

ORDINANZA N. 9/2026
AEROPORTO DI PARMA

Il Direttore dell'Enac
Competente per la Direzione Territoriale Emilia-Romagna,

Visti:

Il Codice Della Navigazione, approvato con R.D. 21/3/1942 e ss.mm.ii.

Il Decreto Legislativo n. 250 del 25/7/1997, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

Il Codice della Protezione Civile, Decreto legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018.

Considerato:

Che l'*Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia Romagna* ha trasmesso il Piano Provinciale e d'Ambito di Protezione Civile di Parma (di seguito *Piano*), Approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1709 del 27/10/2025.

Che all'interno del *Piano* l'Aeroporto di Parma "G. Verdi" è ricompreso tra i *Poli funzionali*.

Che, sempre all'interno del *Piano*, il *polo funzionale* Aeroporto di Parma "G. Verdi" è utilizzabile per attività aeree ed è definito, per le finalità di protezione civile: infrastruttura strategica.

Che al gestore *Società di Gestione So.Ge.A.P. S.p.A.* è affidata, giusta *Decreto interministeriale* n.4454/9550 del 14/02/2014, la concessione di gestione totale dell'aeroporto di *Parma* ai sensi e per gli effetti del Codice della Navigazione e, in particolare, degli articoli nn. 704, 705 e 706:

Che è necessario prevedere e assicurare in forma procedurale azioni rigorosamente coordinate e ottimizzate da parte del "Sistema aeroporto" per eventuali richieste di attività aeree di cui al predetto Piano di Protezione Civile.

Tenuto conto:

di quanto emerso nell'incontro di coordinamento sull'argomento tenuto presso l'Aeroporto di Parma il giorno 03 giugno 2026.

Ritenuto:

di dover provvedere in proposito

ORDINA**Articolo 1**

La procedura allegata alla presente Ordinanza, denominata: "*Procedura di estensione dell'orario di operatività aeroportuale per finalità di protezione civile*", Edizione 1 Revisione 0, e la relativa Check list da utilizzare ad inizio evento sono da ritenersi parte integrante della medesima e sono immediatamente applicabili.

Articolo 2

La Procedura e la relativa Check list di cui al precedente articolo¹ potranno essere integrate, ed eventualmente innovate, disgiuntamente dalla presente ordinanza, riportando le successive edizioni (revisione completa) o revisioni (modifiche a singole sezioni).

Articolo 3

La concreta attivazione della procedura è subordinata alla possibilità di presenza dei vari soggetti di cui è richiesta l'operatività per garantire i requisiti minimi di sicurezza e soccorso.

Articolo 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente Ordinanza e relativa Procedura di cui all'Allegato 1, e di farla osservare.

Avverso ad esse è ammesso ricorso davanti al Giudice competente.

Parma, lì 22/06/2025

¹ (ALLEGATO 1 e ALLEGATO 2)

ALLEGATO 1

Procedura di estensione dell'orario di operatività aeroportuale per finalità di protezione civile.

La presente procedura definisce le modalità per l'estensione dell'orario di operatività aeroportuale dell'Aeroporto statale civile di Parma, durante le fasce orarie in cui da AIP risulta non operativo, assicurando i presidi minimi di sicurezza, il coordinamento con le autorità competenti, l'assistenza ai velivoli di soccorso e l'eventuale accoglienza della popolazione evacuata.

La richiesta di estensione dell'operatività aeroportuale verrà effettuata dalla Prefettura di Parma.

I soggetti aeroportuali procedono, per garantire l'attivazione di procedure operative condivise di sicurezza e soccorso, ognuno per la sua parte di competenza, all'implementazione delle attività previste della presente Procedura, la quale si compone di due fasi di attivazione a seconda dell'evento di protezione civile e delle necessità di assistenza richiesta.

1) ATTIVAZIONE INFRASTRUTTURE PRIMARIE DI VOLO + Varco carraio

Al fine di individuare i soggetti necessari ad una sicura gestione delle operazioni di volo, nonché per l'avvio delle procedure per la messa in disponibilità di mezzi, persone e attrezzature si attivano i servizi atti a garantire l'attivazione del PEA, con particolare riferimento alle prime due fasi del § 3.5 della Circolare ENAC APT 18A.

Tenuto conto, tuttavia, che in aggiunta al PEA occorre mantenere in attività tutti quei servizi ausiliari assicurati dal Gestore idonei al mantenimento delle ottimali condizioni delle infrastrutture, fissati all'interno del Manuale di Aeroporto approvato dal Team di certificazione/sorveglianza di ENAC, nonché al mantenimento della separazione delle aree aeroportuali *airside* e *landside*, in conformità ai Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998 e ss.mm.: i varchi di sicurezza dovranno essere presieduti da personale security della Società di gestione aeroportuale o impresa di sicurezza che opera per suo conto, per garantire la prevenzione e il contrasto di atti di interferenza illecita.

Pertanto, ogni soggetto coinvolto metterà in campo le attività e le funzioni definite in caso di attivazione del piano di emergenza aeroportuale, di cui al PEA Ed. 7 Rev. 0 del 15/03/2019 (ulteriormente aggiornato in 21/10/2019), adottato con Ordinanza n. 1/2020, fermo restando il mantenimento dei requisiti sopracitati.

ENTE	Descrizione	Disponibilità: SI	Ora di arrivo	Disponibilità: NO	Eventuali specifiche e/o limitazioni
ENAV	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi ATS (ATC, FIS e ALS) • Meteo • AIS 				
VVF	<ul style="list-style-type: none"> • RFFS 				
Servizio sanitario	<ul style="list-style-type: none"> • Triage 				
Polizia di Stato	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
G.d.F.	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
ADM	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
Società di gestione aeroportuale	<p>Tutti i servizi di mantenimento dell'operatività delle infrastrutture primarie di volo sia diurne che notturne (fonte: Manuale di aeroporto, PEA, in ogni caso varco carraio) e dell'Aviation security (Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizio rifornimento carburante avio • Ispezioni di pista • BCU • AVL • FOD • Security • Varco carraio • Servizi igienici • Punto di ristoro 				

2) ATTIVAZIONE TERMINAL

ENTE	Descrizione	Disponibilità: SI	Ora di arrivo	Disponibilità: NO	Eventuali specifiche e/o limitazioni
Altri Enti esterni	<ul style="list-style-type: none"> Altri servizi istituzionali Servizio sanitario land-side 				
Società di gestione aeroportuale	<ul style="list-style-type: none"> Aviation Security Ristoro/Assistenza 				

ALLEGATO 2

Check list attivazione

		ESTENSIONE OPERATIVITA' AEROPORTUALE IN CASO DI EVENTI CRITICI					
Direzione Territoriale		Emilia Romagna		Aeroporto di		Rimini Miramare	
N. Verifica		Data		Orario inizio		Orario fine	
Gestore aeroportuale		<i>So.Ge.A.P. S.p.A.</i>					
Regolamento di Scalo		Rif. Edizione e Ordinanza	Ed. 4 rev. 0 del 26/01/2024 - Ordinanza n. 1/2024				
PEA		Rif. Edizione e Ordinanza	Ed. 7 Rev. 0 del 15/03/2019-21/10/2019 - Ordinanza n. 1/2020				
<p>La richiesta di estensione dell'operatività aeroportuale verrà dall'Autorità provinciale di protezione civile: Prefettura di Parma.</p>							
Attivazione/chiamata ore				da parte di			

ATTIVAZIONE INFRASTRUTTURE PRIMARIE DI VOLO + Varco carraio					
<p>Al fine di individuare i soggetti necessari ad una sicura gestione delle operazioni di volo, si attivano i servizi atti a garantire l'attivazione del PEA, con particolare riferimento alle prime due fasi del § 3.5 della Circolare ENAC APT 18A. Tenuto, tuttavia, conto che in aggiunta al PEA occorre mantenere in attività tutti quei servizi ausiliari assicurati dal Gestore idonei al mantenimento delle ottimali condizioni delle infrastrutture, fissati all'interno del Manuale di Aeroporto approvato dal Team di certificazione/sorveglianza di ENAC, nonché al mantenimento della separazione delle aree aeroportuali airside e landside, in conformità ai Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998</p>					
ENTE	Descrizione	Disponibilità: SI	Ora di arrivo	Disponibilità: NO	Eventuali specifiche e/o limitazioni
ENAV	<ul style="list-style-type: none"> • Servizi ATS (ATC, FIS e ALS) • Meteo • AIS 				
VVF	<ul style="list-style-type: none"> • RFFS 				
Servizio sanitario	<ul style="list-style-type: none"> • Triage 				
Polizia di Frontiera	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
G.d.F.	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
ADM	<ul style="list-style-type: none"> • Funzioni PEA • Altre funzioni istituzionali 				
So.Ge.A.P. S.p.A.	<p>Tutti i servizi di mantenimento dell'operatività delle infrastrutture primarie di volo sia diurne che notturne (fonte: Manuale di aeroporto, PEA, in ogni caso varco carraio) e dell'Aviation security (Regolamenti (CE) n. 300/2008 e (UE) 2015/1998)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizio rifornimento carburante avio • Ispezioni di pista • BCU • AVL • FOD • Security • Varco carraio • Servizi igienici • Punto di ristoro 				

ATTIVAZIONE TERMINAL						
ENTE		Descrizione	Disponibilità: SI	Ora di arrivo	Disponibilità: NO	Eventuali specifiche e/o limitazioni
Altri esterni	Enti	<ul style="list-style-type: none"> • Altri servizi istituzionali • Servizio sanitario land-side 				
So.Ge.A.P. S.p.A.		<ul style="list-style-type: none"> • Aviation Security • Ristoro/Assistenza 				