STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
STRADA URBANA LOCALE Art.138 (art.40 Cod.Str.)

SEGNALETICA ORIZZONTALE (Art.40 C.d.s.)

CARATTERISTICHE SEGNALETICA ORIZZONTALE :

- Vernice rifrangente premiscelata contenente sfere di vetro post spruzzate
- Percentuale in peso di sfere di vetro contenute in 1 Kg di vernice: tra 30% e 40%
- Potere coprente della vernice: tra 1,2 e 1,5 mq/Kg
- Peso specifico vernice = 1,5 Kg/l a 25 °C
- Viscosità vernice: tra 70 e 90 Krebs
- Colore: bianco con pigmento di biossido di titanio
- Fattore di riflessione: 75% relativo all'ossido di magnesio

FIG. II 438 - Art.147 FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI (strade tipo E-F)

ZEBRATURE Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

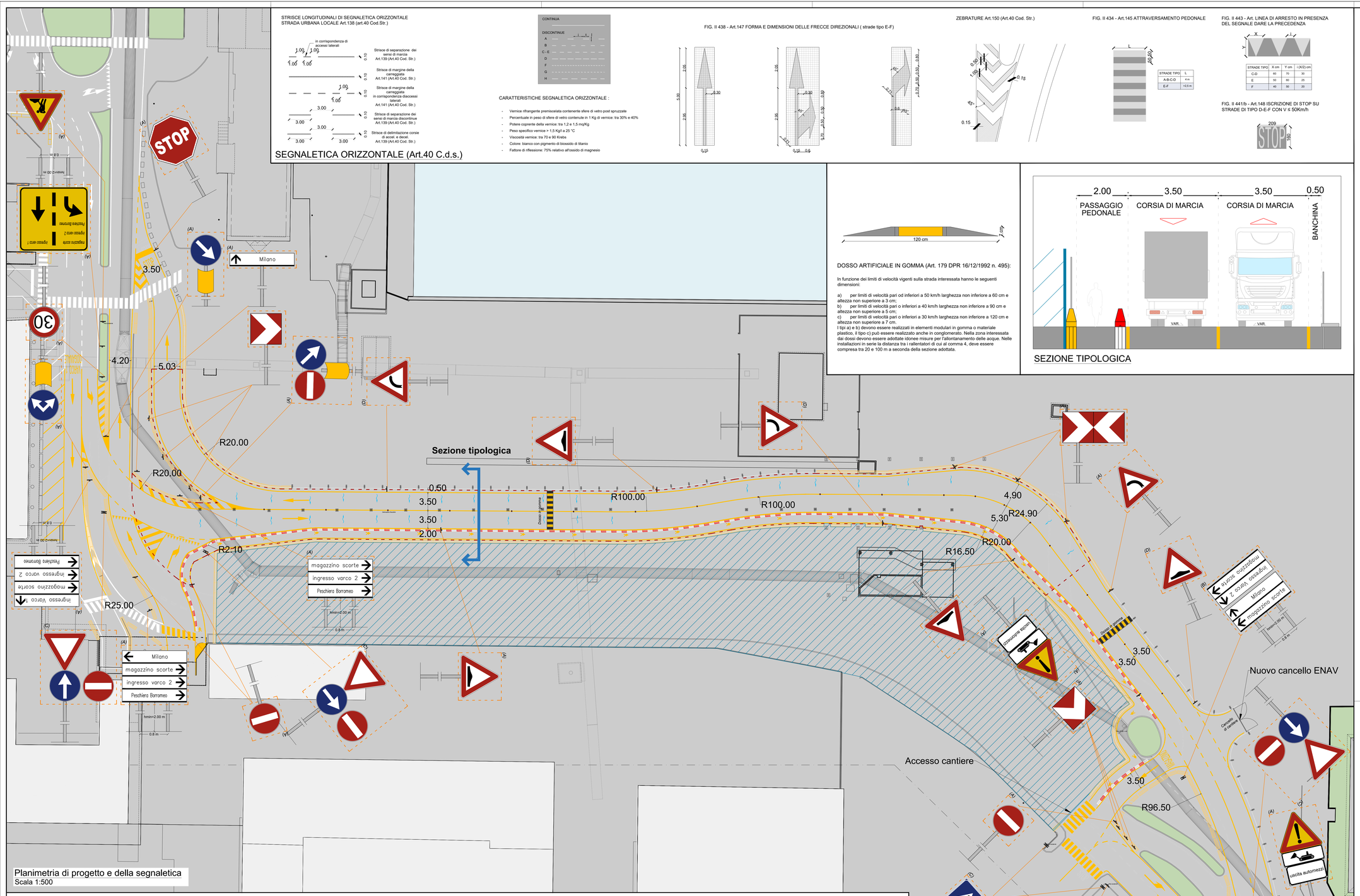
FIG. II 434 - Art.145 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

STRADE TIPO	L
A-B-C-D	4 m
E-F	=2,5 m

FIG. II 443 - Art. LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE LA PRECEDENZA

STRADE TIPO	X cm	Y cm	i (X/2) cm
C-D	60	70	30
E	50	60	25
F	40	50	20

FIG. II 441/b - Art.148 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50Km/h



Planimetria di progetto e della segnaletica
Scala 1:500

DOSSO ARTIFICIALE IN GOMMA (Art. 179 DPR 16/12/1992 n. 495):

In funzione dei limiti di velocità vigenti sulla strada interessata hanno le seguenti dimensioni:

a) per limiti di velocità pari od inferiori a 50 km/h larghezza non inferiore a 60 cm e altezza non superiore a 3 cm;
b) per limiti di velocità pari o inferiori a 40 km/h larghezza non inferiore a 90 cm e altezza non superiore a 5 cm;
c) per limiti di velocità pari o inferiori a 30 km/h larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm.

I tipi a) e b) devono essere realizzati in elementi modulari in gomma o materiale plastico, il tipo c) può essere realizzato anche in conglomerato. Nella zona interessata dai dossi devono essere adottate idonee misure per l'allontanamento delle acque. Nelle installazioni in serie la distanza tra i rallentatori di cui al comma 4, deve essere compresa tra 20 e 100 m a seconda della sezione adottata.

SEZIONE TIPOLOGICA

LEGENDA

- Area di cantiere
- Perimetro rifacimento strato d'usura in conglomerato bituminoso
- New Jersey a protezione dei pedoni (*riempiti in acqua*)
- New Jersey di delimitazione
- New Jersey di delimitazione con recinzione installata sopra
- Recinzione in rete metallica zavorrata
- Direzione deflusso
  - *Pendenze trasversali variabili, in adattamento allo stato di fatto; il valore massimo da non superare è pari al 2,5%;*
  - *Pendenze longitudinali in linea con l'andamento esistente: ne risulta un profilo sufficientemente pianeggiante, con pendenze sempre inferiori al 2%.*
- Caditoie esistente

COMPUTI

PAVIMENTAZIONE:

Superficie scarifica: 2143 m^2
Superficie rifacimento usura: 2143 m^2

SEGNALETICA VERTICALE:

Nuova segnaletica

Segnale	Dim	Descrizione	Q.ta
II_2	N	DOSSO	4
II_4	N	CURVA A DESTRA	2
II_5	N	CURVA A SINISTRA	1
II_36	N	DARE PRECEDENZA	3
II_47	N	SENSO VIETATO	7
II_50	N	LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ	2
II_80A	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA DRITTO	2
II_80B	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA	1
II_80C	N	DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA	2
II_82B	N	PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA	2
II_83	N	PASSAGGI CONSENTITI	1
II_303	N	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	3
II_383	N	LAVORI	2
II_384	N	STRETTOIA SIMMETRICA	1
II_384	N	MEZZI DI LAVORO IN AZIONE	2
II_395	N	DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVV.	12
II_472	N	DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO	3
II_384	N	MEZZI DI LAVORO IN AZIONE	2
Ur-Dx-N	N	Dir. Destra	7
Ur-Dsn-N	N	Dir. Diritto (colloc.a Destra)	2
Ur-Sn-N	N	Dir. Sinistra	5
Ur-Ddx-N	N	Dir. Diritto (colloc.a Sinistra)	2
II_37	N	FERMARSI E DARE PRECEDENZA	1
FIG.241	N	SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANA	1

Superficie totale cartelli da rimuovere: 4,15 m^2
Superficie totale cartelli da realizzare: 26,68 m^2
Nuovi pali: 42

SEGNALETICA ORIZZONTALE:

Superficie da rimuovere: 134 m^2
Superficie da realizzare: 332,40 m^2

DELINEATORI FLESSIBILI DA MEZZERIA:

Quantità: 25

NEW JERSEY:

Quantità in metri lineari a protezione dei pedoni - Riempiti in acqua: 235 m
Quantità in metri lineari da posizionare: 276 m
Di cui con recinzione installata sopra: 116m
Quantità in metri lineari da rimuovere: 12 m

RECINZIONI IN RETE METALLICA ZAVORRATA:

Quantità in metri lineari: 191 m

NB

1. Per i relativi codici di ciascuna lavorazione nel prezziario di Regione Lombardia 2025, si faccia riferimento ai documenti specifici;
2. La scelta di posizionare i New Jersey o reti metalliche o la loro quantità effettiva sarà definita con più precisione nel PSC; sono escluse dal computo le barriere a confine dell'area di cantiere.

SEGNALETICA VERTICALE (Art.39 C.d.s.)

INSTALLAZIONE SEGNALI VERTICALI
(Art. 81 DPR 16/12/1992 n. 495):

- I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.
- I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.
- In presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere m edesime, purchè non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.
- L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m.
- I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore.

CARATTERISTICHE SEGNALETICA VERTICALE :

- Tipo di pellicola: retroriflettente di classe 2
- Spessore pellicola (incluso adesivo): inferiore a 0,3 mm
- Supporto: lamiera di alluminio semicrudo puro al 99% di spessore > 25/10 mm
- Retro e scatolatura dei cartelli: di colore grigio neutro con speciale smalto sintetico
- Sostegno: tubolare in ferro zincato Ø esterno di 60 mm per altezze fino a 1,50m e di Ø esterno di 90 mm per altezze maggiori esclusi i segnali di preavviso di cui all'art. 127 del DPR 16 /12/1992 n.495, peso > 8.00 Kg/m, con tappo di chiusura in materiale plastico e sistema antirotazione

		A	C	E	R	
TRIANGOLO	PICCOLO	60	1	5,5	3	cm
	NORMALE	90	1,5	8	4,5	cm
	GRANDE	120	1,8	12	6	cm

		A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	
SEGNALI DI DIREZIONE URBANI	PICCOLO	14,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8	cm
	NORMALE	20	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8	cm
	GRANDE	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12	cm

		C	D	
CERCHIO DI OBBLIGO	PICCOLO	0,8	40	cm
	NORMALE	1	60	cm
	GRANDE	1,5	90	cm

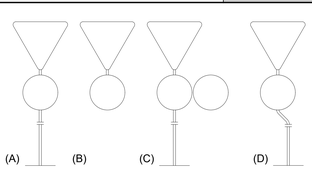
		A	C	D	R	
QUADRATO	PICCOLO	40	0,3	0,6	2,5	cm
	NORMALE	60	0,5	1	3,5	cm
	GRANDE	90	0,8	1,5	5,5	cm

		A	B	C	D	R	
PANNELLO INTEGRATIVO di segnali triangolari	PICCOLO	53	0,3	0,6	18	2	cm
	NORMALE	80	0,4	0,8	27	3	cm
	GRANDE	105	0,5	1	35	4	cm

		A	B	C	D	R	
PANNELLO INTEGRATIVO di segnali circolari	PICCOLO	33	0,3	0,6	17	2	cm
	NORMALE	50	0,4	0,8	25	3	cm
	GRANDE	75	0,5	1	33	4	cm

		C	D	
OTTAGONO	PICCOLO	0,8	40	cm
	NORMALE	1	60	cm
	GRANDE	1,5	90	cm

		A	B	C	D	R	
RETTANGOLO Indicazione	RIDOTTO	40	60	0,8	0,4	3	cm
	PICCOLO	60	90	1,2	0,6	4,5	cm
	NORMALE	90	135	1,6	0,8	7	cm
	GRANDE	135	200	2,8	1,3	10	cm



(A): SEGNALI SU PALO CON PLINTO A TERRA
(B): SEGNALI SU MURO O RECINZIONE
(C): SEGNALI BIFACCIALI
(D): SEGNALI SU PALO SAGOMATO

Chorus Life Linate s.p.a.

Progetto: Esecutivo			
N.DI PROGETTO: LT25012	Scala: 1:500	Data: 25/07/2025	
Codice: ENAC	R3		
Progettazione: ESE	R2		
	R1	25/07/2025	Revisione
	R0	13/06/2025	Prima Emissione
Nr.Elaborato: V P 1 0 1 R1	rev.	Data	Oggetto

SYS
SYS
Disegnato

CONCESSIONARIO: Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
SUBCONCESSIONARIO: Chorus Life Linate s.p.a.
SVILUPPATORE: Costim srl — Via Madonna della Neve 27 - 24121 Bergamo - info@costim.com

COORDINAMENTO E PROG. STRUTTURALE	PROG. IDRAULICA E NUOVO COLLETTORE	PROG. IMPIANTI, ACUSTICA, SOSTENIBILITA' E PREV. INCENDI
Mpartner Srl	Studio AGN	Prodim Srl
PROG. GEOLOGICA E GEOTECNICA	**PROG. GEOTERMIA**	**COORDINAMENTO SICUREZZA**
Geosat Srl	Studio Idrogeologico Srl	United Consulting Srl
PROG. VIABILITA'		
Systematica SpA		

Aeroporto Milano Linate

Titolo progetto :

Linate Airport District
Risoluzione interferenze con collettore consortile all'interno dell'area dell'intervento LAD - Fase 1

Tipo elaborato :

Viabilità

Titolo elaborato :

Stato di progetto - Viabilità - Planimetria e segnaletica

S.E.A. - Società p.a. Esercizi Aeroportuali
DIREZIONE INFRASTRUTTURE SVILUPPO
Ing. Fabio Minoli
Responsabile Infrastructure Design e
Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi

Firmato digitalmente da: GIOVANNI MASSIMO BOTTINI
Ruolo: Architetto
Organizzazione: Ordine degli Architetti P.P.C. della Provincia di Milano
Data: 25/06/2026 16:49:57

REDATTO: SYS | CONTROLLATO: SYS | APPROVATO: SYS

E' vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione Chorus Life Linate S.p.A.