

Spett.le

ENAC

Direzione Territoriale Lazio

Aeroporto Leonardo da Vinci

c.a. Dott.ssa P. Terlizzi

c.a. Dott.ssa S. Fiorenza

PEC: protocollo@pec.enac.gov.it

Oggetto: Aeroporto "L. da Vinci" Fiumicino (RM)- “Dismissione tratto di anello MT fuori servizio interferente con la demolizione della PG107 e riprotezione dello stesso con by-pass esterno all’aerostazione.” - Proponente: e-distribuzione S.p.A. – Aggiornamento alla richiesta di Ordinanza per intervento di apertura scavo lungo Via dell'Aeroporto di Fiumicino e Via Fratelli Wright.

Facendo seguito alla nota di Aeroporti di Roma S.p.A., prot. 0013848 del 14.07.2026 (rif. prot. ENAC 0112810-A) in base alla quale è stata emessa l'**Ordinanza N. 36/2026** “*Aeroporto di Fiumicino – Intervento di apertura scavo lungo Via dell'Aeroporto di Fiumicino e Via Fratelli Wright*”, si comunica che per esigenze impiantistiche sopraggiunte nel corso di ulteriori indagini sul sito propedeutiche all’inizio delle attività, si rende necessario sostituire la tipologia di scavi previsti lungo il tracciato su via Fratelli Wright abbandonando le attività di scavo in teleguidata con cantierizzazione a spot in virtù di tratti di scavo a cielo aperto che per loro natura, comportano una dilatazione delle tempistiche inizialmente ipotizzate e comunicate.

A tale scopo e unicamente per le lavorazioni previste lungo il tratto di cui sopra, si richiede a questo Spett.le Ente l’aggiornamento dell’Ordinanza N.36/2026 sopra citata che estenda il termine dei lavori al **30 settembre 2026** e che veda:

- l’istituzione di un restringimento di carreggiata in orario diurno (09:00-20:00) su via Fratelli Wright nei tratti interessati dalle lavorazioni fino al punto finale al raggiungimento della rotonda in prossimità di Via Leone Delagrang, come indicato in allegato Cbis (che annulla e sostituisce il precedente allegato C), per la realizzazione dello scavo a cielo aperto per la posa del cavo di Media Tensione.

Il cantiere è configurato come cantiere stradale mobile ad avanzamento progressivo, sviluppato longitudinalmente lungo il tracciato dell’intervento, con un’estensione operativa massima pari a 50 m la cui occupazione della sede stradale sarà limitata al solo tratto strettamente necessario all’esecuzione delle attività previste. La delimitazione del cantiere e la relativa regolamentazione della circolazione saranno attuate esclusivamente per il tempo necessario all’esecuzione delle lavorazioni nel tratto interessato. La ditta esecutrice adotterà tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto, mantenendo la segnaletica e il segnalamento del cantiere in perfetta efficienza secondo quanto previsto dal N.C.d.S. (D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione e d’Attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) e nella scrupolosa osservanza delle norme relative alla prevenzione degli infortuni nei luoghi di lavoro.

Al completamento della posa nel tratto interessato, lo scavo viene immediatamente rinterrato, consentendo il progressivo avanzamento del fronte di lavoro di ulteriori 50 m. Conseguentemente, l’area di cantiere viene contestualmente disallestita nel tratto retrostante e riallestita nel nuovo tratto di intervento, con contestuale ripristino della piena percorribilità del tratto precedentemente interessato, mediante la rimozione delle delimitazioni, della segnaletica temporanea e di ogni altro impedimento alla normale circolazione veicolare e pedonale.

L'avanzamento del cantiere avverrà pertanto in modo progressivo lungo il tracciato oggetto dell'intervento, mantenendo l'occupazione della carreggiata limitata al solo fronte operativo e riducendo al minimo l'estensione e la durata delle limitazioni alla circolazione, fino al completamento delle lavorazioni nel punto terminale previsto.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Distinti saluti

Aeroporti di Roma S.p.A.
Chief Infrastructure Officer
Ing. Andrea Maria Giordano

Allegati c.s.d.