

ORDINANZA N. 01/2026

Aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie

Adozione del Piano di Emergenza Aeroportuale - Edizione 2, Rev. 03 del 6 maggio 2026

Il Direttore Territoriale Puglia Basilicata

- VISTO** il Codice della navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, gli articoli 690, 705, 718 e 727;
- VISTA** la Convenzione per l'aviazione civile internazionale, firmata a Chicago il 7 dicembre 1944, ratificata con Legge 17 aprile 1956, n. 561, con particolare riguardo all'Annesso 14;
- VISTO** il Decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, recante l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione, con modificazioni, del Decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, recante interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTO** il Regolamento ENAC "per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", Edizione 2, Emendamento 9 del 23 ottobre 2014;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, e successive modificazioni, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti, con particolare riferimento al requisito ADR.OPS.B.005 dell'Allegato IV;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018 recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-18A del 30 gennaio 2008, recante "Piano di emergenza aeroportuale - Incidente aereo";
- VISTO** il Regolamento ENAC "Segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave", Edizione 1 del 22 dicembre 2021;

VISTO	il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari", Edizione 1 del 5 maggio 2023;
VISTA	la Convenzione n. 40 stipulata tra ENAC e Società Esercizio Aeroporti Puglia S.p.A. – S.E.A.P. (oggi Aeroporti di Puglia S.p.A.) in data 25 gennaio 2002 per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, negli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto;
CONSIDERATA	la necessità di provvedere alla revisione e all'aggiornamento del Piano di Emergenza Aeroportuale dell'Aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie (di seguito, PEA), Edizione 1, Rev. 01 del 2 ottobre 2017, adottato con Ordinanza n. 2/2017 del 7 novembre 2017 del Direttore Aeroportuale Puglia-Basilicata (prot. ENAC-EPB-08/11/2017-0113271-P);
PRESO ATTO	degli esiti delle riunioni dell'Aerodrome Emergency Committee (AEC) del 16 aprile 2026 e del 6 maggio 2026, trasmessi dal Gestore aeroportuale, rispettivamente, con le note prot. AdP n. 0006880 del 28 aprile 2026 (acquisita al prot. ENAC n. 0069183-A del 29 aprile 2026) e n. 0011773 del 22 luglio 2026 (acquisita al prot. ENAC n. 0118471-A in pari data), nel corso delle quali è stata esaminata e condivisa la stesura del PEA - Edizione 2, Rev. 03;
VISTA	la nota del Gestore Aeroportuale prot. ADP-2026-0011810 del 22 luglio 2026, acquisita al prot. ENAC n. 0118400-A in pari data, con la quale è stato trasmesso, ai fini dell'adozione, il PEA - Edizione 2, Rev. 03 del 6 maggio 2026, con i relativi allegati, dando atto che il Piano è stato condiviso nelle predette riunioni dell'AEC, testato nel corso dell'esercitazione <i>full scale</i> del 6 maggio 2026;
TENUTO CONTO	che non risultano pervenute nei termini ulteriori osservazioni alla versione finale del PEA, e che pertanto tale versione si intende definitivamente approvata dall'AEC;

ORDINA

Art. 1

È adottato ed entra in vigore con decorrenza **17 agosto 2026** il Piano di Emergenza Aeroportuale per l'Aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie - Edizione 2, Rev. 03 del 6 maggio 2026, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Art. 2

Con la medesima decorrenza è abrogata l'Ordinanza n. 2/2017 del 7 novembre 2017 del Direttore Aeroportuale Puglia-Basilicata, nonché ogni altra disposizione contrastante.

Art. 3

Agli organi preposti alle operazioni di pronto intervento e soccorso, nonché agli Enti e alle società contemplati nel Piano, è fatto obbligo di osservare, per quanto di competenza, i compiti e le procedure ivi previsti.

In relazione ai compiti attribuiti, ciascun soggetto è direttamente responsabile dell'adozione delle misure necessarie ai fini dell'organizzazione interna, del coordinamento e dell'addestramento periodico del proprio personale.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

L'inosservanza delle disposizioni della presente Ordinanza è sanzionata, se il fatto non costituisce reato, ai sensi degli articoli 1174 e 1175 del Codice della navigazione, secondo i rispettivi ambiti di applicazione.

I trasgressori sono, inoltre, ritenuti responsabili dei danni che possano derivare a persone, aeromobili o cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

INFORMA

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni dalla pubblicazione sul sito istituzionale dell'ENAC.

Aeroporto di Bari, 28 luglio 2026

Il DIRETTORE

Ing. Michele CARELLA

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)