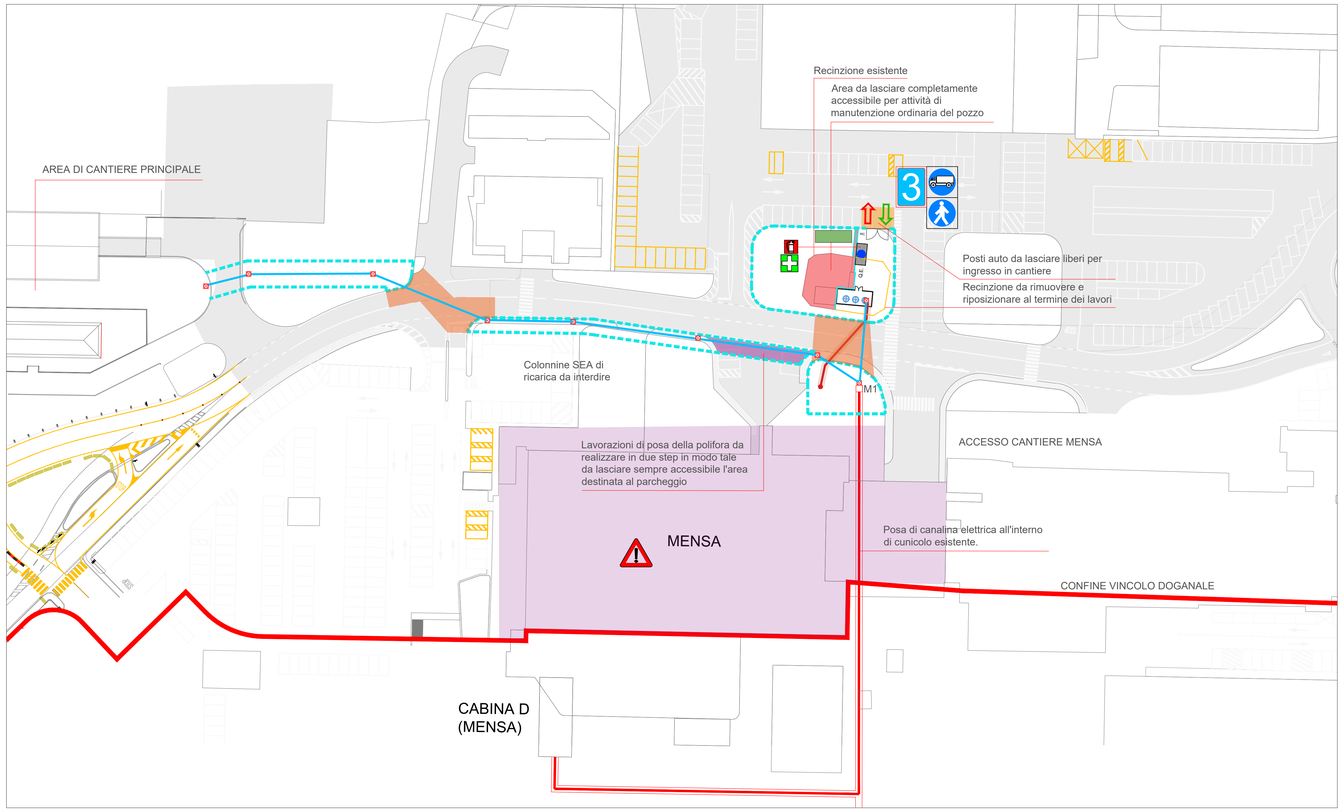


ATTRAVERSAMENTI POZZO DE MONTIS - PLANIMETRIA GENERALE

SEGNALETICA VERTICALE (Art.39 C.d.s.)

INSTALLAZIONE SEGNALI VERTICALI
(Art. 81 DPR 16/12/1992 n. 495):

- I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.
- I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.
- In presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere m edesime, purchè non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.
- L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m.
- I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore.

CARATTERISTICHE SEGNALETICA VERTICALE :

- Tipo di pellicola: retroriflettente di classe 2
- Spessore pellicola (incluso adesivo): inferiore a 0,3 mm
- Supporto: lamiera di alluminio semicrudo puro al 99% di spessore > 25/10 mm
- Retro e scatolatura dei cartelli: di colore grigio neutro con speciale smalto sintetico
- Sostegno: tubolare in ferro zincato Ø esterno di 60 mm per altezze fino a 1,50m e di Ø esterno di 90 mm per altezze maggiori esclusi i segnali di preavviso di cui all'art. 127 del DPR 16 /12/1992 n.495, peso > 8.00 Kg/m, con tappo di chiusura in materiale plastico e sistema antirotazione

		A	C	E	R	
TRIANGOLO	PICCOLO	40	1	6,6	3	cm
	NORMALE	90	1,5	9	4,5	cm
	GRANDE	120	1,8	12	6	cm

		A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	
SEGNALI DI DIREZIONE URBANI	PICCOLO	16,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	160	8	cm
	NORMALE	23	18	2	2,5	3	4	6,5 / 7,5	25	125	10/9	cm
	GRANDE	27,6	21,6	2,5	3	3	4	7,75	30	160	12	cm

		C	D	
CERCHIO DI OBBLIGO	PICCOLO	0,8	40	cm
	NORMALE	1	60	cm
	GRANDE	1,5	90	cm

		A	B	C	D	R	
PANNELLO INTEGRATIVO di segnali triangolari	PICCOLO	63	0,3	0,6	18	2	cm
	NORMALE	80	0,4	0,8	27	3	cm
	GRANDE	106	0,5	1	36	4	cm

		A	B	C	R	
QUADRATO	PICCOLO	40	0,3	0,6	2,5	cm
	NORMALE	60	0,5	1	3,5	cm
	GRANDE	90	0,8	1,5	5,5	cm

		A	B	C	D	R	
PANNELLO INTEGRATIVO di segnali circolari	PICCOLO	33	0,3	0,6	17	2	cm
	NORMALE	50	0,4	0,8	25	3	cm
	GRANDE	75	0,5	1	33	4	cm

		C	D	
OTTAGONO	PICCOLO	0,8	40	cm
	NORMALE	1	60	cm
	GRANDE	1,5	90	cm

		A	B	C	D	R	
RETTANGOLO Indicazione	RIDOTTO	40	60	0,8	0,4	3	cm
	PICCOLO	60	90	1,2	0,6	4,6	cm
	NORMALE	90	135	1,6	0,8	7	cm
	GRANDE	135	200	2,6	1,3	10	cm



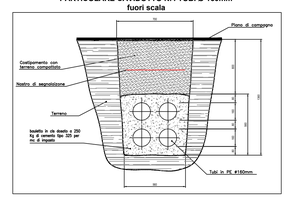
LEGENDA

- Recinzione in pannelli di rete zincata su basette in cemento (tipo orsogril) h=2m
- Percorso pedonale alternativo
- Uffici
- Ingresso all'area di cantiere
- Uscita dall'area di cantiere
- WC chimico
- Q.E. Quadro elettrico di cantiere
- Presidio antincendio
- Presidio primo soccorso
- Area stoccaggio
- Area cantiere mensa (non oggetto dell'appalto)

INGRESSO / USCITA - USO CARRAIO E PEDONALE. il personale deve già essere dotato dei DPI. E' severamente vietato entrare da tale ingresso sprovvisti dei DPI.

N.B. Il percorso pedonale alternativo temporaneo, quando le attività di cantiere occuperanno i marciapiedi, dovrà essere opportunamente segnalato e realizzato in modo tale che venga garantita la totale sicurezza nel transito. È previsto che tale percorso venga realizzato con idonee andatoie.

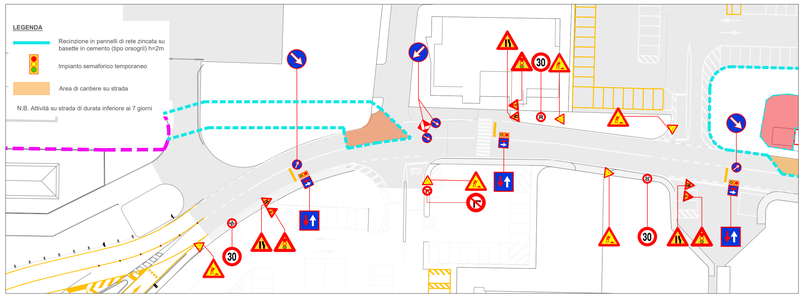
PARTICOLARE CAVIDOTTO N.4 TUBI Ø 160mm
fuori scala



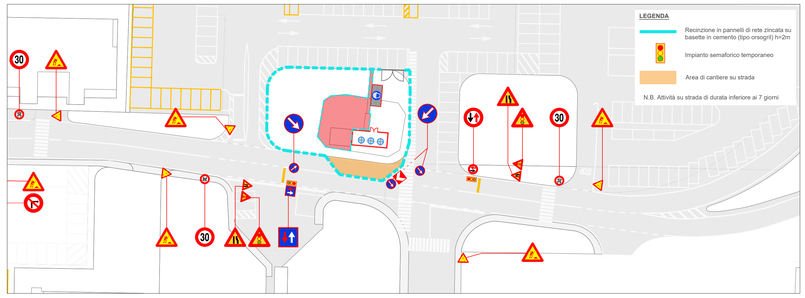
Linea elettrica da realizzare

Sezione tipica di scavo. Profondità indicativa < 1,5m.
Fasi di realizzazione:
1. Taglio della pavimentazione
2. Demolizione della pavimentazione
3. Scavo
4. Posa dei cavidotti
5. Getto di completamento
6. Rinterro
7. Ripristino della pavimentazione

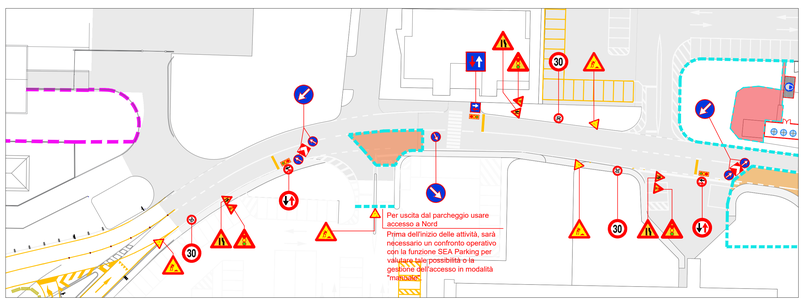
L'area dovrà sempre essere recintata con barriere tipo orsogril vincolate a terra con basette in cemento. la larghezza dell'area operativa dovrà essere tale da poter consentire l'operatività dei mezzi, il deposito del materiale e la fruibilità da parte degli operatori in totale sicurezza.



PRIMO ATTRAVERSAMENTO STRADALE POZZO DE MONTIS - FASE 1 CARREGGIATA LATO EST



SECONDO ATTRAVERSAMENTO STRADALE POZZO DE MONTIS - FASE 1 CARREGGIATA LATO EST



PRIMO ATTRAVERSAMENTO STRADALE POZZO DE MONTIS - FASE 2 CARREGGIATA LATO OVEST

SECONDO ATTRAVERSAMENTO STRADALE POZZO DE MONTIS - FASE 2 CARREGGIATA LATO OVEST

NOTE GENERALI:
- le quote altimetriche sono espresse in metri;
- le quote lineari sono espresse in cm;
- in caso di divergenza tra gli elaborati di progetto prevalgono le informazioni contenute nei disegni di maggiore dettaglio (scala 1:1 - 1:5 - 1:20 - 1:50);
- tutte le misure sui disegni ed in cantiere dovranno essere verificate dalle ditte appaltatrici prima dell'esecuzione;
- la quota ±0.00 coincide con la quota assoluta +xxx.xx s.l.m.;

Chorus Life Linate s.p.a.

Progetto: Esecutivo
N.DI PROGETTO: LF25002 | Scala: 1:500 | Data: 05/11/2026
Codice: ENAC | Progettazione: ESE
R3 | R2 | R1

Nr. Elaborato					rev.			
V	P	1	0	1	R0	Rev.	Data	Oggetto

R0 | 05/11/2026 | Prima emissione | Mpartner | Disegnato

CONCESSIONARIO: Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
SUBCONCESSIONARIO: Chorus Life Linate s.p.a.
SVILUPPATORE: Costim Real Estate S.r.l

COORDINAMENTO, BIM MANAGEMENT, PROG. ARCHITETTONICA E PROG. STRUTTURALE HOTEL: Mpartner S.r.l.	PROG. STRUTTURALE UFFICI E PROG. FACCIATE: Faces Engineering S.r.l.	PROG. IMPIANTI, ACUSTICA, SOSTENIBILITA' E PREV. INCENDI: Prodim S.r.l.
DIREZIONE ARTISTICA: Tectoo S.r.l.	PROG. PAESAGGIO: AG&P Greenscape S.r.l.	COORDINAMENTO SICUREZZA: United Consulting S.r.l.
PROG. VIABILITA': Systematica s.p.a.	PROG. INVARIANZA: Studio AGN	PROG. GEOTERMIA: Studio Idrogeotecnico S.r.l.
PROG. GEOLOGICA E GEOTECNICA: Geosat S.r.l.	PROG. AERONAUTICA: Ing. Angelo Marinoni	PROG. AMBIENTALE: Intoco S.r.l.

Aeroporto Milano Linate

Titolo progetto :

Linate Airport District
Aree esterne

Tipo elaborato :

Risoluzione interferenze e spostamento sottoservizi

Titolo elaborato :

Stato di progetto - Viabilità provvisoria - Planimetria e segnaletica

S.E.A. – Società per Esercizi Aeroportuali
DIREZIONE INFRASTRUCTURES DEVELOPMENT
Ing. Fabio Fiore
Responsabile Infrastrutture Design e Post Master Plan Infrastrutture Aeronautiche e Sistemi
Firmato da Paolo Moretti

REDATTO: FRE | CONTROLLATO: FRE | APPROVATO: LAS

E' vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione Chorus Life Linate S.p.A.

Questo documento è di proprietà Mpartner S.r.l. e non può essere riprodotto o portato a conoscenza di terzi, nemmeno in modo parziale, senza autorizzazione scritta della Società.