

	MODALITA' DI UTILIZZO COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA	Manuale Operativo	Rev.0
		Sezione 18	Ottobre 2026

SEZIONE 18

MODALITA' DI UTILIZZO COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA

**MODALITA' DI UTILIZZO COLONNINE DI
RICARICA ELETTRICA**

Manuale Operativo

Rev.0

Sezione 18

Ottobre
2026

Sommario

1. Scopo	1
2. Operazioni preliminari	1
3. Istruzioni per la ricarica	1
4. Avvertimenti	3
5. Manutenzione e guasti	4

1. Scopo

Lo scopo della presente istruzione operativa è quello di descrivere le modalità di utilizzo delle colonnine di ricarica elettrica presenti nel sedime aeroportuale. L'obiettivo è quello di garantire la fruibilità e l'accessibilità delle stazioni di ricarica, evitando eventuali ostacoli dovuti all'inesperienza.

La procedura si applica a tutte le colonnine installate dalla società Enerhub e modello Inch Duo, destinate alla ricarica sia dei mezzi aeroportuali che di quelli di proprietà dei dipendenti di AdB.

2. Operazioni preliminari

L'utente che fa richiesta di utilizzo delle colonnine di ricarica è tenuto a registrarsi preliminarmente al sito di Enerhub compilando tutti i campi - <https://enerhub.it/aziende/adb/>

Successivamente riceverà, da parte dell'ufficio di DOA MAN preposto alla gestione degli impianti di ricarica (manutenzione impianti tecnologici), una tessera identificativa che servirà ad azionare la stazione nel momento dell'utilizzo e a quantificarne i tempi e i costi.

3. Istruzioni per la ricarica

Le stazioni in oggetto possono funzionare ininterrottamente in luoghi pubblici e prevedono un utilizzo multiutente; sono dotate di un display touchscreen in cui sono visibili le istruzioni per la ricarica, combinati con le opzioni di autenticazione e pagamento. Inoltre, supportano impostazioni multilingua personalizzabili.

Per ricaricare il mezzo seguire i seguenti passaggi:

0. Parcheggiare il veicolo in prossimità della stazione di ricarica, ad una distanza compatibile con la lunghezza del cavo di connessione
1. Cliccare in qualunque punto dello schermo touchscreen della colonnina per attivarlo dallo stato di standby



2. Selezionare il connettore desiderato e il metodo di autenticazione



3. Passare la propria tessera davanti all'area di lettura, delineata dalla croce in basso a destra; un suono indicherà la lettura in corso della tessera



4. Se l'autenticazione andrà a buon fine, la stazione chiederà che venga collegato il veicolo, o se già collegato, avvierà subito la ricarica (aggiungere un punto, dove ritieni più corretto, indicando quando e come collegare il cavo)



5. La ricarica è in corso ed è possibile controllarne lo stato di avanzamento da schermo, cliccando sul connettore di interesse. La ricarica può essere conclusa tramite la lettura della tessera o tramite i metodi messi a disposizione dal proprio veicolo. Tutti i veicoli permettono di terminare il processo se viene scollegato il cavo entro 30 secondi dall'apertura dello stesso



4. Avvertimenti

1. **NON** è possibile attivare due ricariche nella stessa colonnina con la stessa tessera, quindi vanno utilizzate due tessere diverse per l'avvio di due ricariche nella stessa colonnina. Se si vuole far partire due ricariche in due colonnine diverse, si può avviare le due ricariche con la stessa tessera;
2. Per evitare che scatti il differenziale della colonnina a causa dello spunto iniziale della GPU in figura sotto, è necessario avviare la ricarica **a mezzo spento, e solo successivamente** procedere con la sua accensione;



3. Prima della ricarica, controllare che i riduttori siano collegati correttamente tra loro, e che siano stati inseriti i blocchi (le ghiere);

4. Al termine della ricarica, scollegare il connettore/adattatore dalla colonnina, e non solo il riduttore 125A-32A, altrimenti la sessione rimane attiva;

5. Manutenzione e guasti

In caso di malfunzionamenti, inviare una segnalazione al Presidio Tecnico di Emergenza (0516479393 - pte@bologna-airport.it) indicando il codice identificativo della colonnina, la posizione esatta della colonnina ed il disservizio riscontrato.

Di seguito alcune problematiche che potrebbero manifestarsi:

1. Rottura del modulo di potenza della colonnina (possibile solo in quella da 30 kW)
2. La stazione di ricarica non legge il collegamento colonnina-GPU
3. Scatta il differenziale del connettore (in questo caso è sufficiente riavviare la colonnina)

Se nel display compare la dicitura "GUASTO", è possibile per l'utilizzatore cliccare sulla scritta, dopodiché la colonnina farà comparire un messaggio che può essere utile come prima analisi del guasto da fornire al tecnico.