

**Abrogazione della Circolare ENAC APT-19
"Regolamento di Scalo per gli Aeroporti" del 26/10/2005**

- PREMESSO** che la delibera n. 08/2022, adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'Ente ha dettato nuovi indirizzi di *policy* per la produzione normativa regolamentare, con contestuale e progressiva dismissione delle circolari applicative;
- CONSIDERATO** che la norma di riferimento per la predisposizione del Regolamento di Scalo è la Circolare ENAC APT-19, *Regolamento di Scalo per gli Aeroporti*, del 26 ottobre 2005, che fornisce indicazioni redazionali e uno schema tipo di indice;
- CONSIDERATO** che la richiamata Circolare ENAC APT-19, con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale e per l'adozione dello stesso, non appare più in linea con il quadro normativo e operativo di riferimento, anche in ragione del tempo trascorso dalla sua pubblicazione;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327, e ss.mm.ii.;
- VISTI** in particolare gli articoli 45-*bis*, 687, 704, 705, 718, 806 e 1174 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D. Lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D. L. n. 237/04, come convertito dalla legge 265/04, che stabilisce l'obbligo di adottare un Regolamento di Scalo per ogni aeroporto;
- RITENUTA** necessaria un'azione di standardizzazione dei Regolamenti di Scalo attualmente vigenti negli aeroporti aperti al traffico commerciale, pur nel rispetto delle peculiarità di ciascuno scalo;

TENUTO CONTO

che il Direttore Centrale Aeroporti e il Direttore Standardizzazione Gestori e Operatori Aeroportuali, con provvedimento recante ENAC-PROT-08/06/2026-0091872-P, hanno emesso le ITO 2026/03-APT, Indicazioni Tecniche e Operative – *Redazione del Regolamento di Scalo degli aeroporti certificati*, finalizzate a fornire criteri per la uniforme redazione del Regolamento di Scalo (RdS), definendone i contenuti minimi omogenei;

Per tutto quanto sopra esposto,

DISPONE

l'abrogazione della Circolare APT-19 *Regolamento di Scalo per gli Aeroporti* del 26 ottobre 2005.

Il Direttore Generale
Dott. Alexander D'ORSOGNA
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

CAD-ACG