

ORDINANZA N. 02/2026**Il Direttore Territoriale Sicilia Orientale**

- Visti** gli articoli 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n.327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n.96, a norma dell'art.2 della legge 9 novembre 2004, n.265 e successive disposizioni correttive e integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n.151;
- Visto** Regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, e ss.mm.ii;
- Visto** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti, e ss.mm.ii. con particolare riguardo all'Allegato IV, ADR.OPS.B.005 "*Pianificazione di emergenza per l'aeroporto*";
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265, art. 2 c.3, la quale stabilisce che L'E.N.A.C., sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il piano di emergenza aeroportuale;
- Visto** il D.lgs. 25 luglio 1997, n. 250 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- Visto** il Regolamento ENAC per la "*Segnalazione immediata di incidente aereo, inconveniente grave o disservizio aeroportuale grave*", Ed.1 del 22/12/2021;
- Visto** Regolamento ENAC "*Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari*" Ed.1 del 5 maggio 2023;
- Visto** il Manuale di Aeroporto, ed. 5 rev. 0 del 13/07/2022, in vigore nell'Aeroporto di Catania e le relative procedure collegate;
- Considerato** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;
- Vista** la convenzione di gestione totale ENAC e la Società Aeroporto di Catania S.p.A. (d'ora innanzi anche "S.A.C. S.p.A.") n. 29 del 23/05/2007, concernente l'affidamento in concessione alla S.A.C. delle aree demaniali come individuate dal sopra citato decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione;

- Vista** la propria precedente Ordinanza n. 4 del 2022, con la quale vengono adottate le norme e procedure per stati di allarme, emergenza e incidente sull'Aeroporto di Catania Fontanarossa predisposte dalla società di gestione S.A.C. S.p.A.;
- Viste** le proposte di integrazioni e modifiche al Piano di Emergenza Aeroportuale predisposte dalla società di gestione S.A.C. S.p.A per lo scalo di Catania, assunte con nota del ENAC prot. n. 145024 del 09.10.2025;
- Considerato** che con nota ENAC n. 154314 del 27.10.2025, il Team di sorveglianza, valutato che i contenuti della Sezione 19 del Manuale di Aeroporto sono risultati coerenti con quanto indicato dal requisito normativo AMC3 ADR.OR.E.005 (a) e sostanzialmente rispondenti al punto norma ADR.OPS.B.005 del Reg. UE 139/2014, ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, al Change CMR n. 04/2024 relativo alle modifiche della Sez. 19 del Manuale di Aeroporto ed allegato Piano di Emergenza Aeroportuale;
- Considerato** che, il team di sorveglianza con nota 897744 del 04.06.2026, ha ritenuto che il Gestore, con propria nota del 07/04/2026, assunta con prot. ENAC n. 56716, ha recepito le prescrizioni del Team di sorveglianza relative alla revisione del nuovo PEA in corso di istruttoria, valutando pertanto risolte anche le prescrizioni richiamate nella nota ENAC-ASN-27/10/2025-0154314-P di approvazione del relativo change, integrate con ulteriori osservazioni;
- Considerato** che il Gestore con propria nota n. 4872 05/06/2026, assunta con prot. ENAC n. 90949, ha trasmesso il Piano di Emergenza Aeroportuale aggiornato, comprensivo di tutti gli allegati. Che ha recepito le osservazioni del Team di sorveglianza ENAC, in particolare adeguando il § 8.1 del PEA in materia di gestione degli sversamenti di carburante ed ha rimandato alla prima revisione del PEA l'adeguamento della planimetria di cui all'allegato 15, inclusi i tempi di intervento del RFFS alla porzione di strip poste a sud del sedime aeroportuale, nonché l'adeguamento del Documento di Valutazione del Rischio Sanitario e del Documento di Funzionalità del presidio Sanitario stesso;
- Considerato** che il Team di sorveglianza ENAC e la Direzione Territoriale Sicilia Orientale hanno accettato di differire il rientro delle osservazioni alla prossima revisione del PEA, non ritenendoli pregiudizievoli rispetto alla relativa approvazione;
- Tenuto conto** che il Gestore Aeroportuale è responsabile dell'attività "dell'*Aerodrome Emergency Committee*" assicurando nel tempo l'efficacia del Piano di Emergenza Aeroportuale, anche mediante un adeguato programma di esercitazioni;
- Preso atto** delle risultanze degli Aerodrome Emergency Committee in cui, in coordinamento tra le parti, è stato trattato il Piano di Emergenza Aeroportuale di Catania Ed. 1 Rev. 01 del 05.06.2026 attesa la conformità alla normativa in vigore e con quanto stabilito dal Regolamento ENAC "*Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari*";
- Sentita** la società di gestione S.A.C. S.p.A.,

ORDINA

Articolo 1

Con la presente Ordinanza le norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in caso di allarme, emergenza e incidente nell'aeroporto di Catania, predisposte dalla società di gestione S.A.C. S.p.A., sono adottate e rese esecutive a far data dal 24/08/2026.

Articolo 2

La società di gestione, nella sua qualità di responsabile dell'efficacia del Piano di Emergenza Aeroportuale, è tenuta ad aggiornare la pianificazione di emergenza nel rispetto della normativa di sicurezza in funzione delle caratteristiche dello scalo ed organizzare il dispositivo di soccorso in aderenza ai *"Criteri per la gestione del servizio antincendio e del soccorso tecnico urgente nel terminal e negli altri edifici aeroportuali"* di cui alla nota del DG del 17/12/2024 prot. 185977.

Articolo 3

Per tutto quanto non disciplinato nel dettaglio dalle norme e procedure allegate, e con esse non incompatibile, gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni intervengono secondo le modalità previste dalle proprie procedure operative interne.

Articolo 4

Gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni devono mantenere aggiornati e costantemente reperibili i numeri telefonici di riferimento.

La società di gestione S.A.C. S.p.A. deve altresì provvedere alla diffusione della presente Ordinanza presso i propri sub-concessionari, assicurandone la diffusione, nel corso del tempo di vigenza della stessa, anche in caso di nuova sub-concessione.

Articolo 5

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

Articolo 6

La presente Ordinanza entra in vigore dal 24/08/2026 e abroga l'efficacia dell'Ordinanza n. 04 del 2022.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Aeroporto Catania Fontanarossa,

Il Direttore

Dott. Antonino Caruso

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*