



**AREE OPERATIVE ESTERNE AIRSIDE
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Manuale Operativo
Sez 9
REV.0**

SEZIONE 9

AREE OPERATIVE ESTERNE AIRSIDE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE



AREE OPERATIVE ESTERNE AIRSIDE
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Manuale Operativo
Sez 9
REV.0

INTENZIONALMENTE BIANCA

L'Airside, secondo quanto definito dal Manuale Airside Safety (allegato del Manuale di Aeroporto), è quell'area caratterizzata dalla presenza di tutto ciò che asserva al movimento degli aeromobili.

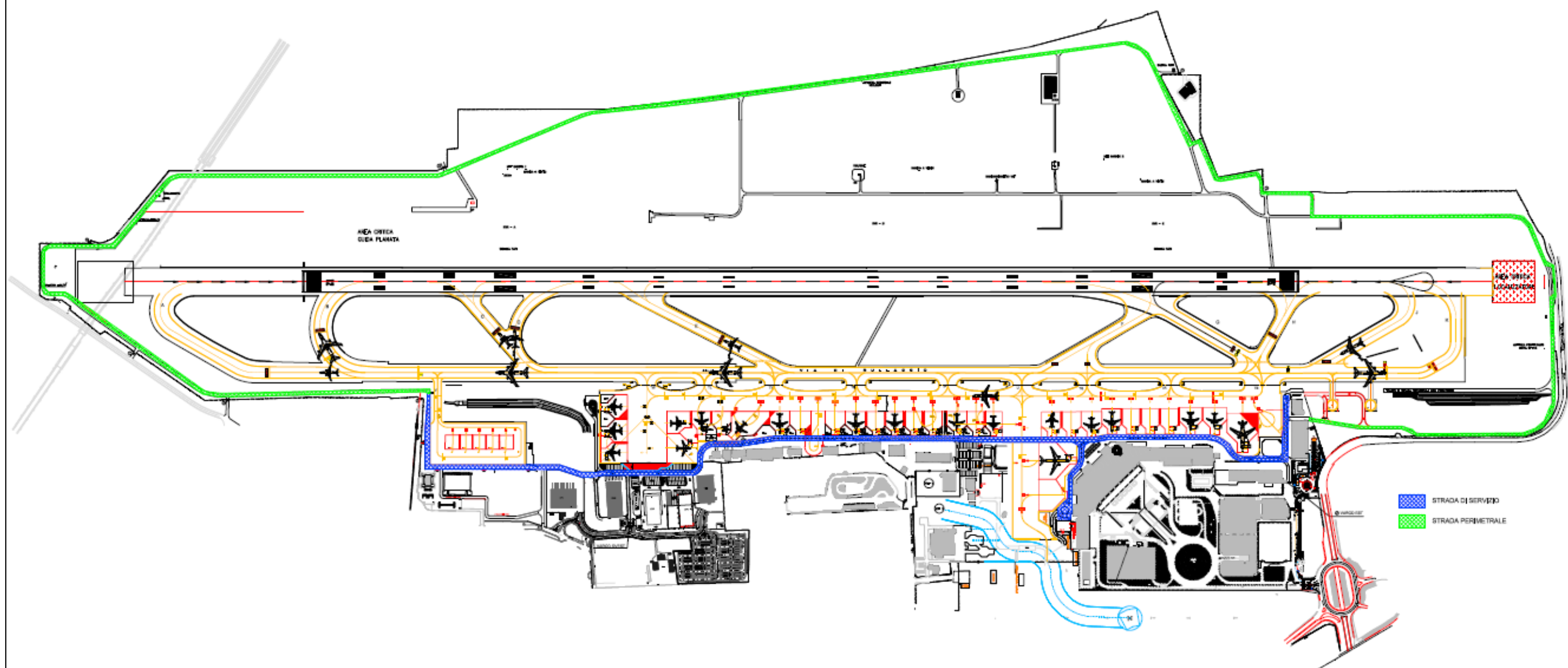
Il lato aria (airside) comprende le infrastrutture ed i servizi impiegati per la movimentazione degli aeromobili e per i servizi di assistenza agli aeromobili a terra: pista di volo (runway), vie di rullaggio (taxiway), piazzali di sosta aeromobili (apron), il sistema di controllo del traffico aereo, la viabilità di servizio, ecc.

L'accesso all'airside è riservato al personale autorizzato, in possesso di idoneo Tesserino di Ingresso Aeroportuale o con idoneo pass aeroportuale. L'area è collocata oltre ai varchi doganali. Tutti coloro che accedono a tali aree, ad esclusione dei passeggeri, sono tenuti a conoscere e a rispettare le prescrizioni contenute nel Manuale Airside safety, che disciplina la sicurezza operativa, ovvero la sicurezza delle attività che vanno a interagire direttamente o indirettamente con le operazioni degli aeromobili e l'operatività aeroportuale airside più in generale. La Sicurezza delle operazioni viene garantita attraverso il rispetto:

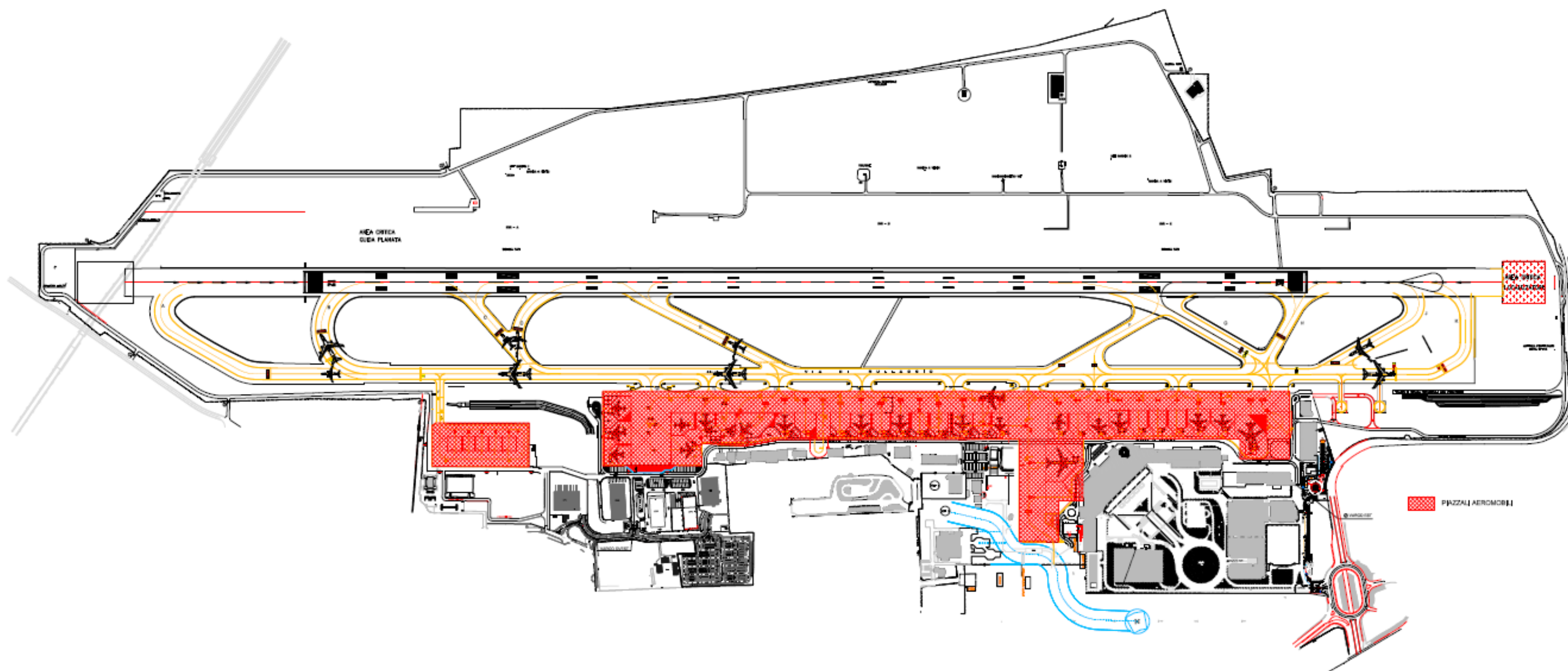
- della normativa nazionale di settore vigente (Codice della Navigazione, Circolari ENAC, Raccomandazioni dell'Agenzia Nazionale della Sicurezza del Volo)
- della normativa aeroportuale (ordinanze ENAC-DA, Regolamento di Scalo e allegato Manuale Operativo, Manuale di Aeroporto)
- della normativa internazionale (Normativa ICAO, Direttive EASA, EU OPS).

Il presente documento, estratto dal Documento di Valutazione del rischio d AdB, riporta i pericoli e le prescrizioni legate alla sicurezza dei lavoratori, quale informativa sui rischi e misure di prevenzione e protezione in ottemperanza all'Art. 26 comma 1 lettera b) del D.Lgs 81/08 per le Aziende/Società che operano presso le aree operative esterne Airside, che comprendono, strada di servizio e perimetrale, piazzali aeromobili ed Aree di manovra.

AREA DI LAVORO	STRADA DI SERVIZIO / VIA PERIMETRALE
PERICOLI DI AREA	- Investimento da parte di veicoli - Scivolamento, inciampo - Jet blast e Injection: in alcune zone vi è la possibilità di venirsi a trovare nell'area di spinta o di risucchio dello scarico di motori di velivoli in manovra - Collisione con velivoli in manovra (all'incrocio della strada di servizio con le taxilane)
<i>Misure organizzative e gestionali in essere</i>	
<i>D.P.I.</i>	- Obbligo indumenti ad alta visibilità
<i>Attività formative</i>	- Obbligo di rilascio apposita ADC per la guida di mezzi - Obbligo corso "Airside Safety"
<i>Misure comportamentali</i>	- Rispetto del codice stradale, e della normativa aeroportuale applicabile
<i>Procedure</i>	- Regolamento di Scalo e Manuale Operativo del Regolamento di scalo, Manuale di Aeroprtto, Ordinanze ENAC-DA



AREA DI LAVORO	PIAZZALE AEROMOBILI (APRON)
PERICOLI DI AREA	- <u>Investimento da parte di veicoli</u> - <u>Scivolamento, inciampo</u> - <u>Jet blast e Injection</u>: in alcune zone vi è la possibilità di venirsi a trovare nell'area di spinta o di risucchio dello scarico di motori di velivoli in manovra. Taglio (eliche e rotori) Aspirazione: la forza di aspirazione di un motore a getto può: risucchiare una persona (l'aspirazione può avvenire anche lateralmente), risucchiare oggetti (con gravi danni al motore). Scarico: lo scarico di un motore a getto può: scaraventare lontano persone (anche pesanti); causare ustioni per l'alta temperatura dei gas; lanciare oggetti o spostare mezzi (carrelli o altro). Elliche e rotori: possono mettersi in movimento senza preavviso con gravi danni a persone e cose che si trovino nel loro raggio di azione.: - <u>Collisione con velivoli in manovra</u> - <u>Rumore</u> -79.8 dB(A) - <u>Motori aeronautici</u> - <u>Macroclima</u>
Misure organizzative e gestionali in essere	
D.P.I.	- Obbligo indumenti ad alta visibilità - Obbligo cuffie quando si opera sottobordo - Scarpe antinfortunistiche quando si opera sottobordo
Attività formative	- Obbligo di rilascio apposita ADC per la guida di mezzi - Obbligo corso "Airside Safety" - Informativa sul rischio rumore
Misure comportamentali	- Rispetto del codice stradale, e della normativa aeroportuale applicabile
Procedure	- Regolamento di scalo e Manuale Operativo del Regolamento di scalo, Manuale di Aeroporto Ordinanze ENAC-DA



AREA DI LAVORO	AREA DI MANOVRA (PISTE E RACCORDI)
Pericoli di area	- Collisione con velivoli in manovra - Scivolamento, inciampo - Collisione con altri mezzi - Jet blast e Ingestion
Misure organizzative e gestionali in essere	
D.P.I.	- Obbligo indumenti ad alta visibilità
Attività formative	- Obbligo di rilascio apposita ADC per la guida di mezzi - Obbligo corso "Airside Safety"
Misure comportamentali	- Rispetto del codice stradale, e della normativa aeroportuale applicabile
Procedure	- Regolamento di scalo e Manuale Operativo del Regolamento di scalo, Manuale di Aeroporto, Ordinanze ENAC-DA

VALUTAZIONE RISCHIO INCENDIO	
<i>Pericoli di Incendio rilevati nell'area di lavoro</i>	- Presenza di sostanze infiammabili
<i>Vie di esodo</i>	
• segnaletica • illuminazione di emergenza	/
<i>Mezzi ed impianti di spegnimento</i>	
• estintori • segnaletica	50 Kg Polv e 50 Kg a schiuma presente
<i>Rilevazione ed allarme antincendio</i>	
• Rivelatori gas	/
<i>Strutture resistenti al fuoco con caratteristiche REI</i>	/
<i>Dispositivi di sicurezza</i>	Presenza del distaccamento Aeroportuale VVF e relativi mezzi specifici
LIVELLO ASSEGNATO ai sensi dell'allegato I e IX (D.M. 10/03/98) → ELEVATO con particolare riferimento agli aeromobili ed attività di rifornimento carburante	

