



GESTIONE PONTILI DI IMBARCO

MANUALE OPERATIVO

SEZ. 5
REV. 0

SEZIONE 5

GESTIONE PONTILI DI IMBARCO

INTENZIONALMENTE BIANCA

SOMMARIO

1	PREMESSA	1
2	INFRASTRUTTURE DISPONIBILI	1
2.1	DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE PONTILE “B”	1
2.2	DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE PONTILE “D”	2
2.3	DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE PONTILE “E”	3
3	NORME GENERALI DI UTILIZZO	4
4	MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI PONTILI	5
4.1	IMBARCO VOLI CON DESTINAZIONE PAESI SCHENGEN	5
4.2	IMBARCO VOLI CON DESTINAZIONE PAESI NON- SCHENGEN.....	5
5	UTILIZZO DEI PONTILI PER L’IMBARCO TRAMITE AUTOBUS	6

**GESTIONE PONTILI DI IMBARCO****Manuale Operativo**

Sezione 5

Rev.0

INTENZIONALMENTE BIANCA

1 PREMESSA

Il presente documento descrive le modalità di utilizzo ai fini operativi dei pontili di imbarco e dei gates/moli che ad essi possono essere di norma associati. Il documento in questione è stato redatto sulla base dello stato di fatto delle infrastrutture disponibili e/o di quelle utilizzabili.

2 INFRASTRUTTURE DISPONIBILI

Nel presente documento è disciplinato l'utilizzo dei seguenti pontili di imbarco:

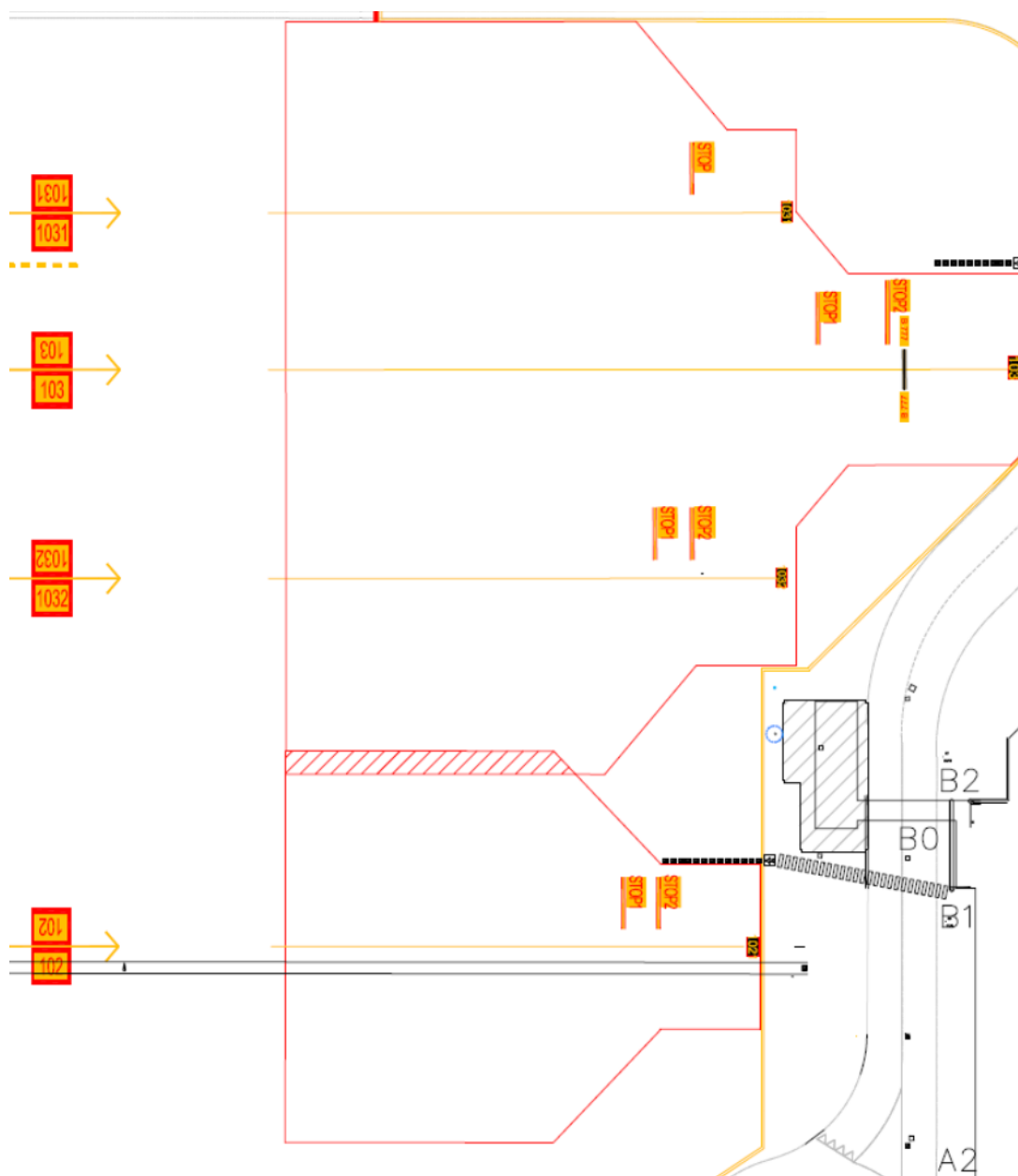
- Pontile "B";
- Pontile "D"
- Pontile "E".

Nei successivi sotto paragrafi è riportata la descrizione sommaria delle caratteristiche e la collocazione dei singoli pontili.

2.1 DESCRIZIONE E COLLOCAZIONE PONTILE "B"

Il Pontile "B" è costituito da un corridoio pensile, denominato "Molo B0" (collocato in corrispondenza dei gate 4, 6, 7 e 8) che unisce l'aerostazione passeggeri (sala imbarchi Schengen) ad un corpo scale, con la relativa uscita in corrispondenza dello stand 102, così come illustrato di seguito nella Figura n° 1.

(Figura n° 1 – Pontile “B”)



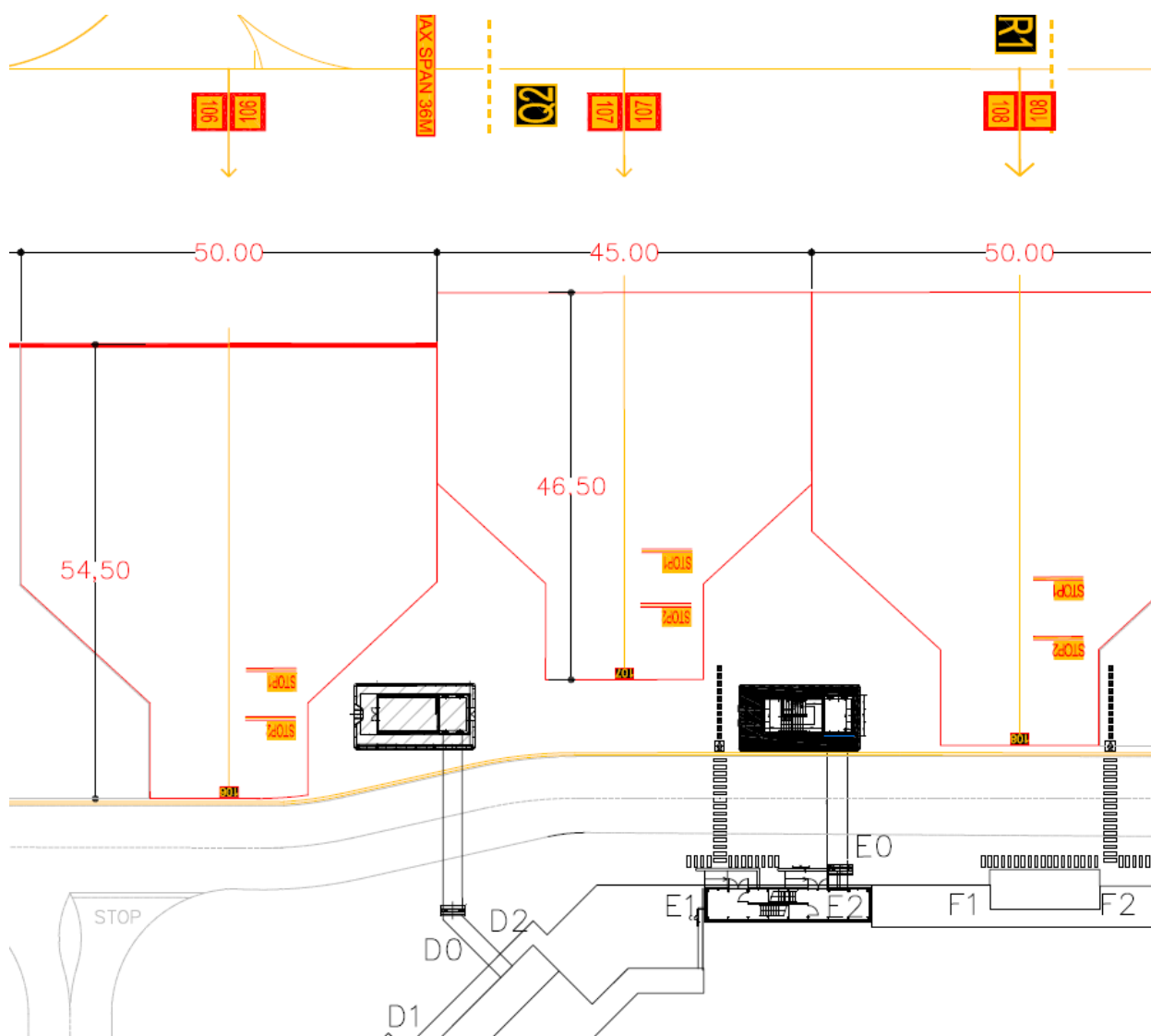
2.2 Descrizione e collocazione Pontile “D”

Il Pontile “D” è costituito da un corridoio pensile, denominato “Molo D0” (collocato in corrispondenza dei gate 13, 14 e 15) che unisce l’aerostazione passeggeri (sala imbarchi Schengen) ad un corpo scale, con la relativa uscita in corrispondenza dello stand 106, così come illustrato di seguito nella Figura n° 2.

2.3 Descrizione e collocazione Pontile “E”

Il Pontile “E” è costituito da un corridoio pensile, denominato “Molo E0” (collocato in corrispondenza dei gate 15, 16 e 17) che unisce l’aerostazione passeggeri (sala imbarchi Schengen o Non-Schengen) ad un corpo scale, con la relativa uscita in corrispondenza dello stand 107, così come sotto illustrato nella Figura n° 2.

(Figura 2 – Pontili “D” e Pontile “E”)



3 Norme generali di utilizzo

I pontili possono essere utilizzati esclusivamente per le operazioni di imbarco dei passeggeri e non, quindi, anche per le operazioni di sbarco. E' comunque consentito, in accordo con quanto già previsto nei paragrafi 8.5.3 e 8.5.4 del Regolamento di Scalo, sbarcare in sala imbarchi i passeggeri dei voli in transito e/o i passeggeri in precedenza imbarcati dal medesimo pontile (es: voli in tecnica ecc.).

Le operazioni di imbarco dei passeggeri devono essere sempre effettuate sotto la sorveglianza dei Prestatori/Autoproduttori/Vettori che assistono il singolo volo. In particolare, e fatto salvo quanto già previsto dalla procedura di imbarco/sbarco a piedi in vigore (Sez. 16 Manuale Operativo/Allegati Tecnici del Regolamento di Scalo), è compito dei singoli Prestatori/Autoproduttori/Vettori assicurare:

- lo svolgimento di tutte le attività propedeutiche, e necessarie, al corretto utilizzo dei pontili e dei gate/moli ad essi associabili;
- il corretto instradamento dei passeggeri da imbarcare all'interno dei moli/pontili anche utilizzando i tendiflex fissi presenti ai gate di imbarco e/o quelli mobili messi eventualmente a disposizione;
- la separazione fisica e, comunque, la non commistione in fase imbarco dei passeggeri appartenenti a voli differenti e/o di questi ultimi con altro personale (es: equipaggi e personale aeroportuale in uscita dal gate 13).

In aggiunta a quanto previsto nei precedenti punti, e comunque prima di intraprendere le previste operazioni di imbarco, il personale dei Prestatori/Autoproduttori/Vettori dovrà sempre provvedere all'apertura/chiusura delle porte dislocate lungo il corridoio che unisce i vari moli di imbarco e/o di quelle presenti all'interno dei moli "B0", "D0" ed "E0" al fine di:

- consentire l'accessibilità al pontile;
- evitare possibili interferenze fra i flussi dei passeggeri appartenenti a voli diversi.

In considerazione di quanto previsto dal Regolamento di Scalo ai § 8.5.2, il personale dei Prestatori/Autoproduttori/Vettori in occasione delle operazioni di imbarco non dovrà lasciare incustoditi i passeggeri all'esterno dell'uscita dei pontili e/o nelle aree in airside adiacenti l'uscita dagli stessi. Il personale dei Prestatori/Autoproduttori/Vettori prima, e dopo l'imbarco, dovrà inoltre procedere all'apertura/chiusura delle porte di uscita al piano terra del pontile.

E' compito del personale dei Prestatori/Autoproduttori/Vettori instradare e sorvegliare i passeggeri lungo il percorso in airside che va dall'uscita del pontile all'aeromobile

I moli "B0", "D0" ed "E0" non possono essere utilizzati per l'imbarco dei PRM la cui tipologia richieda, per la movimentazione verticale, l'utilizzo dell'ascensore.

4 Modalità di Assegnazione dei Pontili

Ai fini della loro assegnazione i pontili sono equiparati ai contact stand ovvero sono assegnati sulla base dei medesimi criteri applicati per questi ultimi (Sez. 16 Manuale Operativo/Allegati Tecnici del Regolamento di Scalo).

Nei successivi paragrafi sono riportate con maggior dettaglio le modalità di assegnazione in relazione ai singoli pontili (vedi anche la PLANIMETRIA SALE IMBARCHI contenuta nell'ultima pagina del presente documento).

4.1 Imbarco voli con destinazione paesi Schengen

Ai fini operativi, sono da ritenersi come preferibili le seguenti modalità di assegnazione gate/molo:

Pontile "B" – Stand 102

Gate 7	Molo "B0"
Gate 6	Molo "B1"
Gate 5	Molo "B2"

In caso di necessità il molo "B0" può essere utilizzato anche in associazione con il gate 8, 9 o con il gate 6.

In caso di utilizzo del molo "B0" l'imbarco in contemporanea dai moli "B1" e/o "B2" potrà essere effettuato solo a mezzo di autobus.

Pontile "D" – Stand 106

Gate 14	Molo "D0"
Gate 13	Molo "D2"
Gate 12	Molo "D1"

In caso di necessità il molo "D0" può essere utilizzato anche in associazione con il gate 15. In caso di contemporaneo utilizzo del gate 13 (molo "D2") e del gate 14 (Molo "D0") dovrà essere assicurata dai Prestatori/Autoproduttori/Vettori la separazione fisica e, comunque, la non commistione in fase imbarco dei passeggeri appartenenti a voli differenti e/o di questi ultimi con altro personale (vedi anche precedente paragrafo n°3).

4.2 Imbarco voli con destinazione paesi NON- Schengen

Pontile "E" – Stand 107

Ai fini operativi, è da ritenersi come preferibile la seguente modalità di assegnazione gate/molo:

Gate 17	Molo "E0"
---------	-----------

Sulla base di quanto già previsto dal paragrafo 2.3.1 della Sez. 06 del Manuale Operativo/Allegati tecnici del Regolamento di Scalo, in caso di utilizzo del Molo “E1” per l’imbarco di passeggeri con autobus, i Prestatori/Autoproduttori/Vettori dovranno preventivamente accertarsi che la porta posta all’interno del molo “E” e prospiciente il gate 16 sia chiusa al fine di evitare la commistione fra passeggeri in partenza verso paesi non-Schengen e passeggeri in partenza verso paesi Schengen. Allo stesso modo il flusso dei passeggeri dovrà essere incanalato tramite l’utilizzo di tendiflex al fine di impedire il loro errato instradamento nel corridoio di uscita dal molo “E2” o l’accesso al corridoio di servizio interno allo stesso molo.

L’utilizzo del Molo “E0” preclude la contemporanea utilizzabilità del Molo “E2” per l’imbarco dei passeggeri in partenza verso paesi Schengen.

5 Utilizzo dei pontili per l’imbarco tramite autobus

È possibile anche imbarcare a mezzo autobus i passeggeri in uscita dai pontili “B0”, “D0” ed “E0”. **Qualora tale attività sia necessaria, lo stand abbinato al pontile non dovrà essere assegnato/utilizzato per la sosta aeromobili.**

Gli autobus dovranno essere posizionati in sosta nell’area antistante l’uscita del pontile, perpendicolarmente all’uscita dallo stesso e senza occupare la strada di servizio.

Gli autobus dovranno accedere all’area antistante la porta di uscita dal pontile sempre dalla strada di servizio e sostarvi con la cabina di guida rivolta verso l’aircraft stand taxilane retrostante la singola piazzola di sosta aeromobili. La partenza degli autobus dovrà avvenire in direzione della aircraft stand taxilane retrostante il parcheggio e non in direzione della strada di servizio.

L’imbarco sugli autobus dei passeggeri in uscita dai pontili deve essere effettuato sotto la sorveglianza del personale dei Prestatori/Autoproduttori/Vettori.