

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEI MODELLI ARC

AESA 15c versione 5 (ed. Agosto 2026) ed ENAC 15c versione 5 (ed. Agosto 2026)

QUANDO VENGONO RILASCIATI DA ARS INDIPENDENTE

Note Generali

Fatta eccezione per i campi in cui introdurre le informazioni specifiche del CS indipendente autorizzato da ENAC per l'esecuzione della revisione dell'aeronavigabilità per lo specifico aeromobile a cui si applica Parte ML (di seguito riferito con "ARS Indipendente incaricato"), i contenuti ed il formato del presente modello non devono essere modificati dal ARS Indipendente incaricato che lo emette, salvo preventivo accordo con la Struttura ENAC che ha emesso la sua autorizzazione. Il template del Modello EASA Form 15c (nella versione corrente), personalizzato con le specifiche informazioni del ARS Indipendente incaricato, deve essere incluso nei record relativi alla sua autorizzazione.

L'emissione del documento deve essere fatta compilandolo con applicativi di office automation in uso oppure con sistema computerizzato.

Il sistema per l'eventuale "digitalizzazione" del documento e/o successiva emissione con firma digitale da parte del ARS Indipendente incaricato, deve essere in accordo ad una procedura contenuta nei record relativi alla sua autorizzazione e redatta tenendo conto dei contenuti del documento di guidance "Guidelines on the use of electronic documents, records, and signatures", issue 1 datato 4 Maggio 2023, come revisionato, (brevemente indicate con eCAW) pubblicato da EASA in apposite FAQ (es. n. 137907) all'interno del gruppo di FAQ su "Interpretation and policy papers Continuing Airworthiness Regulations".

NOTA: Come evidenziato nella sua premessa, il materiale guida eCAW predisposto da EASA intende affrontare le funzionalità e le garanzie che i processi elettronici dovrebbero soddisfare. Non intende fornire i mezzi per approvare i mezzi hardware e software utilizzati a supporto dei processi elettronici, ma descrive i controlli a campione per la valutazione dei nuovi mezzi elettronici, che le parti interessate e le Autorità di aeronavigabilità competenti dovrebbero effettuare per verificare la conformità con i requisiti applicabili per il mantenimento della navigabilità. Per una transizione agevole all'uso di mezzi elettronici, qualsiasi parte interessata deve contattare la Struttura ENAC competente per la sorveglianza prima della transizione, al fine di raggiungere una comprensione comune del processo di attuazione e delle aspettative del sistema in questione e ottenere la relativa approvazione delle procedure che lo governano e presiedono.

Le presenti note per la compilazione non intendono in alcun modo fornire indicazioni in merito alla titolarità ed alla sussistenza delle condizioni per emettere lo ARC in accordo alla applicabile normativa di riferimento. È responsabilità del ARS Indipendente incaricato stabilirle in accordo alla applicabile normativa di riferimento e alle procedure approvate.

Il modello AESA 15c può essere emesso dal ARS Indipendente incaricato per gli aeromobili cui si applica la Parte ML, effettuando direttamente la revisione dell'aeronavigabilità quando si verificano le condizioni riportate nel punto ML.A.901(c)(4).

I campi relativi alle note 6-2, 7-2, 8, 9, 10, 11 e 12 presenti nei blocchi dedicati all'estensione della validità del ARC vanno lasciati vuoti in sede di emissione del certificato.

Lo ARS Indipendente incaricato che esegue la revisione dell'aeronavigabilità in concomitanza con l'ispezione delle 100 ore/annuale, può utilizzare il retro del modulo AESA 15c per rilasciare il CRS corrispondente all'ispezione delle 100 ore/annuale.

Nel caso del modello ENAC 15c, valido per gli aeromobili ai quali si applica il Regolamento ENAC ad-hoc "Requisiti nazionali sull'aeronavigabilità continua", valgono le stesse note generali e note di compilazione, dove i requisiti regolamentari applicabili e riferiti al Regolamento (EU) 1321/2014 vanno sostituiti con i corrispettivi nazionali identificati in accordo all'Articolo 3 - "Criteri di terminologia" e all'Articolo 1, comma 8, del citato Regolamento nazionale.

Nota 1 - Riferimento ARC

Riportare la numerazione progressiva del certificato identificata [dal ARS Indipendente incaricato in un formato](#) che garantisca tracciabilità e controllo sui certificati emessi.

A titolo di esempio: [YYYY]-[NNNN]-[mmdd]-[NXYWZ]-[XXX]

dove:

YYYY: anno in cui è emesso l'ARC

NNNN: numero progressivo nell'anno

mmdd: mese e giorno in cui è stata effettuata la revisione dell'aeronavigabilità

NXYWZ: marche di registrazione dell'aeromobile (ad es. I-XYWZ, F-DGAC, SE-SWE, ecc.)

XXX: [specificare "CSInd" per lo ARS Indipendente](#)

Nota 2 - Nome Completo del Certifying Staff

Riportare la denominazione [del ARS Indipendente incaricato](#) che emette il certificato come [riportato nella LMA posseduta](#).

Nota 3 - Dati Identificativi dell'aeromobile

Riportare le medesime notazioni presenti sul Certificato di Aeronavigabilità cui lo ARC si riferisce.

Nota 4 - Data di Rilascio

Tale data, da riportare [nel formato bilingue esteso](#) (es. "26 agosto 2026 (26 August 2026)"), è quella [in cui lo ARC è emesso e](#) coincide con quella riportata [nel rapporto interno](#), in cui lo ARS Indipendente incaricato ritiene di aver soddisfacentemente completato gli accertamenti richiesti per la revisione dell'aeronavigabilità.

Tale data identifica il punto di partenza della validità del ARC e stabilisce le tempistiche del pattern della revisione dell'aeronavigabilità / estensione, che andrà eseguito entro la "data di scadenza" stabilita nella "Nota 5 – Data di Scadenza".

Nota 5 - Data di Scadenza

Il periodo di validità del ARC è fissato in [1 anno](#) e la "data di scadenza" indica la data entro la quale, come applicabile, deve essere eseguita la successiva revisione dell'aeronavigabilità o la [successiva verifica](#) per estendere la validità [del ARC](#).

A seconda dei casi, è possibile che la distanza temporale tra la "data di rilascio" e la "data di scadenza" sia superiore ad 1 anno oppure che la distanza temporale tra la "data di scadenza" del precedente ARC e la "data di scadenza" del nuovo ARC sia inferiore ad 1 anno.

Tale data, da riportare [nel formato bilingue esteso](#) (es. "25 agosto 2027 (25 August 2027)"), [segue il pattern della revisione dell'aeronavigabilità / estensione ed](#) è determinata come segue:

1. [nelle successive emissioni dell'ARC](#)

- a. [quando la revisione dell'aeronavigabilità dell'aeromobile è stata effettuata entro i 90 giorni antecedenti l'ultima "data di scadenza" \(giorno e mese\) del ARC, tale data viene calcolata](#)

prendendo l'ultima "data di scadenza" del precedente ARC e aggiungendo 1 anno, senza dar luogo ad interruzione del pattern annuale di revisione dell'aeronavigabilità (es. data di scadenza del precedente ARC: "30 settembre 2026" = data di scadenza del nuovo ARC: "30 settembre 2027" - in questo caso lo scarto temporale tra la "data di rilascio" e la "data di scadenza" del nuovo ARC è superiore ad 1 anno);

- b. se la revisione della aeronavigabilità è stata effettuata con esito favorevole dopo la scadenza del ARC, il ciclo di revisione della aeronavigabilità sarà ripianificato e la "data di scadenza" viene calcolata partendo dalla data stabilita nella "Nota 4 – Data di Rilascio", aggiungendo 1 anno e prendendo il giorno calendariamente antecedente a quello risultante (es. data di rilascio del ARC: "15 ottobre 2026" = data di scadenza del ARC: "14 ottobre 2027"). Poiché lo ARC dell'aeromobile è scaduto, nessuna attività di volo può essere intrapresa con detto aeromobile fintantoché il nuovo ARC non è emesso.
- c. se la revisione della aeronavigabilità è stata effettuata con esito favorevole prima dei 90 giorni antecedenti la scadenza del ARC, anche in questo caso il ciclo di revisione della aeronavigabilità sarà ripianificato e la "data di scadenza" viene calcolata partendo dalla data stabilita nella "Nota 4 – Data di Rilascio", aggiungendo 1 anno e prendendo il giorno calendariamente antecedente a quello risultante (es. data di rilascio del ARC: "15 giugno 2026" = data di scadenza del ARC: "14 giugno 2027" - in questo caso, la "data di scadenza" del precedente ARC è "30 settembre 2026", quindi lo scarto temporale tra le due "data di scadenza" è inferiore ad 1 anno).

2. in sede di primo rilascio del ARC:

- a. tale data viene calcolata partendo dalla data stabilita nella "Nota 4 – Data di Rilascio", aggiungendo 1 anno e prendendo il giorno calendariamente antecedente a quello risultante (es. data di rilascio del ARC: "26 agosto 2026" = data di scadenza del ARC: "25 agosto 2027");

Nota 6-1 - Nome e Firma

Riportare in stampatello il nominativo dal ARS **Indipendente incaricato** che **rilascia il certificato** e la firma leggibile dello stesso.

Il certificato viene firmato dalla stessa persona che ha effettuato gli accertamenti.

Nota 7-1 - Autorizzazione n.

Riportare il numero dell'autorizzazione **rilasciato da ENAC al ARS Indipendente incaricato** che **emette** il certificato.

Nota 12 - Ore di volo della cellula (FH) alla data della revisione

Riportare il numero totali di ore di volo accumulate dall'aeromobile (ore cellula) al momento in cui lo ARC è emesso.

Nella compilazione del modulo **AESA 15c**, tale dato non deve essere riportato **per i palloni e i dirigibili a cui si applica la Parte ML**: in questo caso riportare la dicitura "*Non richiesto / Not Required*".