/2

SEZIONE IV
TRAFFICO DI ORIGINE – DESTINAZIONE
4.2.3 CARGO. TRAFFICO PER AREA GEOGRAFICA

Tav. OD 6 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico internazionale Cargo (tons) - Servizi di linea e charter (imbarcato + sbarcato)
Distribuzione traffico per area geografica **Extra UE - 2025**

	AEROPORTO	AFRICA/OCEANO INDIANO	ASIA/PACIFICO	CARAIBI/SUD AMERICA	EUROPA EXTRA UE	MEDIO ORIENTE	NORD AMERICA	TOTALE PAESI EXTRA UE	Δ% 2025-24
1	Albenga	-	-	-	-	-	-	-	nd
2	Alghero Fertilia	-	-	-	-	-	-	-	nd
3	Ancona Falconara	-	-	-	4.218,0	-	-	4.218,0	-15,3%
4	Aosta	-	-	-	-	-	-	-	nd
5	Bari Palese Macchie	23,1	4,2	-	26,0	0,0	-	53,3	255,1%
6	Bergamo Orio al Serio	355,1	1.065,1	-	589,3	319,0	-	2.328,5	62,4%
7	Bologna Borgo Panigale	70,4	26,1	-	3.645,3	7.917,5	6,0	11.665,2	-12,0%
8	Bolzano	-	-	-	0,2	-	-	0,2	28,3%
9	Brescia Montichiari	35,2	15,0	17,5	37,5	102,3	-	207,4	-36,1%
10	Brindisi Casale	227,2	56,9	-	6,2	90,2	-	380,6	116,1%
11	Cagliari Elmas	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-99,9%
12	Catania Fontanarossa	3,7	-	-	40,9	3,3	-	47,9	-44,3%
13	Comiso	0,1	-	-	-	-	-	0,1	nd
14	Crotone	-	-	-	-	-	-	-	nd
15	Cuneo Levaldigi	-	-	-	-	-	-	-	nd
16	Firenze Peretola	-	-	-	0,2	-	-	0,2	144,6%
17	Foggia	-	-	-	-	-	-	-	nd
18	Forlì	-	-	-	-	-	-	-	nd
19	Genova Sestri	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2644,6%
20	Lamezia Terme	-	-	-	-	-	0,1	0,1	nd
21	Lampedusa	-	-	-	-	-	-	-	nd
22	Marina di Campo	-	-	-	-	-	-	-	nd
23	Milano Linate	-	-	-	174,6	-	-	174,6	-45,0%
24	Milano Malpensa	10.919,8	239.932,3	9.137,5	115.697,6	134.797,4	55.165,7	565.650,2	9,0%
25	Napoli Capodichino	1,5	-	-	200,5	6,8	1.193,9	1.402,8	329,4%
26	Olbia	4,2	-	-	0,1	-	-	4,3	121,6%
27	Palermo Punta Raisi	-	-	-	28,6	-	0,1	28,6	308,9%
28	Pantelleria	-	-	-	-	-	-	-	nd
29	Parma	-	-	-	-	-	-	-	nd
30	Perugia	-	-	-	-	-	-	-	nd
31	Pescara	-	-	-	2,5	-	-	2,5	5668,2%
32	Pisa S. Giusto	19,3	-	-	661,3	34,9	-	715,5	47,6%
33	Reggio Calabria	-	-	-	0,6	-	-	0,6	539,3%
34	Rimini Miramare	-	-	-	-	-	-	-	nd
35	Roma Ciampino	0,0	-	-	14,1	-	-	14,1	-8,4%
36	Roma Fiumicino	5.395,0	61.566,9	27.910,8	9.418,1	52.683,1	87.951,4	244.925,3	1,3%
37	Salerno Pontecagnano	-	-	-	-	-	-	-	nd
38	Taranto Grottaglie	261,8	-	-	-	-	3.096,5	3.358,2	57,2%
39	Torino Caselle	9,5	-	-	5,3	-	80,2	95,0	660,8%
40	Trapani Birgi	-	-	-	-	-	-	-	nd
41	Treviso S. Angelo	-	-	-	0,1	-	-	0,1	nd
42	Trieste Ronchi dei	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-98,5%
43	Venezia Tessera	26,0	4.554,3	-	1.232,5	13.327,2	8.234,0	27.374,1	35,3%
44	Verona Villafranca	164,3	-	-	15,9	63,3	-	243,6	-70,3%
	Total	17.516,2	307.220,8	37.065,8	136.018,3	209.345,0	155.727,9	862.893,9	7,1%

EZIONE V

TAVOLE TRAFFICO VETTORI

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 1

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2025

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGIERI
1	Ryanair	Ireland	62.189.814
2	Italia Trasporto Aereo	Italy	16.649.669
3	Wizz Air Malta	Malta	15.229.605
4	EasyJet Europe	Austria	14.730.982
5	Vueling Airlines	Spain	4.950.439
6	Wizz Air Hungary	Hungary	3.840.520
7	Volotea	Spain	3.646.137
8	British Airways	United Kingdom	3.141.793
9	Lufthansa	Germany	3.120.412
10	Air France	France	3.055.314
11	Aeroitalia	Italy	2.915.004
12	Easyjet UK	United Kingdom	2.807.070
13	Air Dolomiti	Italy	2.805.104
14	Malta Air	Malta	2.461.302
15	Turkish Airlines	Turkey	2.349.198
16	Neos	Italy	2.275.136
17	KLM	Netherlands	2.256.527
18	Iberia	Spain	2.201.733
19	Eurowings	Germany	2.104.290
20	Emirates	United Arab Emirates	1.774.205
21	Delta Air Lines	United States of America	1.764.926
22	Swiss Air	Switzerland	1.481.656
23	United Airlines	United States of America	1.402.373
24	TAP	Portugal	1.235.550
25	Austrian Airlines	Austria	1.230.067
26	Transavia France	France	1.198.712
27	American Airlines	United States of America	1.184.333
28	Scandinavian Airlines System	Sweden	1.151.549
29	Qatar Airways	Qatar	1.136.171
30	EasyJet Switzerland	Switzerland	1.106.932
31	Brussels Airlines	Belgium	910.284
32	Aegean Airlines	Greece	894.472
33	Pegasus	Turkey	840.424
34	Jet2.com	United Kingdom	820.289
35	Transavia Holland	Netherlands	794.652
36	Etihad Airways	United Arab Emirates	757.257
37	Air Canada	Canada	731.366
38	Air Europa	Spain	728.466
39	Air China	China	714.969
40	Aer Lingus	Ireland	653.890
41	Norwegian Air Sweden	Sweden	586.854
42	Finnair	Finland	543.552
43	Israel Airlines	Israel	501.838
44	Royal Air Maroc	Morocco	489.929
45	Norwegian Air Shuttle	Norway	460.613
46	BA Euroflyer	United Kingdom	450.230
47	China Eastern Airlines	China	440.038
48	KM Malta Airlines	Malta	390.469
49	Luxair	Luxembourg	385.349
50	Ethiopian Airlines	Ethiopia	380.369

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 1

Rank dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2025

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
51	Lot	Poland	377.514
52	Ryanair Sun	Poland	360.813
53	Air Arabia Maroc	Morocco	344.707
54	Air Cairo	Egypt	334.694
55	Condor Flugdienst	Germany	328.098
56	Tui Airways	United Kingdom	319.885
57	Danish Air Transport	Denmark	315.197
58	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	299.239
59	Egypt Air	Egypt	291.454
60	Air Serbia	Serbia	290.680
61	FlyDubai	United Arab Emirates	273.099
62	Air Nostrum	Spain	261.243
63	LAN Chile	Chile	256.574
64	Norse Atlantic	Norway	253.827
65	Ajet Hava Tasimaciligi Anonim Sirketi	Turkey	243.508
66	Edelweiss Air	Switzerland	241.344
67	Hainan Airlines	China	238.710
68	Air Transat	Canada	236.394
69	Singapore Airlines	Singapore	230.383
70	Israir	Israel	229.838
71	Tam	Brazil	218.603
72	Tunis Air	Tunisia	211.852
73	Fly One	Moldova, Republic of	205.333
74	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	203.397
75	Air Baltic	Latvia	200.412
76	Korean Air Lines	Korea, Republic of	196.143
77	Sky Express	Greece	190.765
78	Smartwings	Czech Republic	184.524
79	Thai Airways International	Thailand	182.597
80	Sky Alps	Italy	179.676
81	Ryanair UK	United Kingdom	176.451
82	Lufthansa City Airlines	Germany	165.476
83	Ba Cityflyer	United Kingdom	161.890
84	Hop!	France	156.520
85	Alba Star	Spain	148.773
86	Oman Air	Oman	148.340
87	Gulf Air	Bahrain	139.623
88	Air India	India	135.564
89	T Way Air	Korea, Republic of	130.680
90	Kuwait Airways Corporation	Kuwait	130.288
91	Aerovias De Mexico	Mexico	129.725
92	Air Arabia	United Arab Emirates	124.923
93	Asiana Airlines	Korea, Republic of	124.298
94	Icelandair	Iceland	123.945
95	Si Chuan Airlines	China	122.212
96	Nouvel Air Tunisie	Tunisia	119.682
97	Air Arabia Egypt	Egypt	114.441
98	Westjet Airlines	Canada	111.294
99	Enter Air	Poland	104.772
100	Aerolineas Argentinas	Argentina	103.113

Parte 2/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 2

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di **linea e charter** - 2025 vs 2024

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	2025	2024	Δ % ANNO PREC.
1	Ryanair	Ireland	62.189.814	57.770.276	7,7%
2	Italia Trasporto Aereo	Italy	16.649.669	18.089.731	-8,0%
3	Wizz Air Malta	Malta	15.229.605	13.667.702	11,4%
4	EasyJet Europe	Austria	14.730.982	13.727.225	7,3%
5	Vueling Airlines	Spain	4.950.439	5.109.872	-3,1%
6	Wizz Air Hungary	Hungary	3.840.520	3.531.834	8,7%
7	Volotea	Spain	3.646.137	3.674.871	-0,8%
8	British Airways	United Kingdom	3.141.793	2.874.947	9,3%
9	Lufthansa	Germany	3.120.412	3.297.639	-5,4%
10	Air France	France	3.055.314	2.792.408	9,4%
11	Aeroitalia	Italy	2.915.004	2.356.158	23,7%
12	Easyjet UK	United Kingdom	2.807.070	2.714.932	3,4%
13	Air Dolomiti	Italy	2.805.104	2.399.282	16,9%
14	Malta Air	Malta	2.461.302	3.189.981	-22,8%
15	Turkish Airlines	Turkey	2.349.198	2.180.210	7,8%
16	Neos	Italy	2.275.136	2.235.244	1,8%
17	KLM	Netherlands	2.256.527	2.120.421	6,4%
18	Iberia	Spain	2.201.733	1.955.981	12,6%
19	Eurowings	Germany	2.104.290	2.127.234	-1,1%
20	Emirates	United Arab Emirates	1.774.205	1.690.617	4,9%
21	Delta Air Lines	United States of America	1.764.926	1.608.091	9,8%
22	Swiss Air	Switzerland	1.481.656	1.474.959	0,5%
23	United Airlines	United States of America	1.402.373	1.209.493	15,9%
24	TAP	Portugal	1.235.550	1.177.526	4,9%
25	Austrian Airlines	Austria	1.230.067	1.138.883	8,0%
26	Transavia France	France	1.198.712	888.223	35,0%
27	American Airlines	United States of America	1.184.333	1.062.186	11,5%
28	Scandinavian Airlines System	Sweden	1.151.549	1.068.409	7,8%
29	Qatar Airways	Qatar	1.136.171	1.127.811	0,7%
30	EasyJet Switzerland	Switzerland	1.106.932	1.106.621	0,0%
31	Brussels Airlines	Belgium	910.284	918.441	-0,9%
32	Aegean Airlines	Greece	894.472	834.993	7,1%
33	Pegasus	Turkey	840.424	785.139	7,0%
34	Jet2.com	United Kingdom	820.289	774.502	5,9%
35	Transavia Holland	Netherlands	794.652	710.774	11,8%
36	Etihad Airways	United Arab Emirates	757.257	642.893	17,8%
37	Air Canada	Canada	731.366	730.003	0,2%
38	Air Europa	Spain	728.466	634.586	14,8%
39	Air China	China	714.969	674.676	6,0%
40	Aer Lingus	Ireland	653.890	633.222	3,3%

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 3

Traffico passeggeri complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia

Suddivisione per **tipologia di traffico - 2025**

Servizi di **linea e charter**

Nazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1	Ryanair	Ireland	17.201.738
2	Italia Trasporto Aereo	Italy	9.048.025
3	Aeroitalia	Italy	2.831.011
4	EasyJet Europe	Austria	2.473.611
5	Volotea	Spain	1.518.363
6	Malta Air	Malta	1.391.404
7	Wizz Air Malta	Malta	993.361
8	Danish Air Transport	Denmark	315.197
9	Neos	Italy	119.754
10	Sky Alps	Italy	66.275
11	Lumiwings	Greece	58.499
12	Vueling Airlines	Spain	53.300
13	Ryanair Sun	Poland	43.340
14	Malta MedAir	Malta	20.162
15	Alba Star	Spain	19.157
16	Air Horizont	Malta	17.535
17	Air Mediterranean	Greece	13.713
18	Condor Flugdienst	Germany	11.255
19	DOT LT UAB	Lithuania	7.993
20	Alpavia	Slovenia	5.089

Internazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	PASSEGGERI
1	Ryanair	Ireland	44.988.076
2	Wizz Air Malta	Malta	14.236.244
3	EasyJet Europe	Austria	12.257.371
4	Italia Trasporto Aereo	Italy	7.601.644
5	Vueling Airlines	Spain	4.897.139
6	Wizz Air Hungary	Hungary	3.836.386
7	British Airways	United Kingdom	3.141.793
8	Lufthansa	Germany	3.120.073
9	Air France	France	3.055.314
10	Easyjet UK	United Kingdom	2.806.750
11	Air Dolomiti	Italy	2.805.035
12	Turkish Airlines	Turkey	2.349.198
13	KLM	Netherlands	2.256.425
14	Iberia	Spain	2.201.733
15	Neos	Italy	2.155.382
16	Volotea	Spain	2.127.774
17	Eurowings	Germany	2.104.153
18	Emirates	United Arab Emirates	1.774.205
19	Delta Air Lines	United States of America	1.764.926
20	Swiss Air	Switzerland	1.481.656

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.1 PASSEGGERI

Tav. VET 4

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Vettore principale per aeroporto

Servizi di linea e charter - 2025

	AEROPORTO	VETTORE	NAZIONE VETTORE
1	Albenga	Vettore non noto	
2	Alghero Fertilia	Ryanair	Ireland
3	Ancona Falconara	Ryanair	Ireland
4	Aosta	Vettore non noto	
5	Bari Palese Macchie	Ryanair	Ireland
6	Bergamo Orio al Serio	Ryanair	Ireland
7	Bologna Borgo Panigale	Ryanair	Ireland
8	Bolzano	Sky Alps	Italy
9	Brescia Montichiari	Neos	Italy
10	Brindisi Casale	Ryanair	Ireland
11	Cagliari Elmas	Ryanair	Ireland
12	Catania Fontanarossa	Ryanair	Ireland
13	Comiso	Aeroitalia	Italy
14	Crotone	Ryanair	Ireland
15	Cuneo Levaldigi	Ryanair	Ireland
16	Firenze Peretola	Vueling Airlines	Spain
17	Foggia	Lumiwings	Greece
18	Forlì	Ryanair	Ireland
19	Genova Sestri	Ryanair	Ireland
20	Lamezia Terme	Ryanair	Ireland
21	Lampedusa	Danish Air Transport	Denmark
22	Marina di Campo	Small Fly	Malta
23	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo	Italy
24	Milano Malpensa	EasyJet Europe	Austria
25	Napoli Capodichino	Ryanair	Ireland
26	Olbia	Volotea	Spain
27	Palermo Punta Raisi	Ryanair	Ireland
28	Pantelleria	Danish Air Transport	Denmark
29	Parma	Ryanair	Ireland
30	Perugia	Ryanair	Ireland
31	Pescara	Ryanair	Ireland
32	Pisa S. Giusto	Ryanair	Ireland
33	Reggio Calabria	Ryanair	Ireland
34	Rimini Miramare	Ryanair	Ireland
35	Roma Ciampino	Ryanair	Ireland
36	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo	Italy
37	Salerno Pontecagnano	Ryanair	Ireland
38	Taranto Grottaglie	Air Atlanta Icelandic	Iceland
39	Torino Caselle	Ryanair	Ireland
40	Trapani Birgi	Ryanair	Ireland
41	Treviso S. Angelo	Ryanair	Ireland
42	Trieste Ronchi dei Legionari	Malta Air	Malta
43	Venezia Tessera	Ryanair	Ireland
44	Verona Villafranca	Ryanair	Ireland

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

5.2 CARGO

Tav. VET 1 C

Rack dei vettori operanti in Italia in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2025**
(sono riportati solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	TONNELLATE
1	European Air Transport	Germany	190.869,7
2	Qatar Airways	Qatar	84.618,5
3	Cargolux Italia	Italy	67.109,9
4	Italia Trasporto Aereo	Italy	62.610,2
5	Emirates	United Arab Emirates	61.439,0
6	Air China	China	60.059,2
7	Turkish Airlines	Turkey	47.670,8
8	Fedex	United States of America	47.658,6
9	United Airlines	United States of America	29.359,1
10	Etihad Airways	United Arab Emirates	29.025,9
11	MSC AIR	Italy	27.924,0
12	Maersk Air Cargo	Denmark	27.895,0
13	Dhl Aviation Eemea	Bahrain	27.338,8
14	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	26.773,6
15	Delta Air Lines	United States of America	26.544,5
16	American Airlines	United States of America	24.818,6
17	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	23.896,9
18	ASL	Ireland	23.883,7
19	China Eastern Airlines	China	22.798,2
20	Korean Air Lines	Korea, Republic of	20.592,7
21	Poste Air Cargo	Italy	17.520,1
22	UPS	United States of America	16.669,9
23	Air Canada	Canada	15.354,4
24	Nippon Cargo Airlines	Japan	12.864,1
25	Hainan Airlines	China	11.615,7
26	Singapore Airlines	Singapore	9.930,2
27	Turkmenistan Airlines	Turkmenistan	8.979,0
28	Asiana Airlines	Korea, Republic of	8.938,5
29	Neos	Italy	8.819,8
30	DHL AIR UK	United Kingdom	8.392,9
31	Ethiopian Airlines	Ethiopia	7.827,6
32	LAN Chile	Chile	7.692,4
33	Oman Air	Oman	6.608,7
34	Georgian Airlines	Georgia	6.524,9
35	Atlas Airm	United States of America	6.264,4
36	Camex Airlines	Georgia	5.549,3
37	Thai Airways International	Thailand	5.522,1
38	Airline Geo Sky	Georgia	5.463,5
39	Air India	India	5.364,7
40	Tam	Brazil	5.056,9
41	Air Incheon	Korea, Republic of	4.763,1
42	My Freighter	Uzbekistan	4.606,2
43	Cargolux Airlines International	Luxembourg	4.566,6
44	Norse Atlantic	Norway	4.044,6
45	Aerologic	Germany	4.036,8
46	T Way Air	Korea, Republic of	3.789,3
47	Aerovias De Mexico	Mexico	3.786,1
48	EVA Airways	Taiwan, Province of China	3.663,2
49	Ryanair	Ireland	3.484,6
50	Egypt Air	Egypt	3.310,6

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 1 C

Rack dei vettori operanti in Italia in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2025**
(sono riportati solo i vettori che hanno trasportato più di 500 tons annue)

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	TONNELLATE
51	EVA Airways	Taiwan, Province of China	3.663,2
52	Ryanair	Ireland	3.484,6
53	Egypt Air	Egypt	3.310,6
54	Lufthansa	Germany	3.218,9
55	Si Chuan Airlines	China	3.183,5
56	Juneyao Airlines	China	2.924,4
57	China Airlines	Taiwan, Province of China	2.502,3
58	All Nippon Airways	Japan	2.309,9
59	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	2.162,0
60	Mng Havayollari Ve Tasimacilik	Turkey	1.947,2
61	Vietnam Airlines	Viet Nam	1.907,6
62	Kuwait Airways Corporation	Kuwait	1.776,9
63	Biman Bangladesh Airlines	Bangladesh	1.712,2
64	Aerolineas Argentinas	Argentina	1.458,6
65	Pegasus	Turkey	1.410,8
66	TAP	Portugal	1.369,4
67	Antonov Airlines	Ukraine	1.338,4
68	Iberia	Spain	1.279,2
69	Swiss Air	Switzerland	1.238,7
70	DHL Air Austria	Austria	1.176,9
71	Kalitta Air	United States of America	1.071,2
72	National Air Cargo Group	United States of America	998,5
73	Air Atlanta Icelandic	Iceland	931,1
74	Swiftair	Spain	931,0
75	Israel Airlines	Israel	840,9
76	Air Europa	Spain	803,6
77	Gulf Air	Bahrain	764,0
78	Finnair	Finland	689,4
79	Challenge Air Cargo	Malta	681,7
80	British Airways	United Kingdom	544,1
81	Austrian Airlines	Austria	511,9

Parte 2/2

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 2 C

Traffico complessivo dei primi 40 vettori operanti in Italia
in base al cargo (tons) trasportato
Servizi di linea e charter - 2025 vs 2024

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	2025	2024	Δ % ANNO PREC.
1	European Air Transport	Germany	190.869,7	208.832,2	-8,6%
2	Qatar Airways	Qatar	84.618,5	85.006,5	-0,5%
3	Cargolux Italia	Italy	67.109,9	73.432,9	-8,6%
4	Italia Trasporto Aereo	Italy	62.610,2	63.657,3	-1,6%
5	Emirates	United Arab Emirates	61.439,0	57.495,6	6,9%
6	Air China	China	60.059,2	53.880,6	11,5%
7	Turkish Airlines	Turkey	47.670,8	44.231,7	7,8%
8	Fedex	United States of America	47.658,6	47.113,2	1,2%
9	United Airlines	United States of America	29.359,1	24.754,8	18,6%
10	Etihad Airways	United Arab Emirates	29.025,9	27.591,2	5,2%
11	MSC AIR	Italy	27.924,0	9.211,3	203,1%
12	Maersk Air Cargo	Denmark	27.895,0	27.833,6	0,2%
13	Dhl Aviation Eemea	Bahrain	27.338,8	26.019,6	5,1%
14	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	26.773,6	29.533,3	-9,3%
15	Delta Air Lines	United States of America	26.544,5	25.802,1	2,9%
16	American Airlines	United States of America	24.818,6	24.607,6	0,9%
17	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	23.896,9	20.387,8	17,2%
18	ASL	Ireland	23.883,7	29.541,2	-19,2%
19	China Eastern Airlines	China	22.798,2	13.214,6	72,5%
20	Korean Air Lines	Korea, Republic of	20.592,7	25.774,9	-20,1%
21	Poste Air Cargo	Italy	17.520,1	16.213,7	8,1%
22	UPS	United States of America	16.669,9	20.037,3	-16,8%
23	Air Canada	Canada	15.354,4	14.253,4	7,7%
24	Nippon Cargo Airlines	Japan	12.864,1	13.277,0	-3,1%
25	Hainan Airlines	China	11.615,7	11.961,7	-2,9%
26	Singapore Airlines	Singapore	9.930,2	9.139,8	8,6%
27	Turkmenistan Airlines	Turkmenistan	8.979,0	9.929,8	-9,6%
28	Asiana Airlines	Korea, Republic of	8.938,5	15.325,7	-41,7%
29	Neos	Italy	8.819,8	9.211,8	-4,3%
30	DHL AIR UK	United Kingdom	8.392,9	5.219,8	60,8%
31	Ethiopian Airlines	Ethiopia	7.827,6	7.306,4	7,1%
32	LAN Chile	Chile	7.692,4	5.875,8	30,9%
33	Oman Air	Oman	6.608,7	7.072,1	-6,6%
34	Georgian Airlines	Georgia	6.524,9	2.900,9	124,9%
35	Atlas Airm	United States of America	6.264,4	9.765,9	-35,9%
36	Camex Airlines	Georgia	5.549,3	0,0	
37	Thai Airways International	Thailand	5.522,1	2.673,4	106,6%
38	Airline Geo Sky	Georgia	5.463,5		
39	Air India	India	5.364,7	5.312,3	1,0%
40	Tam	Brazil	5.056,9	3.880,3	30,3%

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 3 C

Traffico cargo (tons) complessivo dei primi 20 vettori operanti in Italia

Suddivisione per **tipologia di traffico - 2025**

Servizi di **linea e charter**

Nazionale

	VETTORE*	NAZIONE VETTORE	CARGO (IMBARCATO)
1	European Air Transport	Germany	18.981,2
2	Poste Air Cargo	Italy	13.502,3
3	Italia Trasporto Aereo	Italy	1.550,7
4	Maersk Air Cargo	Denmark	1.317,0
5	Ryanair	Ireland	320,0
6	Aeroitalia	Italy	279,1
7	Danish Air Transport	Denmark	29,7
8	Volotea	Spain	7,3
9	DOT LT UAB	Lithuania	6,2
10	UPS	United States of America	5,5
11	EasyJet Europe	Austria	3,1
12	SprintAir	Poland	2,4
13	Ethiopian Airlines	Ethiopia	2,0
14	Luxwing	Malta	2,0
15	Sky Alps	Italy	1,7
16	Neos	Italy	1,4
17	Wizz Air Malta	Malta	0,5

Internazionale

	VETTORE	NAZIONE VETTORE	CARGO (IMBARCATO + SBARCATO)
1	European Air Transport	Germany	171.888,6
2	Qatar Airways	Qatar	84.618,5
3	Cargolux Italia	Italy	67.109,9
4	Emirates	United Arab Emirates	61.439,0
5	Italia Trasporto Aereo	Italy	61.059,4
6	Air China	China	60.059,2
7	Turkish Airlines	Turkey	47.670,8
8	Fedex	United States of America	47.658,6
9	United Airlines	United States of America	29.359,1
10	Etihad Airways	United Arab Emirates	29.025,9
11	MSC AIR	Italy	27.924,0
12	Dhl Aviation Eemea	Bahrain	27.338,8
13	Silk Way West Airlines	Azerbaijan	26.773,6
14	Maersk Air Cargo	Denmark	26.578,0
15	Delta Air Lines	United States of America	26.544,5
16	American Airlines	United States of America	24.818,6
17	Cathay Pacific Airways	Hong Kong	23.896,9
18	ASL	Ireland	23.883,7
19	China Eastern Airlines	China	22.798,2
20	Korean Air Lines	Korea, Republic of	20.592,7

SEZIONE V
TRAFFICO VETTORI
5.2 CARGO

Tav. VET 4 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico **cargo - vettore principale per aeroporto**
Servizi di linea e charter - **2025**

	AEROPORTO	VETTORE	NAZIONE VETTORE
1	Albenga	Vettore non noto	Vettore non noto
2	Alghero Fertilia	Italia Trasporto Aereo	Italy
3	Ancona Falconara	European Air Transport	Germany
4	Aosta	Vettore non noto	Vettore non noto
5	Bari Palese Macchie	Poste Air Cargo	Italy
6	Bergamo Orio al Serio	Maersk Air Cargo	Denmark
7	Bologna Borgo Panigale	European Air Transport	Germany
8	Bolzano	Sky Alps	Italy
9	Brescia Montichiari	Poste Air Cargo	Italy
10	Brindisi Casale	National Air Cargo Group	United States of America
11	Cagliari Elmas	Poste Air Cargo	Italy
12	Catania Fontanarossa	Poste Air Cargo	Italy
13	Comiso	Aeroitalia	Italy
14	Crotone	Aero4M	Slovenia
15	Cuneo Levaldigi	Electra Airways	Italy
16	Firenze Peretola	Italia Trasporto Aereo	Italy
17	Foggia	Lumiwings	Italy
18	Forlì	Eastern Airways UK	Malta
19	Genova Sestri	Italia Trasporto Aereo	Italy
20	Lamezia Terme	Poste Air Cargo	Italy
21	Lampedusa	Danish Air Transport	Denmark
22	Marina di Campo	Private Wings Flugcharter	Germany
23	Milano Linate	Italia Trasporto Aereo	Italy
24	Milano Malpensa	European Air Transport	Germany
25	Napoli Capodichino	European Air Transport	Germany
26	Olbia	Poste Air Cargo	Italy
27	Palermo Punta Raisi	Poste Air Cargo	Italy
28	Pantelleria	Danish Air Transport	Denmark
29	Parma	Aero4M	United Kingdom
30	Perugia	British Airways	Italy
31	Pescara	Ryanair	Ireland
32	Pisa S. Giusto	European Air Transport	Germany
33	Reggio Calabria	Ryanair	Ireland
34	Rimini Miramare	Skytaxi	Poland
35	Roma Ciampino	European Air Transport	Germany
36	Roma Fiumicino	Italia Trasporto Aereo	Italy
37	Salerno Pontecagnano	Air Horizont	Malta
38	Taranto Grottaglie	Atlas Airm	United States of America
39	Torino Caselle	Antonov Airlines	Ukraine
40	Trapani Birgi	Enter Air	United Kingdom
41	Treviso S. Angelo	Ryanair	Ireland
42	Trieste Ronchi dei	Italia Trasporto Aereo	Italy
43	Venezia Tessera	European Air Transport	Germany
44	Verona Villafranca	Antonov Airlines	Ukraine

SEZIONE VI

TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE

6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost & Tradizionali**

Servizi di linea e charter **Nazionali** e **Internazionali** – 2025

Nazionale

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	47.341.811	2,9%	65,4%
Tradizionale	25.081.995	-5,4%	34,6%
Total	72.423.806	-0,1%	100%

Internazionale

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	98.057.902	7,5%	62,5%
Tradizionale	58.907.805	7,8%	37,5%
Total	156.965.707	7,6%	100%

Complessivo

TIPO TRAFFICO	PASSEGGERI	Δ % ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE
Low Cost	145.399.713	6,0%	63,4%
Tradizionale	83.989.800	3,5%	36,6%
Total	229.389.513	5,0%	100%

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali 2022-25**

ANNO	PASSEGGERI COMPLESSIVI	LOW COST	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)	TRADIZIONALI	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)
2022	164.342.812	114.432.624	105,8%	70%	49.910.188	100,7%	30%
2023	196.793.157	127.557.467	11,5%	65%	69.235.690	38,7%	35%
2024	218.386.485	137.210.705	7,6%	63%	81.175.780	17,3%	37%
2025	229.389.513	145.399.713	6,0%	63%	83.989.800	3,5%	37%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 2

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **passengeri** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - **2025**

	AEROPORTO	LOW COST	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	TRADIZIONALE	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
1	Albenga	-	0,0%	-	0,0%
2	Alghero Fertilia	1.086.122	0,7%	682.013	0,8%
3	Ancona Falconara	516.256	0,4%	84.531	0,1%
4	Aosta	-	0,0%	-	0,0%
5	Bari Palese Macchie	6.518.297	4,5%	1.467.990	1,7%
6	Bergamo Orio al Serio	16.369.358	11,3%	559.933	0,7%
7	Bologna Borgo Panigale	8.001.624	5,5%	3.197.502	3,8%
8	Bolzano	-	0,0%	122.601	0,1%
9	Brescia Montichiari	-	0,0%	1.463	0,0%
10	Brindisi Casale	2.709.501	1,9%	737.747	0,9%
11	Cagliari Elmas	3.614.551	2,5%	1.668.164	2,0%
12	Catania Fontanarossa	9.317.032	6,4%	3.038.858	3,6%
13	Comiso	38.339	0,0%	96.127	0,1%
14	Crotone	312.299	0,2%	31.740	0,0%
15	Cuneo Levaldigi	93.217	0,1%	4.456	0,0%
16	Firenze Peretola	1.361.721	0,9%	2.460.725	2,9%
17	Foggia	-	0,0%	68.870	0,1%
18	Forlì	96.728	0,1%	20.325	0,0%
19	Genova Sestri	1.051.904	0,7%	528.379	0,6%
20	Lamezia Terme	2.280.745	1,6%	790.189	0,9%
21	Lampedusa	161.050	0,1%	197.432	0,2%
22	Marina di Campo	-	0,0%	4.688	0,0%
23	Milano Linate	2.051.597	1,4%	9.024.425	10,7%
24	Milano Malpensa	18.890.906	13,0%	12.329.968	14,7%
25	Napoli Capodichino	9.994.861	6,9%	3.252.079	3,9%
26	Olbia	2.880.861	2,0%	1.247.601	1,5%
27	Palermo Punta Raisi	6.811.642	4,7%	2.427.830	2,9%
28	Pantelleria	40.900	0,0%	170.680	0,2%
29	Parma	130.909	0,1%	11.886	0,0%
30	Perugia	589.760	0,4%	32.443	0,0%
31	Pescara	984.048	0,7%	10.772	0,0%
32	Pisa S. Giusto	5.650.763	3,9%	281.118	0,3%
33	Reggio Calabria	660.964	0,5%	326.417	0,4%
34	Rimini Miramare	383.897	0,3%	33.798	0,0%
35	Roma Ciampino	3.950.512	2,7%	452	0,0%
36	Roma Fiumicino	20.154.038	13,9%	30.685.537	36,5%
37	Salerno Pontecagnano	346.369	0,2%	23.872	0,0%
38	Taranto Grottaglie	-	0,0%	2	0,0%
39	Torino Caselle	3.704.963	2,5%	1.327.175	1,6%
40	Trapani Birgi	940.440	0,6%	72.684	0,1%
41	Treviso S. Angelo	3.193.595	2,2%	1.695	0,0%
42	Trieste Ronchi dei Legionari	1.202.383	0,8%	445.588	0,5%
43	Venezia Tessera	6.366.993	4,4%	5.458.939	6,5%
44	Verona Villafranca	2.940.568	2,0%	1.061.106	1,3%
	TOTALE	145.399.713	100,0%	83.989.800	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 3

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passenger** trasportati
Servizi di linea e charter - **2025**
Traffico **Nazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	EasyJet Europe
2	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe
3	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
4	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
5	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	Ryanair
6	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
7	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	Ryanair
8	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	Ryanair
9	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	EasyJet Europe
10	Milano Malpensa - Lamezia Terme	Ryanair
11	Lamezia Terme - Milano Malpensa	Ryanair
12	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	Ryanair
13	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
14	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
15	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	Ryanair
16	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	Ryanair
17	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
18	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
19	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	EasyJet Europe
20	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	EasyJet Europe
21	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	EasyJet Europe
22	Milano Malpensa - Brindisi Casale	Ryanair
23	Brindisi Casale - Milano Malpensa	Ryanair
24	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
25	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
26	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
27	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
28	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
29	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
30	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
31	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
32	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	Ryanair
33	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	Ryanair
34	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	Ryanair
35	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	Ryanair
36	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	Ryanair
37	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	EasyJet Europe
38	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
39	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
40	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	Ryanair

n.b. Nota: passeggeri nazionali calcolati esclusivamente in partenza per evitare doppi co

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.1 PASSEGGERI

Tav. LC 4

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al numero di **passengeri** trasportati
Servizi di linea e charter - **2025**
Traffico **Internazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Milano Malpensa - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
2	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
3	Roma Fiumicino - Paris Orly	Vueling Airlines
4	Roma Ciampino - London Stansted	Ryanair
5	Venezia Tessera - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
6	Milano Malpensa - London Gatwick	EasyJet Europe
7	Roma Fiumicino - London Gatwick	Easyjet UK
8	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
9	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle	EasyJet Europe
10	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
11	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat	Ryanair
12	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat	Ryanair
13	Napoli Capodichino - Paris Orly	EasyJet Europe
14	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas	Ryanair
15	Venezia Tessera - Paris Orly	EasyJet Europe
16	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy	Wizz Air Hungary
17	Milano Malpensa - London Stansted	Ryanair
18	Roma Fiumicino - Berlin Brandenburg	Ryanair
19	Milano Linate - Paris Orly	EasyJet Europe
20	Milano Malpensa - Paris Orly	Transavia France
21	Milano Malpensa - Malaga	EasyJet Europe
22	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
23	Venezia Tessera - London Stansted	Ryanair
24	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
25	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Frédéric Chopin Intl	Wizz Air Hungary
26	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airp	Ryanair
27	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
28	Milano Malpensa - Lisboa	EasyJet Europe
29	Roma Fiumicino - Malaga	Ryanair
30	Firenze Peretola - Barcelona El Prat	Vueling Airlines
31	Roma Fiumicino - Madrid Barajas	Ryanair
32	Napoli Capodichino - London Gatwick	Easyjet UK
33	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Ryanair
34	Bergamo Orio al Serio - Valencia	Ryanair
35	Roma Fiumicino - Brussels National	Ryanair
36	Roma Ciampino - Budapest Ferihegy	Ryanair
37	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
38	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
39	Roma Ciampino - Prague Ruzyne	Ryanair
40	Roma Fiumicino - Valencia	Ryanair

6.2 CARGO

Tav. LC 1 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost & Tradizionali**
Servizi di linea e charter **Nazionali e Internazionali – 2025**

Nazionale

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	644,3	48,3%	0,9%
Tradizionale	71.809,9	-8,0%	99,1%
Totale	72.454,3	-7,7%	100,0%

Internazionale

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	9.850,5	59,9%	0,8%
Tradizionale	1.158.693,8	2,7%	99,2%
Totale	1.168.544,3	3,0%	100,0%

Complessivo

TIPO TRAFFICO	CARGO	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
Low Cost	10.494,9	59,1%	0,8%
Tradizionale	1.230.503,7	2,0%	99,2%
Totale	1.240.998,6	2,3%	100,0%

Serie storica andamento vettori **Low Cost e Tradizionali 2025 - 2022**

ANNO	CARGO COMPLESSIVO	LOW COST	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)	TRADIZIONALE	Δ% ANNO PREC.	INCIDENZA SU TOT (%)
2022	1.075.990	3.397	3,5%	0,3%	1.072.593	1,7%	99,7%
2023	1.061.343	5.078	49,5%	0,5%	1.056.265	-1,5%	99,5%
2024	1.212.683	6.595	29,9%	0,5%	1.206.089	14,2%	99,5%
2025	1.240.999	10.495	59,1%	0,8%	1.230.504	2,0%	99,2%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.2 CARGO

Tav. LC 2 C

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Distribuzione del traffico **cargo (tons)** tra compagnie **Low Cost - Tradizionali**
Servizi di linea e charter - **2025**

	AEROPORTO	LOW COST	INCIDENZA SUL TOTALE (%)	TRADIZIONALE	INCIDENZA SUL TOTALE (%)
1	Albenga	-	0,0%	-	-
2	Alghero Fertilia	0,0	0,0%	12,5	0,0
3	Ancona Falconara	2,4	0,0%	6.356,9	0,0
4	Aosta	-	0,0%	-	-
5	Bari Palese Macchie	1,6	0,0%	2.007,0	0,0
6	Bergamo Orio al Serio	4.092,1	39,0%	20.389,4	0,0
7	Bologna Borgo Panigale	400,4	3,8%	43.550,6	0,0
8	Bolzano	-	0,0%	1,6	0,0
9	Brescia Montichiari	-	0,0%	21.147,3	0,0
10	Brindisi Casale	9,7	0,1%	377,2	0,0
11	Cagliari Elmas	1,3	0,0%	4.320,9	0,0
12	Catania Fontanarossa	35,8	0,3%	5.049,0	0,0
13	Comiso	-	0,0%	0,7	0,0
14	Crotone	-	0,0%	-	-
15	Cuneo Levaldigi	-	0,0%	-	-
16	Firenze Peretola	15,9	0,2%	12,9	0,0
17	Foggia	-	0,0%	-	-
18	Forlì	-	0,0%	-	-
19	Genova Sestri	0,3	0,0%	24,0	0,0
20	Lamezia Terme	0,0	0,0%	1.588,1	0,0
21	Lampedusa	-	0,0%	14,7	0,0
22	Marina di Campo	-	0,0%	-	-
23	Milano Linate	0,1	0,0%	1.771,8	0,0
24	Milano Malpensa	404,6	3,9%	763.510,5	0,6
25	Napoli Capodichino	8,4	0,1%	9.273,1	0,0
26	Olbia	3,7	0,0%	1.032,2	0,0
27	Palermo Punta Raisi	0,3	0,0%	1.530,9	0,0
28	Pantelleria	-	0,0%	12,8	0,0
29	Parma	-	0,0%	-	-
30	Perugia	-	0,0%	-	-
31	Pescara	5,4	0,1%	-	-
32	Pisa S. Giusto	292,7	2,8%	11.713,5	0,0
33	Reggio Calabria	55,4	0,5%	13,1	0,0
34	Rimini Miramare	-	0,0%	2,0	0,0
35	Roma Ciampino	20,7	0,2%	10.090,2	0,0
36	Roma Fiumicino	4.890,4	46,6%	267.643,1	0,2
37	Salerno Pontecagnano	-	0,0%	2,4	0,0
38	Taranto Grottaglie	-	0,0%	3.462,3	0,0
39	Torino Caselle	0,2	0,0%	194,4	0,0
40	Trapani Birgi	-	0,0%	-	-
41	Treviso S. Angelo	0,1	0,0%	-	-
42	Trieste Ronchi dei Legionari	0,3	0,0%	7,5	0,0
43	Venezia Tesserà	241,3	2,3%	54.583,6	0,0
44	Verona Villafranca	12,0	0,1%	807,6	0,0
	TOTALE	10.494,9	100,0%	1.230.503,7	100,0%

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.2 CARGO

Tav. LC 3 C

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2025**
Traffico **Nazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	Ryanair
2	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	Ryanair
3	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	Ryanair
4	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	Ryanair
5	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	Ryanair
6	Reggio Calabria - Bologna Borgo Panigale	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	Ryanair
9	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
10	Bergamo Orio al Serio - Pescara	Ryanair
11	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	Ryanair
12	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	Ryanair
13	Brindisi Casale - Milano Malpensa	Ryanair
14	Reggio Calabria - Milano Malpensa	Ryanair
15	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	Ryanair
16	Roma Fiumicino - Olbia	Volotea
17	Venezia Tessera - Olbia	Volotea
18	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	Ryanair
19	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	Ryanair
20	Bergamo Orio al Serio - Trapani Birgi	Ryanair
21	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	Ryanair
22	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	Ryanair
23	Pisa S. Giusto - Lamezia Terme	Ryanair
24	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	Ryanair
25	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	Ryanair
26	Pescara - Milano Malpensa	Ryanair
27	Pisa S. Giusto - Reggio Calabria	Ryanair
28	Venezia Tessera - Bari Palese Macchie	Ryanair
29	Reggio Calabria - Pisa S. Giusto	Ryanair
30	Olbia - Roma Fiumicino	Volotea
31	Catania Fontanarossa - Trieste Ronchi dei Legionari	Ryanair
32	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
33	Reggio Calabria - Venezia Tessera	Ryanair
34	Bergamo Orio al Serio - Alghero Fertilia	Ryanair
35	Venezia Tessera - Cagliari Elmas	Ryanair
36	Bergamo Orio al Serio - Crotone	Ryanair
37	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	Ryanair
38	Pescara - Bergamo Orio al Serio	Ryanair
39	Olbia - Venezia Tessera	Volotea
40	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	Ryanair

SEZIONE VI
TAVOLE TRAFFICO LOW-COST E TRADIZIONALE
6.2 CARGO

Tav. LC 4 C

Rank traffico **Low Cost** dei primi 40 collegamenti
in base al **cargo (tons)** trasportato
Servizi di linea e charter - **2025**
Traffico **Internazionale**

	ROTTA	VETTORE PRINCIPALE
1	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
2	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
3	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
4	Milano Malpensa - Riga	Air Baltic
5	Pisa S. Giusto - London Stansted	Ryanair
6	Bergamo Orio al Serio - Porto	Ryanair
7	Bergamo Orio al Serio - London Stansted	Ryanair
8	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II	Ryanair
9	Bergamo Orio al Serio - Dubai Intl	FlyDubai
10	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy	Ryanair
11	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa	Ryanair
12	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice	Ryanair
13	Bergamo Orio al Serio - Wroclaw Strachowice	Ryanair
14	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
15	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia	Ryanair
16	Bergamo Orio al Serio - Faro	Ryanair
17	Venezia Tessera - Istanbul Sabiha Gokcen	Pegasus
18	Bergamo Orio al Serio - Sevilla	Ryanair
19	Venezia Tessera - London Stansted	Ryanair
20	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo	Ryanair
21	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin	Ryanair
22	Bergamo Orio al Serio - Fez Sais	Ryanair
23	Bergamo Orio al Serio - Kaunas	Ryanair
24	Bergamo Orio al Serio - Cologne	Ryanair
25	Bergamo Orio al Serio - Tangier Ibn Batouta	Ryanair
26	Bergamo Orio al Serio - Poznan Lawica	Ryanair
27	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně	Ryanair
28	Bergamo Orio al Serio - Lisboa	Ryanair
29	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International	Ryanair
30	Bergamo Orio al Serio - Hahn Airport	Ryanair
31	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tille	Ryanair
32	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna	Ryanair
33	Bergamo Orio al Serio - Paphos International	Ryanair
34	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup	Ryanair
35	Pisa S. Giusto - Dubai Intl	FlyDubai
36	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International	Ryanair
37	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V	Air Arabia Maroc
38	Bergamo Orio al Serio - Dublin	Ryanair
39	Bergamo Orio al Serio - Riga	Ryanair
40	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport	Ryanair

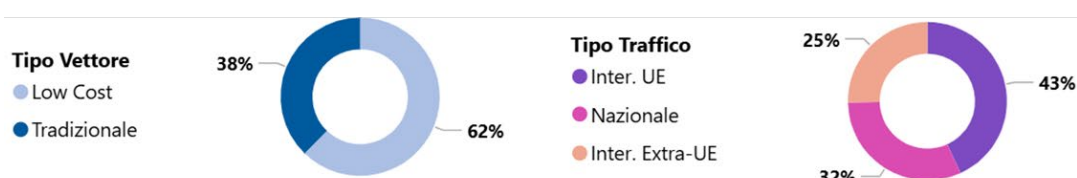
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE
COMMERCIALE
SERIE STORICHE 2004 – 2025

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TERRITORIO NAZIONALE – ITALIA

Le analisi proposte nella presente sezione hanno ad oggetto il traffico commerciale (passeggeri, cargo e movimenti) di **linea**, **charter** e **aerotaxi**.¹⁵

Territorio Nazionale										
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)										
Anno	Movimenti (unità)		Δ %		Passeggeri (unità)		Δ %	Cargo (tons)		Δ %
2004	1.311.751	▬	0,9%		106.985.583	↑	6,9%	822.615	↑	5,7%
2005	1.347.324	↑	2,7%		112.925.674	↑	5,6%	868.553	↑	5,6%
2006	1.419.001	↑	5,3%		122.886.779	↑	8,8%	915.906	↑	5,5%
2007	1.531.428	↑	7,9%		135.280.609	↑	10,1%	980.448	↑	7,0%
2008	1.467.990	↓	-4,1%		132.934.276	↓	-1,7%	883.807	↓	-9,9%
2009	1.381.790	↓	-5,9%		129.858.466	↓	-2,3%	735.029	↓	-16,8%
2010	1.432.127	↑	3,6%		138.900.781	↑	7,0%	865.843	↑	17,8%
2011	1.445.913	▬	1,0%		147.968.795	↑	6,5%	873.850	▬	0,9%
2012	1.401.028	↓	-3,1%		145.998.985	↓	-1,3%	844.330	↓	-3,4%
2013	1.322.705	↓	-5,6%		143.510.122	↓	-1,7%	841.843	▬	-0,3%
2014	1.335.667	▬	1,0%		150.243.055	↑	4,7%	901.977	↑	7,1%
2015	1.336.606	▬	0,1%		156.965.116	↑	4,5%	941.104	↑	4,3%
2016	1.365.333	↑	2,1%		164.430.870	↑	4,8%	998.857	↑	6,1%
2017	1.401.813	↑	2,7%		174.696.643	↑	6,2%	1.090.948	↑	9,2%
2018	1.451.206	↑	3,5%		184.878.454	↑	5,8%	1.090.702	▬	-0,0%
2019	1.528.065	↑	5,3%		192.639.148	↑	4,2%	1.060.854	↓	-2,7%
2020	608.281	↓	-60,2%		52.877.697	↓	-72,6%	803.935	↓	-24,2%
2021	827.658	↑	36,1%		80.643.738	↑	52,5%	1.057.451	↑	31,5%
2022	1.346.230	↑	62,7%		164.550.221	↑	104,0%	1.076.005	↑	1,8%
2023	1.473.198	↑	9,4%		196.999.285	↑	19,7%	1.061.352	↓	-1,4%
2024	1.587.229	↑	7,7%		218.592.913	↑	11,0%	1.212.685	↑	14,3%
2025	1.632.581	↑	2,9%		229.600.165	↑	5,0%	1.240.999	↑	2,3%

Tipo Vettore & Traffico - 2025

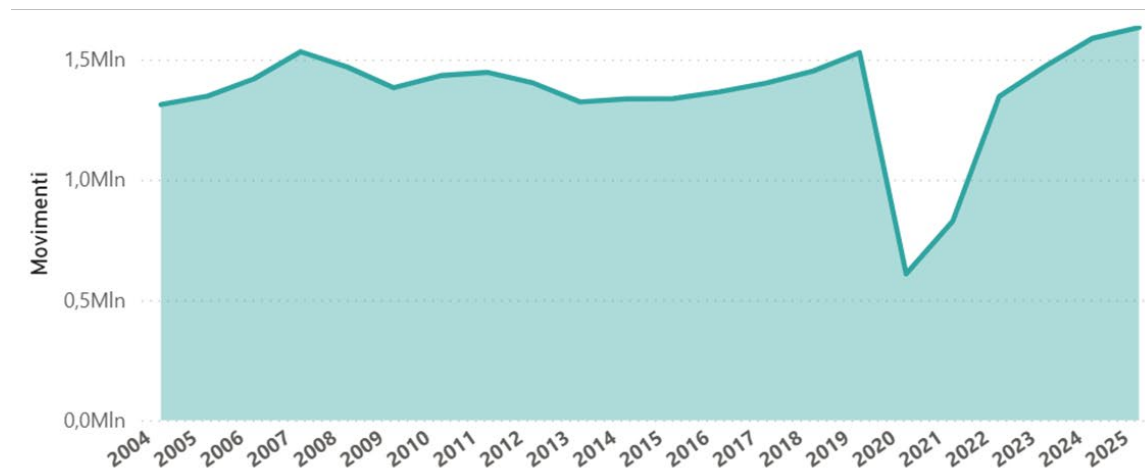


¹⁵ **Le statistiche aggregate includono lo scalo di Grosseto.** Tale scelta metodologica è finalizzata a garantire la continuità delle serie storiche e la comparabilità dei volumi di traffico con le annualità precedenti al 2025, anno di decadenza della certificazione dell'aeroporto ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014.

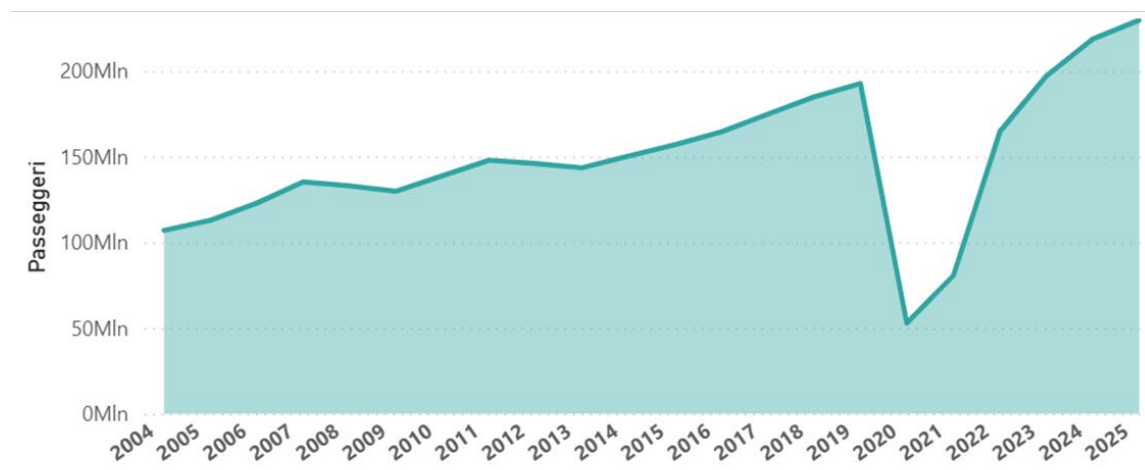
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TERRITORIO NAZIONALE – ITALIA

Traffico commerciale 2004-2025
Servizi di linea, charter e aerotaxi

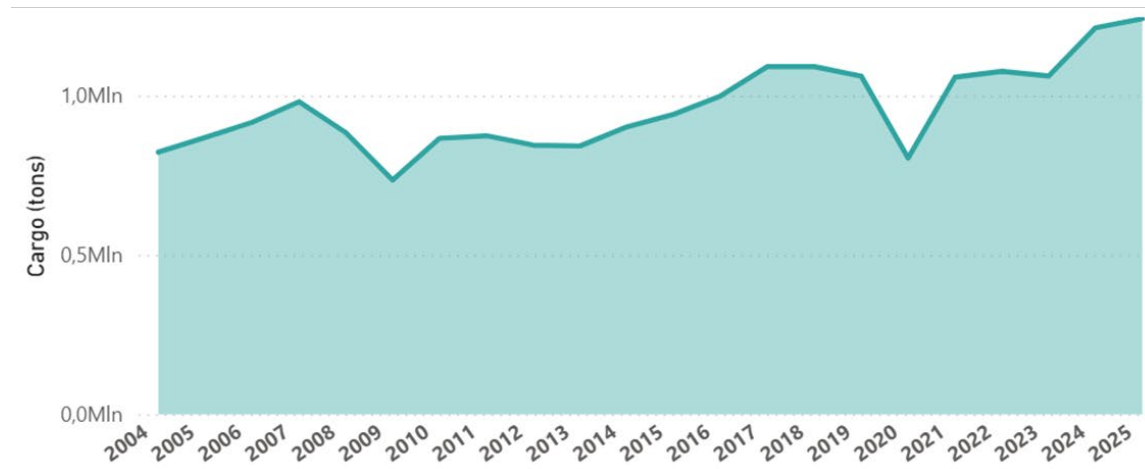
Movimenti totali – Territorio nazionale



Passeggeri totali – Territorio nazionale



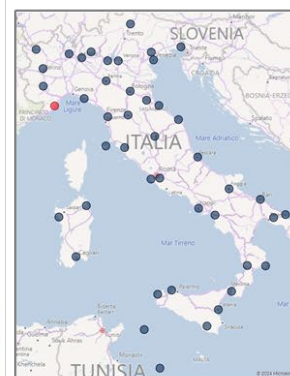
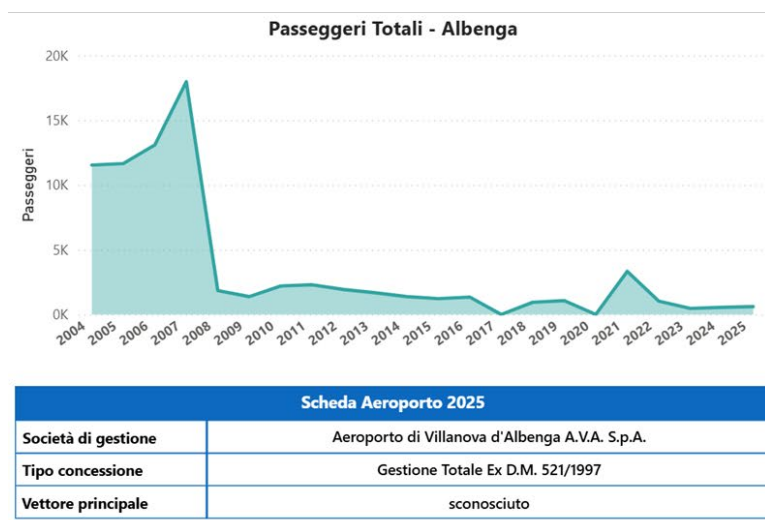
Cargo totali – Territorio nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ALBENGA – LIMG

Albenga - Clemente Panero						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	1.032	↑ 74,9%	11.537	↑ 592,1%	0	–
2005	1.352	↑ 31,0%	11.655	↑ 1,0%	0	–
2006	1.186	↓ -12,3%	13.092	↑ 12,3%	0	–
2007	1.154	↓ -2,7%	17.980	↑ 37,3%	0	–
2008	514	↓ -55,5%	1.841	↓ -89,8%	0	–
2009	454	↓ -11,7%	1.377	↓ -25,2%	0	–
2010	1.137	↑ 150,4%	2.201	↑ 59,8%	0	–
2011	1.255	↑ 10,4%	2.294	↑ 4,2%	0	–
2012	1.034	↓ -17,6%	1.925	↓ -16,1%	0	–
2013	963	↓ -6,9%	1.672	↓ -13,1%	0	–
2014	735	↓ -23,7%	1.382	↓ -17,3%	0	–
2015	610	↓ -17,0%	1.221	↓ -11,6%	0	–
2016	662	↑ 8,5%	1.343	↑ 10,0%	0	–
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2018	560	–	943	–	0	–
2019	645	↑ 15,2%	1.066	↑ 13,0%	0	–
2020	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2021	1.330	–	3.329	–	0	–
2022	623	↓ -53,2%	1.036	↓ -68,9%	0	–
2023	330	↓ -47,0%	466	↓ -55,0%	0	–
2024	434	↑ 31,5%	552	↑ 18,5%	0	–
2025	336	↓ -22,6%	608	↑ 10,1%	0	–

Nel 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea

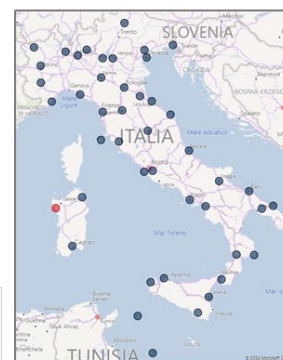
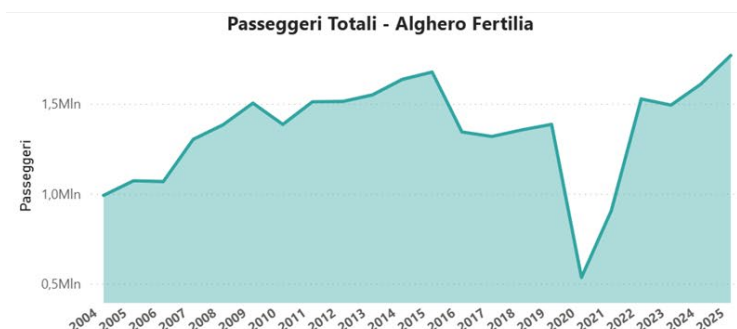


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

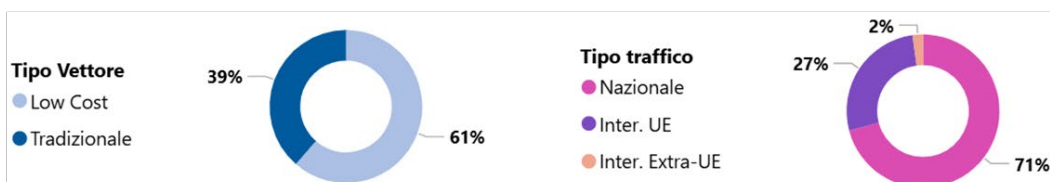
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ALGHERO – LIEA

Alghero Fertilia - Riviera del Corallo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	10.264	↑ 23,8%	991.633	↑ 11,5%	1.185	↓ -1,5%
2005	10.053	↓ -2,1%	1.072.595	↑ 8,2%	690	↓ -41,8%
2006	10.186	↑ 1,3%	1.068.040	↓ -0,4%	702	↑ 1,7%
2007	12.971	↑ 27,3%	1.302.871	↑ 22,0%	771	↑ 9,8%
2008	13.844	↑ 6,7%	1.383.296	↑ 6,2%	1.307	↑ 69,5%
2009	14.891	↑ 7,6%	1.504.142	↑ 8,7%	1.659	↑ 26,9%
2010	13.752	↓ -7,6%	1.385.567	↓ -7,9%	1.440	↓ -13,2%
2011	13.727	↓ -0,2%	1.511.723	↑ 9,1%	1.579	↑ 9,7%
2012	13.785	↑ 0,4%	1.512.954	↑ 0,1%	1.635	↑ 3,6%
2013	13.301	↓ -3,5%	1.549.443	↑ 2,4%	34	↓ -97,9%
2014	13.244	↓ -0,4%	1.635.594	↑ 5,6%	39	↑ 15,5%
2015	12.015	↓ -9,3%	1.676.512	↑ 2,5%	11	↓ -70,9%
2016	9.961	↓ -17,1%	1.343.380	↓ -19,9%	10	↓ -11,5%
2017	9.448	↓ -5,2%	1.318.658	↓ -1,8%	8	↓ -20,0%
2018	10.280	↑ 8,8%	1.354.654	↑ 2,7%	2	↓ -77,5%
2019	10.287	↑ 0,1%	1.386.090	↑ 2,3%	3	↑ 62,9%
2020	5.518	↓ -46,4%	535.663	↓ -61,4%	7	↑ 138,7%
2021	8.078	↑ 46,4%	906.907	↑ 69,3%	9	↑ 35,3%
2022	11.897	↑ 47,3%	1.527.429	↑ 68,4%	4	↓ -60,3%
2023	11.020	↓ -7,4%	1.492.919	↓ -2,3%	3	↓ -32,1%
2024	11.521	↑ 4,5%	1.609.760	↑ 7,8%	1	↓ -50,7%
2025	12.365	↑ 7,3%	1.768.521	↑ 9,9%	12	↑ 890,7%



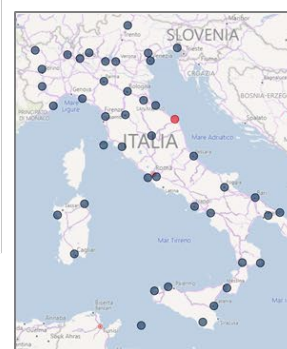
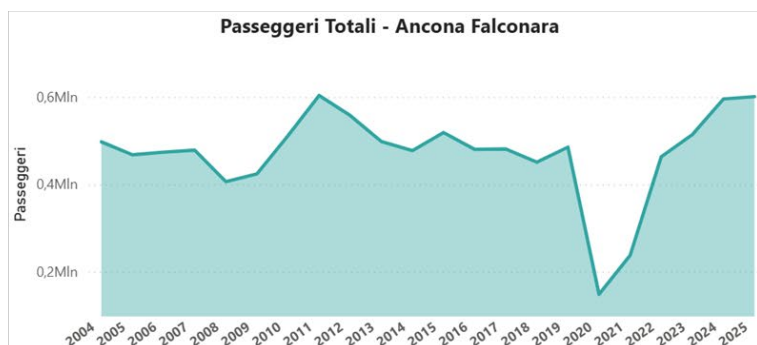
Scheda Aeroporto 2025	
Società di gestione	Società Gestione Aeroporto Alghero SO.GE.A.L. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Tipo Vettore & Traffico - 2025



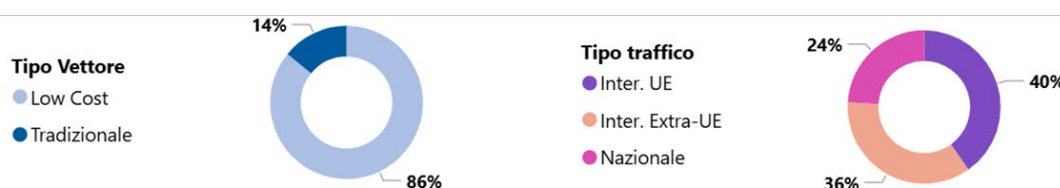
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ANCONA – LIPY

Ancona Falconara - Raffaello Sanzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	14.391	↑ 3,1%	497.306	↓ -0,2%	5.805	↑ 9,4%
2005	14.557	↑ 1,2%	467.635	↓ -6,0%	4.870	↓ -16,1%
2006	14.287	↓ -1,9%	473.701	↑ 1,3%	5.010	↑ 2,9%
2007	14.059	↓ -1,6%	478.287	↑ 1,0%	6.040	↑ 20,6%
2008	12.518	↓ -11,0%	406.292	↓ -15,1%	6.430	↑ 6,5%
2009	11.397	↓ -9,0%	424.022	↑ 4,4%	5.590	↓ -13,1%
2010	12.717	↑ 11,6%	511.417	↑ 20,6%	6.276	↑ 12,3%
2011	11.790	↓ -7,3%	603.450	↑ 18,0%	6.996	↑ 11,5%
2012	12.316	↑ 4,5%	557.557	↓ -7,6%	6.865	↓ -1,9%
2013	11.339	↓ -7,9%	498.229	↓ -10,6%	6.656	↓ -3,0%
2014	10.709	↓ -5,6%	477.218	↓ -4,2%	6.991	↑ 5,0%
2015	10.285	↓ -4,0%	518.663	↑ 8,7%	6.713	↓ -4,0%
2016	9.838	↓ -4,3%	480.182	↓ -7,4%	6.074	↓ -9,5%
2017	9.044	↓ -8,1%	480.966	↑ 0,2%	6.423	↑ 5,7%
2018	7.805	↓ -13,7%	450.711	↓ -6,3%	6.618	↑ 3,0%
2019	7.165	↓ -8,2%	485.260	↑ 7,7%	6.930	↑ 4,7%
2020	2.425	↓ -66,2%	148.126	↓ -69,5%	5.571	↓ -19,6%
2021	3.199	↑ 31,9%	237.693	↑ 60,5%	6.894	↑ 23,8%
2022	4.677	↑ 46,2%	463.191	↑ 94,9%	7.592	↑ 10,1%
2023	5.377	↑ 15,0%	514.032	↑ 11,0%	6.975	↓ -8,1%
2024	7.181	↑ 33,6%	595.504	↑ 15,8%	6.569	↓ -5,8%
2025	6.529	↓ -9,1%	600.787	↑ 0,9%	6.359	↓ -3,2%



Scheda Aeroporto 2025	
Società di gestione	Ancona International Airport S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

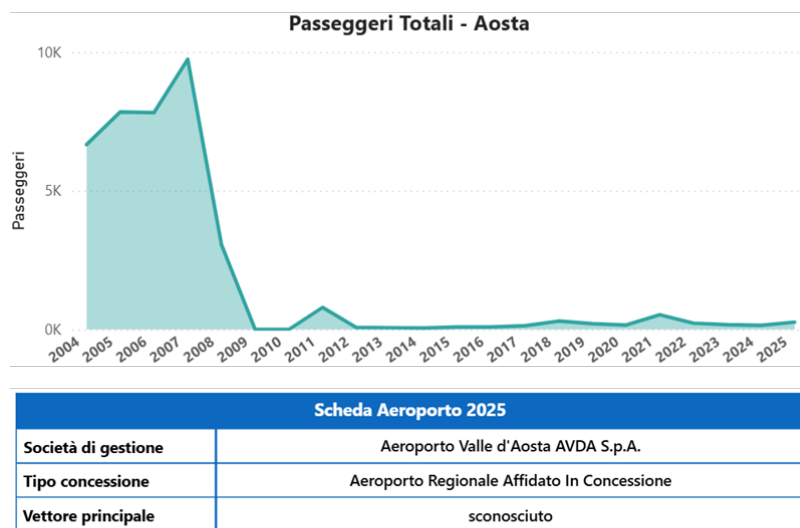
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
AOSTA – LIMW

Aosta - Corrado Gex						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	488	↓ -2,0%	6.663	↓ -7,6%	0	—
2005	550	↑ 12,7%	7.842	↑ 17,7%	0	—
2006	483	↓ -12,2%	7.818	— -0,3%	0	—
2007	809	↑ 67,5%	9.741	↑ 24,6%	0	—
2008	291	↓ -64,0%	3.057	↓ -68,6%	0	—
2009	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2010	0	—	0	—	0	—
2011	64	—	793	—	0	—
2012	26	↓ -59,4%	72	↓ -90,9%	0	—
2013	29	↑ 11,5%	62	↓ -13,9%	0	—
2014	21	↓ -27,6%	50	↓ -19,4%	0	—
2015	34	↑ 61,9%	90	↑ 80,0%	0	—
2016	27	↓ -20,6%	89	↓ -1,1%	0	—
2017	60	↑ 122,2%	135	↑ 51,7%	0	—
2018	89	↑ 48,3%	302	↑ 123,7%	0	—
2019	95	↑ 6,7%	208	↓ -31,1%	0	—
2020	69	↓ -27,4%	157	↓ -24,5%	0	—
2021	75	↑ 8,7%	530	↑ 237,6%	0	—
2022	124	↑ 65,3%	225	↓ -57,5%	0	—
2023	90	↓ -27,4%	170	↓ -24,4%	0	—
2024	100	↑ 11,1%	148	↓ -12,9%	0	—
2025	148	↑ 48,0%	263	↑ 77,7%	0	—

Da maggio 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea. Negli anni 2009 e 2010 l'aeroporto è stato chiuso per lavori.

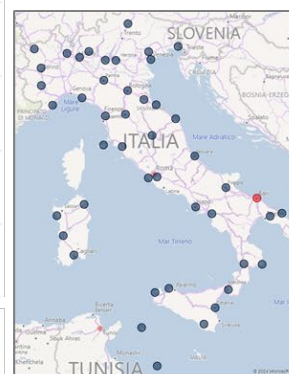
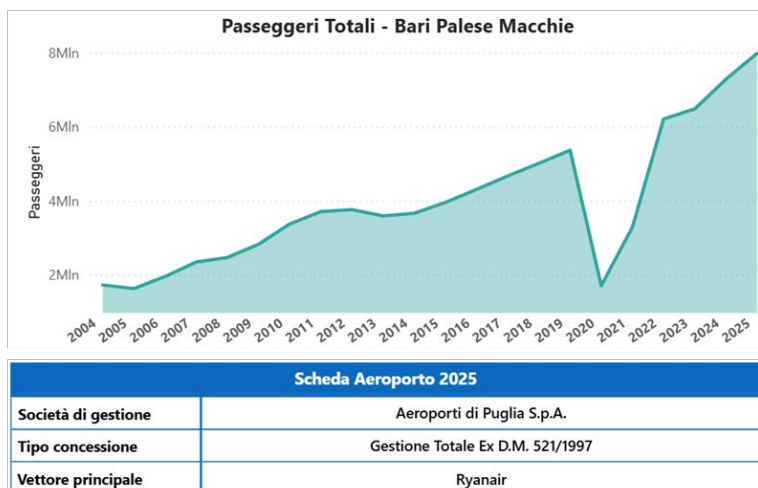


Tipo Vettore & Traffico - 2025

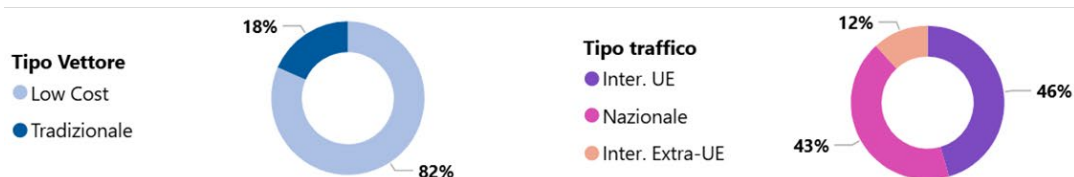
Grafici non presenti in quanto si registra solo traffico aerotaxi

SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BARI – LIBD

Bari Palese Macchie - Karol Wojtyla						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	22.603	↑ 11,5%	1.722.523	↑ 19,8%	4.263	↑ 14,5%
2005	20.452	↓ -9,5%	1.624.445	↓ -5,7%	3.938	↓ -7,6%
2006	24.412	↑ 19,4%	1.950.857	↑ 20,1%	3.432	↓ -12,8%
2007	27.930	↑ 14,4%	2.343.499	↑ 20,1%	4.040	↑ 17,7%
2008	29.362	↑ 5,1%	2.465.539	↑ 5,2%	3.888	↓ -3,8%
2009	28.874	↓ -1,7%	2.823.940	↑ 14,5%	1.891	↓ -51,4%
2010	33.184	↑ 14,9%	3.371.693	↑ 19,4%	2.390	↑ 26,4%
2011	33.969	↑ 2,4%	3.708.441	↑ 10,0%	2.134	↓ -10,7%
2012	33.697	↓ -0,8%	3.763.124	↑ 1,5%	2.000	↓ -6,3%
2013	30.850	↓ -8,4%	3.591.368	↓ -4,6%	2.034	↑ 1,7%
2014	30.819	↓ -0,1%	3.664.337	↑ 2,0%	2.060	↑ 1,3%
2015	31.975	↑ 3,8%	3.955.945	↑ 8,0%	1.998	↓ -3,0%
2016	34.437	↑ 7,7%	4.309.796	↑ 8,9%	2.203	↑ 10,3%
2017	37.044	↑ 7,6%	4.671.098	↑ 8,4%	1.573	↓ -28,6%
2018	38.726	↑ 4,5%	5.016.258	↑ 7,4%	1.763	↑ 12,1%
2019	39.552	↑ 2,1%	5.366.253	↑ 7,0%	2.221	↑ 26,0%
2020	17.613	↓ -55,5%	1.705.586	↓ -68,2%	2.512	↑ 13,1%
2021	28.736	↑ 63,2%	3.292.241	↑ 93,0%	2.403	↓ -4,3%
2022	47.630	↑ 65,8%	6.213.451	↑ 88,7%	2.432	↑ 1,2%
2023	45.750	↓ -3,9%	6.486.522	↑ 4,4%	2.477	↑ 1,9%
2024	48.883	↑ 6,8%	7.286.128	↑ 12,3%	2.316	↓ -6,5%
2025	51.113	↑ 4,6%	7.989.674	↑ 9,7%	2.009	↓ -13,3%



Tipo Vettore & Traffico - 2025

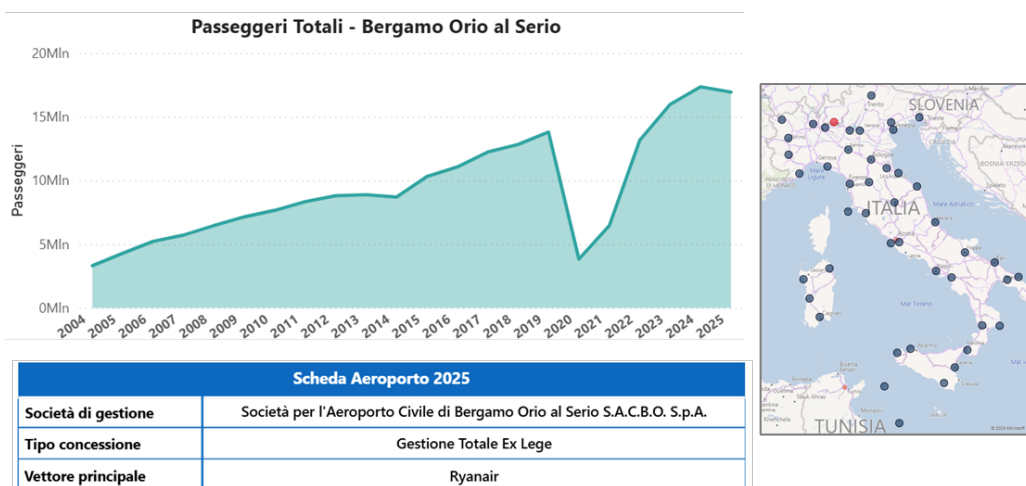


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BERGAMO – LIME

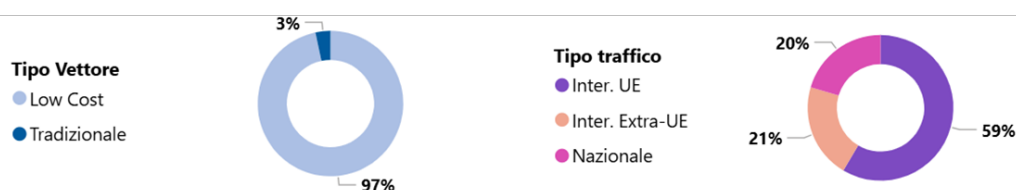
Bergamo Orio al Serio - Il Caravaggio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2003	44.170	↑ 51,6%	2.822.746	↑ 119,3%	127.953	↑ 12,7%
2004	43.130	↓ -2,4%	3.312.550	↑ 17,4%	129.652	↑ 1,3%
2005	47.820	↑ 10,9%	4.291.239	↑ 29,5%	135.105	↑ 4,2%
2006	53.741	↑ 12,4%	5.226.340	↑ 21,8%	139.518	↑ 3,3%
2007	58.613	↑ 9,1%	5.720.481	↑ 9,5%	133.941	↓ -4,0%
2008	61.980	↑ 5,7%	6.462.591	↑ 13,0%	122.213	↓ -8,8%
2009	63.188	↑ 1,9%	7.144.203	↑ 10,5%	99.573	↓ -18,5%
2010	67.167	↑ 6,3%	7.661.061	↑ 7,2%	106.050	↑ 6,5%
2011	69.435	↑ 3,4%	8.338.656	↑ 8,8%	112.250	↑ 5,8%
2012	72.420	↑ 4,3%	8.801.392	↑ 5,5%	116.730	↑ 4,0%
2013	69.974	↓ -3,4%	8.882.611	0,9%	115.950	↓ -0,7%
2014	66.390	↓ -5,1%	8.696.085	↓ -2,1%	122.488	↑ 5,6%
2015	74.447	↑ 12,1%	10.305.158	↑ 18,5%	120.933	↓ -1,3%
2016	78.340	↑ 5,2%	11.059.238	↑ 7,3%	117.659	↓ -2,7%
2017	84.554	↑ 7,9%	12.230.942	↑ 10,6%	125.888	↑ 7,0%
2018	88.120	↑ 4,2%	12.827.267	↑ 4,9%	124.111	↓ -1,4%
2019	92.639	↑ 5,1%	13.795.201	↑ 7,5%	118.947	↓ -4,2%
2020	36.349	↓ -60,8%	3.831.395	↓ -72,2%	51.508	↓ -56,7%
2021	49.379	↑ 35,8%	6.465.067	↑ 68,7%	26.028	↓ -49,5%
2022	85.839	↑ 73,8%	13.151.790	↑ 103,4%	20.804	↓ -20,1%
2023	98.270	↑ 14,5%	15.968.581	↑ 21,4%	21.101	↑ 1,4%
2024	106.695	↑ 8,6%	17.347.938	↑ 8,6%	22.963	↑ 8,8%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso dal 12/05/2014 al 02/06/2014.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

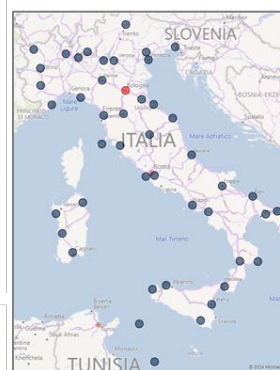
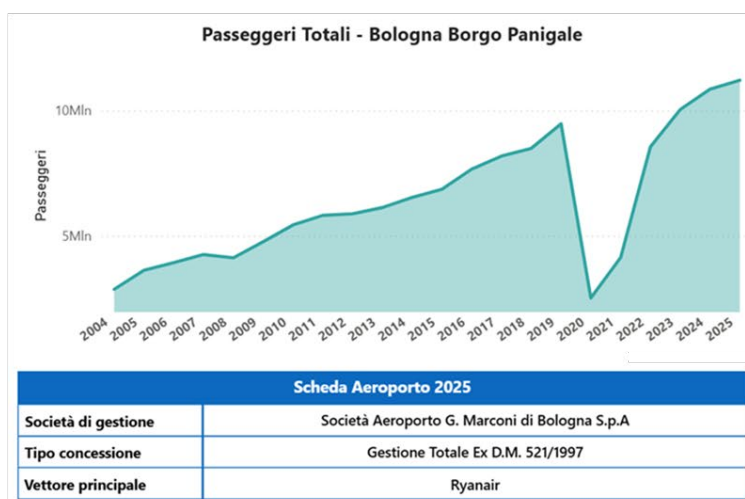


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BOLOGNA – LIPE

Bologna Borgo Panigale - Guglielmo Marconi									
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)									
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %	Cargo (tons)		Δ %
2004	45.383	↓	-21,3%	2.867.315	↓	-18,2%	12.176	↓	-28,7%
2005	54.780	↑	20,7%	3.624.072	↑	26,4%	16.100	↑	32,2%
2006	58.206	↑	6,3%	3.928.887	↑	8,4%	20.944	↑	30,1%
2007	61.618	↑	5,9%	4.253.198	↑	8,3%	18.691	↓	-10,8%
2008	56.993	↓	-7,5%	4.124.298	↓	-3,0%	26.467	↑	41,6%
2009	59.027	↑	3,6%	4.765.232	↑	15,5%	27.274	↑	3,0%
2010	64.193	↑	8,8%	5.432.248	↑	14,0%	28.147	↑	3,2%
2011	64.096	→	-0,2%	5.815.971	↑	7,1%	32.563	↑	15,7%
2012	63.324	↓	-1,2%	5.879.627	↑	1,1%	30.583	↓	-6,1%
2013	61.281	↓	-3,2%	6.127.221	↑	4,2%	33.557	↑	9,7%
2014	60.278	↓	-1,6%	6.533.533	↑	6,6%	32.167	↓	-4,1%
2015	60.226	→	-0,1%	6.857.829	↑	5,0%	30.839	↓	-4,1%
2016	65.461	↑	8,7%	7.662.009	↑	11,7%	37.471	↑	21,5%
2017	67.088	↑	2,5%	8.181.654	↑	6,8%	41.986	↑	12,0%
2018	67.563	→	0,7%	8.489.382	↑	3,8%	40.540	↓	-3,4%
2019	75.611	↑	11,9%	9.468.790	↑	11,5%	38.050	↓	-6,1%
2020	29.170	↓	-61,4%	2.521.929	↓	-73,4%	34.674	↓	-8,9%
2021	41.104	↑	40,9%	4.133.224	↑	63,9%	38.854	↑	12,1%
2022	69.255	↑	68,5%	8.555.189	↑	107,0%	42.974	↑	10,6%
2023	77.184	↑	11,4%	10.039.152	↑	17,3%	41.174	↓	-4,2%
2024	81.516	↑	5,6%	10.849.504	↑	8,1%	45.466	↑	10,4%
2025	82.895	↑	1,7%	11.207.940	↑	3,3%	43.951	↓	-3,3%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

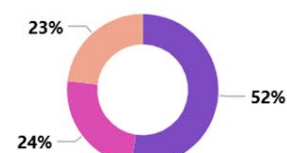
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



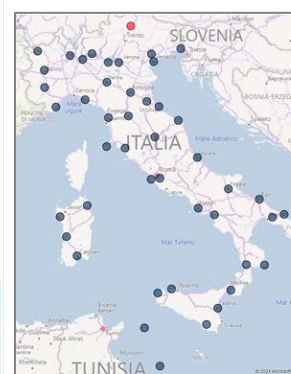
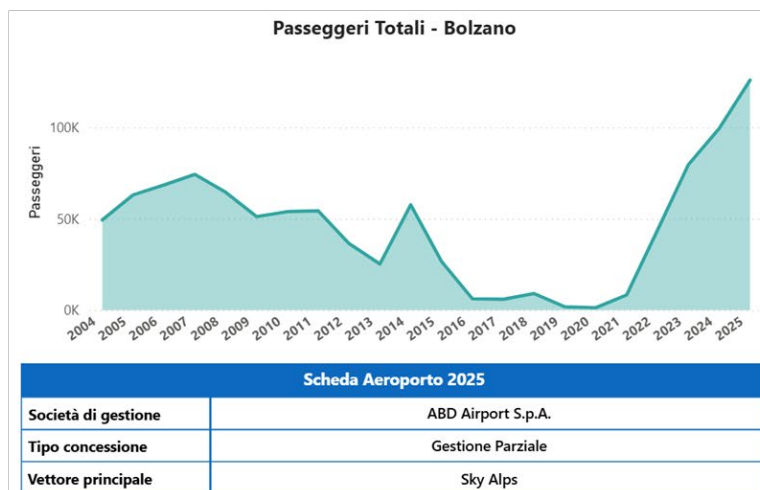
Tipo traffico

- Inter. UE
- Nazionale
- Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BOLZANO – LIPB

Bolzano - Francesco Baracca						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	3.150	↑ 17,2%	49.364	↑ 16,4%	0	—
2005	3.812	↑ 21,0%	63.076	↑ 27,8%	1	—
2006	3.307	↓ -13,2%	68.550	↑ 8,7%	0	↓ -100,0%
2007	3.421	↑ 3,4%	74.325	↑ 8,4%	0	—
2008	3.125	↓ -8,7%	64.554	↓ -13,1%	0	—
2009	2.510	↓ -19,7%	51.222	↓ -20,7%	0	—
2010	2.472	↓ -1,5%	53.917	↑ 5,3%	0	—
2011	2.440	↓ -1,3%	54.353	— 0,8%	0	—
2012	2.271	↓ -6,9%	36.432	↓ -33,0%	0	—
2013	1.189	↓ -47,6%	25.255	↓ -30,7%	0	—
2014	2.255	↑ 89,7%	57.660	↑ 128,3%	0	—
2015	1.007	↓ -55,3%	26.632	↓ -53,8%	0	—
2016	130	↓ -87,1%	6.193	↓ -76,7%	0	—
2017	136	↑ 4,6%	5.912	↓ -4,5%	0	—
2018	871	↑ 540,4%	9.069	↑ 53,4%	0	—
2019	1.453	↑ 66,8%	1.761	↓ -80,6%	0	—
2020	807	↓ -44,5%	1.291	↓ -26,7%	0	—
2021	1.181	↑ 46,3%	8.316	↑ 544,2%	4	—
2022	2.711	↑ 129,6%	43.801	↑ 426,7%	16	↑ 310,5%
2023	3.401	↑ 25,5%	79.647	↑ 81,8%	2	↓ -85,8%
2024	4.190	↑ 23,2%	99.495	↑ 24,9%	4	↑ 98,7%
2025	5.256	↑ 25,4%	125.950	↑ 26,6%	2	↓ -63,6%



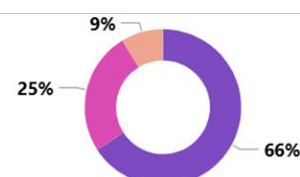
Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Tradizionale



Tipo traffico

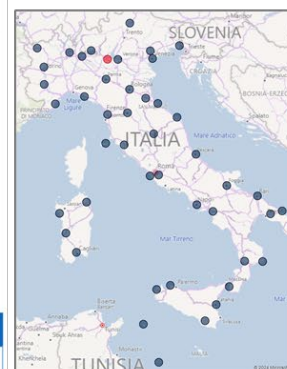
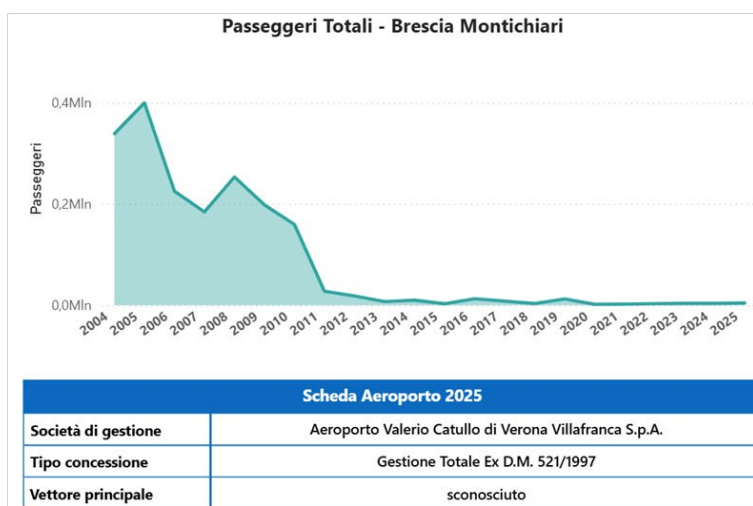
- Inter. UE
- Nazionale
- Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BRESCIA – LIPO

Brescia Montichiari - Gabriele D'Annunzio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	4.747	↓ -13,6%	339.034	↑ 27,1%	850	↑ 134,8%
2005	3.700	↓ -22,1%	400.015	↑ 18,0%	20.253	↑ 2.282,7%
2006	2.461	↓ -33,5%	225.470	↓ -43,6%	23.397	↑ 15,5%
2007	7.268	↑ 195,3%	184.530	↓ -18,2%	46.981	↑ 100,8%
2008	9.763	↑ 34,3%	253.598	↑ 37,4%	36.770	↓ -21,7%
2009	7.215	↓ -26,1%	198.452	↓ -21,7%	22.010	↓ -40,1%
2010	6.258	↓ -13,3%	159.657	↓ -19,5%	20.969	↓ -4,7%
2011	4.173	↓ -33,3%	27.704	↓ -82,6%	15.684	↓ -25,2%
2012	3.967	↓ -4,9%	18.355	↓ -33,7%	29.793	↑ 90,0%
2013	3.659	↓ -7,8%	7.163	↓ -61,0%	11.204	↓ -62,4%
2014	3.720	↑ 1,7%	9.940	↑ 38,8%	19.158	↑ 71,0%
2015	3.224	↓ -13,3%	2.923	↓ -70,6%	12.890	↓ -32,7%
2016	2.744	↓ -14,9%	12.788	↑ 337,5%	8.463	↓ -34,3%
2017	2.907	↑ 5,9%	8.057	↓ -37,0%	19.434	↑ 129,6%
2018	2.988	↑ 2,8%	3.422	↓ -57,5%	10.313	↓ -46,9%
2019	5.316	↑ 77,9%	12.390	↑ 262,1%	13.324	↑ 29,2%
2020	5.891	↑ 10,8%	1.832	↓ -85,2%	21.504	↑ 61,4%
2021	6.885	↑ 16,9%	2.294	↑ 25,2%	29.114	↑ 35,4%
2022	6.894	↑ 0,1%	3.189	↑ 39,0%	29.860	↑ 2,6%
2023	5.842	↓ -15,3%	3.631	↑ 13,9%	26.673	↓ -10,7%
2024	5.191	↓ -11,1%	3.790	↑ 4,4%	23.163	↓ -13,2%
2025	4.442	↓ -14,4%	4.388	↑ 15,8%	21.147	↓ -8,7%

Da dicembre 2010 lo scalo è utilizzato solo per voli charter, postali e cargo.

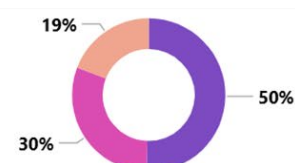


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Tradizionale

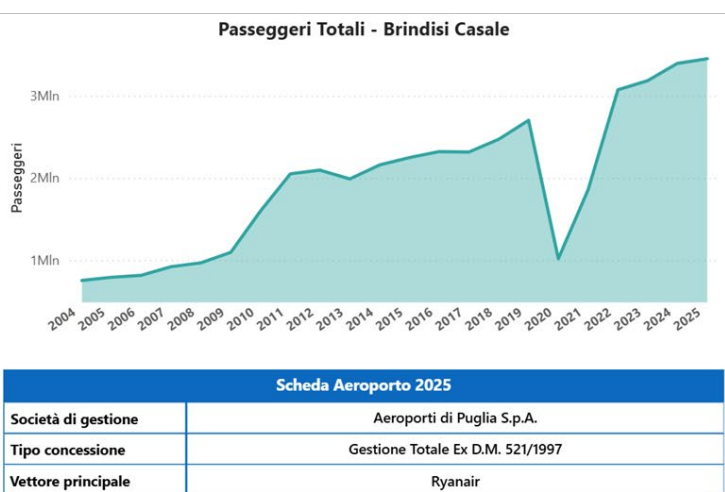


Tipo traffico
● Inter. UE
● Nazionale
● Inter. Extra-UE

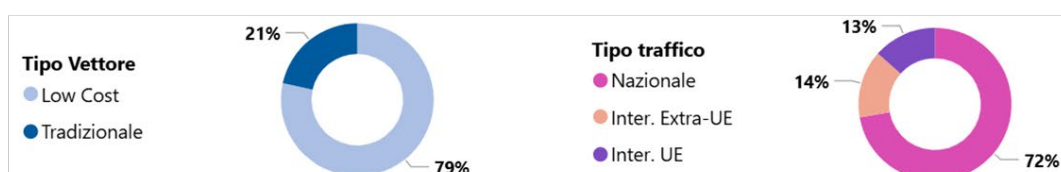


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
BRINDISI – LIBR

Brindisi Casale - Orazio Pierozzi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	8.555	↑ 7,0%	753.706	↑ 5,6%	805	↓ -57,7%
2005	9.182	↑ 7,3%	792.049	↑ 5,1%	731	↓ -9,2%
2006	9.279	↑ 1,1%	816.126	↑ 3,0%	483	↓ -33,9%
2007	9.643	↑ 3,9%	921.478	↑ 12,9%	256	↓ -47,0%
2008	11.321	↑ 17,4%	967.546	↑ 5,0%	131	↓ -48,8%
2009	10.630	↓ -6,1%	1.095.620	↑ 13,2%	297	↑ 126,7%
2010	13.909	↑ 30,8%	1.599.533	↑ 46,0%	120	↓ -59,6%
2011	16.823	↑ 21,0%	2.050.654	↑ 28,2%	76	↓ -36,9%
2012	17.247	↑ 2,5%	2.095.726	↑ 2,2%	67	↓ -11,3%
2013	15.766	↓ -8,6%	1.989.130	↓ -5,1%	25	↓ -63,0%
2014	16.894	↑ 7,2%	2.158.718	↑ 8,5%	12	↓ -51,5%
2015	16.997	→ 0,6%	2.248.697	↑ 4,2%	29	↑ 140,9%
2016	17.398	↑ 2,4%	2.321.024	↑ 3,2%	13	↓ -55,2%
2017	17.061	↓ -1,9%	2.315.649	→ -0,2%	54	↑ 315,4%
2018	18.078	↑ 6,0%	2.471.847	↑ 6,7%	43	↓ -20,9%
2019	19.046	↑ 5,4%	2.702.391	↑ 9,3%	10	↓ -76,7%
2020	9.238	↓ -51,5%	1.018.267	↓ -62,3%	42	↑ 320,2%
2021	14.874	↑ 61,0%	1.857.478	↑ 82,4%	20	↓ -53,1%
2022	23.833	↑ 60,2%	3.073.084	↑ 65,4%	58	↑ 197,4%
2023	22.881	↓ -4,0%	3.183.661	↑ 3,6%	426	↑ 628,8%
2024	22.995	→ 0,5%	3.394.702	↑ 6,6%	225	↓ -47,1%
2025	22.841	→ -0,7%	3.451.265	↑ 1,7%	387	↑ 71,9%

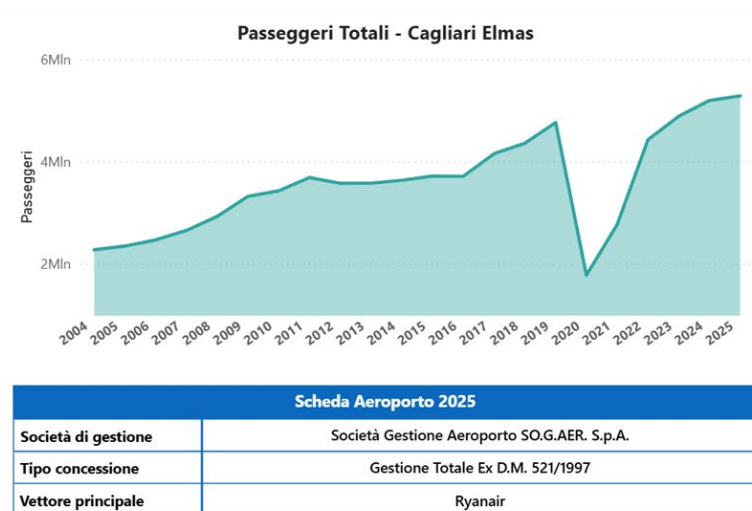


Tipo Vettore & Traffico - 2025

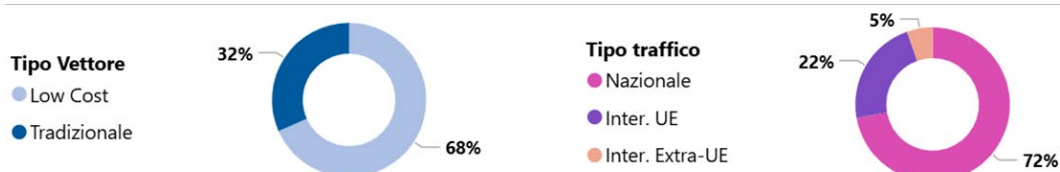


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CAGLIARI – LIEE

Cagliari Elmas - Mario Mameli						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	25.187	0,7%	2.271.829	-1,3%	4.408	-3,1%
2005	26.425	4,9%	2.344.282	3,2%	4.850	10,0%
2006	27.105	2,6%	2.464.084	5,1%	4.767	-1,7%
2007	31.535	16,3%	2.649.285	7,5%	5.004	5,0%
2008	33.824	7,3%	2.924.805	10,4%	4.901	-2,1%
2009	36.064	6,6%	3.317.262	13,4%	3.978	-18,8%
2010	34.517	-4,3%	3.426.864	3,3%	3.610	-9,3%
2011	33.961	-1,6%	3.685.564	7,5%	3.111	-13,8%
2012	32.920	-3,1%	3.574.313	-3,0%	3.045	-2,1%
2013	30.518	-7,3%	3.577.560	0,1%	3.357	10,2%
2014	31.240	2,4%	3.632.972	1,5%	3.002	-10,6%
2015	29.519	-5,5%	3.716.182	2,3%	3.241	8,0%
2016	29.794	0,9%	3.710.848	-0,1%	3.000	-7,4%
2017	33.007	10,8%	4.153.774	11,9%	2.859	-4,7%
2018	32.954	-0,2%	4.359.282	4,9%	3.587	25,5%
2019	35.985	9,2%	4.764.582	9,3%	4.257	18,7%
2020	19.615	-45,5%	1.774.528	-62,8%	4.916	15,5%
2021	25.611	30,6%	2.764.498	55,8%	6.713	36,6%
2022	34.582	35,0%	4.426.098	60,1%	6.785	1,1%
2023	34.755	0,5%	4.886.871	10,4%	5.458	-19,6%
2024	36.799	5,9%	5.196.584	6,3%	4.013	-26,5%
2025	37.167	1,0%	5.286.719	1,7%	4.322	7,7%



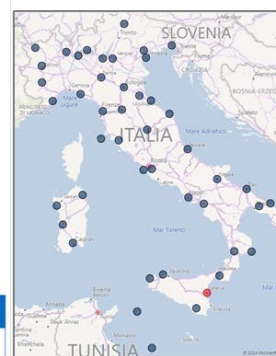
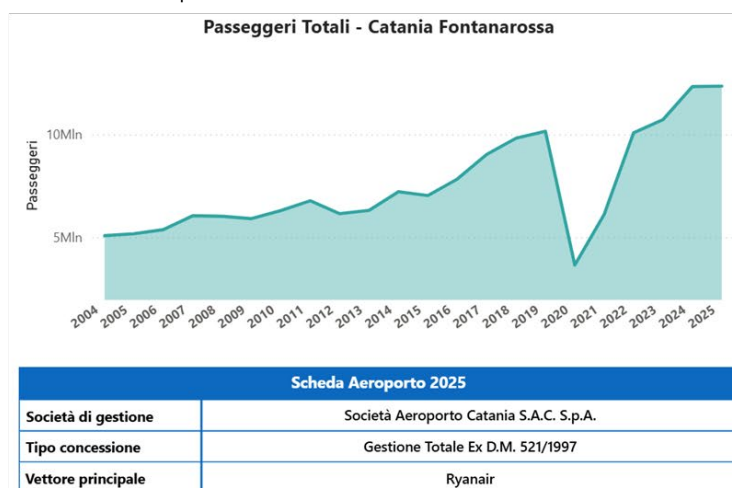
Tipo Vettore & Traffico - 2025



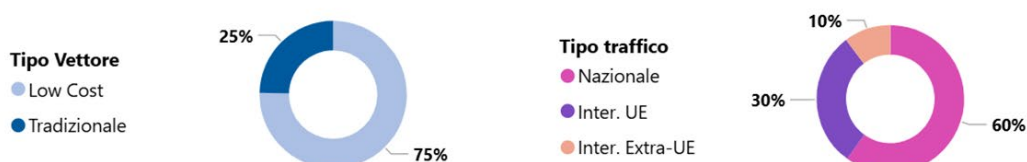
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CATANIA – LICC

Catania Fontanarossa - Vincenzo Bellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	51.227	↓	-3,0%	5.075.433	↑	6,2%
2005	53.397	↑	4,2%	5.169.927	↑	1,9%
2006	52.217	↓	-2,2%	5.370.411	↑	3,9%
2007	59.301	↑	13,6%	6.046.263	↑	12,6%
2008	56.704	↓	-4,4%	6.020.606	↓	-0,4%
2009	55.331	↓	-2,4%	5.905.074	↓	-1,9%
2010	57.249	↑	3,5%	6.301.832	↑	6,7%
2011	60.001	↑	4,8%	6.774.782	↑	7,5%
2012	54.370	↓	-9,4%	6.147.119	↓	-9,3%
2013	54.036	↓	-0,6%	6.307.473	↑	2,6%
2014	59.637	↑	10,4%	7.217.512	↑	14,4%
2015	54.578	↓	-8,5%	7.028.172	↓	-2,6%
2016	60.529	↑	10,9%	7.831.338	↑	11,4%
2017	67.518	↑	11,5%	9.030.399	↑	15,3%
2018	72.876	↑	7,9%	9.818.411	↑	8,7%
2019	73.686	↑	1,1%	10.158.145	↑	3,5%
2020	32.309	↓	-56,2%	3.648.420	↓	-64,1%
2021	47.703	↑	47,6%	6.113.735	↑	67,6%
2022	69.401	↑	45,5%	10.086.167	↑	65,0%
2023	69.260	↓	-0,2%	10.723.381	↑	6,3%
2024	78.755	↑	13,7%	12.330.656	↑	15,0%
2025	76.811	↓	-2,5%	12.355.936	↓	-0,2%

Nel 2012 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 05/11/2012 al 05/12/2012 con trasferimento del traffico sullo scalo di Sigonella e conseguente limitazione dell'operativo dei voli a causa della ridotta capacità.



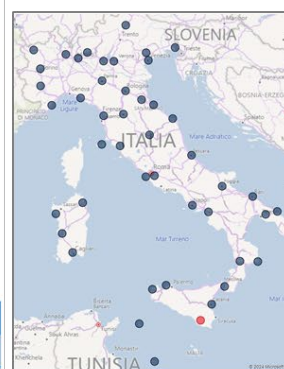
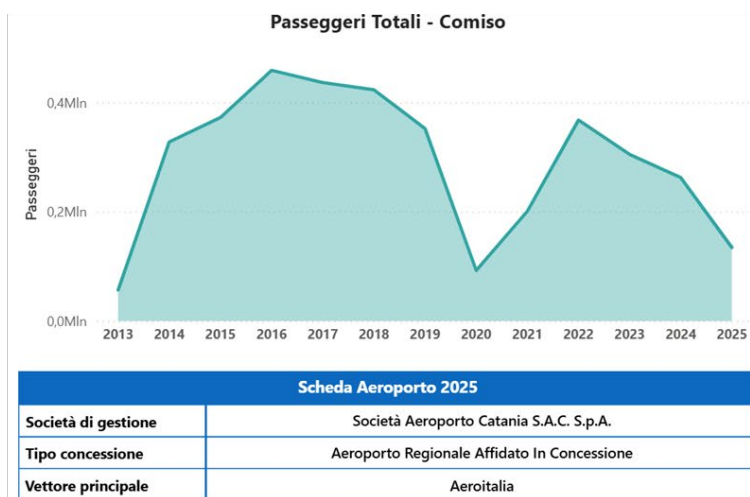
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
COMISO – LICB

Comiso - Pio La Torre						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004		–		–		–
2005		–		–		–
2006		–		–		–
2007		–		–		–
2008		–		–		–
2009		–		–		–
2010		–		–		–
2011		–		–		–
2012		–		–		–
2013	416	–	56.854	–	0	–
2014	2.610	↑ 527,4%	328.027	↑ 477,0%	0	–
2015	2.664	↑ 2,1%	372.672	↑ 13,6%	0	–
2016	3.138	↑ 17,8%	459.225	↑ 23,2%	1	–
2017	2.889	↓ -7,9%	436.813	↓ -4,9%	0	↓ -100,0%
2018	2.966	↑ 2,7%	423.530	↓ -3,0%	0	–
2019	2.440	↓ -17,7%	352.515	↓ -16,8%	0	–
2020	842	↓ -65,5%	92.546	↓ -73,7%	0	–
2021	2.128	↑ 152,7%	201.061	↑ 117,3%	0	–
2022	2.756	↑ 29,5%	368.083	↑ 83,1%	0	–
2023	2.900	↑ 5,2%	305.171	↓ -17,1%	0	–
2024	2.651	↓ -8,6%	262.611	↓ -13,9%	0	–
2025	1.397	↓ -47,3%	134.493	↓ -48,8%	1	↑ 70.200,0%

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile il 30 maggio 2013.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

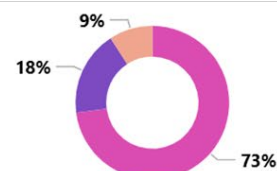
Tipo Vettore

- Tradizionale
- Low Cost



Tipo traffico

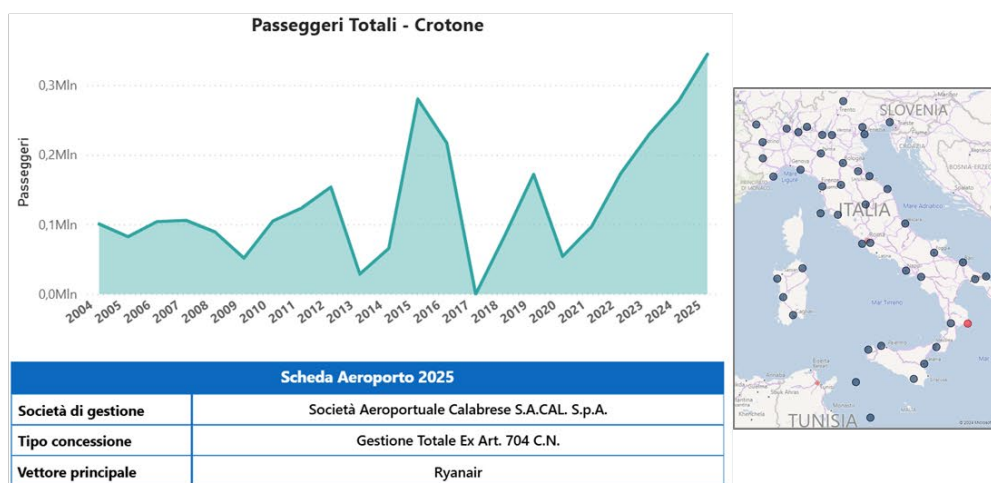
- Nazionale
- Inter. UE
- Inter. Extra-UE



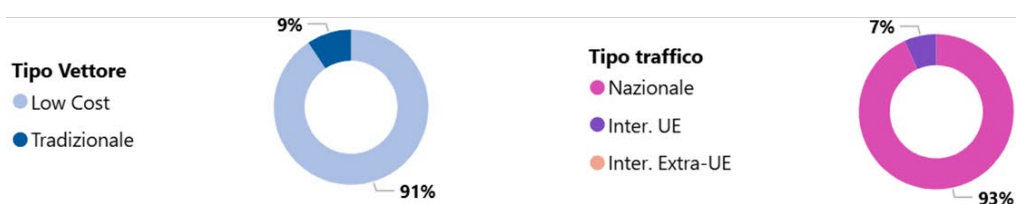
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CROTONE – LIBC

Crotone - S. Anna Pitagora						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	1.676	↑ 23,4%	100.752	↑ 14,1%	0	—
2005	1.488	↓ -11,2%	82.418	↓ -18,2%	0	—
2006	1.883	↑ 26,5%	104.154	↑ 26,4%	0	—
2007	1.660	↓ -11,8%	105.991	↑ 1,8%	0	—
2008	1.327	↓ -20,1%	89.330	↓ -15,7%	0	—
2009	1.064	↓ -19,8%	51.686	↓ -42,1%	0	—
2010	2.472	↑ 132,3%	105.040	↑ 103,2%	0	—
2011	2.539	↑ 2,7%	123.811	↑ 17,9%	4	—
2012	2.526	— -0,5%	153.797	↑ 24,2%	5	↑ 36,1%
2013	346	↓ -86,3%	28.923	↓ -81,2%	0	↓ -100,0%
2014	794	↑ 129,5%	65.793	↑ 127,5%	0	—
2015	1.860	↑ 134,3%	280.037	↑ 325,6%	0	—
2016	1.381	↓ -25,8%	217.136	↓ -22,5%	0	—
2017	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2018	574	—	83.797	—	0	—
2019	1.090	↑ 89,9%	172.026	↑ 105,3%	0	—
2020	513	↓ -52,9%	54.147	↓ -68,5%	0	—
2021	710	↑ 38,4%	96.935	↑ 79,0%	0	—
2022	1.114	↑ 56,9%	172.818	↑ 78,3%	0	—
2023	1.621	↑ 45,5%	230.078	↑ 33,1%	0	—
2024	2.256	↑ 39,2%	276.670	↑ 20,3%	0	—
2025	2.737	↑ 21,3%	344.411	↑ 24,5%	0	—

Da ottobre 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea, ripresi nel 2010.
L'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 01/11/2016 sino alla fine del 2017.

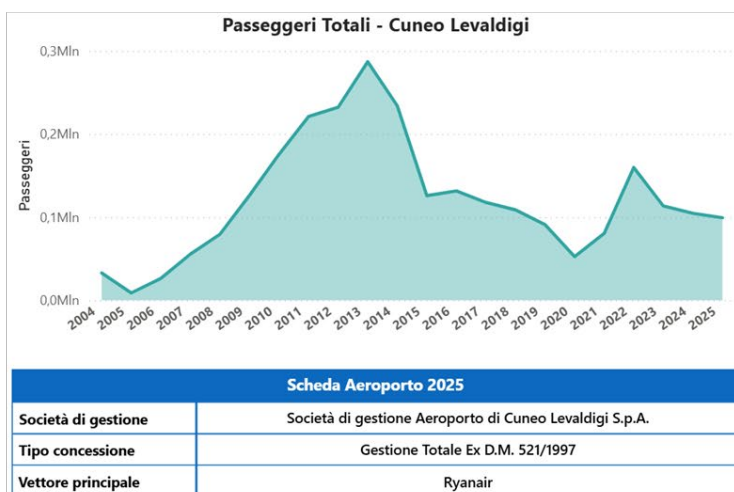


Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
CUNEO – LIMZ

Cuneo Levaldigi - Alpi del Mare						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	2.437	↑ 1,0%	32.810	↑ 10,7%	0	↓ -100,0%
2005	749	↓ -69,3%	8.794	↓ -73,2%	0	–
2006	655	↓ -12,6%	26.225	↑ 198,2%	7	–
2007	903	↑ 37,9%	55.486	↑ 111,6%	9	↑ 28,6%
2008	1.694	↑ 87,6%	79.379	↑ 43,1%	0	↓ -100,0%
2009	1.418	↓ -16,3%	126.175	↑ 59,0%	0	–
2010	2.755	↑ 94,3%	175.607	↑ 39,2%	2.030	–
2011	1.924	↓ -30,2%	221.022	↑ 25,9%	0	↓ -100,0%
2012	1.954	↑ 1,6%	232.226	↑ 5,1%	0	–
2013	2.439	↑ 24,8%	286.949	↑ 23,6%	0	–
2014	3.439	↑ 41,0%	233.992	↓ -18,5%	20	↑ 25.541,0%
2015	1.240	↓ -63,9%	125.862	↓ -46,2%	0	↓ -100,0%
2016	1.272	↑ 2,6%	131.526	↑ 4,5%	0	–
2017	1.103	↓ -13,3%	117.639	↓ -10,6%	0	–
2018	1.198	↑ 8,6%	108.710	↓ -7,6%	0	–
2019	2.354	↑ 96,5%	90.914	↓ -16,4%	0	–
2020	712	↓ -69,8%	52.530	↓ -42,2%	0	–
2021	1.374	↑ 93,0%	80.408	↑ 53,1%	0	–
2022	2.889	↑ 110,3%	159.698	↑ 98,6%	0	–
2023	2.439	↓ -15,6%	113.404	↓ -29,0%	0	–
2024	2.419	– -0,8%	104.600	↓ -7,8%	0	–
2025	2.565	↑ 6,0%	99.295	↓ -5,1%	0	–



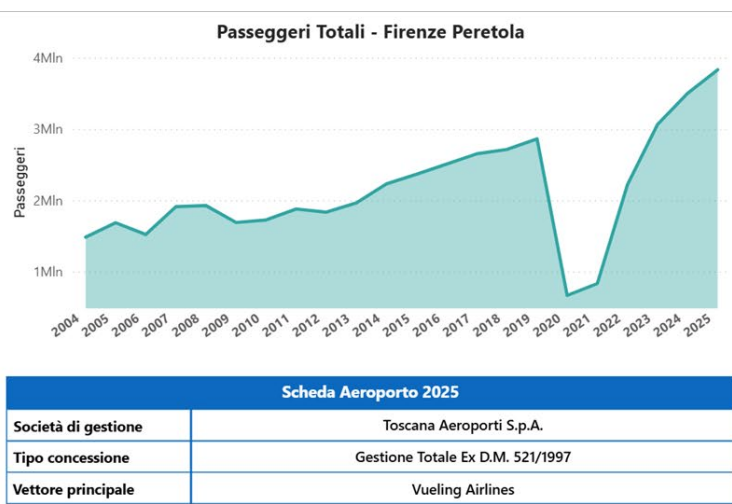
Tipo Vettore & Traffico - 2025



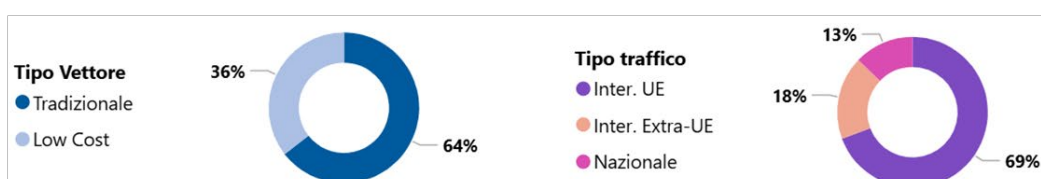
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FIRENZE – LIRQ

Firenze Peretola - Amerigo Vespucci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	26.760	↓	-6,7%	1.483.938	↑	7,7%
2005	29.212	↑	9,2%	1.686.000	↑	13,6%
2006	23.353	↓	-20,1%	1.520.320	↓	-9,8%
2007	34.695	↑	48,6%	1.910.523	↑	25,7%
2008	35.305	↑	1,8%	1.926.837	→	0,9%
2009	27.340	↓	-22,6%	1.689.130	↓	-12,3%
2010	24.244	↓	-11,3%	1.724.784	↑	2,1%
2011	27.682	↑	14,2%	1.878.865	↑	8,9%
2012	28.242	↑	2,0%	1.833.373	↓	-2,4%
2013	28.164	→	-0,3%	1.963.744	↑	7,1%
2014	30.276	↑	7,5%	2.231.460	↑	13,6%
2015	30.471	→	0,6%	2.365.334	↑	6,0%
2016	31.599	↑	3,7%	2.508.700	↑	6,1%
2017	32.270	↑	2,1%	2.652.842	↑	5,7%
2018	30.979	↓	-4,0%	2.713.955	↑	2,3%
2019	33.294	↑	7,5%	2.861.475	↑	5,4%
2020	11.875	↓	-64,3%	665.579	↓	-76,7%
2021	14.122	↑	18,9%	831.275	↑	24,9%
2022	28.502	↑	101,8%	2.216.160	↑	166,6%
2023	35.017	↑	22,9%	3.063.282	↑	38,2%
2024	37.965	↑	8,4%	3.501.170	↑	14,3%
2025	41.742	↑	9,9%	3.831.032	↑	9,4%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 02/02/2006 all'08/04/2006 per lavori di riqualificazione pista.
Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2021 al 01/04/2021 per lavori di manutenzione.



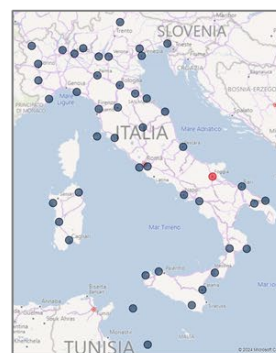
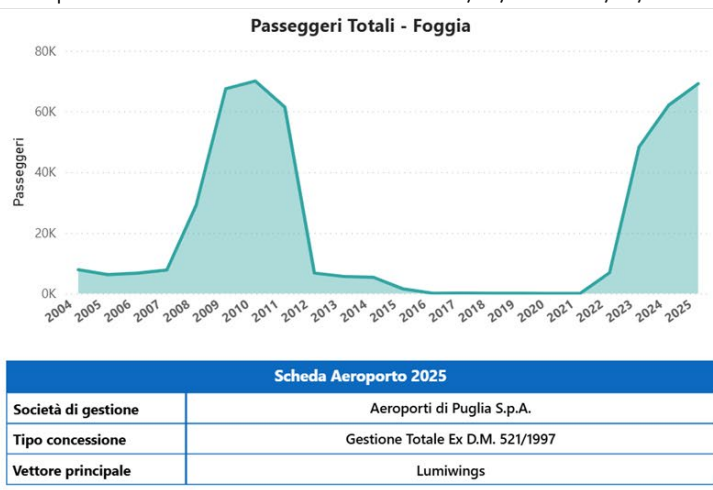
Tipo Vettore & Traffico - 2025



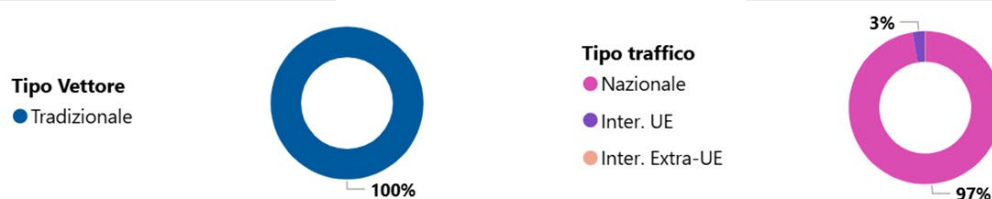
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FOGGIA – LIBF

Foggia - Gino Lisa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	1.889	↓ -4,1%	7.858	↓ 1,0%	4	↓ 0,0%
2005	1.767	↓ -6,5%	6.228	↓ -20,7%	0	↓ -100,0%
2006	1.880	↑ 6,4%	6.714	↑ 7,8%	0	—
2007	2.055	↑ 9,3%	7.726	↑ 15,1%	0	—
2008	2.916	↑ 41,9%	29.231	↑ 278,3%	0	—
2009	4.697	↑ 61,1%	67.518	↑ 131,0%	2	—
2010	4.443	↓ -5,4%	70.061	↑ 3,8%	5	↑ 150,0%
2011	3.566	↓ -19,7%	61.451	↓ -12,3%	10	↑ 90,0%
2012	1.674	↓ -53,1%	6.730	↓ -89,0%	0	↓ -100,0%
2013	1.643	↓ -1,9%	5.600	↓ -16,8%	0	—
2014	1.731	↑ 5,4%	5.351	↓ -4,4%	0	—
2015	326	↓ -81,2%	1.510	↓ -71,8%	0	—
2016	41	↓ -87,4%	75	↓ -95,0%	0	—
2017	40	↓ -2,4%	160	↑ 113,3%	0	—
2018	68	↑ 70,0%	69	↓ -56,9%	0	—
2019	40	↓ -41,2%	54	↓ -21,7%	0	—
2020	2	↓ -95,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2021	32	↑ 1.500,0%	30	—	0	—
2022	426	↑ 1.231,3%	6.889	↑ 22.863,3%	0	—
2023	1.607	↑ 277,2%	48.369	↑ 602,1%	0	—
2024	1.947	↑ 21,2%	62.100	↑ 28,4%	0	—
2025	1.401	↓ -28,0%	69.198	↑ 11,4%	0	↓ -100,0%

Nel 2020, con la sola eccezione del mese di Luglio, lo scalo è stato chiuso al traffico per lavori sulla pista. Nel 2021 lo scalo è stato chiuso dal 01/01/2021 al 14/07/2021.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

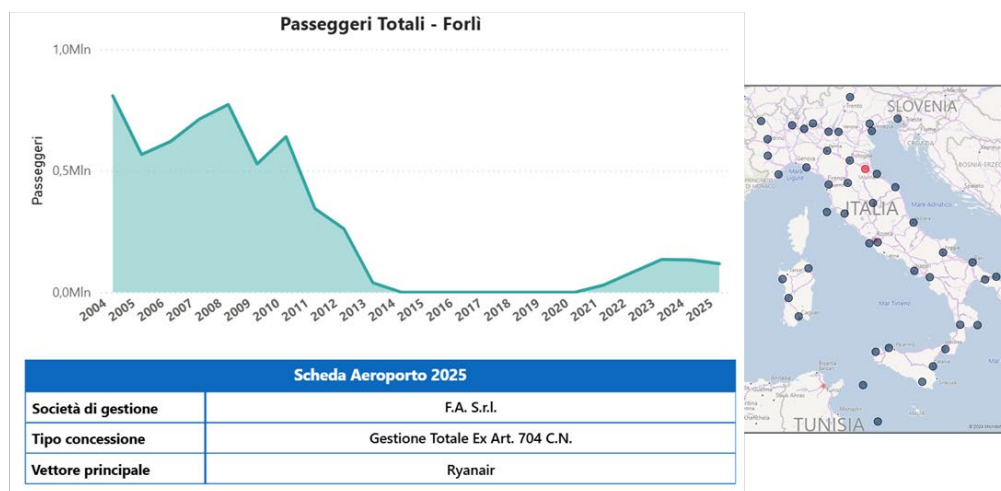


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
FORLÌ – LIPK

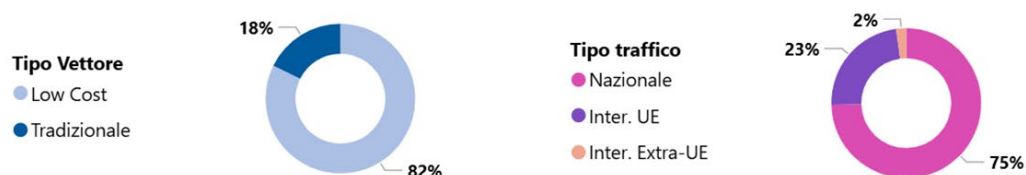
Forlì - Luigi Ridolfi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	11.142	↑ 151,1%	808.031	↑ 130,9%	1.583	↑ 24,5%
2005	5.322	↓ -52,2%	567.059	↓ -29,8%	475	↓ -70,0%
2006	5.382	↑ 1,1%	620.309	↑ 9,4%	604	↑ 27,2%
2007	6.142	↑ 14,1%	712.394	↑ 14,8%	37	↓ -93,9%
2008	6.274	↑ 2,1%	772.078	↑ 8,4%	4	↓ -89,2%
2009	5.963	↓ -5,0%	528.288	↓ -31,6%	0	↓ -100,0%
2010	6.848	↑ 14,8%	639.853	↑ 21,1%	1.146	–
2011	3.371	↓ -50,8%	344.314	↓ -46,2%	516	↓ -55,0%
2012	2.468	↓ -26,8%	261.464	↓ -24,1%	0	↓ -100,0%
2013	342	↓ -86,1%	39.781	↓ -84,8%	0	–
2014	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	–
2015	0	–	0	–	0	–
2016	0	–	0	–	0	–
2017	0	–	0	–	0	–
2018	0	–	0	–	0	–
2019	26	–	27	–	0	–
2020	4	↓ -84,6%	204	↑ 655,6%	0	–
2021	973	↑ 24.225,0%	30.157	↑ 14.682,8%	0	–
2022	1.185	↑ 21,8%	83.054	↑ 175,4%	0	–
2023	2.025	↑ 70,9%	135.179	↑ 62,8%	0	–
2024	1.598	↓ -21,1%	133.424	↓ -1,3%	0	↓ -77,3%
2025	1.424	↓ -10,9%	117.773	↓ -11,7%	0	↓ -100,0%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale schedato dal 01/04/2013 al 29/10/2020.



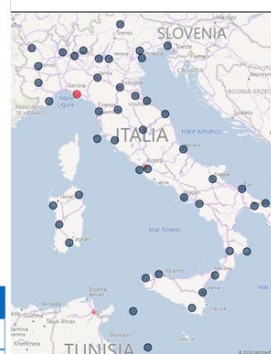
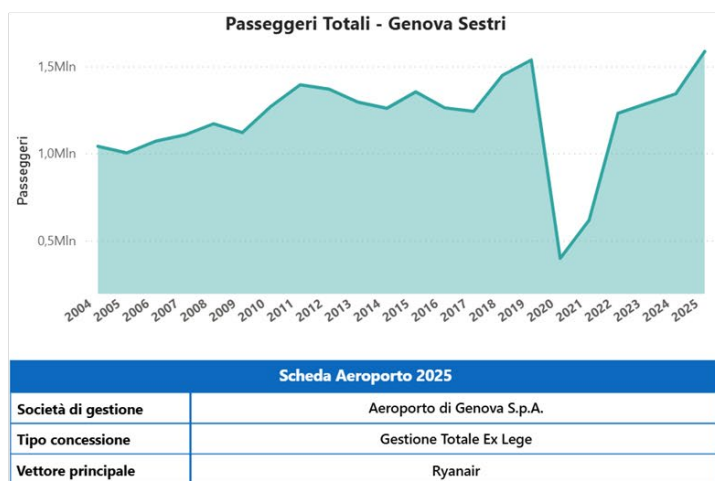
Tipo Vettore & Traffico - 2025



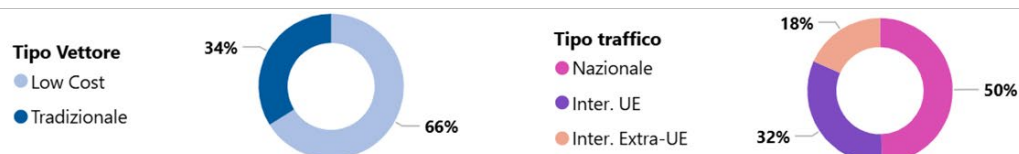
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
GENOVA – LIMJ

Genova Sestri - Cristoforo Colombo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	17.957	↓ -15,5%	1.041.000	↑ 1,6%	1.941	↓ -22,5%
2005	16.990	↓ -5,4%	1.002.980	↓ -3,7%	2.238	↑ 15,3%
2006	18.262	↑ 7,5%	1.070.459	↑ 6,7%	1.543	↓ -31,1%
2007	18.768	↑ 2,8%	1.105.802	↑ 3,3%	1.453	↓ -5,8%
2008	18.322	↓ -2,4%	1.170.163	↑ 5,8%	1.449	→ -0,3%
2009	16.200	↓ -11,6%	1.119.350	↓ -4,3%	1.617	↑ 11,6%
2010	16.763	↑ 3,5%	1.272.048	↑ 13,6%	903	↓ -44,2%
2011	17.594	↑ 5,0%	1.393.871	↑ 9,6%	450	↓ -50,1%
2012	17.542	→ -0,3%	1.369.335	↓ -1,8%	408	↓ -9,4%
2013	14.950	↓ -14,8%	1.294.370	↓ -5,5%	763	↑ 87,2%
2014	13.328	↓ -10,8%	1.259.078	↓ -2,7%	276	↓ -63,8%
2015	13.924	↑ 4,5%	1.353.623	↑ 7,5%	273	↓ -1,2%
2016	12.842	↓ -7,8%	1.261.669	↓ -6,8%	207	↓ -24,1%
2017	12.861	→ 0,1%	1.241.502	↓ -1,6%	158	↓ -23,6%
2018	14.820	↑ 15,2%	1.448.718	↑ 16,7%	146	↓ -7,6%
2019	16.946	↑ 14,3%	1.536.739	↑ 6,1%	150	↑ 2,4%
2020	6.124	↓ -63,9%	397.588	↓ -74,1%	77	↓ -48,4%
2021	9.035	↑ 47,5%	616.993	↑ 55,2%	21	↓ -73,1%
2022	12.689	↑ 40,4%	1.230.579	↑ 99,4%	55	↑ 165,4%
2023	12.317	↓ -2,9%	1.286.808	↑ 4,6%	43	↓ -21,5%
2024	12.677	↑ 2,9%	1.342.118	↑ 4,3%	32	↓ -26,8%
2025	14.043	↑ 10,8%	1.585.298	↑ 18,1%	24	↓ -23,5%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

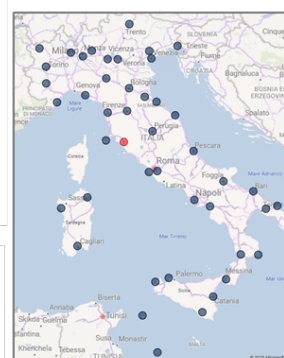
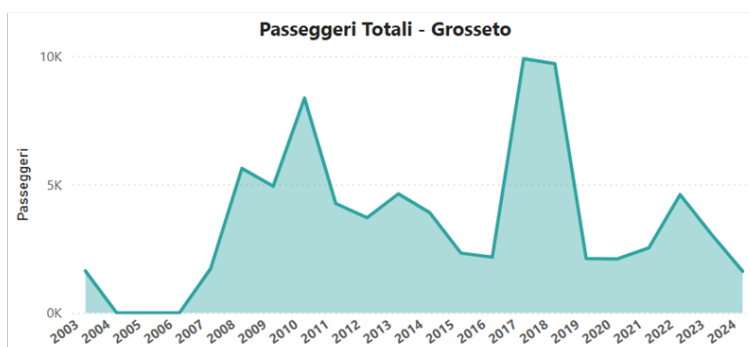


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
GROSSETO – LIRS

Grosseto - Corrado Baccarini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2003	71	↓	-74,4%	1.635	↓	-81,2%
2004	0	↓	-100,0%	0	↓	-100,0%
2005	0		–	0		–
2006	0		–	0		–
2007	654		–	1.724		–
2008	908	↑	38,8%	5.627	↑	226,4%
2009	816	↓	-10,1%	4.936	↓	-12,3%
2010	1.094	↑	34,1%	8.364	↑	69,4%
2011	1.082	↓	-1,1%	4.258	↓	-49,1%
2012	950	↓	-12,2%	3.710	↓	-12,9%
2013	1.140	↑	20,0%	4.639	↑	25,0%
2014	1.062	↓	-6,8%	3.908	↓	-15,8%
2015	928	↓	-12,6%	2.329	↓	-40,4%
2016	1.042	↑	12,3%	2.172	↓	-6,7%
2017	1.246	↑	19,6%	9.899	↑	355,8%
2018	1.224	↓	-1,8%	9.704	↓	-2,0%
2019	994	↓	-18,8%	2.120	↓	-78,2%
2020	969	↓	-2,5%	2.106	↓	-0,7%
2021	1.311	↑	35,3%	2.534	↑	20,3%
2022	1.610	↑	22,8%	4.609	↑	81,9%
2023	1.414	↓	-12,2%	3.065	↓	-33,5%
2024	856	↓	-39,5%	1.622	↓	-47,1%

Negli anni 2004, 2005 e 2006 l'aeroporto non ha svolto attività commerciale.

Nel 2021 l'aeroporto è stato chiuso dal 08/03/2021 al 04/06/2021 per lavori su pista.



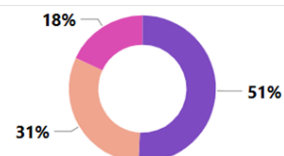
Scheda Aeroporto 2024	
Società di gestione	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Parziale
Vettore principale	Mhs Aviation

Tipo Vettore & Traffico - 2024

Tipo Vettore
● Tradizionale



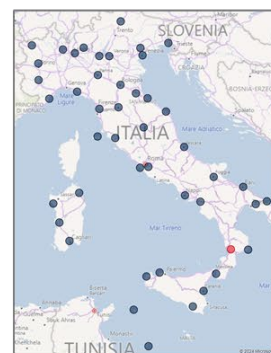
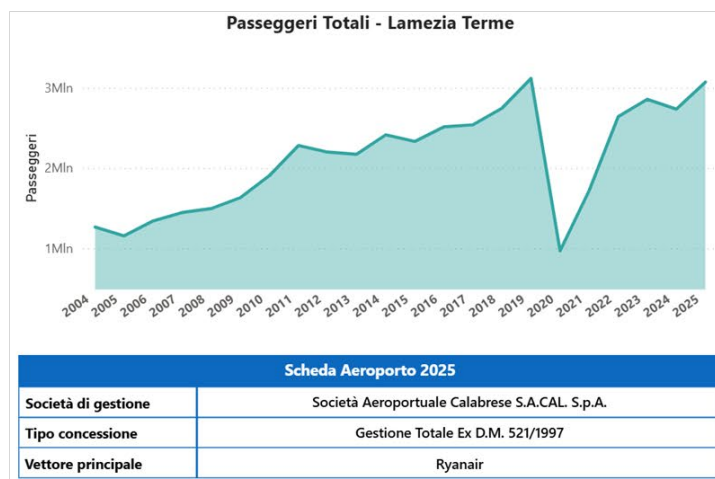
Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
LAMEZIA TERME – LICA

Lamezia Terme - Sant' Eufemia						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	14.263	↑ 9,9%	1.265.153	↑ 14,0%	2.565	↑ 18,2%
2005	12.746	↓ -10,6%	1.155.120	↓ -8,7%	2.431	↓ -5,2%
2006	14.076	↑ 10,4%	1.341.936	↑ 16,2%	2.250	↓ -7,4%
2007	13.862	↓ -1,5%	1.446.581	↑ 7,8%	2.081	↓ -7,5%
2008	14.076	↑ 1,5%	1.495.421	↑ 3,4%	1.978	↓ -4,9%
2009	15.270	↑ 8,5%	1.631.556	↑ 9,1%	1.927	↓ -2,6%
2010	16.797	↑ 10,0%	1.906.224	↑ 16,8%	1.924	↓ -0,2%
2011	18.686	↑ 11,2%	2.281.929	↑ 19,7%	1.771	↓ -8,0%
2012	17.760	↓ -5,0%	2.200.013	↓ -3,6%	1.700	↓ -4,0%
2013	16.459	↓ -7,3%	2.172.181	↓ -1,3%	1.589	↓ -6,5%
2014	18.503	↑ 12,4%	2.414.277	↑ 11,1%	1.439	↓ -9,5%
2015	16.892	↓ -8,7%	2.332.126	↓ -3,4%	1.406	↓ -2,3%
2016	17.627	↑ 4,4%	2.514.078	↑ 7,8%	1.182	↓ -15,9%
2017	17.302	↓ -1,8%	2.539.233	↑ 1,0%	987	↓ -16,5%
2018	19.098	↑ 10,4%	2.746.399	↑ 8,2%	1.010	↑ 2,3%
2019	21.469	↑ 12,4%	3.117.830	↑ 13,5%	44	↓ -95,6%
2020	8.247	↓ -61,6%	969.535	↓ -68,9%	30	↓ -32,0%
2021	12.641	↑ 53,3%	1.719.092	↑ 77,3%	1.762	↑ 5.749,5%
2022	20.219	↑ 59,9%	2.642.083	↑ 53,7%	2.231	↑ 26,6%
2023	20.556	↑ 1,7%	2.857.977	↑ 8,2%	1.676	↓ -24,9%
2024	19.146	↓ -6,9%	2.735.567	↓ -4,3%	1.770	↑ 5,6%
2025	21.499	↑ 12,3%	3.071.857	↑ 12,3%	1.588	↓ -10,3%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

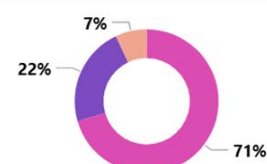


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale

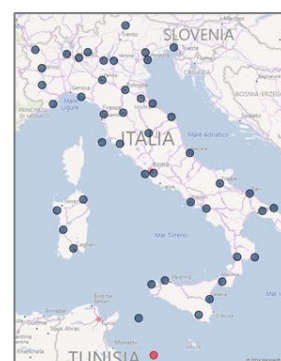
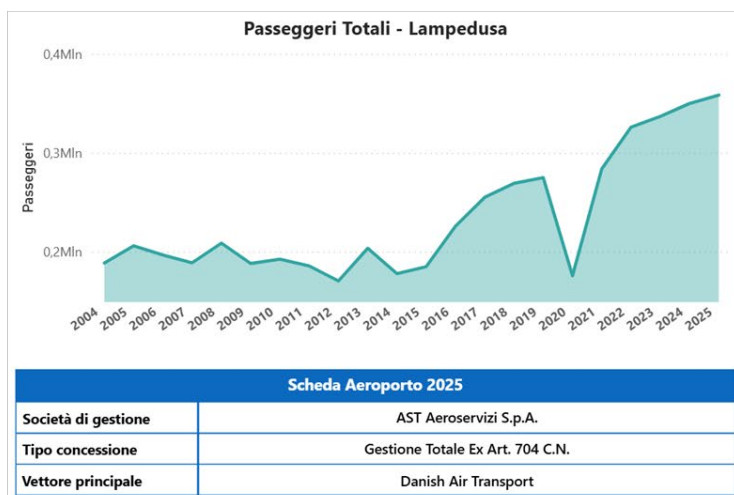


Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE

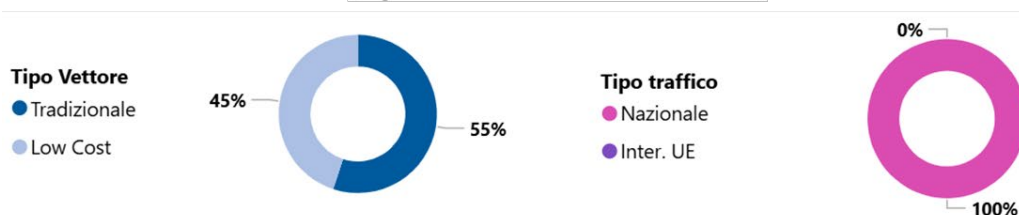


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
LAMPEDUSA – LICD

Lampedusa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	3.850	↑ 41,6%	188.445	↑ 11,0%	63	↓ -17,1%
2005	4.606	↑ 19,6%	205.903	↑ 9,3%	57	↓ -9,5%
2006	4.315	↓ -6,3%	196.604	↓ -4,5%	52	↓ -8,8%
2007	3.381	↓ -21,6%	188.708	↓ -4,0%	14	↓ -73,1%
2008	3.326	↓ -1,6%	208.567	↑ 10,5%	47	↑ 235,7%
2009	3.738	↑ 12,4%	187.952	↓ -9,9%	47	0,0%
2010	2.837	↓ -24,1%	192.306	↑ 2,3%	34	↓ -27,7%
2011	3.880	↑ 36,8%	185.503	↓ -3,5%	31	↓ -7,9%
2012	3.216	↓ -17,1%	170.274	↓ -8,2%	32	↑ 2,6%
2013	3.830	↑ 19,1%	203.389	↑ 19,4%	34	↑ 5,0%
2014	3.704	↓ -3,3%	177.747	↓ -12,6%	21	↓ -37,8%
2015	3.903	↑ 5,4%	184.803	↑ 4,0%	17	↓ -18,1%
2016	4.185	↑ 7,2%	225.796	↑ 22,2%	14	↓ -18,6%
2017	4.523	↑ 8,1%	254.983	↑ 12,9%	15	↑ 7,1%
2018	4.504	↓ -0,4%	269.131	↑ 5,5%	15	↓ -2,3%
2019	4.492	↓ -0,3%	274.929	↑ 2,2%	15	↑ 4,4%
2020	3.491	↓ -22,3%	175.655	↓ -36,1%	14	↓ -9,9%
2021	4.636	↑ 32,8%	283.731	↑ 61,5%	18	↑ 27,2%
2022	4.836	↑ 4,3%	326.023	↑ 14,9%	11	↓ -40,0%
2023	4.244	↓ -12,2%	336.962	↑ 3,4%	9	↓ -14,0%
2024	4.339	↑ 2,2%	349.981	↑ 3,9%	16	↑ 82,4%
2025	4.271	↓ -1,6%	358.506	↑ 2,4%	15	↓ -10,9%

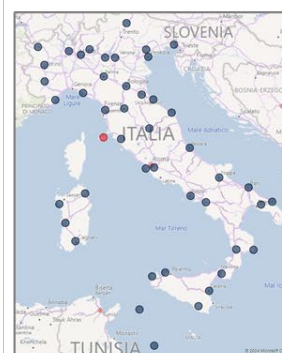
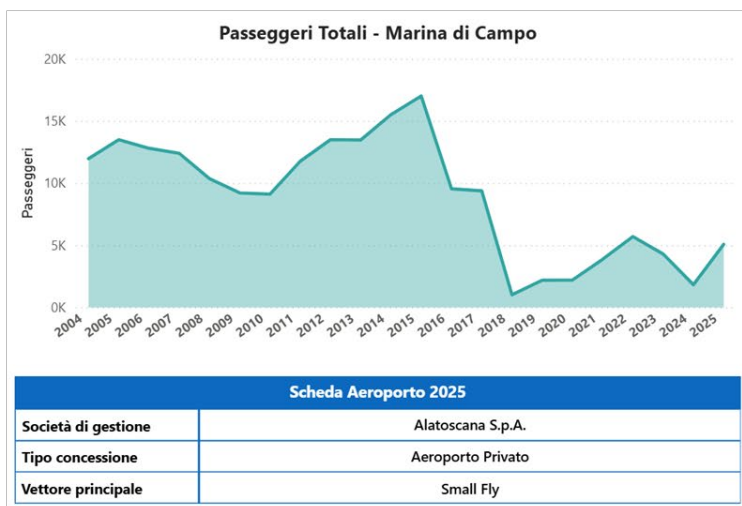


Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MARINA DI CAMPO – LIRJ

Marina di Campo							
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)							
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %	
2004	661	↑ 7,5%	11.967	↑ 42,9%	0	—	
2005	772	↑ 16,8%	13.495	↑ 12,8%	0	—	
2006	756	↓ -2,1%	12.804	↓ -5,1%	0	—	
2007	835	↑ 10,4%	12.397	↓ -3,2%	0	—	
2008	563	↓ -32,6%	10.360	↓ -16,4%	0	—	
2009	498	↓ -11,5%	9.212	↓ -11,1%	0	—	
2010	445	↓ -10,6%	9.112	↓ -1,1%	0	—	
2011	718	↑ 61,3%	11.760	↑ 29,1%	0	—	
2012	738	↑ 2,8%	13.494	↑ 14,7%	0	—	
2013	650	↓ -11,9%	13.475	— -0,1%	0	—	
2014	862	↑ 32,6%	15.508	↑ 15,1%	0	—	
2015	1.383	↑ 60,4%	17.009	↑ 9,7%	0	—	
2016	1.148	↓ -17,0%	9.548	↓ -43,9%	0	—	
2017	1.002	↓ -12,7%	9.385	↓ -1,7%	0	—	
2018	296	↓ -70,5%	1.026	↓ -89,1%	0	—	
2019	315	↑ 6,4%	2.189	↑ 113,4%	0	—	
2020	689	↑ 118,7%	2.205	— 0,7%	0	—	
2021	987	↑ 43,3%	3.879	↑ 75,9%	0	—	
2022	1.030	↑ 4,4%	5.700	↑ 46,9%	0	—	
2023	834	↓ -19,0%	4.297	↓ -24,6%	0	—	
2024	332	↓ -60,2%	1.829	↓ -57,4%	0	—	
2025	1.234	↑ 271,7%	5.080	↑ 177,7%	0	—	

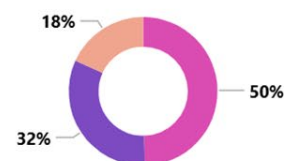


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Tradizionale



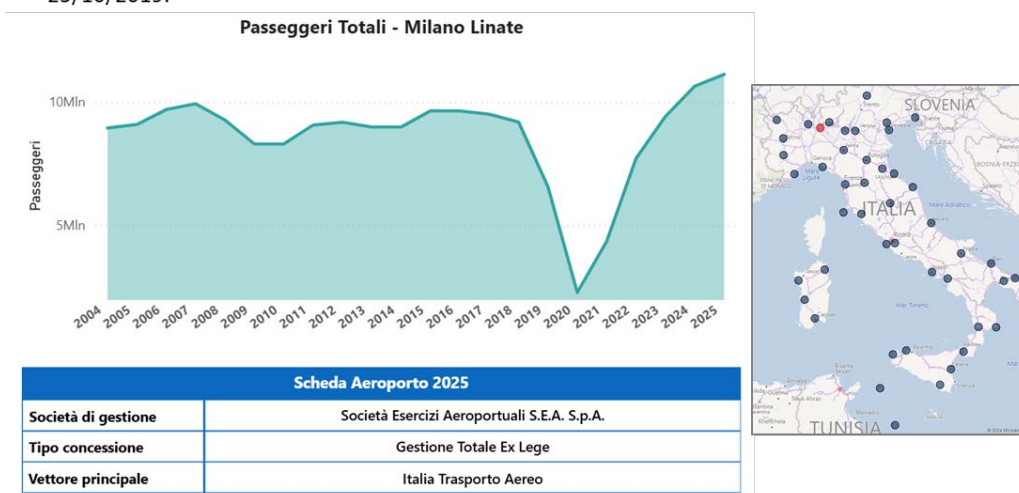
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



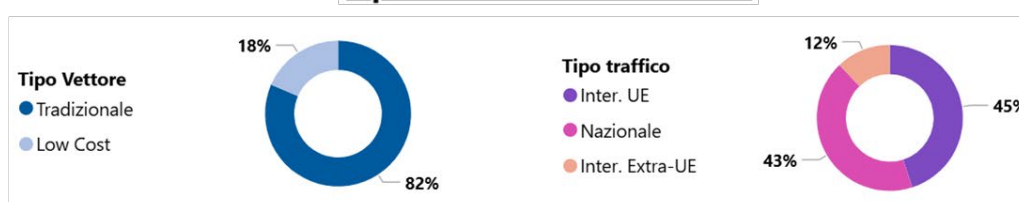
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MILANO LINATE – LIML

Milano Linate - Enrico Forlanini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	94.524	0,7%	8.944.991	2,2%	25.634	4,4%
2005	93.942	-0,6%	9.085.999	1,6%	25.345	-1,1%
2006	100.113	6,6%	9.693.156	6,7%	27.469	8,4%
2007	100.467	0,4%	9.924.558	2,4%	23.494	-14,5%
2008	96.823	-3,6%	9.264.561	-6,7%	20.007	-14,8%
2009	93.764	-3,2%	8.293.839	-10,5%	17.028	-14,9%
2010	91.907	-2,0%	8.295.436	0,0%	19.063	12,0%
2011	94.547	2,9%	9.061.749	9,2%	19.592	2,8%
2012	96.186	1,7%	9.175.619	1,3%	19.807	1,1%
2013	91.128	-5,3%	8.983.694	-2,1%	19.614	-1,0%
2014	90.833	-0,3%	8.984.285	0,0%	17.458	-11,0%
2015	96.049	5,7%	9.638.763	7,3%	15.714	-10,0%
2016	97.828	1,9%	9.636.221	-0,0%	15.364	-2,2%
2017	96.467	-1,4%	9.503.065	-1,4%	13.814	-10,1%
2018	93.987	-2,6%	9.187.120	-3,3%	12.571	-9,0%
2019	76.669	-18,4%	6.559.068	-28,6%	7.585	-39,7%
2020	33.919	-55,8%	2.267.051	-65,4%	1.240	-83,7%
2021	55.475	63,6%	4.336.843	91,3%	1.883	51,9%
2022	86.763	56,4%	7.707.131	77,7%	2.353	24,9%
2023	96.113	10,8%	9.412.404	22,1%	2.094	-11,0%
2024	103.273	7,4%	10.638.509	13,0%	2.122	1,4%
2025	106.378	3,0%	11.118.111	4,5%	1.772	-16,5%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



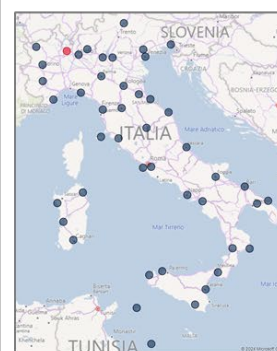
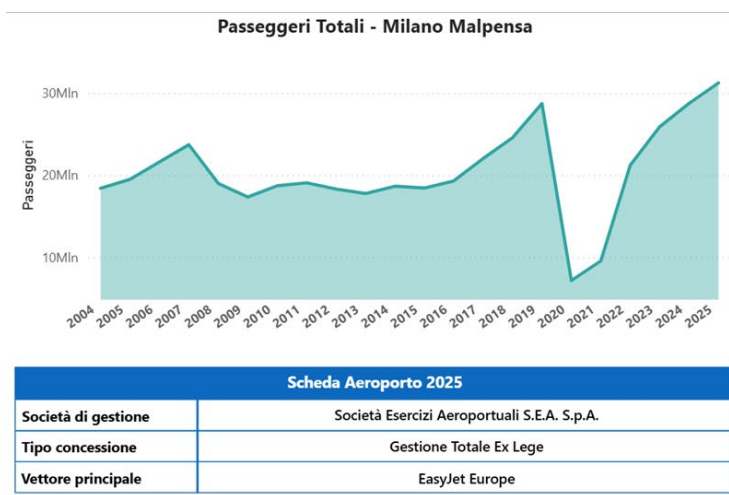
Tipo Vettore & Traffico - 2025



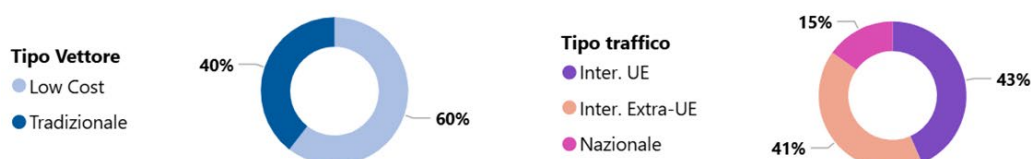
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
MILANO MALPENSA – LIMC

Milano Malpensa - Silvio Berlusconi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	214.357	0,4%	18.421.598	5,2%	361.237	13,1%
2005	227.718	6,2%	19.499.158	5,8%	384.753	6,5%
2006	247.456	8,7%	21.621.236	10,9%	419.130	8,9%
2007	263.584	6,5%	23.717.177	9,7%	486.670	16,1%
2008	212.841	-19,3%	19.014.186	-19,8%	415.952	-14,5%
2009	183.182	-13,9%	17.349.602	-8,8%	344.045	-17,3%
2010	189.580	3,5%	18.714.187	7,9%	432.673	25,8%
2011	186.780	-1,5%	19.087.098	2,0%	450.448	4,1%
2012	170.747	-8,6%	18.329.205	-4,0%	414.318	-8,0%
2013	160.700	-5,9%	17.781.144	-3,0%	430.344	3,9%
2014	162.953	1,4%	18.669.740	5,0%	469.657	9,1%
2015	156.642	-3,9%	18.444.777	-1,2%	511.190	8,8%
2016	162.683	3,9%	19.311.565	4,7%	548.768	7,4%
2017	174.754	7,4%	22.037.241	14,1%	589.719	7,5%
2018	189.910	8,7%	24.561.735	11,5%	572.775	-2,9%
2019	226.112	19,1%	28.717.588	16,9%	558.441	-2,5%
2020	87.489	-61,3%	7.204.530	-74,9%	516.389	-7,5%
2021	112.337	28,4%	9.577.741	32,9%	747.094	44,7%
2022	179.831	60,1%	21.220.317	121,6%	721.822	-3,4%
2023	194.750	8,3%	25.898.320	22,0%	671.685	-6,9%
2024	207.315	6,5%	28.743.642	11,0%	731.308	8,9%
2025	219.233	5,7%	31.229.878	8,6%	763.915	4,5%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014 e l'intero traffico è stato trasferito sullo scalo di Milano Malpensa. Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso. Nel 2019 l'incremento risente anche del dirottamento del traffico destinato allo scalo di Milano Linate, chiuso per lavori dal 27/07/2019 al 25/10/2019.



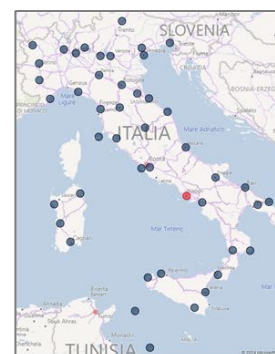
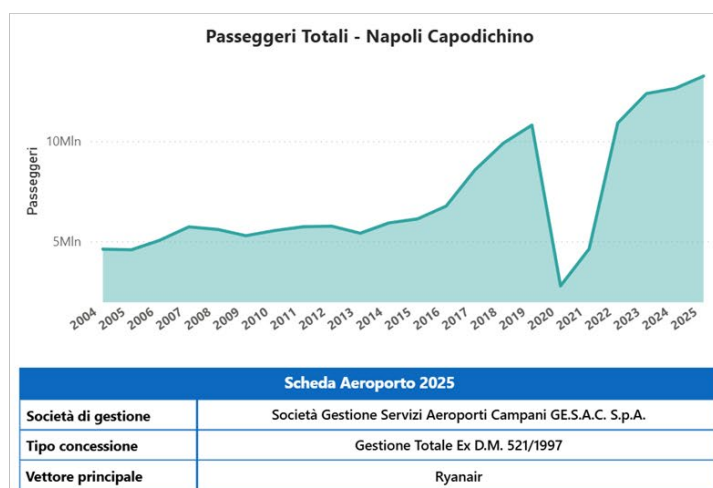
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
NAPOLI – LIRN

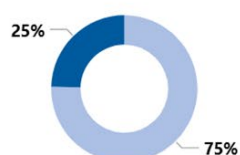
Napoli Capodichino - Ugo Niutta						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	51.455	↓ -9,5%	4.608.083	↑ 1,6%	5.028	↓ -18,9%
2005	49.096	↓ -4,6%	4.573.158	↓ -0,8%	4.194	↓ -16,6%
2006	52.569	↑ 7,1%	5.056.643	↑ 10,6%	5.055	↑ 20,5%
2007	62.774	↑ 19,4%	5.720.260	↑ 13,1%	4.881	↓ -3,4%
2008	60.448	↓ -3,7%	5.594.043	↓ -2,2%	3.619	↓ -25,9%
2009	57.055	↓ -5,6%	5.279.388	↓ -5,6%	3.233	↓ -10,7%
2010	55.914	↓ -2,0%	5.535.984	↑ 4,9%	3.119	↓ -3,5%
2011	55.028	↓ -1,6%	5.725.033	↑ 3,4%	3.064	↓ -1,8%
2012	54.155	↓ -1,6%	5.757.879	↓ 0,6%	3.450	↑ 12,6%
2013	48.704	↓ -10,1%	5.400.080	↓ -6,2%	5.542	↑ 60,6%
2014	51.214	↑ 5,2%	5.917.256	↑ 9,6%	7.773	↑ 40,3%
2015	51.932	↑ 1,4%	6.118.757	↑ 3,4%	8.464	↑ 8,9%
2016	55.154	↑ 6,2%	6.753.639	↑ 10,4%	8.378	↓ -1,0%
2017	66.856	↑ 21,2%	8.552.223	↑ 26,6%	8.643	↑ 3,2%
2018	72.538	↑ 8,5%	9.903.551	↑ 15,8%	9.821	↑ 13,6%
2019	83.555	↑ 15,2%	10.803.894	↑ 9,1%	9.952	↑ 1,3%
2020	29.402	↓ -64,8%	2.767.288	↓ -74,4%	8.691	↓ -12,7%
2021	46.802	↑ 59,2%	4.617.256	↑ 66,9%	10.415	↑ 19,8%
2022	85.661	↑ 83,0%	10.907.836	↑ 136,2%	11.353	↑ 9,0%
2023	88.319	↑ 3,1%	12.379.950	↑ 13,5%	10.103	↓ -11,0%
2024	84.602	↓ -4,2%	12.637.631	↑ 2,1%	8.673	↓ -14,2%
2025	87.358	↑ 3,3%	13.254.983	↑ 4,9%	9.282	↑ 7,0%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

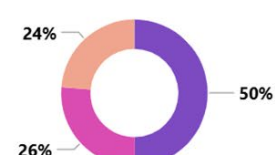


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale

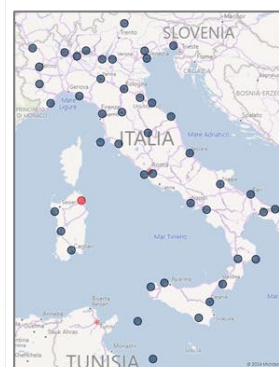
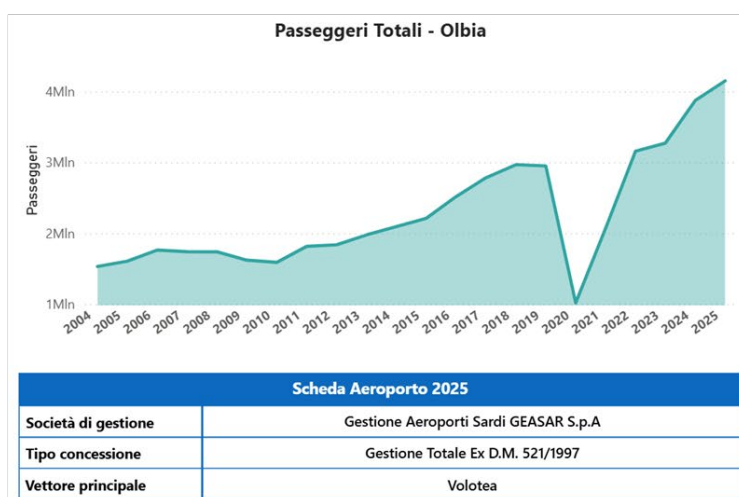


Tipo traffico
● Inter. UE
● Nazionale
● Inter. Extra-UE



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
OLBIA – LIEO

Olbia - Karim Aga Khan						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	15.763	↑ 1,3%	1.532.717	↑ 2,1%	1.012	↓ -44,7%
2005	21.767	↑ 38,1%	1.608.312	↑ 4,9%	926	↓ -8,5%
2006	20.273	↓ -6,9%	1.765.518	↑ 9,8%	873	↓ -5,7%
2007	19.853	↓ -2,1%	1.741.120	↓ -1,4%	1.505	↑ 72,4%
2008	18.323	↓ -7,7%	1.739.619	↓ -0,1%	802	↓ -46,7%
2009	20.442	↑ 11,6%	1.621.945	↓ -6,8%	220	↓ -72,6%
2010	23.723	↑ 16,1%	1.591.821	↓ -1,9%	220	↓ 0,0%
2011	18.297	↓ -22,9%	1.816.950	↑ 14,1%	202	↓ -8,2%
2012	17.566	↓ -4,0%	1.838.748	↑ 1,2%	138	↓ -31,6%
2013	17.866	↑ 1,7%	1.978.022	↑ 7,6%	284	↑ 105,5%
2014	19.115	↑ 7,0%	2.095.828	↑ 6,0%	310	↑ 9,1%
2015	18.706	↓ -2,1%	2.212.726	↑ 5,6%	247	↓ -20,4%
2016	21.458	↑ 14,7%	2.518.938	↑ 13,8%	173	↓ -29,8%
2017	22.922	↑ 6,8%	2.785.263	↑ 10,6%	189	↑ 9,0%
2018	23.015	↑ 0,4%	2.969.458	↑ 6,6%	152	↓ -19,2%
2019	30.109	↑ 30,8%	2.951.438	↓ -0,6%	93	↓ -38,8%
2020	17.169	↓ -43,0%	1.019.257	↓ -65,5%	6	↓ -93,8%
2021	27.073	↑ 57,7%	2.071.530	↑ 103,2%	155	↑ 2.598,1%
2022	34.581	↑ 27,7%	3.157.898	↑ 52,4%	1.022	↑ 557,9%
2023	33.327	↓ -3,6%	3.273.269	↑ 3,7%	1.176	↑ 15,1%
2024	37.313	↑ 12,0%	3.874.400	↑ 18,4%	1.112	↓ -5,4%
2025	39.129	↑ 4,9%	4.150.951	↑ 7,1%	1.036	↓ -6,8%

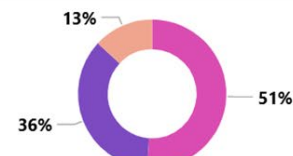


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale

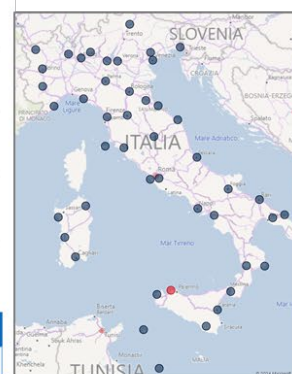
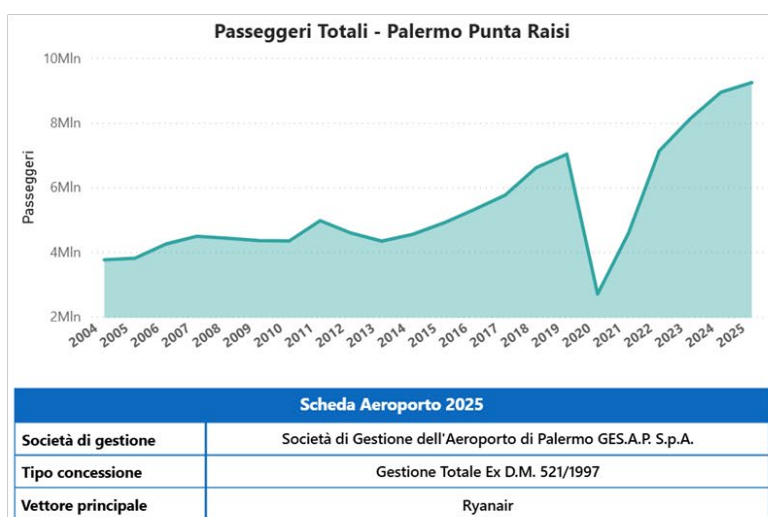


Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE

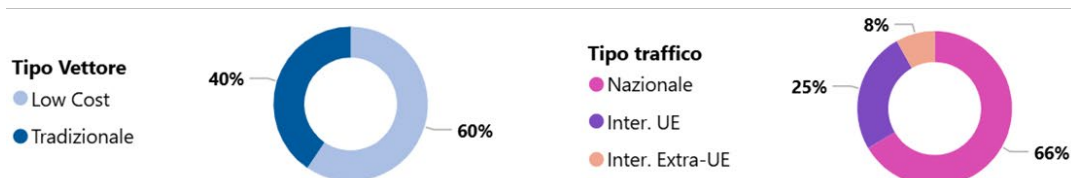


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PALERMO – LICJ

Palermo Punta Raisi - Falcone e Borsellino						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	42.049	0,7%	3.758.285	3,5%	4.984	-7,2%
2005	42.751	1,7%	3.809.637	1,4%	5.217	4,7%
2006	45.892	7,3%	4.246.555	11,5%	5.085	-2,5%
2007	49.106	7,0%	4.486.364	5,6%	4.382	-13,8%
2008	47.120	-4,0%	4.424.867	-1,4%	4.320	-1,4%
2009	49.389	4,8%	4.352.778	-1,6%	3.268	-24,4%
2010	46.569	-5,7%	4.341.696	-0,3%	2.827	-13,5%
2011	48.122	3,3%	4.969.031	14,4%	1.978	-30,0%
2012	42.925	-10,8%	4.585.199	-7,7%	2.366	19,6%
2013	40.244	-6,2%	4.335.668	-5,4%	1.533	-35,2%
2014	41.212	2,4%	4.545.641	4,8%	1.505	-1,9%
2015	41.674	1,1%	4.895.175	7,7%	1.185	-21,2%
2016	43.482	4,3%	5.312.628	8,5%	407	-65,7%
2017	45.364	4,3%	5.755.904	8,3%	324	-20,4%
2018	49.863	9,9%	6.603.719	14,7%	374	15,3%
2019	52.247	4,8%	7.029.686	6,5%	1.165	211,9%
2020	26.531	-49,2%	2.700.727	-61,6%	2.493	113,9%
2021	39.042	47,2%	4.578.528	69,5%	3.058	22,7%
2022	53.890	38,0%	7.129.572	55,7%	2.321	-24,1%
2023	57.863	7,4%	8.119.470	13,9%	1.689	-27,2%
2024	63.088	9,0%	8.942.877	10,1%	1.437	-14,9%
2025	62.706	-0,6%	9.242.433	3,3%	1.531	6,6%



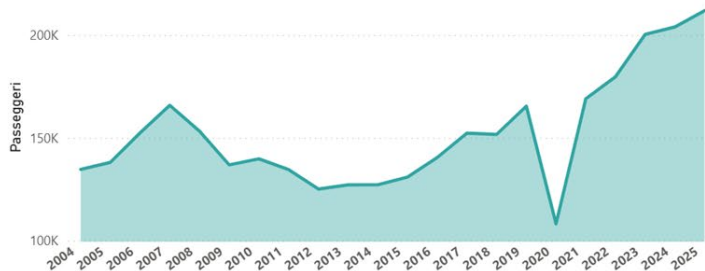
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PANTELLERIA – LICG

Pantelleria - Cap. Pil. Italo D'Amico						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	3.444	↑ 13,1%	134.669	↑ 32,8%	43	↓ -31,7%
2005	4.026	↑ 16,9%	138.057	↑ 2,5%	80	↑ 86,0%
2006	4.585	↑ 13,9%	152.427	↑ 10,4%	80	0,0%
2007	4.869	↑ 6,2%	165.826	↑ 8,8%	83	↑ 3,8%
2008	4.047	↓ -16,9%	153.268	↓ -7,6%	79	↓ -4,8%
2009	3.519	↓ -13,0%	136.860	↓ -10,7%	63	↓ -20,3%
2010	4.040	↑ 14,8%	139.805	↑ 2,2%	60	↓ -4,8%
2011	4.077	0,9%	134.556	↓ -3,8%	61	↑ 1,2%
2012	4.150	↑ 1,8%	125.093	↓ -7,0%	69	↑ 13,7%
2013	3.765	↓ -9,3%	127.102	↑ 1,6%	39	↓ -43,0%
2014	3.581	↓ -4,9%	127.160	0,0%	34	↓ -13,5%
2015	3.693	↑ 3,1%	130.934	↑ 3,0%	34	0,0%
2016	3.688	-0,1%	140.417	↑ 7,2%	27	↓ -20,6%
2017	3.665	-0,6%	152.276	↑ 8,4%	27	↑ 1,7%
2018	3.857	↑ 5,2%	151.665	-0,4%	27	↓ -1,3%
2019	3.822	-0,9%	165.406	↑ 9,1%	24	↓ -10,0%
2020	3.012	↓ -21,2%	108.144	↓ -34,6%	22	↓ -10,7%
2021	3.510	↑ 16,5%	169.015	↑ 56,3%	13	↓ -41,5%
2022	3.878	↑ 10,5%	179.723	↑ 6,3%	7	↓ -41,3%
2023	3.882	0,1%	200.346	↑ 11,5%	12	↑ 56,7%
2024	3.843	↓ -1,0%	203.950	↑ 1,8%	14	↑ 15,6%
2025	3.862	0,5%	211.849	↑ 3,9%	13	↓ -5,3%

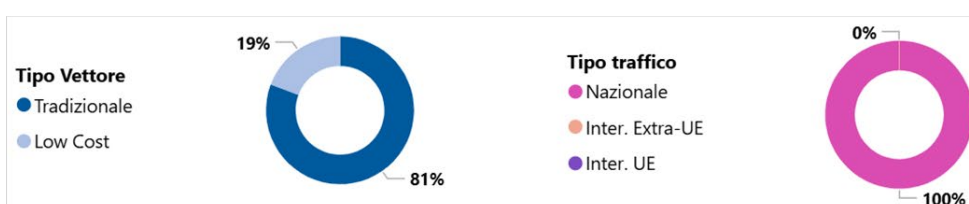
Passeggeri Totali - Pantelleria



Scheda Aeroporto 2025

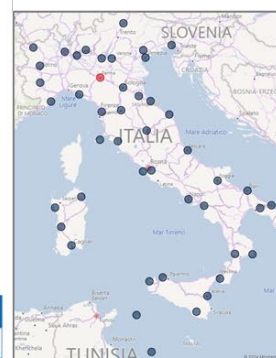
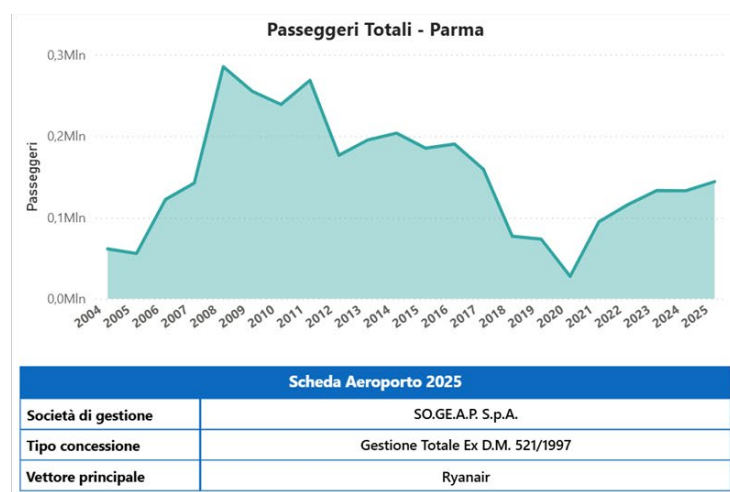
Società di gestione	ENAC Servizi S.r.l.
Tipo concessione	Aeroporto Demaniale Affidato In Concessione
Vettore principale	Danish Air Transport

Tipo Vettore & Traffico - 2025

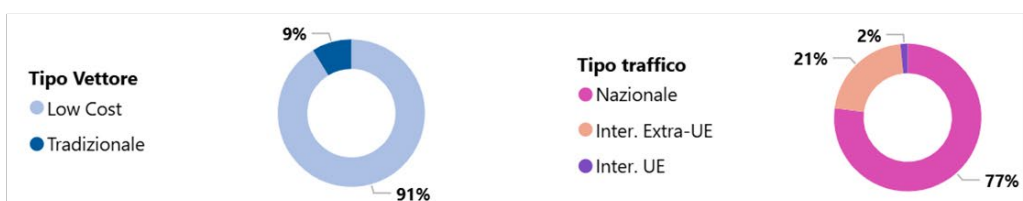


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PARMA – LIMP

Parma - Giuseppe Verdi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	3.933	↓ -10,2%	61.343	↑ 4,1%	231	—
2005	3.529	↓ -10,3%	55.746	↓ -9,1%	757	↑ 227,7%
2006	4.274	↑ 21,1%	122.023	↑ 118,9%	312	↓ -58,8%
2007	4.809	↑ 12,5%	142.451	↑ 16,7%	0	↓ -100,0%
2008	5.706	↑ 18,7%	285.409	↑ 100,4%	0	—
2009	5.337	↓ -6,5%	255.278	↓ -10,6%	0	—
2010	4.896	↓ -8,3%	238.970	↓ -6,4%	0	—
2011	4.663	↓ -4,8%	268.618	↑ 12,4%	3	—
2012	2.723	↓ -41,6%	176.448	↓ -34,3%	0	↓ -100,0%
2013	2.523	↓ -7,3%	195.298	↑ 10,7%	0	—
2014	2.594	↑ 2,8%	203.651	↑ 4,3%	0	—
2015	2.229	↓ -14,1%	185.188	↓ -9,1%	0	—
2016	2.342	↑ 5,1%	190.307	↑ 2,8%	0	—
2017	2.127	↓ -9,2%	159.330	↓ -16,3%	0	—
2018	1.663	↓ -21,8%	76.863	↓ -51,8%	0	—
2019	1.508	↓ -9,3%	73.358	↓ -4,6%	0	—
2020	799	↓ -47,0%	27.627	↓ -62,3%	1	—
2021	2.079	↑ 160,2%	94.859	↑ 243,4%	12	↑ 1.626,7%
2022	1.797	↓ -13,6%	115.832	↑ 22,1%	5	↓ -59,8%
2023	1.811	→ 0,8%	133.154	↑ 15,0%	0	↓ -89,9%
2024	1.736	↓ -4,1%	132.803	→ -0,3%	0	↓ -100,0%
2025	1.896	↑ 9,2%	144.040	↑ 8,5%	0	—



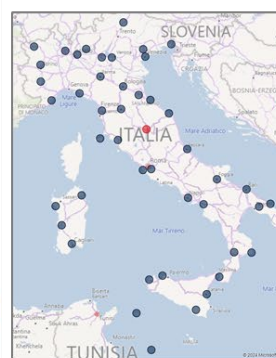
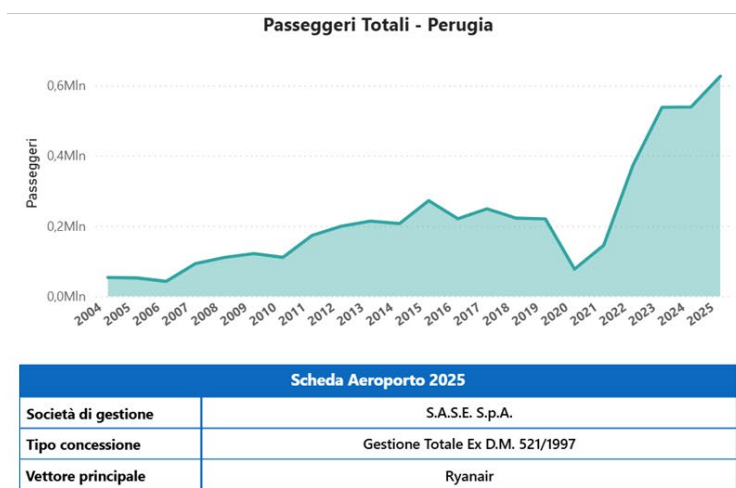
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PERUGIA – LIRZ

Perugia - S. Francesco d'Assisi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	2.233	↓	-12,9%	53.608	↓	-5,6%
2005	2.780	↑	24,5%	52.459	↓	-2,1%
2006	2.766	→	-0,5%	42.565	↓	-18,9%
2007	3.189	↑	15,3%	93.009	↑	118,5%
2008	3.446	↑	8,1%	110.879	↑	19,2%
2009	3.329	↓	-3,4%	121.658	↑	9,7%
2010	2.626	↓	-21,1%	111.140	↓	-8,6%
2011	2.412	↓	-8,1%	173.285	↑	55,9%
2012	3.113	↑	29,1%	199.503	↑	15,1%
2013	3.023	↓	-2,9%	214.025	↑	7,3%
2014	2.508	↓	-17,0%	207.034	↓	-3,3%
2015	4.424	↑	76,4%	272.235	↑	31,5%
2016	3.400	↓	-23,1%	220.649	↓	-18,9%
2017	3.154	↓	-7,2%	248.977	↑	12,8%
2018	2.654	↓	-15,9%	222.418	↓	-10,7%
2019	2.578	↓	-2,9%	220.285	→	-1,0%
2020	1.733	↓	-32,8%	77.562	↓	-64,8%
2021	2.955	↑	70,5%	145.299	↑	87,3%
2022	4.837	↑	63,7%	372.494	↑	156,4%
2023	5.526	↑	14,2%	537.653	↑	44,3%
2024	5.936	↑	7,4%	538.770	→	0,2%
2025	6.013	↑	1,3%	625.908	↑	16,2%

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11/10/2006 al 22/10/2006.

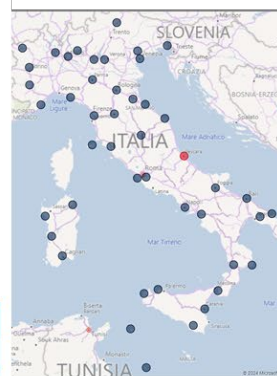
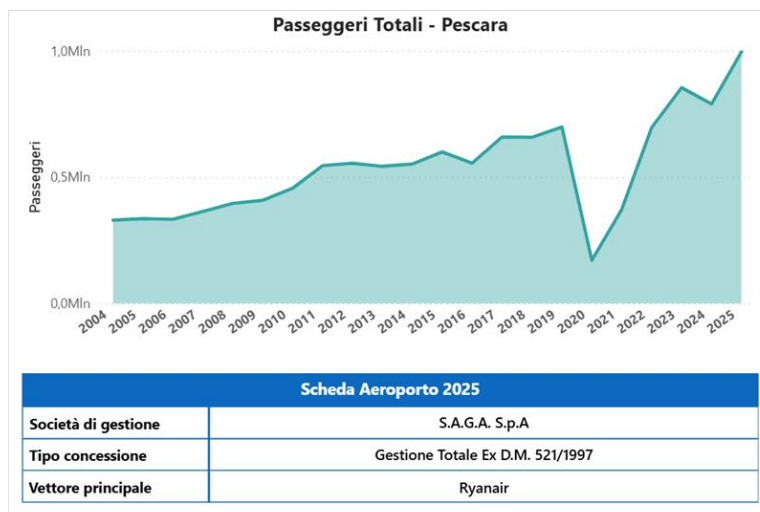


Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PESCARA – LIBP

Pescara - Pasquale Liberi						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	6.397	↓ -15,1%	329.711	↑ 10,9%	2.151	↑ 19,8%
2005	6.651	↑ 4,0%	335.738	↑ 1,8%	1.721	↓ -20,0%
2006	7.194	↑ 8,2%	333.036	↓ -0,8%	2.849	↑ 65,5%
2007	7.540	↑ 4,8%	363.885	↑ 9,3%	3.291	↑ 15,5%
2008	6.556	↓ -13,1%	396.188	↑ 8,9%	3.338	↑ 1,4%
2009	6.731	↑ 2,7%	408.379	↑ 3,1%	2.443	↓ -26,8%
2010	5.677	↓ -15,7%	456.104	↑ 11,7%	2.085	↓ -14,7%
2011	5.084	↓ -10,4%	545.664	↑ 19,6%	1.213	↓ -41,8%
2012	6.365	↑ 25,2%	555.105	↑ 1,7%	1.223	↑ 0,8%
2013	6.233	↓ -2,1%	542.963	↓ -2,2%	723	↓ -40,9%
2014	5.155	↓ -17,3%	552.116	↑ 1,7%	14	↓ -98,1%
2015	7.213	↑ 39,9%	599.731	↑ 8,6%	34	↑ 147,4%
2016	6.572	↓ -8,9%	555.392	↓ -7,4%	17	↓ -50,0%
2017	6.781	↑ 3,2%	659.118	↑ 18,7%	19	↑ 8,8%
2018	6.436	↓ -5,1%	658.010	↓ -0,2%	22	↑ 18,7%
2019	6.942	↑ 7,9%	698.597	↑ 6,2%	8	↓ -63,3%
2020	3.746	↓ -46,0%	170.782	↓ -75,6%	49	↑ 496,9%
2021	5.958	↑ 59,0%	372.695	↑ 118,2%	17	↓ -64,3%
2022	7.749	↑ 30,1%	696.457	↑ 86,9%	9	↓ -48,2%
2023	7.166	↓ -7,5%	854.253	↑ 22,7%	6	↓ -36,1%
2024	5.906	↓ -17,6%	789.752	↓ -7,6%	3	↓ -48,3%
2025	7.027	↑ 19,0%	996.009	↑ 26,1%	5	↑ 81,8%



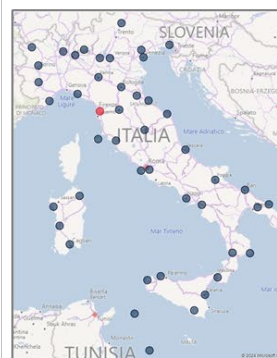
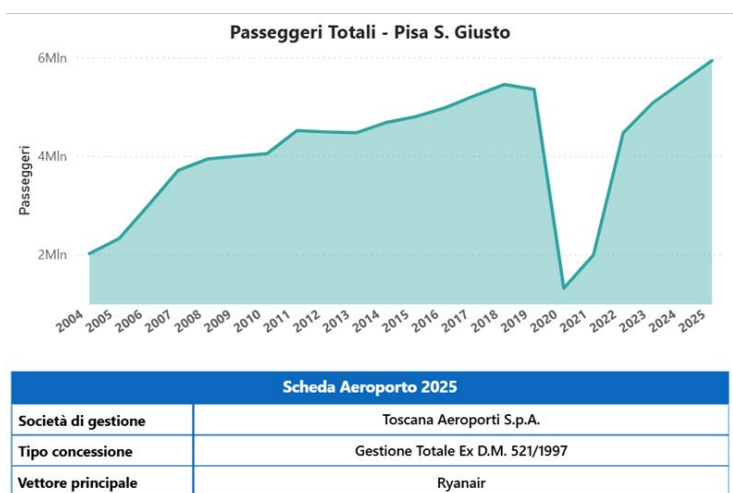
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
PISA – LIRP

Pisa S. Giusto - Galileo Galilei						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	28.194	↓ -5,3%	2.013.293	↑ 1,0%	9.593	↑ 9,4%
2005	28.634	↑ 1,6%	2.318.362	↑ 15,2%	9.912	↑ 3,3%
2006	34.015	↑ 18,8%	3.002.621	↑ 29,5%	11.289	↑ 13,9%
2007	38.437	↑ 13,0%	3.709.033	↑ 23,5%	13.020	↑ 15,3%
2008	37.887	↓ -1,4%	3.940.490	↑ 6,2%	9.824	↓ -24,5%
2009	36.060	↓ -4,8%	3.996.323	↑ 1,4%	4.946	↓ -49,7%
2010	36.339	↑ 0,8%	4.048.068	↑ 1,3%	6.134	↑ 24,0%
2011	41.587	↑ 14,4%	4.517.166	↑ 11,6%	6.787	↑ 10,6%
2012	41.492	↓ -0,2%	4.488.202	↓ -0,6%	6.836	↑ 0,7%
2013	39.195	↓ -5,5%	4.471.085	↓ -0,4%	1.964	↓ -71,3%
2014	39.115	↓ -0,2%	4.678.734	↑ 4,6%	7.217	↑ 267,5%
2015	39.911	↑ 2,0%	4.800.254	↑ 2,6%	7.832	↑ 8,5%
2016	37.852	↓ -5,2%	4.981.606	↑ 3,8%	9.915	↑ 26,6%
2017	40.581	↑ 7,2%	5.228.331	↑ 5,0%	10.208	↑ 3,0%
2018	41.811	↑ 3,0%	5.456.223	↑ 4,4%	11.174	↑ 9,5%
2019	41.723	↓ -0,2%	5.353.735	↓ -1,9%	12.357	↑ 10,6%
2020	15.936	↓ -61,8%	1.307.989	↓ -75,6%	12.461	↑ 0,8%
2021	22.589	↑ 41,7%	1.986.211	↑ 51,9%	14.974	↑ 20,2%
2022	36.718	↑ 62,5%	4.467.104	↑ 124,9%	14.415	↓ -3,7%
2023	38.906	↑ 6,0%	5.079.436	↑ 13,7%	12.570	↓ -12,8%
2024	40.745	↑ 4,7%	5.513.906	↑ 8,6%	12.635	↑ 0,5%
2025	43.653	↑ 7,1%	5.941.637	↑ 7,8%	12.006	↓ -5,0%

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze chiuso per lavori dal 02/02/2006 all'08/04/2006.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

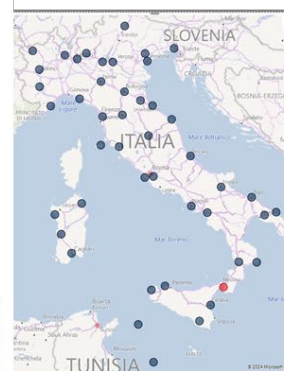
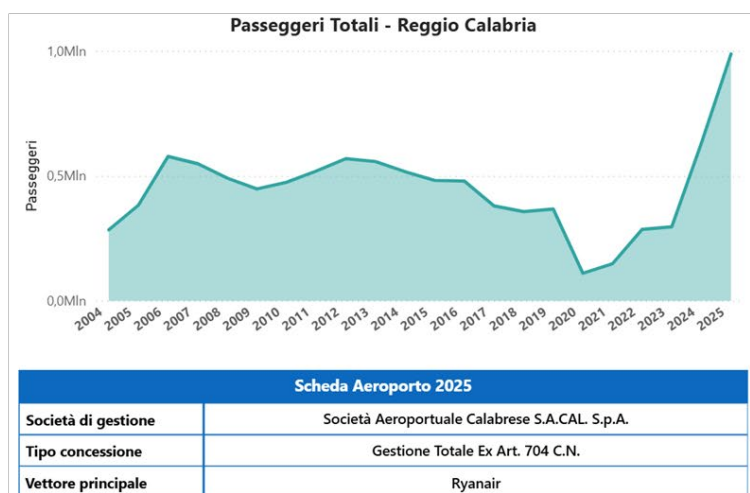


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
REGGIO CALABRIA – LICR

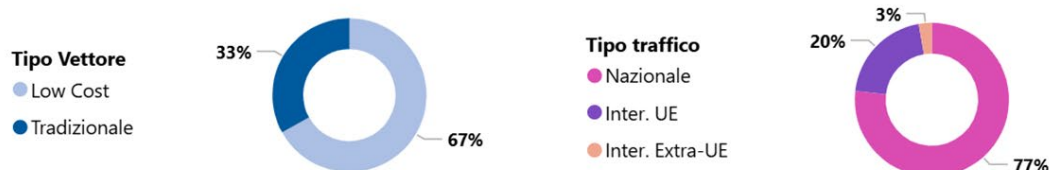
Reggio Calabria - Tito Minniti						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	3.556	↓ -34,8%	284.244	↓ -35,6%	185	↓ -21,3%
2005	5.153	↑ 44,9%	382.830	↑ 34,7%	196	↑ 5,9%
2006	9.121	↑ 77,0%	578.015	↑ 51,0%	194	↓ -1,0%
2007	8.615	↓ -5,5%	549.130	↓ -5,0%	335	↑ 72,7%
2008	7.160	↓ -16,9%	491.302	↓ -10,5%	180	↓ -46,3%
2009	6.042	↓ -15,6%	447.748	↓ -8,9%	123	↓ -31,7%
2010	5.772	↓ -4,5%	474.534	↑ 6,0%	185	↑ 50,4%
2011	5.697	↓ -1,3%	519.585	↑ 9,5%	121	↓ -34,6%
2012	5.378	↓ -5,6%	569.286	↑ 9,6%	114	↓ -5,8%
2013	5.078	↓ -5,6%	557.668	↓ -2,0%	100	↓ -12,2%
2014	4.741	↓ -6,6%	517.159	↓ -7,3%	45	↓ -55,5%
2015	4.113	↓ -13,2%	482.028	↓ -6,8%	53	↑ 18,9%
2016	4.233	↑ 2,9%	479.437	↓ -0,5%	36	↓ -31,9%
2017	3.317	↓ -21,6%	380.062	↓ -20,7%	33	↓ -9,7%
2018	3.507	↑ 5,7%	357.066	↓ -6,1%	16	↓ -51,6%
2019	3.818	↑ 8,9%	367.676	↑ 3,0%	39	↑ 146,9%
2020	1.425	↓ -62,7%	110.480	↓ -70,0%	10	↓ -75,0%
2021	1.659	↑ 16,4%	148.427	↑ 34,3%	9	↓ -8,6%
2022	3.877	↑ 133,7%	286.204	↑ 92,8%	15	↑ 64,7%
2023	3.482	↓ -10,2%	296.238	↑ 3,5%	8	↓ -47,0%
2024	5.459	↑ 56,8%	631.036	↑ 113,0%	38	↑ 391,8%
2025	7.760	↑ 42,2%	988.175	↑ 56,6%	68	↑ 79,8%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



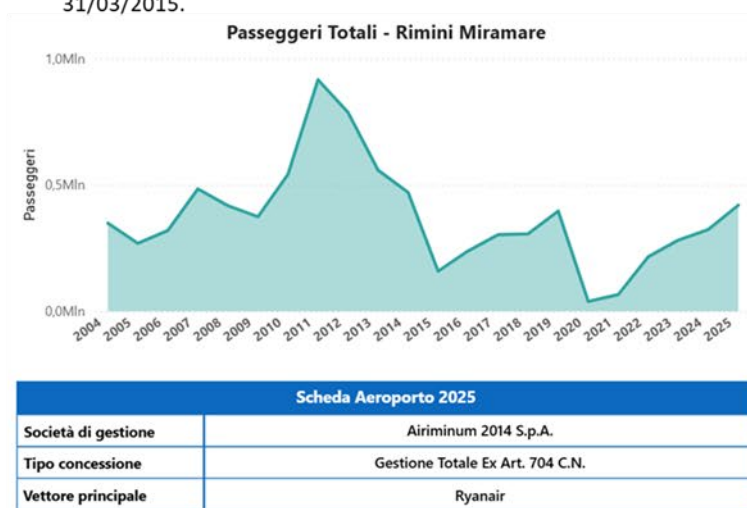
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
RIMINI – LIPR

Rimini Miramare - Federico Fellini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	7.852	↑ 93,6%	348.597	↑ 62,8%	3.375	↓ -5,3%
2005	5.112	↓ -34,9%	268.985	↓ -22,8%	2.628	↓ -22,1%
2006	5.336	↑ 4,4%	319.702	↑ 18,9%	2.190	↓ -16,7%
2007	6.025	↑ 12,9%	484.266	↑ 51,5%	1.596	↓ -27,1%
2008	5.381	↓ -10,7%	417.879	↓ -13,7%	1.881	↑ 17,9%
2009	6.343	↑ 17,9%	374.315	↓ -10,4%	614	↓ -67,4%
2010	8.215	↑ 29,5%	541.907	↑ 44,8%	404	↓ -34,2%
2011	9.827	↑ 19,6%	916.239	↑ 69,1%	768	↑ 90,2%
2012	8.697	↓ -11,5%	787.028	↓ -14,1%	745	↓ -3,0%
2013	5.634	↓ -35,2%	558.335	↓ -29,1%	834	↑ 11,9%
2014	4.149	↓ -26,4%	470.528	↓ -15,7%	397	↓ -52,4%
2015	2.128	↓ -48,7%	158.688	↓ -66,3%	6	↓ -98,5%
2016	3.124	↑ 46,8%	238.793	↑ 50,5%	4	↓ -33,1%
2017	3.132	0,3%	303.052	↑ 26,9%	4	0,0%
2018	3.356	↑ 7,2%	306.498	↑ 1,1%	34	↑ 754,9%
2019	3.785	↑ 12,8%	396.640	↑ 29,4%	4	↓ -87,0%
2020	1.171	↓ -69,1%	38.758	↓ -90,2%	155	↑ 3.383,0%
2021	1.388	↑ 18,5%	65.978	↑ 70,2%	0	↓ -100,0%
2022	2.155	↑ 55,3%	215.767	↑ 227,0%	29	—
2023	2.464	↑ 14,3%	281.680	↑ 30,5%	0	↓ -100,0%
2024	2.897	↑ 17,6%	323.586	↑ 14,9%	0	—
2025	3.742	↑ 29,2%	419.708	↑ 29,7%	2	↑ 1.328,6%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004. L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015.

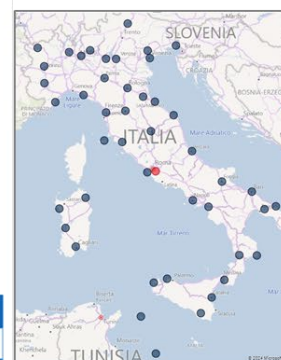
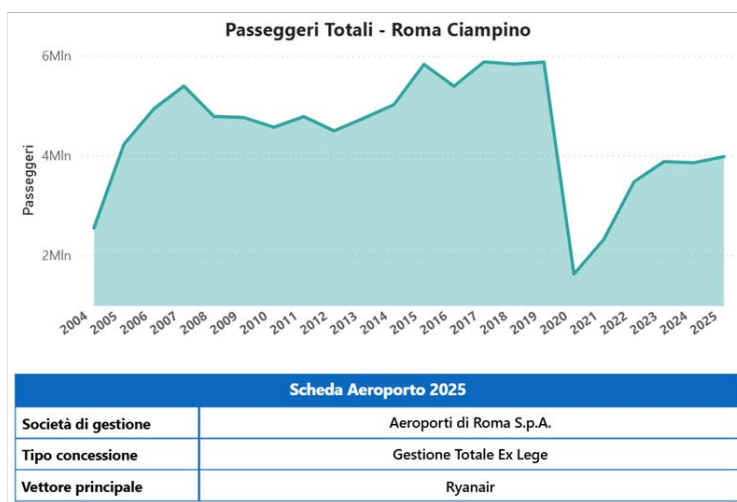


Tipo Vettore & Traffico - 2025



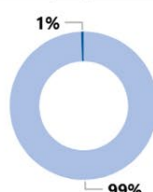
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ROMA CIAMPINO – LIRA

Roma Ciampino - Giovan Battista Pastine						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	37.036	↑ 22,3%	2.540.854	↑ 43,9%	21.669	↑ 9,5%
2005	49.915	↑ 34,8%	4.222.263	↑ 66,2%	23.054	↑ 6,4%
2006	57.195	↑ 14,6%	4.933.487	↑ 16,8%	23.769	↑ 3,1%
2007	58.375	↑ 2,1%	5.388.749	↑ 9,2%	22.996	↓ -3,3%
2008	51.275	↓ -12,2%	4.778.059	↓ -11,3%	19.644	↓ -14,6%
2009	34.283	↓ -33,1%	4.757.136	↓ -0,4%	16.978	↓ -13,6%
2010	47.749	↑ 39,3%	4.563.852	↓ -4,1%	18.003	↑ 6,0%
2011	50.557	↑ 5,9%	4.776.919	↑ 4,7%	18.843	↑ 4,7%
2012	47.476	↓ -6,1%	4.490.699	↓ -6,0%	16.943	↓ -10,1%
2013	46.266	↓ -2,5%	4.744.716	↑ 5,7%	16.435	↓ -3,0%
2014	47.148	↑ 1,9%	5.016.642	↑ 5,7%	15.668	↓ -4,7%
2015	47.464	↑ 0,7%	5.823.814	↑ 16,1%	15.756	↑ 0,6%
2016	42.560	↓ -10,3%	5.384.724	↓ -7,5%	15.792	↑ 0,2%
2017	44.381	↑ 4,3%	5.873.760	↑ 9,1%	17.041	↑ 7,9%
2018	43.662	↓ -1,6%	5.829.397	↓ -0,8%	18.258	↑ 7,1%
2019	43.281	↓ -0,9%	5.868.432	↑ 0,7%	18.414	↑ 0,9%
2020	20.148	↓ -53,4%	1.616.792	↓ -72,4%	19.354	↑ 5,1%
2021	28.251	↑ 40,2%	2.317.896	↑ 43,4%	16.272	↓ -15,9%
2022	32.970	↑ 16,7%	3.466.942	↑ 49,6%	14.777	↓ -9,2%
2023	33.819	↑ 2,6%	3.873.387	↑ 11,7%	13.912	↓ -5,9%
2024	34.325	↑ 1,5%	3.851.364	↓ -0,6%	14.537	↑ 4,5%
2025	34.380	↑ 0,2%	3.973.971	↑ 3,2%	10.111	↓ -30,4%

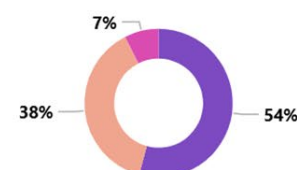


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale

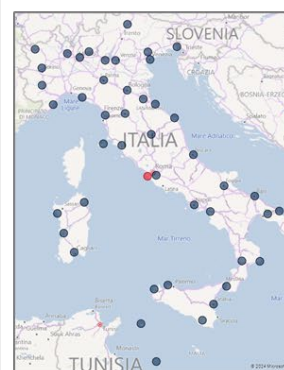
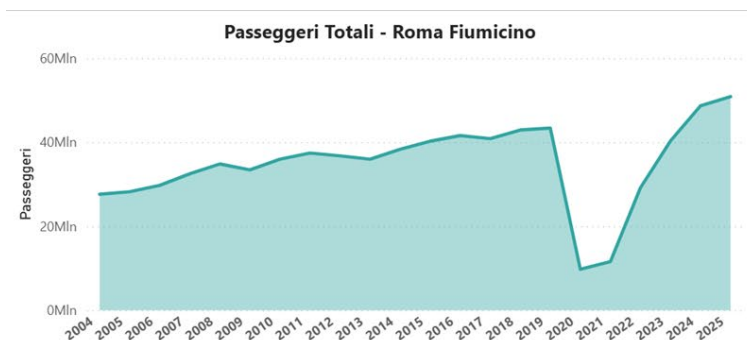


Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
ROMA FIUMICINO – LIRF

Roma Fiumicino - Leonardo da Vinci						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	304.520	↑	3,7%	27.608.482	↑	7,0%
2005	302.890	→	-0,5%	28.208.161	↑	2,2%
2006	310.100	↑	2,4%	29.726.051	↑	5,4%
2007	328.282	↑	5,9%	32.479.653	↑	9,3%
2008	340.971	↑	3,9%	34.815.230	↑	7,2%
2009	318.849	↓	-6,5%	33.415.945	↓	-4,0%
2010	329.252	↑	3,3%	35.956.295	↑	7,6%
2011	328.482	→	-0,2%	37.406.099	↑	4,0%
2012	313.777	↓	-4,5%	36.742.475	↓	-1,8%
2013	301.869	↓	-3,8%	35.939.917	↓	-2,2%
2014	312.046	↑	3,4%	38.291.989	↑	6,5%
2015	315.168	↑	1,0%	40.233.506	↑	5,1%
2016	311.300	↓	-1,2%	41.569.899	↑	3,3%
2017	294.935	↓	-5,3%	40.841.472	↓	-1,8%
2018	305.154	↑	3,5%	42.897.177	↑	5,0%
2019	306.543	→	0,5%	43.355.089	↑	1,1%
2020	100.403	↓	-67,2%	9.755.427	↓	-77,5%
2021	110.927	↑	10,5%	11.568.810	↑	18,6%
2022	208.767	↑	88,2%	29.136.613	↑	151,9%
2023	262.805	↑	25,9%	40.292.476	↑	38,3%
2024	309.729	↑	17,9%	48.671.054	↑	20,8%
2025	316.149	↑	2,1%	50.840.972	↑	4,5%



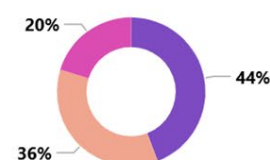
Scheda Aeroporto 2025	
Società di gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex Lege
Vettore principale	Italia Trasporto Aereo

Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Tradizionale
● Low Cost



Tipo traffico
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE
● Nazionale

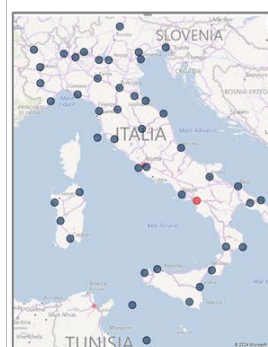
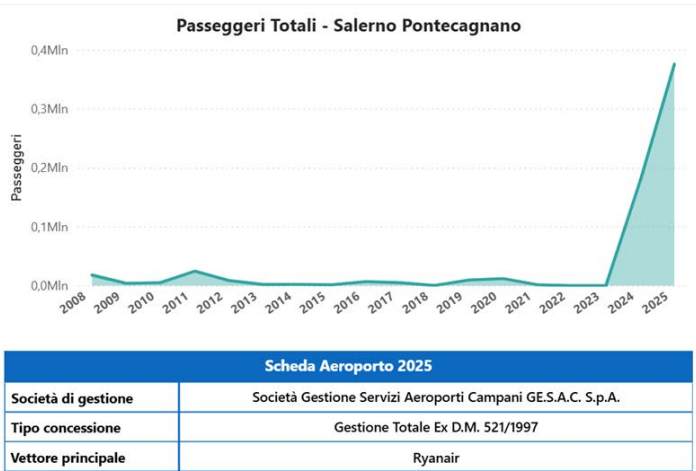


SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
SALERNO – LIRI

Salerno Pontecagnano - Costa d'Amalfi e del Cilento						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004		—		—		—
2005		—		—		—
2006		—		—		—
2007		—		—		—
2008	588	—	18.067	—	0	—
2009	469	↓ -20,2%	3.968	↓ -78,0%	0	—
2010	1.049	↑ 123,7%	5.163	↑ 30,1%	0	—
2011	2.644	↑ 152,0%	24.631	↑ 377,1%	0	—
2012	1.553	↓ -41,3%	8.797	↓ -64,3%	0	—
2013	826	↓ -46,8%	2.009	↓ -77,2%	0	—
2014	832	→ 0,7%	2.245	↑ 11,7%	0	—
2015	695	↓ -16,5%	1.612	↓ -28,2%	0	—
2016	1.164	↑ 67,5%	7.005	↑ 334,6%	0	—
2017	1.050	↓ -9,8%	5.045	↓ -28,0%	0	—
2018	221	↓ -79,0%	504	↓ -90,0%	0	—
2019	3.984	↑ 1.702,7%	9.610	↑ 1.806,7%	0	—
2020	4.578	↑ 14,9%	11.951	↑ 24,4%	0	—
2021	984	↓ -78,5%	1.660	↓ -86,1%	0	—
2022	0	↓ -100,0%	0	↓ -100,0%	0	—
2023	16	—	0	—	0	—
2024	2.554	↑ 15.862,5%	177.220	—	2	—
2025	5.186	↑ 103,1%	375.796	↑ 112,1%	2	↑ 2,3%

L'aeroporto è stato aperto al traffico civile dal 2007. I dati 2020 (movimenti e passeggeri) differiscono da quelli pubblicati nel documento "Dati di traffico 2020" in quanto la società Gesac, successivamente alla pubblicazione, ha richiesto la rettifica dei dati in precedenza trasmessi.

Dal 06/10/2021 lo scalo di Salerno è stato aperto solo per voli emergenziali/elicotteri e per movimenti che non prevedevano il trasporto di passeggeri o cargo. Dall'11/07/2024 l'aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi ha riaperto al traffico commerciale.



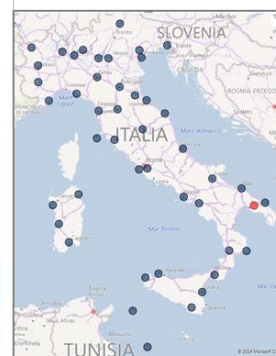
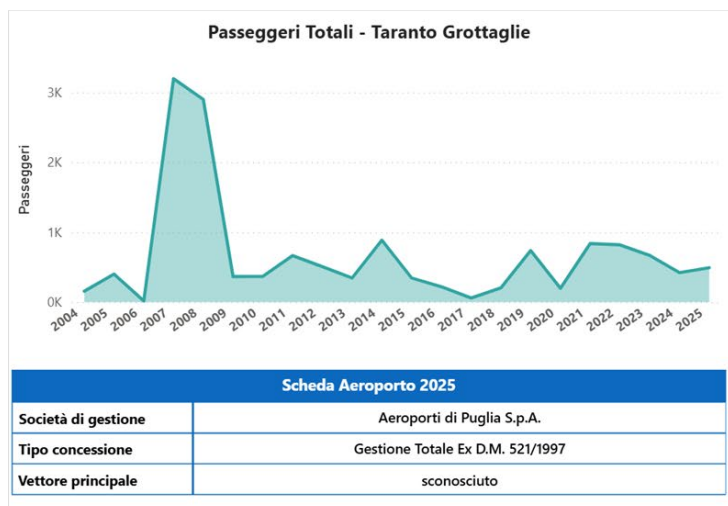
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TARANTO – LIBG

Taranto Grottaglie - Marcello Ariotta							
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)							
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	66	↓	-45,9%	156	↑	0	–
2005	97	↑	47,0%	401	↑	0	–
2006	6	↓	-93,8%	16	↓	0	–
2007	190	↑	3.066,7%	3.197	↑	286	–
2008	143	↓	-24,7%	2.900	↓	378	↑
2009	194	↑	35,7%	365	↓	1.125	↑
2010	228	↑	17,5%	369	↑	1.814	↑
2011	208	↓	-8,8%	665	↑	1.832	↑
2012	261	↑	25,5%	507	↓	4.001	↑
2013	249	↓	-4,6%	345	↓	5.691	↑
2014	341	↑	36,9%	885	↑	7.373	↑
2015	345	↑	1,2%	345	↓	6.728	↓
2016	283	↓	-18,0%	220	↓	5.356	↓
2017	388	↑	37,1%	59	↓	6.235	↑
2018	324	↓	-16,5%	203	↑	6.837	↑
2019	343	↑	5,9%	737	↑	8.696	↑
2020	250	↓	-27,1%	198	↓	5.007	↓
2021	336	↑	34,4%	837	↑	1.494	↓
2022	346	↑	3,0%	819	↓	909	↓
2023	305	↓	-11,8%	668	↓	1.711	↑
2024	280	↓	-8,2%	422	↓	2.136	↑
2025	210	↓	-25,0%	492	↑	3.462	↑

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2006 al 22/04/2006.

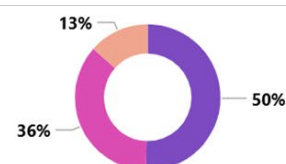


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Tradizionale



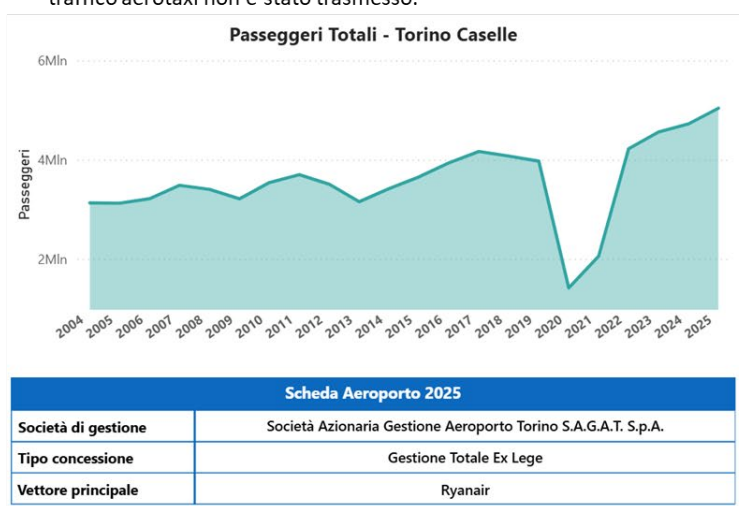
Tipo traffico
● Inter. UE
● Nazionale
● Inter. Extra-UE



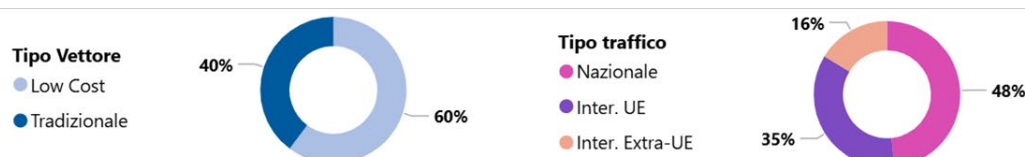
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TORINO – LIMF

Torino Caselle - Sandro Pertini						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	46.809	↑ 7,7%	3.130.574	↑ 12,6%	4.525	↓ -36,1%
2005	45.783	↓ -2,2%	3.124.238	↓ -0,2%	3.958	↓ -12,5%
2006	47.724	↑ 4,2%	3.215.593	↑ 2,9%	3.351	↓ -15,3%
2007	51.448	↑ 7,8%	3.484.710	↑ 8,4%	3.040	↓ -9,3%
2008	48.797	↓ -5,2%	3.402.047	↓ -2,4%	2.898	↓ -4,7%
2009	46.126	↓ -5,5%	3.212.353	↓ -5,6%	1.562	↓ -46,1%
2010	43.769	↓ -5,1%	3.541.073	↑ 10,2%	1.187	↓ -24,0%
2011	43.649	↓ -0,3%	3.700.108	↑ 4,5%	922	↓ -22,4%
2012	41.943	↓ -3,9%	3.507.488	↓ -5,2%	686	↓ -25,6%
2013	35.606	↓ -15,1%	3.154.330	↓ -10,1%	993	↑ 44,8%
2014	35.132	↓ -1,3%	3.419.102	↑ 8,4%	686	↓ -31,0%
2015	35.213	↑ 0,2%	3.654.812	↑ 6,9%	1.179	↑ 71,9%
2016	37.949	↑ 7,8%	3.938.482	↑ 7,8%	1.528	↑ 29,6%
2017	39.725	↑ 4,7%	4.165.930	↑ 5,8%	417	↓ -72,7%
2018	38.062	↓ -4,2%	4.072.612	↓ -2,2%	412	↓ -1,3%
2019	36.881	↓ -3,1%	3.971.523	↓ -2,5%	197	↓ -52,2%
2020	15.297	↓ -58,5%	1.417.214	↓ -64,3%	216	↑ 9,9%
2021	19.016	↑ 24,3%	2.060.079	↑ 45,4%	170	↓ -21,3%
2022	34.558	↑ 81,7%	4.222.247	↑ 105,0%	49	↓ -71,5%
2023	34.829	↑ 0,8%	4.557.796	↑ 7,9%	72	↑ 48,7%
2024	35.263	↑ 1,2%	4.722.193	↑ 3,6%	95	↑ 32,1%
2025	37.251	↑ 5,6%	5.037.156	↑ 6,7%	195	↑ 104,0%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



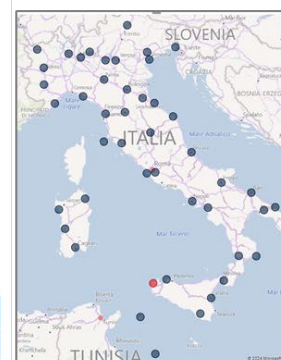
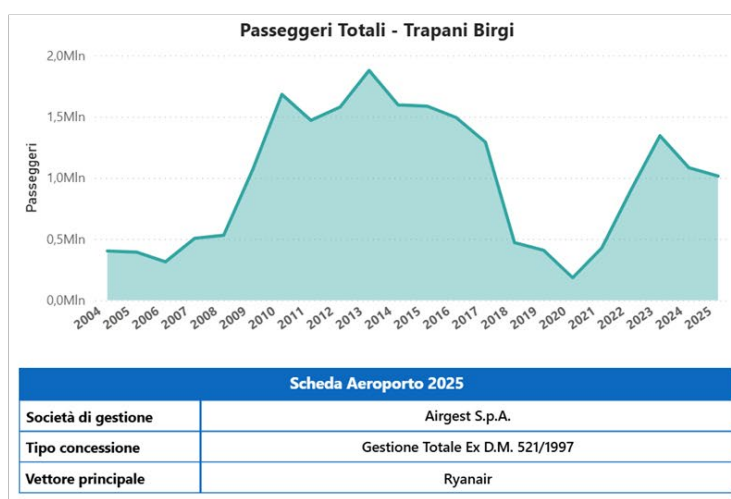
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TRAPANI – LICIT

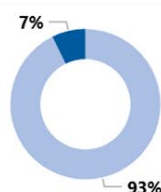
Trapani Birgi - Vincenzo Florio						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	6.809	↑	55,3%	402.267	↑	79,2%
2005	6.299	↓	-7,5%	392.997	↓	-2,3%
2006	5.571	↓	-11,6%	313.798	↓	-20,2%
2007	8.122	↑	45,8%	505.889	↑	61,2%
2008	7.040	↓	-13,3%	530.779	↑	4,9%
2009	9.865	↑	40,1%	1.069.019	↑	101,4%
2010	14.560	↑	47,6%	1.682.151	↑	57,4%
2011	13.159	↓	-9,6%	1.469.482	↓	-12,6%
2012	13.293	↑	1,0%	1.577.732	↑	7,4%
2013	15.621	↑	17,5%	1.877.827	↑	19,0%
2014	12.315	↓	-21,2%	1.595.755	↓	-15,0%
2015	11.431	↓	-7,2%	1.586.028	↓	-0,6%
2016	10.525	↓	-7,9%	1.492.026	↓	-5,9%
2017	9.320	↓	-11,4%	1.291.852	↓	-13,4%
2018	5.292	↓	-43,2%	470.894	↓	-63,5%
2019	4.755	↓	-10,1%	408.008	↓	-13,4%
2020	2.824	↓	-40,6%	183.728	↓	-55,0%
2021	5.600	↑	98,3%	426.887	↑	132,3%
2022	8.080	↑	44,3%	898.117	↑	110,4%
2023	10.095	↑	24,9%	1.343.994	↑	49,6%
2024	8.191	↓	-18,9%	1.081.968	↓	-19,5%
2025	7.615	↓	-7,0%	1.013.889	↓	-6,3%

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.
Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 06/11/2017 al 10/12/2017

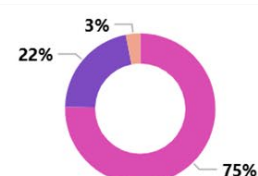


Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



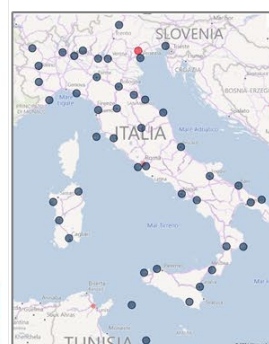
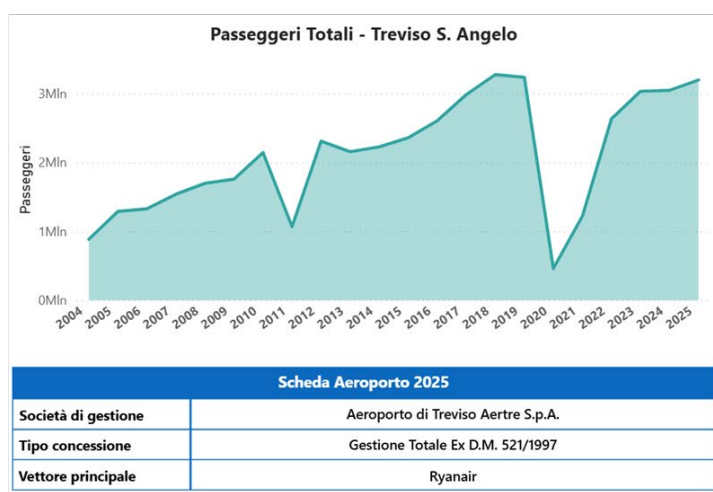
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



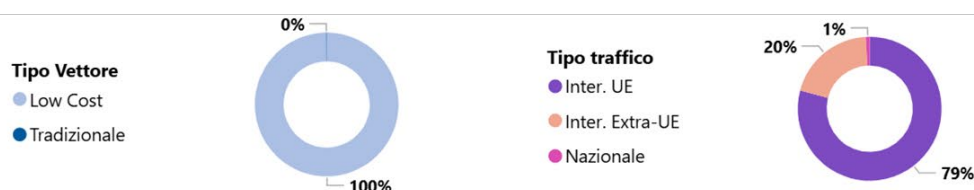
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TREVISO – LIPH

Treviso S. Angelo - Antonio Canova						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	10.419	0,8%	884.268	30,7%	18.035	16,9%
2005	13.043	25,2%	1.288.529	45,7%	17.891	-0,8%
2006	12.454	-4,5%	1.328.288	3,1%	19.558	9,3%
2007	12.789	2,7%	1.538.789	15,8%	17.592	-10,1%
2008	13.651	6,7%	1.697.720	10,3%	8.647	-50,8%
2009	15.100	10,6%	1.758.267	3,6%	2.522	-70,8%
2010	18.086	19,8%	2.144.338	22,0%	2.932	16,3%
2011	8.681	-52,0%	1.067.882	-50,2%	868	-70,4%
2012	17.144	97,5%	2.309.669	116,3%	53	-93,9%
2013	16.684	-2,7%	2.156.115	-6,6%	0	-99,9%
2014	16.187	-3,0%	2.226.534	3,3%	1	2.400,0%
2015	16.112	-0,5%	2.358.222	5,9%	0	-70,7%
2016	16.262	0,9%	2.605.263	10,5%	1	241,3%
2017	19.279	18,6%	2.985.219	14,6%	0	-100,0%
2018	20.603	6,9%	3.276.101	9,7%	0	-
2019	21.042	2,1%	3.237.384	-1,2%	0	-
2020	3.542	-83,2%	461.534	-85,7%	0	-
2021	10.210	188,3%	1.221.047	164,6%	18	-
2022	18.503	81,2%	2.633.800	115,7%	9	-49,8%
2023	19.739	6,7%	3.032.997	15,2%	0	-100,0%
2024	19.545	-1,0%	3.047.108	0,5%	0	-
2025	20.148	3,1%	3.198.306	5,0%	0	6.300,0%

Nel 2011 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011 con dirottamento del traffico sullo scalo di Venezia Tessera. Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 04/10/2017 al 18/10/2017. L'aeroporto è stato inoltre chiuso nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2020.



Tipo Vettore & Traffico - 2025



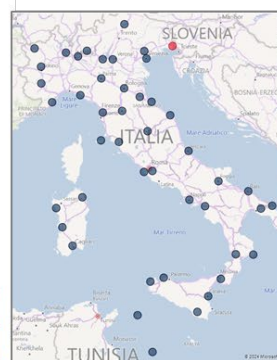
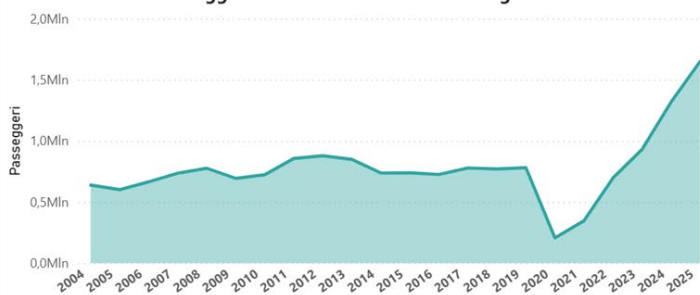
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
TRIESTE – LIPO

Trieste Ronchi dei Legionari - Pietro Savorgnan di Brazzà

**Serie storica traffico commerciale
servizi di linea, charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)**

Anno	Movimenti (unità)	Δ %	Passeggeri (unità)	Δ %	Cargo (tons)	Δ %
2004	10.196	↓ -6,0%	638.529	↑ 5,4%	349	↑ 26,0%
2005	10.032	↓ -1,6%	601.612	↓ -5,8%	337	↓ -3,4%
2006	11.701	↑ 16,6%	665.426	↑ 10,6%	465	↑ 38,0%
2007	11.899	↑ 1,7%	735.405	↑ 10,5%	378	↓ -18,7%
2008	14.731	↑ 23,8%	776.757	↑ 5,6%	188	↓ -50,3%
2009	11.588	↓ -21,3%	693.724	↓ -10,7%	196	↑ 4,3%
2010	10.880	↓ -6,1%	723.075	↑ 4,2%	121	↓ -38,3%
2011	12.262	↑ 12,7%	856.371	↑ 18,4%	203	↑ 67,7%
2012	12.411	↑ 1,2%	878.690	↑ 2,6%	153	↓ -24,8%
2013	11.215	↓ -9,6%	849.086	↓ -3,4%	200	↑ 31,3%
2014	9.258	↓ -17,4%	737.523	↓ -13,1%	123	↓ -38,4%
2015	9.221	↓ -0,4%	739.519	↓ 0,3%	90	↓ -26,8%
2016	9.260	↑ 0,4%	725.721	↓ -1,9%	62	↓ -31,2%
2017	9.482	↑ 2,4%	778.753	↑ 7,3%	106	↑ 70,7%
2018	9.078	↓ -4,3%	770.783	↓ -1,0%	116	↑ 9,7%
2019	9.184	↑ 1,2%	780.892	↑ 1,3%	68	↓ -41,5%
2020	2.941	↓ -68,0%	207.242	↓ -73,5%	39	↓ -42,7%
2021	4.266	↑ 45,1%	346.799	↑ 67,3%	10	↓ -73,9%
2022	6.807	↑ 59,6%	696.913	↑ 101,0%	224	↑ 2.101,1%
2023	8.476	↑ 24,5%	930.219	↑ 33,5%	177	↓ -21,0%
2024	11.222	↑ 32,4%	1.317.335	↑ 41,6%	111	↓ -37,1%
2025	13.274	↑ 18,3%	1.649.330	↑ 25,2%	8	↓ -92,9%

Passeggeri Totali - Trieste Ronchi dei Legionari



Scheda Aeroporto 2025

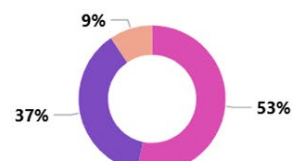
Società di gestione	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
Tipo concessione	Gestione Totale Ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Malta Air

Tipo Vettore & Traffico - 2025

Tipo Vettore
● Low Cost
● Tradizionale



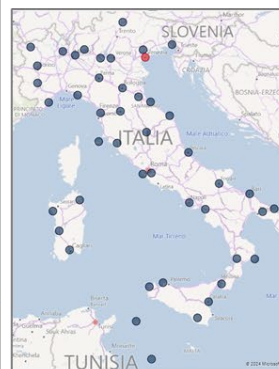
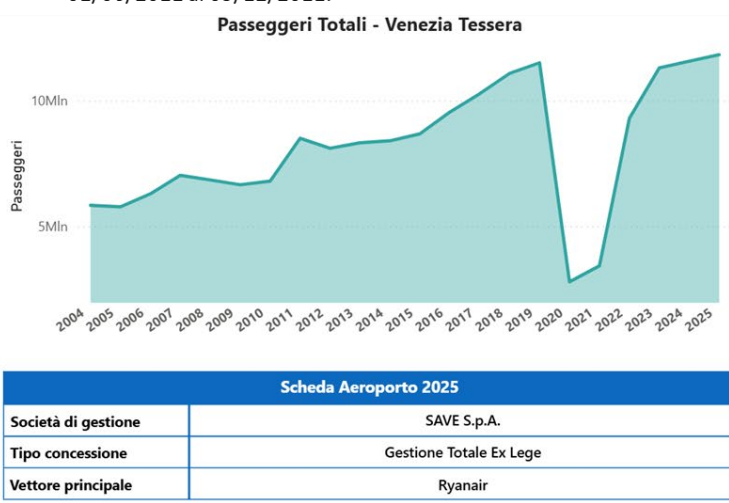
Tipo traffico
● Nazionale
● Inter. UE
● Inter. Extra-UE



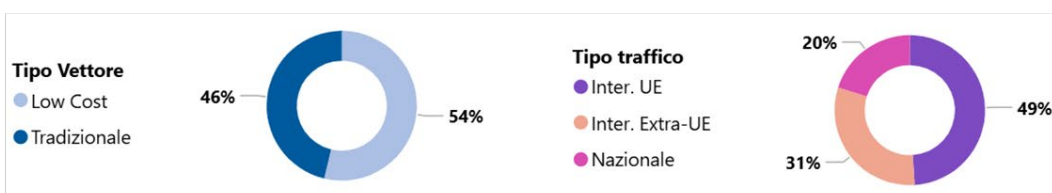
SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
VENEZIA – LIPZ

Venezia Tessera - Marco Polo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	75.167	↑	1,0%	5.838.008	↑	10,9%
2005	75.196	→	0,0%	5.780.783	→	-1,0%
2006	77.386	↑	2,9%	6.296.345	↑	8,9%
2007	80.896	↑	4,5%	7.032.499	↑	11,7%
2008	73.744	↓	-8,8%	6.848.244	↓	-2,6%
2009	73.066	→	-0,9%	6.655.612	↓	-2,8%
2010	72.763	→	-0,4%	6.801.941	↑	2,2%
2011	83.130	↑	14,2%	8.507.691	↑	25,1%
2012	82.484	→	-0,8%	8.110.520	↓	-4,7%
2013	78.982	↓	-4,2%	8.327.899	↑	2,7%
2014	76.003	↓	-3,8%	8.407.935	→	1,0%
2015	79.564	↑	4,7%	8.684.205	↑	3,3%
2016	84.946	↑	6,8%	9.549.595	↑	10,0%
2017	86.049	↑	1,3%	10.283.742	↑	7,7%
2018	90.201	↑	4,8%	11.093.239	↑	7,9%
2019	93.059	↑	3,2%	11.514.898	↑	3,8%
2020	32.761	↓	-64,8%	2.791.880	↓	-75,8%
2021	37.100	↑	13,2%	3.430.082	↑	22,9%
2022	76.308	↑	105,7%	9.303.644	↑	171,2%
2023	84.331	↑	10,5%	11.313.025	↑	21,6%
2024	86.301	↑	2,3%	11.578.988	↑	2,4%
2025	85.425	↓	-1,0%	11.835.860	↑	2,2%

Nel 2011 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Brescia chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011.



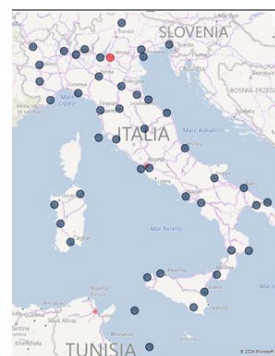
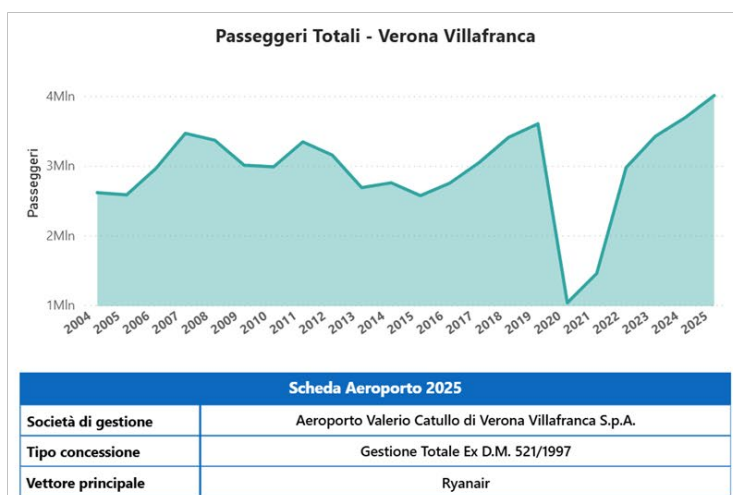
Tipo Vettore & Traffico - 2025



SEZIONE VII
TAVOLE TRAFFICO AEROPORTUALE COMMERCIALE. SERIE STORICHE
VERONA – LIPX

Verona Villafranca - Valerio Catullo						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea, charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (unità)		Δ %	Passeggeri (unità)		Δ %
2004	36.180	↓	-5,1%	2.612.459	↑	9,1%
2005	33.178	↓	-8,3%	2.581.420	↓	-1,2%
2006	35.838	↑	8,0%	2.961.377	↑	14,7%
2007	38.882	↑	8,5%	3.465.369	↑	17,0%
2008	36.362	↓	-6,5%	3.366.766	↓	-2,8%
2009	34.472	↓	-5,2%	3.007.615	↓	-10,7%
2010	33.280	↓	-3,5%	2.983.483	—	-0,8%
2011	34.244	↑	2,9%	3.342.804	↑	12,0%
2012	32.742	↓	-4,4%	3.152.081	↓	-5,7%
2013	28.010	↓	-14,5%	2.685.702	↓	-14,8%
2014	26.984	↓	-3,7%	2.755.171	↑	2,6%
2015	24.171	↓	-10,4%	2.570.468	↓	-6,7%
2016	25.672	↑	6,2%	2.750.190	↑	7,0%
2017	26.981	↑	5,1%	3.046.269	↑	10,8%
2018	29.375	↑	8,9%	3.406.631	↑	11,8%
2019	31.185	↑	6,2%	3.602.249	↑	5,7%
2020	10.733	↓	-65,6%	1.032.247	↓	-71,3%
2021	13.997	↑	30,4%	1.453.852	↑	40,8%
2022	23.432	↑	67,4%	2.974.445	↑	104,6%
2023	26.040	↑	11,1%	3.424.925	↑	15,1%
2024	27.260	↑	4,7%	3.687.946	↑	7,7%
2025	29.023	↑	6,5%	4.007.547	↑	8,7%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.



Tipo Vettore & Traffico - 2025

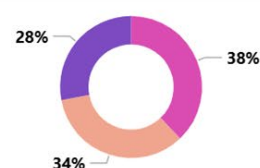
Tipo Vettore

- Low Cost
- Tradizionale



Tipo traffico

- Nazionale
- Inter. Extra-UE
- Inter. UE



GLOSSARIO

Aeromobile: qualsiasi macchina in grado di trarre sostegno nell'atmosfera da reazioni dell'aria diverse da quelle contro la superficie terrestre (per l'identificazione degli aeromobili si veda l'ICAO Doc8643).

Aeroporto: una zona definita di terra o acqua (compresi edifici, installazioni e attrezzature) destinata ad essere utilizzata interamente o in parte per l'arrivo, la partenza e il movimento sulla superficie di aeromobili (alla maggior parte degli aeroporti è assegnato un codice ICAO a 4 lettere come riportato nell'ICAO Doc 7910).

Aeroporto aperto al traffico commerciale: aeroporto certificato ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) abilitato al traffico relativo ai servizi aerei commerciali di linea e non di linea.

Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale: aeroporto non certificato abilitato al traffico relativo ai servizi aerei di aviazione generale nonché ai servizi di aerotaxi secondo quanto previsto dalla Nota Informativa ENAC NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

Cargo: tutte le merci e la posta imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espressi e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e la posta in transito diretto. Nei presenti dati di traffico il cargo è espresso in tonnellate.

Infant: passeggero con età fino a 24 mesi che non occupa posto a sedere.

Movimento: operazione di decollo o atterraggio di un aeromobile in un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti. Sono esclusi i movimenti relativi a voli effettuati per ragioni di Stato e quelli relativi a voli cancellati.

Passeggero: qualunque persona che effettua un viaggio per via aerea, ad eccezione dei membri del personale di bordo e di cabina in servizio sul volo. Sono inclusi gli infants.

Passeggero in arrivo: passeggero - pagante o non pagante - che sbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio termina nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che sbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in partenza: passeggero - pagante o non pagante - che si imbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio inizia nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che si imbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio iniziato con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in transito diretto: passeggero che, dopo un breve scalo, prosegue il suo viaggio sullo stesso aeromobile con un volo avente lo stesso numero del volo di arrivo. Nella

rilevazione del traffico aeroportuale i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta (o in arrivo o in partenza). I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo avente un altro numero sono in transito indiretto e vengono contati due volte (una volta come passeggeri in arrivo/sbarcati e una come passeggeri in partenza/imbarcati).

Servizi aerei commerciali: un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

Servizi aerei di aviazione generale: servizi diversi dai servizi aerei commerciali. Comprendono tra l'altro i voli privati, i voli di addestramento, posizionamento e prova, i voli per il lancio di paracadutisti e i servizi di lavoro aereo, intendendosi per tali i servizi in cui l'aeromobile viene impiegato per l'effettuazione di prestazioni specialistiche (es. voli aerofotografici, voli pubblicitari, aeroambulanze, agricoltura/spargimento sostanze, etc.).

Servizio aereo commerciale di linea: servizio aereo commerciale gestito in base ad un orario pubblicato oppure con una frequenza regolare tale da costituire una serie sistematica evidente.

Servizio aereo commerciale non di linea: servizio aereo commerciale diverso da un servizio aereo di linea. Include i servizi charter e aerotaxi.

Servizio aereo merce e posta: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da aeromobili che trasportano, a titolo oneroso, merci e posta, ma non passeggeri.

Servizio aereo passeggeri: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da un aeromobile che trasporta uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri. Include i voli che trasportano sia passeggeri paganti sia merci e posta a titolo oneroso.

Servizio di aerotaxi: servizio aereo commerciale non di linea, a domanda dell'utente, effettuato con un velivolo avente una configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

Tappa di volo: l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo.

Traffico aereo internazionale extra UE: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese non facente parte dell'Unione Europea.

Traffico aereo internazionale UE o comunitario: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese facente parte dell'Unione Europea (esclusa l'Italia).

Traffico aereo nazionale o domestico: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo tra due aeroporti situati all'interno del territorio italiano.

Traffico di origine-destinazione del volo: traffico su un servizio aereo commerciale di linea e charter identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti che coincidono con il punto di imbarco e il punto di sbarco del volo in questione.

Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per svolgere servizi aerei commerciali. Nel caso in cui alcuni vettori aerei partecipino ad una joint-venture o ad altri accordi contrattuali che richiedano a due o più di essi di assumersi la responsabilità distinta dell'offerta e della vendita dei prodotti di trasporto aereo su un volo o su una combinazione di voli, per vettore deve intendersi l'impresa di trasporto aereo che opera effettivamente il volo.

Vettore Low Cost (LCC): nella presente pubblicazione è considerato LCC il vettore che effettua esclusivamente servizi aerei di tipo low cost e per il quale, essendo disponibile uno specifico codice trilitterale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Per contro non è considerato LCC il vettore che, sotto un unico codice trilitterale ICAO, effettua sia servizi aerei di tipo tradizionale che low cost (cd. full cost carrier).

Voli effettuati per ragioni di Stato: qualsiasi volo effettuato nel quadro di servizi militari, di dogana, di polizia o di altri servizi per il mantenimento della legge di uno Stato cioè qualsiasi volo dichiarato come "volo effettuato per motivi di Stato" dalle autorità governative.

Volo: l'attività di un aeromobile per una o più tappe di volo, con un unico numero di volo assegnato dal vettore aereo.

Work Load Unit (WLU): unità di carico corrispondente ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Si precisa che le WLU sono calcolate esclusivamente sul traffico commerciale (linea, charter e aerotaxi) eliminando dal conteggio i passeggeri infants.

CONTATTI

Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche del Trasporto Aereo
statistiche@enac.gov.it

Dott. Nicola Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott. Roberta Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it