

ORDINANZA n. 7/2026

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE DELLE STRADE INTERNE APERTE ALL'USO PUBBLICO DELL'AEROPORTO "LUIGI RIDOLFI" DI FORLÌ

Il Direttore Territoriale Emilia Romagna

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche e, segnatamente, gli artt. 687, 692, 693, 704, 705, 718, 1164, 1174 e 1235
- VISTA** la l. 24 novembre 1981, n. 689, recante "*Modifiche al Sistema Penale*" e ss.mm.ii.;
- VISTA** la l. n. 21 del 15 gennaio 1992 "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*" ed in particolare l'art. 11 rubricato "*Obblighi dei titolari di licenza per l'esercizio del servizio di Taxi e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di Noleggio con Conducente*" e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.lgs. del 30 aprile 1992, n. 285 relativo al "*Nuovo Codice della Strada*" e il Regolamento di esecuzione e attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;
- VISTO** il D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "*Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*", a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- VISTO** il D.lgs. del 30 dicembre 1999, n. 507, "*Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell'art. 1 della legge 25 giugno 1999, n. 205*";
- VISTA** la l. n. 33 del 22 ottobre 2012 recante "*Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali*";
- VISTO** il d.l. 20 febbraio 2017 n.14 convertito con modificazioni con Legge 18 aprile 2017, n. 48 recante "*Disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle città il quale agli artt. 9 e 10 espressamente sanziona le condotte*"

che impediscono l'accessibilità e la fruizione delle infrastrutture aeroportuali";

VISTA La Legge Regionale Emilia Romagna n. 30 del 2 ottobre 1998 avente per oggetto "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*";

CONSIDERATO l'articolo 1 della legge n. 33 del 22 ottobre 2012, recante "*Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali*";

VISTA la disposizione del Direttore Generale di ENAC, n. 15815 del 05 febbraio 2024, che stabilisce le "*Linee guida per la regolazione del traffico veicolare in area land side all'interno del sedime aeroportuale*"

CONSIDERATA la richiesta della Società di gestione F.A. S.r.l., acquisita con prot. ENAC n. 86561 del 28 maggio 2026, con la quale è stata rappresentata la necessità di riorganizzare la viabilità e le aree di sosta *land side* dell'aeroporto di Forlì "Luigi Ridolfi", al fine di apportare rilevanti migliorie funzionali alla stessa, meglio specificate nella predetta nota.

RITENUTA valida la proposta di riorganizzazione della viabilità in argomento, in accordo alle motivazioni rappresentate da F.A. S.r.l.

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza 1 giugno 2026 è approvata e resa esecutiva la nuova riorganizzazione della viabilità aeroportuale e delle aree di sosta *land side* dell'aeroporto di Forlì "*Luigi Ridolfi*".

Art. 2

Il dettaglio operativo della nuova viabilità di cui al precedente articolo è riportato nell'allegata nota citata in premessa e relativa planimetria, anch'essa allegata, entrambe da considerarsi parti integranti della presente *Ordinanza*.

Art. 3

La presente *Ordinanza* potrà essere innovata, ed eventualmente integrata, mediante presentazione di nuova planimetria e collegata informativa, da far pervenire alla *Direzione Territoriale Emilia-Romagna* – a mezzo PEC – almeno 15 giorni lavorativi precedenti l'entrata in vigore. Il predetto termine di presentazione potrà essere ridotto solo in casi di comprovata e documentata necessità ed urgenza.

Art. 4

Le violazioni delle disposizioni della presente *Ordinanza* regolate dal Codice della Strada soggiacciono alle sanzioni ivi previste. Qualora le infrazioni riguardino disposizioni della presente *Ordinanza* non previste dal Codice della Strada, si applica il Codice della Navigazione

e le stesse sono sanzionate ai sensi dell'articolo 1174.

Art. 5

Per tutto quanto non regolamentato dalla presente Ordinanza si rimanda alle norme del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, nonché alla normativa vigente in materia di circolazione stradale, per quanto applicabile.

Art. 6

La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 00:00 del 1 giugno 2026. Dalla data di entrata in vigore della presente Ordinanza, sono abrogate tutte le precedenti disposizioni eventualmente in contrasto con la stessa

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Forlì, 29/05/2026

Il Direttore Territoriale
Dott. Pietro Paolo Bonfiglio
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)



ELABORATO

TAV.

01

SCALA 1:250

COMMITTENTE F.A. S.R.L. Aeroporto di Forlì - Società per la gestione, Via Carlo Seganti, 103 47123 Forlì

PRESIDENTE ACCOUNTABLE SAFETY & COMPLIANCE OPERATIONAL MAINTENANCE & PROJECT
MANAGER MANAGER MANAGER MANAGER
Giuseppe Silvestri Riccardo Pragnolo Pietro Talletto Stefano Pirelli Ing. Francesca Agrimi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	27/05/2025	Prima Emisione	F.A.	F.A.	F.A.

LAVORI DI VIABILITA' DEL LAND SIDE CON I PARCHEGGI, INTERCONNESSIONI E ATTIVITA' DI SUPPORTO ALLE ATTIVITA' OPERATIVE DEL TERMINALE, SOTTO LA GUIDA DELLA F.A. S.R.L. SOTTOSCRITTORE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI.

