

---

**REGOLAMENTO DI SCALO**  
**Aeroporto dei Parchi**  
**“Giuliana Tamburro”**  
**(L’Aquila)**



**SUNRISE AVIATION srl**

---

Pagina intenzionalmente bianca

## INDICE

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| TABELLA DEGLI AGGIORNAMENTI .....                                                        | 5  |
| ORGANIZZAZIONE DEL GESTORE – SUNRISE AVIATION srl .....                                  | 5  |
| DEFINIZIONI .....                                                                        | 6  |
| 1   PREMESSA.....                                                                        | 8  |
| 1.1   Informazioni.....                                                                  | 8  |
| 1.2   Normativa di riferimento.....                                                      | 8  |
| 1.3   Ordinanze in vigore .....                                                          | 9  |
| 2   ASPETTI GENERALI .....                                                               | 10 |
| 2.1   Finalità e oggetto del documento .....                                             | 10 |
| 2.2   Struttura .....                                                                    | 10 |
| 2.3   Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo .....                          | 11 |
| 2.4   Sanzioni .....                                                                     | 11 |
| 3   CARATTERISTICHE & OPERATIVITA' DELL'AEROPORTO .....                                  | 12 |
| 3.1   Caratteristiche dell'Aeroporto.....                                                | 12 |
| 3.2   Servizio ATS/Meteo.....                                                            | 12 |
| 3.3   Operazioni volo.....                                                               | 12 |
| 3.4   Decolli e Atterraggi .....                                                         | 12 |
| 3.5   Servizio antincendio aeroportuale .....                                            | 13 |
| 3.6   Servizio di Soccorso aeroportuale .....                                            | 13 |
| 3.7   Voli da/per l'estero .....                                                         | 13 |
| 3.8   Registrazione movimenti aeroportuali.....                                          | 14 |
| 3.10   Rifornimento di carburante .....                                                  | 14 |
| 3.11   Servizio Sfalcio Erba .....                                                       | 14 |
| 3.12   Verifiche periodiche di pista.....                                                | 15 |
| 3.13   Smaltimento rifiuti .....                                                         | 15 |
| 3.14   Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell'aeroporto ..... | 15 |
| 3.15   Controllo ostacoli esterni al sedime .....                                        | 15 |
| 4   SOGGETTI OPERANTI & COMPETENZE .....                                                 | 16 |
| 4.1   Generalità.....                                                                    | 16 |
| 4.2   Soggetti presenti in aeroporto .....                                               | 16 |
| 4.3   Obblighi dei soggetti presenti in aeroporto .....                                  | 16 |
| 4.4   Enti di Stato/Enti Pubblici.....                                                   | 17 |
| 5   SAFETY & SECURITY .....                                                              | 18 |
| 5.1   Security .....                                                                     | 18 |
| 5.1.2   Misure di Sicurezza Minime .....                                                 | 18 |

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 4 di 36               |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

|       |                                                                                          |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.1.3 | Gestione dei Varchi/Cancelli di accesso .....                                            | 18 |
| 5.1.4 | Le Schede di Sicurezza ed elenchi .....                                                  | 18 |
| 5.1.5 | Procedura di accesso in Airside.....                                                     | 19 |
| 5.1.6 | Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo.....             | 20 |
| 5.1.7 | Riporto di eventi di sicurezza (Security) .....                                          | 20 |
| 5.2   | Safety .....                                                                             | 21 |
| 5.2.1 | Operazioni degli aeromobili.....                                                         | 21 |
| 5.2.2 | Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture .....           | 21 |
| 5.2.3 | NOTAM (NOTice To AirMen) .....                                                           | 21 |
| 5.2.4 | Procedura per la richiesta di emissione dei NOTAM .....                                  | 21 |
| 5.2.5 | Riporto di eventi di sicurezza (Safety & Security).....                                  | 22 |
| 5.2.6 | Sicurezza del Lavoro .....                                                               | 22 |
| 5.2.7 | Formazione di sicurezza .....                                                            | 22 |
| 5.2.8 | Tutela ambiente .....                                                                    | 22 |
| 5.2.9 | Eventi particolari sull’Aeroporto.....                                                   | 22 |
| 6     | GESTIONE DELLE EMERGENZE.....                                                            | 23 |
| 6.1   | Definizioni.....                                                                         | 23 |
| 6.2   | Cancelli di Emergenza.....                                                               | 23 |
| 6.3   | Procedura.....                                                                           | 23 |
| 6.3.1 | Stato di Allarme ed Emergenza .....                                                      | 23 |
| 6.3.2 | Stato di Incidente .....                                                                 | 24 |
| 6.3.3 | Chiusura dell’Emergenza .....                                                            | 24 |
| 6.4   | Esercitazioni .....                                                                      | 24 |
| 6.5   | Cultura della Sicurezza.....                                                             | 24 |
| 7.    | LISTA ALLEGATI.....                                                                      | 25 |
|       | Allegato 1 - Modello “REGISTRO DI SCALO” del Gestore .....                               | 26 |
|       | Allegato 2 – Mappa, Varchi e Cancelli di Emergenza .....                                 | 27 |
|       | Allegato 3 – Procedura Verifica di Piste & Vie di Rullaggio.....                         | 28 |
|       | Allegato 4 – Organizzazione del Gestore.....                                             | 29 |
|       | Allegato 5 – <i>Fax Simile</i> “Scheda di Sicurezza” dei Soggetti/Enti Aeroportuali..... | 30 |
|       | Allegato 6 – Registro Controllo Accessi-VISITATORI .....                                 | 32 |
|       | Allegato 7 – Elenco Enti/Società presenti in Aeroporto .....                             | 33 |
|       | Allegato 8 – Registro Veicoli Autorizzati ad entrare ed operare in airside .....         | 34 |
|       | Allegato 9 – Modello di riporto eventi Security .....                                    | 35 |
|       | Allegato 10 - Elenco degli eventi Security da riportare.....                             | 36 |

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 5 di 36               |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## TABELLA DEGLI AGGIORNAMENTI

| EDIZIONE | REVISIONE | DATA      | Commento alla revisione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 0         | 30/3/2020 | Prima edizione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1        | 1         | 30/6/2023 | Aggiornamenti introdotti: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ lista riferimenti normativi;</li> <li>▪ semplificazioni sulle operazioni aeroportuali per VDS-BASE senza radio a bordo;</li> <li>▪ modifica di alcuni contatti;</li> <li>▪ introduzione ed utilizzo pista in erba;</li> <li>▪ aggiunta nuovo paragrafo 5.2.7 sull'auto-istruzione di sicurezza;</li> <li>▪ modifica Allegato 6;</li> <li>▪ introduzione allegato 7 (soggetti presenti in aeroporto).</li> </ul> |
| 1        | 2         | 19/5/2025 | Aggiornamenti e rivisitazione di procedure in particolare con l'introduzione di: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nuove previsioni normative;</li> <li>▪ Aggiornamento al Regolamento <i>Regional Air Mobility</i>;</li> <li>▪ Pista in Erba.</li> <li>▪ ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro in sostituzione di Direzione Aeroportuale Regioni Centro.</li> </ul>                                                                                                 |
| 1        | 3         | 21/9/2026 | Aggiornamenti a seguito di: <ul style="list-style-type: none"> <li>• implementazione par. 3.7 come da richiesta di ADM;</li> <li>• implementazione par. 3.10 procedura rifornimento carburante;</li> <li>• implementazione procedura accessi par. 5.1.3;</li> <li>• implementazione procedura riporto eventi di sicurezze (security) come da Regolamento UE 2026/247, che sostituisce Annesso II del Reg.18/2010.</li> </ul>                                                       |
|          |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|          |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|          |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## ORGANIZZAZIONE DEL GESTORE – SUNRISE AVIATION srl

Vedi Allegato 4 – Organizzazione del Gestore

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 6 di 36               |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## DEFINIZIONI

**Security:** complesso di misure e risorse volte a prevenire e/o a fronteggiare atti d’interferenza illecita nei confronti del sistema di Aviazione Civile nel trasporto aereo nel sedime aeroportuale.

**Safety:** l’insieme coerente di attività ed azioni tese alla tutela dell’incolumità delle persone e dei beni coinvolti nelle operazioni aeronautiche in senso lato, indica quindi la definizione delle azioni di prevenzione attuate o da attuare per contenere a livelli di accettabilità le condizioni di rischio, ad un livello ritenuto accettabile e tendendo al miglioramento continuo. A tal fine si renderà necessario procedere alla armonizzazione del DVR Aziendale di Sunrise Aviation con il presente Regolamento di Scalo attraverso un processo continuo di identificazione dei pericoli e di gestione del rischio.

**Area Lato Volo (Airside):** area di manovra di un aeroporto, terreni ed edifici adiacenti, o parti di essi, l’accesso ai quali è **limitato**.

**Area Lato Città (Landside) (Area pubblica):** parti di aeroporto, terreni adiacenti ed edifici o parti di edifici che non si trovano nell’area lato volo (Airside).

**Area Sterile (Security Restricted Area)** s’intende un’area lato volo dell’aeroporto (Airside) attivabile anche temporaneamente ed il cui accesso, oltre ad essere limitato, è soggetto ad ulteriori controlli di sicurezza (Security).

**Aeroporto privato destinato alla mobilità aerea territoriale (regional air mobility)** - aeroporto cui è stato attribuito il codice quadri-letterale ICAO il cui traffico, limitato a una o più delle categorie di cui all’articolo 1 del Regolamento (CE) n. 1254/2009, ss.mm.ii., consente allo Stato UE di derogare alle norme fondamentali comuni ed adottare misure alternative di sicurezza.

**Misure alternative di sicurezza** - misure minime atte a garantire un adeguato livello di protezione dell’aviazione civile da atti di interferenza illecita sulla base di una valutazione del rischio. La loro attuazione è finalizzata ad impedire l’accesso illecito o non autorizzato in aree, strutture ed edifici considerati o resi sterili da parte di persone potenzialmente intenzionate a compiere atti di interferenza illecita ai danni dell’aviazione civile o quantomeno a causare grave turbativa al normale svolgimento delle attività di aviazione civile.

**Servizi aerotaxi – “Voli non di linea”** a titolo oneroso effettuati a domanda con velivoli o elicotteri aventi configurazione posti/passeggeri non superiore a 19.

**Attività di “Controllo della Conformità”:** qualsiasi procedimento o processo utilizzato per valutare l’attuazione del presente regolamento e del programma nazionale per la sicurezza aerea, e comprende:

- **Audit di Sicurezza:** attività **annunciata** per l’esame approfondito delle misure e delle procedure di sicurezza, allo scopo di determinare se siano state **pienamente osservate in modo continuativo** (» **ICAO: Assicurazione della Qualità**)
- **Ispezione:** attività **annunciata o non annunciata** per l’esame **dell’applicazione delle misure e delle procedure di sicurezza** allo scopo di accertare se esse vengano effettuate **in modo efficace e conformemente alle norme** prescritte e per individuare eventuali carenze (» **ICAO: Controllo di Qualità**)
- **Test:** attività **annunciata o non annunciata** di simulazione di infrazione alle norme di sicurezza effettuata dall’AC, o da Validatore a suo nome.

**Inchieste:** sono effettuate se l’AC/Autorità Competente (ENAC) accerti la necessità di procedere ad una nuova valutazione delle operazioni allo scopo di individuare e rimediare ad eventuali punti vulnerabili che, se viene individuato, l’AC chiede l’attuazione di misure di protezione commisurate al rischio.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 7 di 36               |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

**Evento di sicurezza:** qualsiasi evento relativo alla sicurezza che può comportare una riduzione del risultato in termini di sicurezza, aumentare i rischi operativi o mettere a repentaglio la sicurezza dei passeggeri, dell’equipaggio, del personale di terra e del pubblico in generale, o che costituisce una potenziale violazione della conformità. Ciò comprende l’individuazione o l’osservazione di un punto vulnerabile nella protezione dell’aviazione civile contro atti di interferenza illecita.

**Inconveniente di sicurezza:** un evento di sicurezza che pregiudica o può pregiudicare la sicurezza dei passeggeri, dell’equipaggio, del personale di terra e del pubblico in generale

**Informatore:** qualsiasi persona fisica o giuridica che comunica un evento o un inconveniente di sicurezza, un atto di interferenza illecita, un atto preparatorio o altre informazioni relative alla sicurezza in base a un processo di comunicazione obbligatorio o volontario istituito dagli Stati membri.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 8 di 36               |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

# 1 PREMESSA

## 1.1 Informazioni

Il Regolamento di Scalo dell’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro” è predisposto e diffuso (dopo una valutazione dell’Enac) dalla seguente Società, in qualità di Gestore Aeroportuale:

**SUNRISE AVIATION S.r.l.**

Sede Legale: Via dell’Aringo, 60 - 67100 Preturo (AQ).

Sede Operativa: via Carlo d’Angiò, 23 – 67100 Preturo (AQ).

C.F./P.IVA: 01694600667

e-mail: [info@liap.it](mailto:info@liap.it)

[info@sunriseaviation.eu](mailto:info@sunriseaviation.eu)

PEC: [sunriseaviation@pec.it](mailto:sunriseaviation@pec.it)

Tel. +39 0862-020209 // +39 348 3638684

Operativo:

e-mail: [ops@liap.it](mailto:ops@liap.it)

Tel: +39 351 5969855

La Direzione ENAC competente per il territorio è:

**ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro**

Via Tiburtina Km 229,100 65131 Pescara

Telefono +39 071-9156083 // +39 085-4311962

Direttore Territoriale: +39 338-6285727

Ufficio di Pescara: +39 366-7546465

E-mail: [aero.pescara@enac.gov.it](mailto:aero.pescara@enac.gov.it)

[regionicentro.apt@enac.gov.it](mailto:regionicentro.apt@enac.gov.it)

**- Ufficio Attività Infrastrutturale ed**

**Operatività Ufficio Direzione Territoriale Lazio**

Telefono +39 06-65953139

E-mail [laziofco.apt@enac.gov.it](mailto:laziofco.apt@enac.gov.it)

Pec: [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

## 1.2 Normativa di riferimento

- Codice della Navigazione R.D. n. 327 del 30/03/1942 e s.m.i.;
- Legge 25/03/1985, n. 106 “Disciplina del volo da diporto o sportivo”;
- D.P.R. 133 del 09/07/2010 “Disciplina del volo da diporto o sportivo”;
- D.lgs. 213 del 01/05/2006 “Segnalazione di taluni eventi nel settore dell’aviazione civile”;
- Regolamento Enac “Misure alternative di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale (*Regional Air Mobility*)”;
- Regolamento ENAC “Disciplina generale della protezione antincendio per gli aeroporti di aviazione generale e le aviosuperfici” Ed.1/2011;
- ENAC “Regolamento per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti” (*c.d. RCEA*) – Edizione 2, Emendamento 8 del 21/12/2011;
- Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 04/11/2018 che istituisce un’Agenzia dell’Unione europea per la sicurezza aerea;
- Reg. 300/2008, come aggiornato dal Regolamento UE 2026/247, che sostituisce la *Annesso II* del Reg.18/2010 ed introduce i requisiti del Reg. 376/2014 sul riporto di eventi security;

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 9 di 36               |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

- Regolamento (UE) n. 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 03/04/2014, concernente la segnalazione, l'analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell'aviazione civile;
- Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1018 della Commissione del 29/06/2015 che stabilisce un elenco per la classificazione di eventi nel settore dell'aviazione civile che devono essere obbligatoriamente segnalati a norma del regolamento (UE) n. 376/2014;
- Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11/03/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, che istituisce norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- Regolamento di esecuzione (UE) n. 2015/1998 del 05/11/2015 e s.m.i. che stabilisce norme particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- Regolamento (UE) n. 2016/2096 della Commissione del 30/11/2016 che modifica il Regolamento (UE) 1254/2009 riguardo ad alcuni criteri per consentire agli Stati membri di derogare alle norme fondamentali comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e di adottare misure di sicurezza alternative.
- Circolare ENAC ATM 05A del 23/07/2013 “Eventi ed attività speciali interessanti il trasporto aereo”;
- Circolare Enac ATM-09A Ed. 1 del 24 marzo 2021 – “UAS-IT: Criteri d’implementazione e procedure per zone geografiche”;
- Decreto Legislativo 81/2008 – Sicurezza del Lavoro;
- NI-2014-003: Effettuazione di servizi aerotaxi su aeroporti di aviazione generale;
- ITO n. 2026/03-APT – Redazione del Regolamento di Scalo degli Aeroporti Certificati (per le parti applicabili agli aeroporti non certificati);

e tutti i relativi aggiornamenti.

### 1.3 Ordinanze in vigore

Le Ordinanze in vigore per l'Aeroporto di L'Aquila sono consultabili sul sito ufficiale dell'ENAC, ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)) e presso gli Uffici del Gestore Aeroportuale.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 10 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## 2 ASPETTI GENERALI

### 2.1 Finalità e oggetto del documento

L’Aeroporto “Giuliana Tamburro” di Preturo/L’Aquila aperto al traffico di aviazione generale a cui è applicabile quanto segue.

- Per la parte Security, si applica il Regolamento ENAC “Misure alternative di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale”.
- Per la parte Safety risulta applicabile l’RCEA (Cap. I, paragrafo 1.7) per l’Area di Manovra e la tipologia di traffico autorizzato in aeroporto.

Nell’Aeroporto sono consentiti voli di Aviazione Generale, intesa come il complesso delle attività collegate agli aerei di proprietà privata, individuale o di azienda, di aeroclub, di lavoro aereo e business aviation, inclusi i voli di aerotaxi, escludendo quindi ogni attività di trasporto commerciale di linea o charter.

Il presente Regolamento di Scalo è stato redatto dalla Sunrise Aviation srl, a cui il Comune di L’Aquila ha affidato la Gestione dell’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro”, ai sensi dell’art. 699 del Codice della Navigazione.

A seguito della determinazione dirigenziale esecutiva n. 217 del 28.01.2020 del Settore Rigenerazione Urbana, Mobilità e Sviluppo del Comune de L’Aquila è stata disposta l’aggiudicazione definitiva della concessione ventennale del complesso dell’Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" (in località Preturo - L’Aquila) alla ditta "SUNRISE AVIATION S. r.l.".

La “Convenzione per l’affidamento ventennale (a far data dal 30/3/2021) dell’Aeroporto dei Parchi tra il Comune de L’Aquila e la Sunrise Aviation srl (Gestore Aeroportuale) è stata firmata in data 30/3/2021.

Il Regolamento è stato valutato ed adottato tramite Ordinanza del Direttore ENAC della Direzione Territoriale Regioni Centro.

Tutti gli operatori devono garantire l’esercizio delle loro attività secondo le previsioni dello stesso.

Le finalità del Regolamento sono:

- disciplinare le attività operative, a garanzia del loro regolare svolgimento, nel rispetto degli standard di servizio stabiliti dalla legislazione vigente e a tutela della sicurezza dello scalo;
- regolamentare l’utilizzo, da parte di tutti gli operatori aeroportuali, degli spazi, delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali assicurando che l’accesso e l’uso delle infrastrutture avvengano secondo criteri trasparenti, obiettivi e non discriminatori da parte degli operatori aeroportuali;
- precisare le modalità tramite le quali infrastrutture e impianti vengono messi a disposizione degli utilizzatori;
- evidenziare gli specifici obblighi per tutti i soggetti che operano in aeroporto;
- rimarcare il rispetto della normativa di security, safety, tutela dell’ambiente, tutela della salute dei lavoratori.

Ai soggetti operanti in aeroporto è attribuita la piena responsabilità delle loro azioni e delle conseguenze derivanti. I soggetti devono garantire l’esercizio dell’attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

### 2.2 Struttura

Il Regolamento di Scalo si articola in capitoli e paragrafi. Ogni pagina del presente regolamento reca l’indicazione di:

- Edizione,
- Revisione.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 11 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

### **2.3 Aggiornamento e diffusione del Regolamento di Scalo**

Il Regolamento è soggetto ad aggiornamenti in funzione dell’emanazione di nuove norme o della necessità di adottare nuove procedure relative ai processi disciplinati dallo stesso.

Sulla base degli specifici obblighi contenuti nel Regolamento, tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale si impegnano a formare/divulgare, istruire il proprio personale sul contenuto /disposizioni del Regolamento stesso, sull’esigenza del rispetto delle regole stabilite e sulle conseguenze derivanti dalla loro inosservanza, garantendo l’esercizio delle loro attività secondo le prescrizioni del Regolamento.

Il Regolamento viene diffuso a cura della Sunrise Aviation a tutti i soggetti aeroportuali operanti nell’Aeroporto di L’Aquila.

### **2.4 Sanzioni**

Tutti i soggetti che svolgono le proprie attività sull’Aeroporto di L’Aquila sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e saranno soggetti alle sanzioni specificamente previste in caso di inosservanza o inadempimento.

L’inosservanza alle disposizioni del presente Regolamento di Scalo è soggetta alle sanzioni a norma degli artt.1174 e 1175 del Codice della Navigazione, oltre alle eventuali sanzioni specifiche previste relativamente alla tipologia dell’inosservanza a norme generali.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 12 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

### 3 CARATTERISTICHE & OPERATIVITA’ DELL’AEROPORTO

#### 3.1 Caratteristiche dell’Aeroporto

L’Aeroporto di L’Aquila “Giuliana Tamburro”, in base all’art. 697 cod. nav., è un **aeroporto aperto al traffico civile destinato alla mobilità aerea territoriale (*Regional Air Mobility*)** a gestione totale della SUNRISE AVIATION srl, autorizzato ai voli di Aviazione Generale ed aperto al traffico commerciale “non di linea/a domanda” con le seguenti caratteristiche:

##### a) **Pista in Asfalto**

- Indicatore di località (ICAO): **LIAP**;
- Coordinate (ARP): 42°22’46”N – 13°18’34” E;
- Elevazione: 2211 feet;
- Dimensioni Pista (in metri): 1410 x 26 – Conglomerato Bituminoso
- **Categoria Anti-incendio: 2** (come da standard ICAO) ed **H2** per Elicotteri (gli aa/mm e/o elicotteri che eventualmente richiedessero un codice superiore devono coordinarsi col Gestore).
- **“Aerodrome Reference Code”: 2-B** (gli aa/mm che eventualmente richiedessero un codice superiore devono coordinarsi col Gestore).

##### b) **Pista in Erba**

- Dimensioni (in metri): 540 x 25.

#### 3.2 Servizio ATS/Meteo

Non è previsto il servizio ATS/Meteo con personale abilitato alla fonia per l’assistenza in volo. La frequenza **122.500 Mhz** (Aquila Radio) è assegnata per esigenze dell’Aviazione Generale e viene utilizzata per le sole chiamate all’aria da parte dei piloti, per il solo scopo di coordinamento.

Ulteriori informazioni sulle attuali condizioni aeroportuali sono accessibili dal sito internet del Gestore, e cioè: <https://www.aeroportoquila.com/meteo-it/>.

#### 3.3 Operazioni volo

Traffico consentito: VFR. Aeroporto aperto “Alba-Tramonto” (e comunque secondo gli orari pubblicati in AIP) al traffico di Aviazione Generale.

I servizi disponibili in aeroporto, così come le procedure di decollo, atterraggio, la guida dei movimenti a terra con i relativi sistemi di controllo e segnalazione in uso sull’Aeroporto di L’Aquila “Giuliana Tamburro” sono pubblicate su AIP-AD 2 LIAP 1. Le caratteristiche infrastrutturali, impiantistiche ed organizzative dell’Aeroporto di L’Aquila “Giuliana Tamburro” sono pubblicate su AIP-AD 2 LIAP 2.

Nello specifico, le distanze di separazione sulle Taxiways e le dimensioni degli stand destinati elicotteri/aeromobili sono coerenti con gli standard minimi ICAO (*per Aeroporti NON Certificati*).

Le dimensioni/caratteristiche e condizioni di usabilità della pista in ERBA sono riportate in AIP-Italia cartina AD 2 LIAP 1, AD 2 LIAP 2 e AD 2 LIAP 3.

L’uso preferenziale delle piste è riportato in AIP sez. 2.20.

Restano valide le normali norme di separazione da parte del Pilota Comandante del Volo (Pilot In Command/PIC), ed in caso di traffico misto (alianti ed a motore) in aeroporti senza torre di controllo. Periodicamente (almeno ogni 6 mesi), il Gestore controlla lo stato di aggiornamento dell’AIP e comunica ad ENAC Direzione Territoriale Centro la richiesta di eventuali aggiornamenti.

#### 3.4 Decolli e Atterraggi

Le operazioni di decollo, atterraggio e rullaggio avvengono sotto la responsabilità del Pilota ai Comandi (PIC), o dell’istruttore in caso di allievo a bordo, con chiamate all’aria (sulla frequenza di

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 13 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

“Aquila Radio”) di posizione ed intenzioni. I VDS BASE senza radio a bordo non sono autorizzati all’atterraggio, al decollo, al sorvolo dell’aeroporto e ad operazioni nei pressi dell’aeroporto stesso, per ridurre il rischio di collisioni in volo o a terra.

Per Decollo/Atterraggio, gli Alianti hanno SEMPRE precedenza sugli aa/mm a motore.

Il pilota è responsabile della separazione a terra e in volo con altri aeromobili o eventuali ostacoli nonché del parcheggio e della scelta e dello stazionamento nelle apposite aree adibite a tale scopo. È una precisa responsabilità del Pilota ottemperare a tutti gli obblighi con i servizi ATS (via radio o anche via telefono), e cioè:

- In Partenza: INOLTRO piano di volo,
- In arrivo: CHIUSURA del Piano di volo.

### 3.5 Servizio antincendio aeroportuale

Il “PRESIDIO” antincendio aeroportuale (come definito dal Capo II – DM 6/8/2014 e conformemente a quanto disposto dal DM 23/09/2011) è svolto dalla Sunrise Aviation srl per la classe 9 aeroportuale ex Legge del 23/12/1980 n° 930 (**2<sup>a</sup> classe ICAO ed H2 per operazioni Elicotteri**).

In caso di necessità, il Gestore può prevedere l’innalzamento della categoria (**3<sup>a</sup> classe ICAO e/o H3** per gli elicotteri), anche con l’ausilio di operatori certificati esterni.

L’Addetto antincendio (vedi Allegato 4 - Organizzazione del Gestore), opportunamente qualificato, opera durante tutto l’orario di apertura dell’aeroporto ed interviene immediatamente, in caso di incidente, per minimizzarne le possibili conseguenze e rendere l’area sicura (“safe”).

Come da standard ICAO, sono ammesse operazioni di aa/mm che necessitano di 1 categoria superiore se il corrispondente numero di movimenti nei 3 mesi consecutivi non eccede 700.

In caso di richieste di un Operatore che necessiti di Categoria Antincendio superiore di oltre 1 classe, il Gestore si coordinerà con il locale Comando dei VVFF per l’eventuale aumento temporaneo della dotazione di personale e/o di mezzi, in coerenza con i requisiti regolamentari.

Per le operazioni Elicotteri, LIAP assicura la Categoria **H2**, il Gestore comunque dispone delle coerenti risorse di mezzi e di Personale (qualificato anche **H3**) per assicurare l’assistenza ad Elicotteri che temporaneamente necessitassero (soprattutto nel periodo estivo) di tale categoria di supporto.

### 3.6 Servizio di Soccorso aeroportuale

Il servizio di Primo Soccorso Aeroportuale non è previsto ma è garantito (su richiesta) dal Servizio di Emergenza Sanitaria 118 che opera per conto dell’Ospedale Regionale San Salvatore nelle immediate vicinanze dell’Aeroporto (5km – 9 minuti) con servizio H24:

#### **Ospedale Regionale San Salvatore**

Via Lorenzo Natali, 1, 67100 Coppito, L’Aquila (AQ) - Tel: 0862 3681

Il Gestore dispone comunque di idonea “Cassetta di pronto soccorso” ed ha qualificato, per le attività di “Primo Soccorso”, i propri Operatori ed Addetti Antincendio.

### 3.7 Voli da/per l’estero

I Soggetti che intendono effettuare **voli intra UE o voli extra UE** per/da l’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro”, devono informare, almeno 48 ore prima, il Gestore Sunrise Aviation che a sua volta informerà immediatamente la locale autorità **Doganale**, la **Polizia di Frontiera**, **Direzione Territoriale Regioni Centro e Locale Comando dei Vigili del Fuoco**. Nell’informativa deve essere indicata (se a conoscenza): data e ora di atterraggio/decollo, l’aeroporto di provenienza/di destinazione ed il numero degli occupanti del volo.

Non avendo il Gestore poteri ostativi, in caso di atterraggio/decollo di aeromobile/elicottero senza la preventiva notifica (e/o con la disponibilità di tutti i dati sopra richiesti), il gestore stesso ha l’obbligo di segnalare immediatamente l’evento alle citate autorità.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 14 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

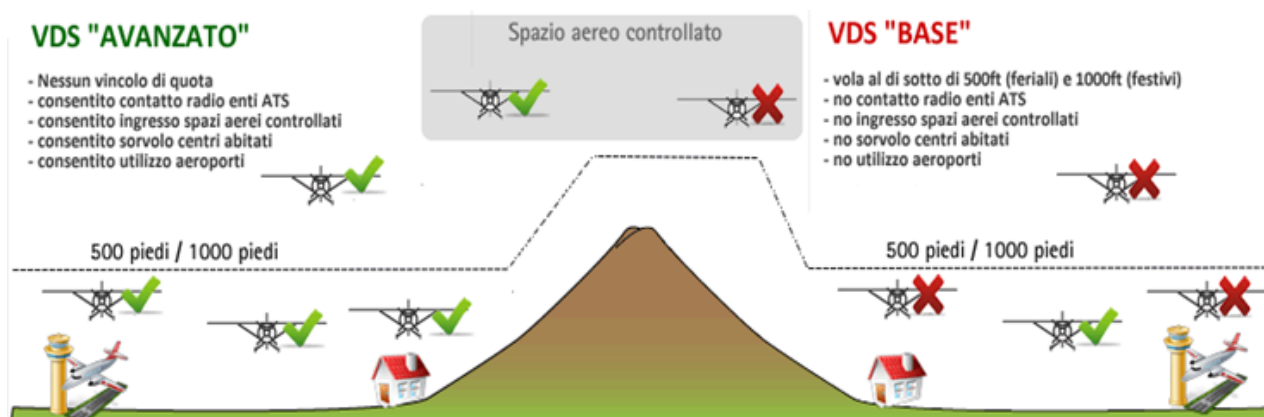
### 3.8 Registrazione movimenti aeroportuali

La società Sunrise Aviation istituisce e mantiene aggiornato un Registro di Scalo (allegato 1). In tale registro vengono riportati tutti i voli da e per l'Aeroporto di L'Aquila con le loro caratteristiche.

### 3.9 Attività VDS (Volo da Diporto o Sportivo)

L'attività di volo VDS-Avanzato sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” è consentita.

La conduzione dei voli avviene in conformità alle prescrizioni del D.P.R. 133 del 09.07.2010 – “Disciplina del volo da diporto o sportivo”. L'attività di volo VDS-Base (= non avanzato) non è consentita, salvo specifica autorizzazione da parte dell'ENAC.



### 3.10 Rifornimento di carburante

Sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” ha sede un unico impianto di carburante autorizzato, costituito da colonnine self-service di rifornimento fisse ed è inoltre disponibile un servizio di rifornimento con idoneo mezzo rifornitore.

La società Silver Tech S.r.l., assicura il servizio di rifornimento del carburante, con la supervisione del Gestore, in modo da adottare le procedure previste in materia di prevenzione e protezione antincendio, così come previsto dalla relativa normativa

Per il servizio di rifornimento del carburante, viene identificato il “RESPONSABILE DEL RIFORNIMENTO” che si identifica con il **Pilota Comandante del Volo, o Tecnico autorizzato della Compagnia**, che è quindi il **Responsabile della sicurezza nell’area di rifornimento circostante l’Aeromobile** (= 1,5 apertura alare), o l’**Elicottero** (= FATO + Safety Area = 2 x Diametro rotore).

Il personale del Gestore, addetto alle operazioni di assistenza al rifornimento, è qualificato operatore antincendio ed è formato sul corretto utilizzo del mezzo rifornitore: lo stesso ha quindi il compito di passare il cavo di massa e la bocchetta di rifornimento al “**Responsabile del Rifornimento**” che assicura quindi il coordinamento di tutte le operazioni di rifornimento.

**Per motivi di sicurezza, durante qualsiasi operazione di rifornimento non devono essere presenti nell’area persone e mezzi non coinvolti nelle operazioni stesse.**

### 3.11 Servizio Sfalcio Erba

Sull'Aeroporto di L'Aquila “Giuliana Tamburro” il Gestore garantisce il servizio di sfalcio erba e, con **cadenza quadrimestrale**, un piano di diserbo (se necessario e/o laddove previsto) e rimozione dell'erba, in particolare in particolare sul bordo della pista di volo pavimentata e delle vie di rullaggio per evitare la formazione di FOD (Allegato 3).

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 15 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

### 3.12 Verifiche periodiche di pista

Il Gestore effettua periodicamente la verifica di agibilità aeroportuale e di pista, vie di rullaggio, perimetrale, avifauna, erba, ecc. provvedendo, se e laddove necessario, alle operazioni di ripristino (pulizia, sfalcio erba, ripristino della pavimentazione, ecc.).

Giornalmente, e prima dell’inizio dell’attività di volo, il gestore effettuerà la verifica di piste e vie di rullaggio (es.: assenza di FOD, condizioni del manto, ecc.).

Settimanalmente effettuerà la verifica completa come prevista dall’Allegato 4 - Procedura Verifica di Piste & Vie di Rullaggio e della presenza di eventuali nuovi ostacoli esterni al sedime (Allegato 3), da segnalare ad Enac – Direzione Territoriale Regioni Centro.

### 3.13 Smaltimento rifiuti

Il Gestore garantisce lo smaltimento dei rifiuti ordinari per mezzo del relativo servizio comunale. Lo smaltimento dei rifiuti speciali dovrà essere fatto dall’operatore interessato (coordinandosi col Gestore) utilizzando una locale società autorizzata al trattamento del relativo rifiuto.

### 3.14 Segnalazioni di riduzione dei livelli di servizio e chiusura dell’aeroporto

La Sunrise Aviation per quanto di competenza, deve fornire tempestivamente notizie all’ENAC, Direzione Territoriale Regioni Centro, in merito a riduzioni del livello del servizio e ad interventi sull’area di movimento dell’Aeroporto, nonché in merito alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell’ambito del sedime aeroportuale.

Quando le variazioni interessano i servizi antincendio resi dalla Sunrise Aviation, quest’ultima comunica l’eventuale categoria aeroportuale disponibile all’ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro, che provvede alla richiesta di emissione NOTAM.

La chiusura dell’Aeroporto, con eventuali esclusioni dal divieto di sorvolo (es voli di emergenza, di soccorso, di Stato e voli coordinati dalla Protezione Civile) viene disposta direttamente dall’ENAC Direzione Territoriale Regioni Centro.

In caso di chiusura totale o parziale dello scalo, a seguito di disposizioni motivate dell’ENAC, nessun soggetto potrà avanzare pretese di indennizzo e/o risarcimento alcuno per la mancata messa a disposizione degli impianti, infrastrutture, beni e servizi aeroportuali.

### 3.15 Controllo ostacoli esterni al sedime

Il Gestore, in aggiunta a quanto previsto dal Check-List **“Procedura Verifica di Piste & Vie di Rullaggio”** e con frequenza **quadrimestrale**, garantisce un **ulteriore controllo visivo** per la presenza di eventuali nuovi ostacoli in tutta l’area **esterna al sedime** (e quindi non solo interno al sedime e nelle direzioni delle piste) che potrebbero inficiare la sicurezza delle operazioni di volo e trasmette ad ENAC i relativi dati acquisibili per le azioni di competenza.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 16 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## 4 SOGGETTI OPERANTI & COMPETENZE

### 4.1 Generalità

L’Aeroporto dei Parchi “Giuliana Tamburro” è di proprietà del Comune di L’Aquila che ne ha affidato la gestione (ventennale) con formale Atto di Concessione del 28/01/2020 alla Sunrise Aviation srl, sotto il controllo e la vigilanza dell’ENAC.

Il Gestore Sunrise Aviation ha il compito di amministrare e gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell’Aeroporto o nel sistema aeroportuale considerato.

Tutti i soggetti che svolgono attività nello scalo ed occupano spazi e/o manufatti affidati a Sunrise Aviation in concessione devono attenersi alle disposizioni dettate dalle normative ENAC in vigore ed attenersi agli eventuali obblighi aggiuntivi contenuti nel provvedimento di concessione sopracitato che il gestore è tenuto a far rispettare.

### 4.2 Soggetti presenti in aeroporto

Oltre alla Sunrise Aviation (Gestore), sono presenti in aeroporto altri Enti/Società, come da elenco in Allegato 7.

### 4.3 Obblighi dei soggetti presenti in aeroporto

Tutti i soggetti che operano in ambito aeroportuale devono avere adeguata copertura assicurativa per eventuali danni arrecati a persone e/o cose in conseguenza di fatti e omissioni connessi alla propria attività.

Ciascun soggetto presente in aeroporto deve essere in possesso delle autorizzazioni e abilitazioni previste dalla vigente normativa referente all’attività lì svolta oltre che responsabile della formazione e dell’addestramento del personale impegnato nella stessa.

Tutti i Datori di Lavoro o Lavoratori Autonomi, così come individuati nel D.Lgs 81/08, che, a vario titolo operano in ambito aeroportuale, sono responsabili dell’applicazione delle norme in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro di cui al decreto stesso e vigilano a che, anche nel caso di affidamento di lavori ad imprese e/o a lavoratori autonomi, abbiano ad essere applicate le medesime normative.

Chiunque abbia in uso aree aeroportuali a qualsiasi titolo idoneo dovrà porre in essere tutto quanto necessario per evitare “FOD Aeroportuale”, con particolare attenzione alle aree loro affidate ed alle loro adiacenze.

Gli aspetti di dettaglio delle operazioni aeroportuali sono integrati dalle procedure interne e norme di comportamento predisposte dal Gestore e rese note (con firma per accettazione) ai singoli operatori ed utilizzatori dello scalo.

Ogni operatore aeroportuale deve segnalare alla Società di Gestione Sunrise Aviation qualsiasi situazione di irregolarità o pericolo anche solo imminente, come anche l’accesso di soggetti terzi al fine di mettere in atto le necessarie azioni di coordinamento, di cooperazione, correttive di mitigazione dei rischi.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 17 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

#### 4.4 Enti di Stato/Enti Pubblici

Le competenze per la zona aeroportuale sono di:

- |                                                                                                              |                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▪ <b>Questura L’Aquila – Polizia di Stato</b><br>Via Strinella, 1<br>67100 L’Aquila                          | Centralino 0862/4301<br>Uffici Gabinetto 0862/438500<br>Sala Operativa 0862/430510<br>Centralino 0862/3401<br>Stazione CC 0862/313441 |
| ▪ <b>Comando Provinciale Carabinieri</b><br>Via del Beato Cesidio, 4<br>67100 L’Aquila                       |                                                                                                                                       |
| ▪ <b>Comando Regionale Guardia di Finanza</b><br>Via Raffaele Paolucci, 1<br>67100 L’Aquila                  | Tel. 0862/34961                                                                                                                       |
| ▪ <b>Agenzia delle Dogane</b><br>Ufficio delle Dogane di L’Aquila<br>Via delle Industrie ¾<br>67100 L’Aquila | Tel. 0862/441657                                                                                                                      |
| ▪ <b>Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco</b><br>Via Pescara, 87<br>67100 L’Aquila                       | Tel. 0862/66091                                                                                                                       |
| ▪ <b>Ospedale Regionale San Salvatore</b><br>Via Lorenzo Natali, 1, 67100 Coppito,<br>L’Aquila (AQ)          | Tel: 0862/3681                                                                                                                        |

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 18 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## 5 SAFETY & SECURITY

### 5.1 Security

#### 5.1.2 Misure di Sicurezza Minime

Secondo quanto indicato dalla Direzione Generale Enac, le misure di sicurezza dell'Aeroporto di L'Aquila sono quelle previste dal Regolamento ENAC “Misure alternative di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale”, Edizione 1 del 13/11/2024.

Il Gestore aeroportuale ha predisposto apposita segnaletica contenente l'indicazione dello Status delle aree aeroportuali e le misure di security previste da ENAC.

#### 5.1.3 Gestione dei Varchi/Cancelli di accesso

Tutti i varchi di accesso al sedime aeroportuale ed in Airside sono gestiti dalla società Sunrise Aviation. In aeroporto sono presenti n. 8 cancelli/varchi, di seguito descritti e riportati nell'Allegato 2.

- **Cancello n. 1:** consente l'accesso dalla viabilità esterna all'interno del sedime aeroportuale (Terminal, Parcheggio) di tutti i soggetti.
- **Varco pedonale (Porta) n.2:** consente l'accesso in Airside dal varco nel Terminal;
- **Cancello n.3:** consente l'accesso veicolare dall'area Landside in Airside.
- **Cancello n.4:** consente l'accesso in Airside dal piazzale antistante l'hangar della società Aero Eli Servizi (esterna al sedime aeroportuale). Il cancello viene aperto/chiuso dal Gestore su richiesta della detta società e resta aperto solo per il tempo necessario al movimento in uscita/ingresso dell'elicottero della medesima.
- **Cancello n. 5:** consente l'accesso dalla viabilità locale (esterna al sedime aeroportuale) in Airside, al piazzale Nord della pista. Strettamente utilizzato per le necessità operative del Gestore e per il personale della base antincendio.
- **Cancello n. 6:** consente l'accesso dalla viabilità locale (esterna al sedime aeroportuale) in Airside, all'area verde adiacente alla pista in erba. Strettamente utilizzato per le necessità operative del Gestore e per il personale e mezzi degli “aliantista”.
- **Cancello n.7:** consente l'accesso veicolare dall'area esterna al sedime aeroportuale all'Hangar in Airside (ad Ovest della Pista).
- **Cancello n.8:** consente l'accesso veicolare dalla statale all'area di parcheggio a Sud della pista per le necessità operative del Gestore e per emergenza.

Le chiavi di tutti i Varchi/Cancelli sono numerate e custodite dal Gestore in una cassetta la cui chiave è in possesso del personale apicale del Gestore stesso (l'Amministratore, il Responsabile Operativo ed il Capo-turno personale Antincendio) che provvede alla loro apertura/chiusura, in caso di necessità e/o di emergenza.

I varchi/cancelli the di accesso, quando non operativi, sono protetti con barriere fisiche in modo da impedire l'accesso. Negli orari di non operatività dello scalo e negli orari notturni, il gestore assicura la chiusura di tutti i varchi/cancelli che danno accesso all'Airside.

#### 5.1.4 Le Schede di Sicurezza ed elenchi

Ciascun operatore/soggetto aeroportuale presente nell'Aeroporto di L'Aquila deve redigere una scheda di sicurezza (Allegato 5) che descrive, in modo conciso:

- gli elementi e precauzioni di sicurezza adottati;
- i dati (compresi i recapiti) delle persone che abbiano un coinvolgimento sulle misure da attuare in casi di incidenti security,
- un programma di monitoraggio aeroportuale delle conformità ossia come si effettuano i controlli di qualità interni;
- descriva le azioni e le procedure di emergenza da attuare in caso di incidente di sicurezza;

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 19 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

- le procedure di *challenging*,
- una procedura che preveda la chiusura a chiave degli aeromobili quando questi non sono ricoverati all’interno di hangar chiusi a chiave o in alternativa, una procedura che prevede la chiusura a chiave degli hangar dove sono ricoverati gli aeromobili.

Le suddette schede saranno richieste dal Gestore che, appena ricevute, le sottopone alla Direzione Territoriale Regioni Centro.

È fatto obbligo ad ogni operatore/soggetto di aggiornare, laddove richiesto, la propria “Scheda Di Sicurezza”, in particolare per quel che riguarda l’elenco del personale autorizzato all’ingresso in Airside. Non ottemperare a tale obbligo potrebbe essere sanzionato ai sensi dell’Articolo 1174 del Codice della Navigazione e avere negato l’accesso in Airside.

Il Gestore provvede, altresì, a notificare alla Direzione Territoriale Regioni Centro gli aggiornamenti delle schede di sicurezza che riceve dai soggetti operanti nell’aeroporto.

In aggiunta, ciascun operatore/soggetto che svolge attività di aviazione generale o che ha la gestione di aree di parcheggio o di ricovero aeromobili deve:

- predisporre un elenco delle persone autorizzate ad accedere agli aeromobili affidati in custodia nonché (per gli Aero Club e le Scuole di Volo) l’elenco dei soci e degli istruttori che hanno diritto ad utilizzare gli aeromobili;
- predisporre e mantenere aggiornato un registro con i dati personali dei piloti, nel rispetto delle norme sulla privacy.

La scheda di sicurezza del Gestore contiene l’elenco di aa/mm privati chiusi a chiave, se parcheggiati sul piazzale, oppure ricoverati nell’Hangar del Gestore (anch’esso chiuso a chiave quando non in uso).

Le scuole di volo devono tenere un elenco aggiornato degli allievi.

I suddetti elenchi e registri devono essere conservati e messi a disposizione, su richiesta, del personale ENAC e delle Forze di Polizia.

Ciascun operatore/soggetto deve assicurarsi che i cancelli di accesso di loro competenza in area air-side siano chiusi dopo il loro utilizzo.

#### **5.1.5 Procedura di accesso in Airside**

La società Sunrise Aviation nomina un Responsabile Security che:

- predispone e tiene aggiornato l’elenco del personale accreditato dal Gestore stesso per l’accesso in area air-side;
- raccoglie le schede di sicurezza degli altri Soggetti/Operatori dello scalo (allegato 5) che verranno inviate alla Direzione Territoriale Regioni Centro.

L’elenco del personale accreditato e l’altra documentazione di cui sopra dovranno essere messi a disposizione, su richiesta, del personale dell’ENAC e delle Forze dell’Ordine., con l’apertura della porta,

L’accesso (attraverso il Varco Pedonale n.2) del Personale Aeroportuale e dei Piloti inseriti nelle liste ufficiali dell’ATO, è implementato attraverso una specifica APP che rileva/ registra (con la scansione di un QR code diverso per Entrata ed Uscita) ed apre la porta di accesso/uscita.

La procedura prevede che ogni persona che operi in Aeroporto (come da Scheda di Sicurezza del relativo soggetto/operatore aeroportuale) si registri sull’APP, con il proprio dispositivo Mobile, fornendo i dati anagrafici e l’operatore di appartenenza, nonché un Documento di Identità valido (con relativa scadenza).

I **Visitatori** devono essere scortati da personale del Gestore, o di altro operatore Aeroportuale registrato, accedono in air-side dal terminal (Varco n.2) e devono registrarsi sul “**Registro Accessi Airside-VISITATORI**” sotto la supervisione del personale scortante – Vedi Allegato 6.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 20 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

Dopo la fase di Registrazione ed in accesso in Airside, il personale deve indossare il giubbino (o indumento) ad alta visibilità (vedi paragrafo 5.2): il non ottemperare a tale obbligo comporta la non idoneità ad accedere in Airside.

Possono accedere, attraverso i varchi di accesso alle aree Airside dell’Aeroporto, le seguenti categorie di persone:

- Personale accreditato dal Gestore Aeroportuale;
- Visitatori accompagnati da personale del Gestore;
- Piloti in possesso di titolo aeronautico o Allievi Piloti autorizzati;
- Personale ENAC, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall’Ente;
- Forze dell’Ordine, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dall’Ente;
- Personale dell’Agenzia delle Dogane, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- Funzionari dell’Agenzia Nazionale Sicurezza Volo, muniti di tessera personale di riconoscimento rilasciata dalla medesima Agenzia;
- Personale degli Enti interessati alla gestione delle emergenze.

Il personale ed i mezzi che devono rispondere ad una emergenza che comporti un pericolo grave ed immediato per la vita umana, sono esenti da qualsiasi controllo per entrare in air-side.

#### 5.1.6 Procedure di accesso mezzi nelle aree riservate alle operazioni di volo

L’accesso alle aree riservate alle operazioni di volo è vietato a tutti i mezzi tranne:

- Mezzi Enac;
- Mezzi delle Forze dell’Ordine;
- Mezzi di Soccorso;
- Mezzi in attività di manutenzione accreditati da Enac secondo specifiche procedure nel rispetto della Safety Aeroportuale;
- Mezzi di operatori Aeroportuali, autorizzati dal Gestore;
- Mezzi del Gestore autorizzati ad entrare ed operare in Airside (Allegato 8 - Registro Veicoli - Registro Veicoli del Gestore Autorizzati ad entrare ed operare in airside

Eventuali e/o ulteriori necessità di ingresso di Mezzi PRIVATI verranno rappresentate ed autorizzate dal Gestore e registrate in ingresso (dal personale del Gestore stesso) come da modello dell’Allegato 8 – “Modello di Registrazione Mezzi Privati in Ingresso in Aeroporto”.

#### 5.1.7 Riporto di eventi di sicurezza (Security)

In accordo col Reg. 300/2008, come modificato dal Reg. UE 2026/247, tutti gli Operatori e Soggetti coinvolti nel sistema Aviazione Civile, devono implementare un sistema di riporto eventi SECURITY in coerenza anche col Regolamento UE 376/2014.

Tale sistema prevede il riporto all’Autorità degli EVENTI (INCIDENTI e/o INCONVENIENTI) Security:

- appena possibile, ma al massimo entro le 24 ore nel caso in cui l’evento abbia un impatto **grave ed immediato** sul livello di sicurezza aerea;
- entro 72 ore, nel caso in cui l’evento abbia un impatto **grave** sul livello di sicurezza aerea;
- su base mensile, nel caso di tutti gli altri eventi.

Il Responsabile della Sicurezza Aeroportuale è responsabile dell’implementazione e gestione del sistema, che prevede:

- sistema di comunicazione interna aeroportuale, da utilizzare da tutti i soggetti che operano in aeroporto,
- la comunicazione all’AC degli eventi security attraverso il modello riportato all’Allegato 9.

La riservatezza delle informazioni sensibili in materia di sicurezza aerea contenute nelle relazioni, e delle relative analisi, sono garantite conformemente alla legislazione applicabile dell’Unione e nazionale.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 21 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

Nell’Allegato 9 è riportato il “Modello di riporto eventi Security”, che il personale aeroportuale deve usare per riportare tali eventi al Responsabile della Sicurezza Aeroportuale, che a sua volta farà il riporto di competenza all’AC.

Nell’allegato 10 sono indicati gli EVENTI Security (INCONVENIENTI e/o ICIDENTI) da riportare obbligatoriamente alle Autorità.

## **5.2 Safety**

In ingresso in airside, il personale operante in aeroporto (diverso da passeggeri e visitatori) deve indossare il giubbotto (o indumento) ad alta visibilità per prevenzione incidenti ed attenersi alle specifiche raccomandazioni del gestore per migliorare la sicurezza delle operazioni.

In aggiunta, in AIRSIDE è vietato Fumare. Tale divieto è applicabile anche alle c.d. “Sigarette Elettroniche” di qualsiasi tipo.

### **5.2.1 Operazioni degli aeromobili**

Tutte le operazioni di volo devono avvenire nel rispetto della normativa applicabile e delle caratteristiche operative dell’aeroporto pubblicate su AIP Italia ed è responsabilità del Pilota/Operatore Aereo verificare la compatibilità delle infrastrutture con le caratteristiche e le prestazioni dell’aeromobile impiegato.

Per la sosta e l’attraversamento dell’area di manovra bisogna essere muniti di apposito apparato radio ricetrasmittente sintonizzato sulla frequenza 122.500 Mhz, titolare di licenza di stazione radio per le necessarie istruzioni/autorizzazioni.

Tutti gli operatori devono comunicare per iscritto alla società Sunrise Aviation eventuali anomalie e danneggiamenti delle infrastrutture aeroportuali e relative dotazioni per gli aspetti rilevanti la sicurezza delle operazioni di volo. Le stesse dovranno poi essere comunicate dalla società Sunrise Aviation alla Direzione Territoriale Regioni Centro.

### **5.2.2 Agibilità pista e segnalazioni condizioni operative delle infrastrutture**

IL servizio di agibilità pista è svolto dal personale del Gestore sulla scorta di una procedura di cui all’allegato 3. Il servizio è svolto nei giorni di apertura dello scalo prima dell’inizio di ogni attività di volo e ogni qual volta le condizioni meteo potrebbero aver compromesso l’agibilità.

Qualora si ravvisi l’impossibilità di operare a causa di condizioni non idonee della pista, il Gestore si attiva per la richiesta di emissione del NOTAM contattando la Direzione Territoriale.

Qualora la Direzione Territoriale lo ritenga necessario, provvederà alla emissione del Notam. Il Gestore comunicherà, altresì, il ripristino dell’agibilità alla Direzione Territoriale.

### **5.2.3 NOTAM (NOTice To AirMen)**

Ogni variazione di qualsiasi natura a modifica di quanto pubblicato su A.I.P., “installazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo”, deve essere tempestivamente comunicato alla Direzione Territoriale Regioni Centro per la richiesta di emissione di NOTAM.

### **5.2.4 Procedura per la richiesta di emissione dei NOTAM**

La Società di gestione, in caso di necessità, inoltra la richiesta scritta di emissione di NOTAM alla Direzione Territoriale Regioni Centro. Fuori dagli orari di servizio potrà essere richiesta esclusivamente l’emissione di NOTAM per situazioni o eventi di natura straordinaria e/o che possono avere rilevanza per la sicurezza delle operazioni di volo.

Oltre alla comunicazione scritta, in detti casi, dovrà pervenire anche richiesta telefonica al Direttore Territoriale.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 22 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

### 5.2.5 Riporto di eventi di sicurezza (Safety & Security)

Tutto il personale e gli operatori aeroportuali devono riportare al Gestore qualsiasi evento significativo ai fini della sicurezza verificatosi in aeroporto (in coerenza con l'Allegato I, IV o V del Regolamento UE 2015/1018) per permettere la sua analisi e l'implementazione di eventuali provvedimenti correttivi. Il modello per i riporti di sicurezza è reperibile nel sito web del Gestore ([www.sunriseaviation.eu](http://www.sunriseaviation.eu)) o attraverso lo specifico QR code, oppure può essere inviato tramite e-mail a: [sicurezza@sunriseaviation.eu](mailto:sicurezza@sunriseaviation.eu) (raccomandabile) o consegnato al personale predisposto.

In aggiunta, i piloti privati di tutti gli aeromobili, inclusi quelli diversi dagli aeromobili complessi, di alianti e di aeromobili più leggeri dell'aria, nonché i piloti di aeromobili di cui all'Allegato 1 - Aeromobili di cui all'articolo 2, paragrafo 3, lettera d) del Reg. (UE) 2018/1139, debbono segnalare all'ENAC gli eventi riportati negli Allegati I, IV o V del Regolamento (UE) n. 2015/1018.

Tali segnalazioni devono essere fatte utilizzando l'apposito *web-form* del portale eE-MOR (finché sarà disponibile), oppure attraverso il nuovo sistema ECCAIRS2 gestito da EASA al sito [www.aviationreporting.eu](http://www.aviationreporting.eu).

I piloti privati sono tenuti ad effettuare tali segnalazioni entro le 72 ore dall'evento.

L'obbligo di segnalazione all'ENAC non si applica ai piloti di Velivoli da Diporto e Sportivo (VDS).

### 5.2.6 Sicurezza del Lavoro

Tutti i soggetti che operano sullo scalo devono assicurare l'osservanza da parte dei propri dipendenti delle disposizioni legislative in materia di sicurezza e salute nei luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008) anche nell'eventualità di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici e/o a lavoratori autonomi.

Tutti gli operatori devono assicurare l'osservanza dei DD.MM. 01/09/21-02/09/21, in materia di prevenzione incendi e gestione emergenze, con particolare riguardo a:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di evacuazione;
- Richiesta intervento dei VV.FF, Polizia, Servizi Sanitari;
- Misure per l'assistenza di persone diversamente abili.

### 5.2.7 Formazione di sicurezza

Il personale degli Operatori/Soggetti che accede in Airside, effettuerà una auto-istruzione di sicurezza con l'OPUSCOLO INFORMATIVO disponibile all'ingresso del Terminal (Varco n.2) e sul sito web del Gestore. Inoltre, periodicamente, il Gestore organizza un modulo informativo “SAFETY & SECURITY” sulle attività e peculiarità operative dell'aeroporto.

### 5.2.8 Tutela ambiente

I rifiuti dovranno essere smaltiti secondo la normativa vigente.

È vietato abbandonare materiale di risulta sul sedime aeroportuale e, pertanto, eventuali operazioni di bonifica sono a carico degli operatori aeroportuali. Ogni soggetto è responsabile dello smaltimento dei rifiuti secondo la normativa vigente.

### 5.2.9 Eventi particolari sull'Aeroporto

Qualsiasi altra attività non specificata nel presente Regolamento, e come da concessione del Comune dell'Aquila, sarà anticipata dal Gestore aeroportuale ad Enac/DT, per l'eventuale emissione di Notam e l'eventuale rilascio di Nulla Osta.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 23 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## 6 GESTIONE DELLE EMERGENZE

### 6.1 Definizioni

- Per **allarme** si intende una situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell’effettuazione di un atterraggio in sicurezza.
- Per **emergenza** si intende una situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa l’aeromobile in avvicinamento presso l’aeroporto ed i suoi occupanti ed un incidente è ritenuto imminente.
- Per **incidente** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un evento associato con l’impiego di un aeromobile che si verifica fra il momento in cui una persona si imbarca con l’intento di compiere un volo e il momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano e nel quale:
  - a) una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l’aeromobile, o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell’aeromobile, comprese parti staccatesi dall’aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori, fatta eccezione per i casi in cui le lesioni siano dovute a cause naturali, o siano procurate alla persona da se medesima o da altre persone, oppure siano riportate da passeggeri clandestini nascosti fuori delle zone normalmente accessibili ai passeggeri e all’equipaggio;
  - b) l’aeromobile riporti un danno o un’avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni o le caratteristiche di volo dell’aeromobile, e richieda generalmente una riparazione importante o la sostituzione dell’elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, ai pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell’aeromobile;
  - c) l’aeromobile sia scomparso o completamente inaccessibile.
- Per **inconveniente grave** si intende: (rif. Decreto Legislativo 66/99): un inconveniente le cui circostanze indichino che è stato sfiorato l’incidente. L’elenco indicativo dei casi riconducibili ad “inconveniente grave” è riportato sul decreto legislativo.

### 6.2 Cancelli di Emergenza

I **cancelli di emergenza** sono gestiti dalla società Sunrise Aviation srl e sono utilizzati solo in caso di emergenza.

Nell’Allegato 2 è riportata la collocazione dei cancelli n. 5 e n. 6 da utilizzare come uscita prioritaria, in base al punto dell’incidente, per favorire il raggiungimento del luogo dell’evento in tempi brevi e tramite percorsi agibili.

### 6.3 Procedura

In caso di **incidente** o **inconveniente grave**, così come richiesto nel Reg. 996/2010 e specificato nel D. Lgs. n. 18/2013, la persona a conoscenza dell’evento deve segnalarlo con il mezzo più celere possibile all’ENAC o ad altra Autorità di Polizia.

Chiunque abbia conoscenza/coscienza di situazioni di allarme, emergenza o di incidente aereo in aeroporto deve allertare il Gestore e gli Enti di Stato. Sarà cura del Gestore avvisare tempestivamente la Direzione Territoriale Regioni Centro.

#### 6.3.1 Stato di Allarme ed Emergenza

La Sunrise Aviation allerta il Distaccamento dei Vigili del Fuoco di L’Aquila e predispone l’intervento immediato del proprio mezzo anti-incendio.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 24 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

L’allertamento degli enti esterni è effettuato dal personale in turno e/o dal responsabile operativo del gestore, in base ai contatti riportati al paragrafo 4.4.

### 6.3.2 Stato di Incidente

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all’interno del perimetro aeroportuale o comunque nell’area aeroportuale, la società Sunrise Aviation allerta:

- 118;
- Distaccamento dei Vigili del fuoco di L’Aquila;
- Enac D.T. Regioni Centro;
- Autorità di Polizia.

La **Direzione Territoriale Regioni Centro**:

- adotta i necessari provvedimenti di carattere aeronautico per la temporanea chiusura dell’aeroporto (NOTAM);
- attiva le procedure previste dagli art. 828 e 829 Codice della Navigazione;
- informa la sala crisi dell’ENAC;
- fornisce informazioni, coordinandosi con l’ufficio stampa ENAC e secondo le indicazioni della Direzione Generale, agli organi di stampa;
- contatta l’ANSV.

### 6.3.3 Chiusura dell’Emergenza

La società Sunrise Aviation informa l’ENAC, Direzione Territoriale Regioni Centro su:

- l’agibilità dell’infrastruttura;
- l’applicazione di eventuali limitazioni operative e/o categorizzazioni.

La Direzione Territoriale Regioni Centro – - decide sulla ripresa delle normali operazioni aeroportuali e trasmette il NOTAM di ripresa delle Normali Operazioni (AERODROME RESUMED TO NORMAL OPS).

## 6.4 Esercitazioni

La società Sunrise Aviation, informando l’ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro, organizza esercitazioni (anche parziali) almeno 1 volta all’anno per la verifica funzionale delle dotazioni del Presidio di Primo Intervento A/I e Soccorso, nonché sulla gestione delle emergenze aeroportuali.

Alla fine di ogni anno (o comunque non appena ricevuta eventuale variazione), il Gestore provvede ad aggiornare sia la lista dei contatti del paragrafo 4.4 che la lista dei contatti dell’Allegato 4, e ad inviarla (se variata) ad ENAC - Direzione Territoriale Regioni Centro.

## 6.5 Cultura della Sicurezza

La società Sunrise Aviation, per migliorare la “*Cultura della Sicurezza*” ed implementare tutte le iniziative atte a migliorare le operazioni aeroportuali dell’Aeroporto di L’Aquila, riceve le procedure aeroportuali di tutti gli operatori aeroportuali, coordina e assicura il buon funzionamento delle varie attività aeroportuali.

Il personale aeroportuale non è autorizzato ad entrare e/o operare in Airside se sotto l’influenza di droghe, alcolici e/o medicinali, o non è in condizioni per assicurare operazioni sicure: ogni datore di lavoro è responsabile del rispetto e controllo di tale obbligo da parte dei propri dipendenti.

In Airside, per ragioni di sicurezza, è proibito fumare e la velocità massima dei mezzi è di 10 Km/h.

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 25 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## 7. LISTA ALLEGATI

Allegato 1 – Modello “REGISTRO DI SCALO”

Allegato 2 - Mappa, Varchi e Cancelli di Emergenza

Allegato 3 - Procedura Verifica di Piste & Vie di Rullaggio

Allegato 4 – Organizzazione del Gestore

Allegato 5 – “Scheda di Sicurezza” dei Soggetti/Enti Aeroportuali

Allegato 6 – “Registro Controllo Accessi Airside”

Allegato 7 – Elenco Enti/Società presenti in Aeroporto

Allegato 8 – Registro veicoli autorizzati ad entrare ed operare in Airside

Allegato 9 – Modello di Riporto Eventi Security

Allegato 10 – Lista Eventi Security da riportare

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 26 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## Allegato 1 - Modello “REGISTRO DI SCALO” del Gestore

### SUNRISE AVIATION SRL

|   | DATA | TIPO e<br>MARCHE | MTOW | A/P<br>DECOLLO | A/P<br>ATTERRAGGIO | N.<br>PAX | SCOPO | ORE<br>SOSTA |
|---|------|------------------|------|----------------|--------------------|-----------|-------|--------------|
| 1 |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| 2 |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| 3 |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| 4 |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| 5 |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| - |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| - |      |                  |      |                |                    |           |       |              |
| - |      |                  |      |                |                    |           |       |              |

### Allegato 2 – Mappa, Varchi e Cancelli di Emergenza



### Allegato 3 – Procedura Verifica di Piste & Vie di Rullaggio

*La seguente procedura è emessa allo scopo di consentire l'impiego delle infrastrutture di volo in sicurezza da parte degli aeromobili impiegati dagli utenti residenti e di quelli esterni eventualmente autorizzati. Alla fine di assicurare quanto sopra è necessario porre in atto le seguenti verifiche/ispezioni e con le frequenze specificate nei relativi paragrafi del RdS:*

- ☐ Verificata la presenza e l'integrità della segnaletica orizzontale e verticale di pista e vie di rullaggio (es.: testate pista, ecc.).
- ☐ Effettuata ispezione visiva della pista per integrità del fondo, assenza di rilevanti avvallamenti, solchi e dislivelli, assenza di residui d'acqua piovana, assenza di ostacoli e/o di FOD.
- ☐ Verificato che l'altezza dell'erba sia ai limiti consentiti (cm 20 strip e zona di rullaggio.).
- ☐ Verificata l'assenza in Pista, Taxiway e Piazzali, di aeromobili o autoveicoli non autorizzati.
- ☐ Verificato lo stato delle vie di accesso alla pista per integrità, assenza di avvallamenti, di aree di residui d'acqua piovana e di qualunque elemento ritenuto ostacolo al movimento di aeromobili
- ☐ Effettuate verifiche ispettive in pista, e in zone limitrofe, mirate al rilievo di volatili ed animali randagi che costituiscono interferenza con le normali operazioni di volo
- ☐ Ispezione "RIPETUTA", ogni qualvolta ritenuta necessaria, per le attività di cui sopra; in particolare, in presenza di precipitazioni atmosferiche, vengono ripetute secondo necessità le verifiche di integrità pista e vie di accesso
- ☐ Una volta al giorno, verificata l'integrità della recinzione, la chiusura dei cancelli posta sulla stessa, l'assenza nelle immediate vicinanze della recinzione di mezzi e di ogni altro oggetto che possa facilitarne il superamento da parte di estranei;
- ☐ Verifica eventuali nuovi ostacoli nel sedime aeroportuale;
- ☐ Necessità di sfalcio e/o diserbo erba;
- ☐ Verifica funzionale delle dotazioni del Presidio di Primo Intervento A/I e Soccorso.

*Le verifiche di cui sopra saranno essere effettuate all'inizio dell'attività di volo, in coerenza con le procedure del Gestore (vedi punto 3.12).*

*Nel caso di esito negativo delle condotte verifiche ispettive, il Gestore adotta le azioni e le misure interdittive necessarie, oltre a dare avviso agli operatori residenti, ed informa la Direzione Territoriale per le eventuali azioni di competenza.*

#### Note / Anomalie riscontrate:

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ Nome-Cognome/ Firma \_\_\_\_\_



|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 30 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

**Allegato 5 – Fax Simile “Scheda di Sicurezza” dei Soggetti/Enti Aeroportuali**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| <p align="center"><b>“SCHEMA DI SICUREZZA” AEROPORTO</b><br/> <b>Dei Parchi “Giuliana Tamburro” di Preturo(AQ)/LIAP – Cat 2</b><br/> Regolamento ENAC “Misure di sicurezza per gli aeroporti demaniali statali e per gli aeroporti privati destinati alla mobilità aerea territoriale (<i>Regional Air Mobility</i>)” Edizione n.1, Revisione n°// del 13 novembre 2024</p> |      |        |
| <b>ENTE/SOGGETTO AEROPORTUALE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |        |
| Attività:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |        |
| Indirizzo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |        |
| Telefono:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PEC: | Email: |

| RESPONSABILE “SECURITY” |          |           |        |
|-------------------------|----------|-----------|--------|
| Nominativo              | Incarico | Tel/Cell. | E-mail |
|                         |          |           |        |

| PERSONALE AUTORIZZATO IN “AIRSIDE” (Area Lato Volo) |                |             |         |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------------|---------|
| Nominativo                                          | Ruolo/Incarico | Tel/ Cell.* | E-mail* |
|                                                     |                |             |         |
|                                                     |                |             |         |
|                                                     |                |             |         |
|                                                     |                |             |         |
|                                                     |                |             |         |
|                                                     |                |             |         |

| AEROMOBILI |        |           |                |
|------------|--------|-----------|----------------|
| Tipo AA/MM | Marche | Esercente | Posizionamento |
|            |        |           |                |
|            |        |           |                |
|            |        |           |                |
|            |        |           |                |

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 31 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

|                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>PROCEDURA SECURITY (M-02)</b></p> <p><b>Descrivere le procedure di emergenza da porre in essere in caso di eventi e/o incidenti di Security</b></p> |
|                                                                                                                                                                          |

|                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>PROCEDURA - CHIUSURA EDIFICI, MANUFATTI, VARCHI (M-09)</b></p> |
|                                                                                     |

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>PROCEDURA CHALLENGING (M-11)</b></p> |
|                                                           |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>PROCEDURE – PROTEZIONE AEROMOBILI (M-19) e<br/>PROCEDURA – HANGAR RICOVERO AA/MM (M-20)</b></p> |
|                                                                                                                      |

|                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>PROCEDURA CONTROLLI INTERNI DI QUALITA’</b></p> |
|                                                                      |



|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 33 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## **Allegato 7 – Elenco Enti/Società presenti in Aeroporto**

In Aeroporto sono presenti enti/società come da elenco di seguito esplicitato, e privati con aa/mm propri il cui elenco è disponibile negli uffici del Gestore e/o della Scuola di volo.

### Enti/Società operanti **SOLO in LANDSIDE**

1. SIPO srl – Società di movimento terra e lavori edili
2. AZ srl– Società di ristorazione (Bar/Ristorante)
3. TOP Marche sas – Società di Consulenza Informatica

### Enti/Società operanti in **AIRSIDE**

1. **AVINCIS** SpA che opera il **Servizio di 118 - ELISOCCORSO Regione Abruzzo, in cooperazione con AZIENDA A.S.L. n 1 – Avezzano – Sulmona - L’Aquila** che si occupa della funzione medica del soccorso, e **CNSAS – Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico** che si occupa della funzione soccorso alpino.
2. **Sunrise Aviation Srl** - Scuola di Volo (oltre che gestore) per il conseguimento licenze ed abilitazioni aeronautiche - Certificata da Enac.
3. **GMG Aviation Srl** – Società che opera nel settore manutenzione elicotteri;
4. **Società SILVER TECH Srl** - Garantisce, in nome e per conto del gestore, il rifornimento carburante, oli combustibili che ogni operatore effettuerà in autonomo con la supervisione di personale ANTINCENDIO del Gestore;
5. **INTUOS Srl** - Società tecnologica operante nel campo dei rilevamenti GPS;
6. **European Air Crane SpA** – Società elicotteri per Antincendio Boschivo ed emergenze, normalmente presente in aeroporto stagionalmente.

[illegible]

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 35 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## Allegato 9 – Modello di riporto eventi Security

### Riporto di informazioni sugli eventi security (1) (Appendice IV, Reg. UE 2026/247)

Data ed ora/periodo esatto (2) dell'evento: .../.../...

Data del riporto (3): .../.../...

Luogo dell'Evento (4):

Nome della società o della persona che riporta (se possibile (5)):

Descrizione dell'evento:

Azione immediata adottata e da chi (6):

Comparto/Area di Aviation Security in cui l'evento si è verificato:

- ☐ Landside Security
- ☐ Airside Security
- ☐ Informazioni & Tecnologie Digitali
- ☐ Informazioni relative alla Sicurezza Aerea (Aviation Security)
- ☐ Protezione dell'aeromobile a terra
- ☐ Laser
- ☐ Aviazione Generale/Aeroclub

Effetto attuale o potenziale sulla sicurezza (7):

Qualsiasi altro commento/proposta/informazione (8):

Contatto: (email, numero telefono/cellulare):

(1) Ai fini del modello, "evento" comprende "inconvenienti" ed "incidenti" relativi alla sicurezza aerea.

(2) Nel caso in cui non sia possibile stabilire la data e l'ora esatte.

(3) Se diverso dalla data dell'evento.

(4) Nome ed eventuale codice IATA/ICAO dell'aeroporto, nonché l'area in cui l'evento è stato osservato.

(5) Il nome della persona fisica che effettua la segnalazione può essere omissso.

(6) Ad esempio, la notifica della situazione alle forze dell'ordine locali e/o alle autorità aeroportuali.

(7) Per determinare, dal punto di vista del segnalante, in che modo viene influenzato il livello di sicurezza aerea.

(8) Questa sezione può includere ulteriori informazioni utili da parte del segnalante, ad esempio, per quanto riguarda la valutazione preliminare del rischio; le azioni per limitare l'impatto sulla sicurezza aerea; le azioni correttive (ove applicabile); e lo stato del fascicolo all'interno dell'azienda (ove applicabile).

|                                                                                   |                                                              |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  | <b>Regolamento di Scalo</b>                                  | Pag. 36 di 36              |
|                                                                                   | <b>Aeroporto Dei Parchi “Giuliana Tamburro”<br/>L’Aquila</b> | Ed. 1 Rev. 3<br>21/09/2026 |

## **Allegato 10 - Elenco degli eventi Security da riportare**

*(Appendice V, Reg. UE 2026/24, in rapporto alla tipologia di società, molti eventi potrebbero non essere applicabili)*

### **Landside Security**

- Scoperta o utilizzo di ordigni esplosivi improvvisati (IED) o incendiari improvvisati (IID) trasportati da veicoli
- Scoperta o utilizzo di ordigni esplosivi improvvisati (IED) trasportati da persone
- Attacco armato
- Oggetti incustoditi/sospetti (applicabile anche in zona volo)
- Attacco chimico, biologico e radiologico (CBR)
- Danni a infrastrutture critiche/punti vulnerabili
- Comportamento sospetto
- Interruzioni impreviste, tra cui minacce di bomba o falsi allarmi

### **Airside Security**

- Carenza nel processo di controllo di sicurezza (se applicabile)
- Scoperta o utilizzo di oggetti proibiti/IED/IID
- Comportamento sospetto
- Sabotaggio
- Violazione o tentata violazione del perimetro
- Carenza nel sistema di controllo degli accessi di persone e/o veicoli

### **Informazioni & Tecnologie digitali**

#### **Informazioni sulla sicurezza aerea (Aviation Security)**

- Carenza nella protezione delle informazioni sensibili sulla sicurezza aerea
- Perdita di integrità e disponibilità dei sistemi informativi

#### **Protezione dell'aeromobile a terra**

- Personale non autorizzato a bordo dell'aeromobile
- Carenza nelle misure di protezione degli aeromobili, anche nel caso in cui gli aeromobili siano parcheggiati durante la notte
- Scoperta o uso di articoli vietati/IED/IID nella cabina o nella stiva dell'aereo

### **Laser**

- Attacco a un aeromobile o a un'infrastruttura aeroportuale
- Avvistamento segnalato
- Attività sospetta

### **Aviazione Generale/Aeroclub**

- Accesso non autorizzato
- Scoperta di articoli vietati/IED/IID