

Sono previste le seguenti limitazioni comuni:

1) aeromobili con M.T.O.M. superiore a 5700 kg (categorie A, B1, B2 e C)

Limitazione	Applicabilità
Excluding Turboprop equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili turboprop
Excluding Propeller equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili ad elica
Excluding Turbojet equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili turbogetto
Excluding Turboshaft	a coloro che non hanno abilitazioni su elicotteri
Excluding Helicopters	a coloro che chiedono la categoria B2 e che non hanno abilitazioni su elicotteri a turbina
Only for daily inspection or equivalent task	ai piloti in possesso di CIT "CERTIFYING STAFF" ed abilitati per la sola ispezione giornaliera o task manutentivo equivalente

NOTA: con il termine "equivalent task" si intende un'ispezione che sebbene denominata in modo diverso nel programma di manutenzione corrisponde nei contenuti all'ispezione giornaliera.

Per rimuovere le suddette limitazioni occorre superare esami a quiz relativi ai seguenti moduli o sottomoduli basilici:

Limitazione	Modulo/sottomodulo di riferimento
Excluding Turboprop equipped aircraft	M14 oppure M15.16 (Turbo-prop engines):
Excluding Propeller equipped aircraft	M17 (Propeller)
Excluding Turbojet equipped aircraft	M14 oppure M15.7 (Exhaust); M15.14 (Engine indication systems); M15.15 (Power Augmentation systems)
Excluding Turboshaft	M14 oppure M15.17 (Turbo-shaft engines)
Excluding Helicopters	M13.1.c (Rotary wing aerodynamics)
Only for daily inspection or equivalent task	Moduli di riferimento comuni: M3, M5, M6, M7, M10 Moduli di riferimento specifici: Per la Sottocategoria A1: M11a, M15, M17 Per la Sottocategoria A2: M11b, M16, M17 Per la Sottocategoria A3: M12, M15 Per la Sottocategoria A4: M12, M16

2) aeromobili con M.T.O.M. uguale o inferiore a 5700 kg (conversione in Categoria A)

Limitazione	Applicabilità
Excluding Turboprop equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili turboprop
Excluding Propeller equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili ad elica
Excluding Turbojet equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili turbogetto
Excluding Turboshaft	a coloro che non hanno abilitazioni su elicotteri a turbina
Excluding Aeroplanes above 5700 kg	a tutti (indipendentemente dalle abilitazioni contenute nel CIT "CERTIFYING STAFF")
Excluding Helicopters above 5700 Kg	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su elicotteri MTOM > 5700 kg
Excluding Multiengine Helicopters	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su elicotteri plurimotori
Only for daily inspection or equivalent task	ai piloti in possesso di CIT "CERTIFYING STAFF" ed abilitati per la sola ispezione giornaliera
Excluding wooden structure Airplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in legno
Excluding fabric structure Airplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con rivestimento in tela
Excluding diesel engine Airplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con motore diesel

Per rimuovere le suddette limitazioni occorre superare esami a quiz relativi ai seguenti moduli o sottomoduli basilici:

Limitazione	Modulo / sottomodulo di riferimento
Excluding Turboprop equipped aircraft	M14 oppure M15.16 (Turbo-prop engines)
Excluding Propeller equipped aircraft	M17 (Propeller)

Excluding Turbojet equipped aircraft	M14 oppure M15.7 (Exhaust); M15.14 (Engine indication systems); M15.15 (power Augmentation systems)
Excluding Turboshaft	M14 oppure M15.17 (Turbo-shaft engines)
Excluding Aeroplanes above 5700 kg	M3, M5, M6, M11a, M15
Excluding Helicopters above 5700 kg	Esame di Transizione Nazionale (<i>vedi nota</i>)
Excluding multiengine Helicopters	M3, M5, M6, M12, M15
Only for daily inspection or equivalent in task	Moduli di riferimento comuni: M3, M5, M6, M7, M10 Moduli di riferimento specifici: Per la Sottocategoria A1: anche M11a, M15, M17 Per la Sottocategoria A2: anche M11b, M16, M17 Per la Sottocategoria A3: anche M12, M15 Per la sottocategoria A4: anche M12, M16
Excluding wooden structure Airplanes	M6.3.2; M6.3.3
Excluding fabric structure Airplanes	M6.3.2; M6.3.3
Excluding diesel engine Airplanes	M16

Nota: L'Esame di transizione nazionale è costituito da un questionario di 48 domande; il programma di esame per la sottocategoria A3 è riportato nel documento "Esame di transizione nazionale per sottocategoria A3", disponibile in "Documentazione Utile" della pagina "Personale Manutentore" del sito internet ENAC (http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Licenze_del_Personale/Personale_Manutentore/Documentazione_utile/index.html). L'esame di transizione nazionale non è richiesto qualora l'interessato sia in possesso dei Certificate of Recognition di superamento dei moduli basilari richiesti dall'esame di transizione nazionale per la rimozione della relativa limitazione (cioè, M05, M12, M15 nella sottocategoria A3)

3) aeromobili con M.T.O.M. uguale o inferiore a 5700 Kg (conversione in cat. B1/B2/C)

Limitazione	Applicabilità / Modulo
Excluding Turboprop equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili turboprop
Excluding Propeller equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili ad elica
Excluding Turbojet equipped aircraft	a coloro che non hanno abilitazioni su aeromobili turbogetto
Excluding Turboshaft	a coloro che non hanno abilitazioni su elicotteri
Excluding Airplanes above 5700 kg	a tutti (indipendentemente dalle abilitazioni contenute nel CIT "CERTIFYING STAFF")
Excluding Helicopters above 5700 Kg	a tutti (indipendentemente dalle abilitazioni contenute nel CIT "CERTIFYING STAFF")
Excluding multiengine helicopters	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su elicotteri plurimotori
Excluding wooden structure airplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in legno
Excluding fabric structure airplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con rivestimento in tela
Excluding diesel engine airplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con motore diesel
Excluding from Group 3 (CAT B1/C) aeroplane with MTOM>2730 kg	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" (o in passato ottenuto l'abilitazione di gruppo "ASPE MS/CS/WS") a partire dall'abilitazione "Aeroplani monomotori a pistoni di peso inferiore a 2730 kg"
Excluding from Group 3 (CAT B2) aeroplane other than ASPE<2730 kg	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" (o in passato "Full Group Aeroplanes") a partire dall'abilitazione "Aeroplani monomotori a pistoni di peso inferiore a 2730 kg")
Excluding avionic of aeroplanes with MTOM of more than 5700kg and/or multi-engine helicopters	a coloro che chiedono la categoria B2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni su velivoli di MTOM inferiore o uguale a 5700 Kg oppure su elicotteri monomotori
Excluding avionic of Aeroplanes as B2	a coloro che chiedono la categoria B2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" ove non sono presenti abilitazioni su velivoli
Excluding avionic of Helicopters as B2	a coloro che chiedono la categoria B2 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" ove non sono presenti abilitazioni su elicotteri
Excluding glass-cockpit aeroplanes as B2	a coloro che chiedono la categoria B2 avendo esercitato i privilegi di Certifying Staff solo su velivoli non equipaggiati con tecnologia glass-cockpit
Excluding glass-cockpit helicopters as B2	a coloro che chiedono la categoria B2 avendo esercitato i privilegi di Certifying Staff su elicotteri non equipaggiati con tecnologia glass-cockpit
Excluding pressurised aeroplanes as B1	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1 a

	partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni non pressurizzati
Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric as B1	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture in tubi metallici e ricoperti in tela
Excluding composite structure aeroplanes as B1	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture in composito
Excluding metal structure aeroplanes as B1	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture metalliche
Excluding wooden structure aeroplanes as B1	a tutti coloro che ottengono l'abilitazione di gruppo "Full group 3" in categoria B1 a partire da un CIT "CERTIFYING STAFF" contenente abilitazioni solo su velivoli con motore a pistoni diversi da quelli con strutture in legno

Per rimuovere le suddette limitazioni occorre superare esami a quiz relativi ai seguenti moduli o sottomoduli basilici:

Limitazione	Modulo/sottomodulo di riferimento
Excluding Turboprop equipped aircraft	M15.16 (Turbo-prop engines)
Excluding Propeller equipped aircraft	M17 (Propeller)
Excluding Turbojet equipped aircraft	M15.7 (Exhaust); M15.14 (Engine indication systems); M15.15 (Power Augmentation systems)
Excluding Turboshaft	M15.17 (Turbo-shaft engines)
Excluding Airplanes above 5700 kg	Per la Cat.B1.1: M3, M5, M6, M11a, M15 Per la Cat.B1.2: M3, M5, M6, M11a, M16 Per la Cat.B2: M3, M5, M6, M13, M14 Per la Cat.C: M3, M5, M6, M11a, M13, M14, M15
Excluding Helicopters above 5700 Kg	Esame di Transizione Nazionale (vedi nota 1)
Excluding multiengine Helicopters	Per la Cat.B1.3: M3, M5, M6, M12, M15 Per la Cat.B1.4: M3, M5, M6, M12, M16 Per la Cat.B2: M3, M5, M6, M13, M14 Per la Cat.C: M3, M5, M6, M12, M13, M14, M15
Excluding wooden structure Airplanes	M6.3.2; M6.3.3
Excluding fabric structure Airplanes	M6.3.2; M6.3.3
Excluding Diesel engine Airplanes	M16
Excluding from Group 3 (CAT B1/C) aeroplane with MTOM>2730 kg	M11
Excluding from Group 3 (CAT B2) aeroplane other than ASPE<2730 kg	M13
Excluding Avionic of aeroplanes with MTOM of more than 5700kg and/or multi-engine helicopters	M3,M4,M5,M13,M14
Excluding Avionic of Airplanes as B2	M13, M14
Excluding Avionic of Helicopters as B2	M13, M14
Excluding glass-cockpit airplanes as B2	M5
Excluding glass-cockpit helicopters as B2	M5
Excluding pressurised aeroplanes as B1	M11b.3; M11b.4
Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric as B1	M6.3.2; M6.3.3
Excluding composite structure aeroplanes as B1	M6.3.1
Excluding metal structure aeroplanes as B1	M6.1, M6.2, M6.4
Excluding wooden structure aeroplanes as B1	M6.3.2; M6.3.3

Nota 1: L'Esame di transizione nazionale è costituito da un questionario di 100 domande, differenziato per argomenti e contenuto, a seconda se si debba rimuovere la limitazione per la sottocategoria B1.3 o per la categoria B2, o di 200 domande nel caso si debba rimuovere la limitazione per entrambe le categorie; per coloro che posseggono esclusivamente la Categoria C, potrà essere effettuato a scelta uno dei due esami. Per i Certifying Staff in possesso di laurea quinquennale in ingegneria di ramo adeguato non è necessario effettuare l'esame di transizione nazionale. Il programma di esame è riportato rispettivamente nei documenti "Esame di transizione nazionale per sottocategoria B1.3" e "Esame di transizione nazionale categoria B2" disponibili in "Documentazione Utile" della pagina "Personale Manutentore" del sito internet ENAC (http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_per_la_Sicurezza/Licenze_del_Personale/Personale_Manutentore/Documentazione_utile/index.html). L'esame di transizione nazionale non è richiesto qualora l'interessato sia in possesso dei Certificate of Recognition di superamento dei moduli basilari richiesti dall'esame di transizione nazionale per la rimozione della relativa limitazione M05, M12, M15 per la sottocategoria B1.3, M06, M07, M13, M14 per la cat. B2

Nota 2: la limitazione "excluding glass cockpit airplanes as B2" si riferisce agli aeromobili large o complex la cui avionica sia prevalentemente basata su impianti interconnessi tra di loro tramite l'utilizzo di protocolli di comunicazione digitali. Essa non limita in alcun modo i privilegi di riammissione in servizio su aeromobili che non rientrano in questa casistica.

Nota 3: I ramp test avionici rientrano nei privilegi di tutti i titolari di LMA in categoria B2, con abilitazioni sul tipo di aeromobile (o gruppo). I privilegi della LMA relativi ad interventi su aeromobili large o complex la cui avionica sia prevalentemente basata su impianti interconnessi tra di loro tramite l'utilizzo di protocolli di comunicazione digitali, sono esclusi solo nel caso in cui sulla licenza sia presente la limitazione specifica AV3.

4) velivoli a pistoni non pressurizzati con M.T.O.M. inferiore a 2000 Kg (conversione in cat. B3)

La categoria B3 è rilasciata in aggiunta alle altre categorie/sottocategorie risultanti dai casi 1), 2) e 3) e nella LMA sono inserite le limitazioni applicabili ai sensi del 66.A.45(g) 2 seguenti:

Limitazione	Applicabilità / Modulo
Excluding wooden structure aeroplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in legno
Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con tralicci in metallo con rivestimento in tela
Excluding composite structure aeroplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in composito
Excluding metal structure aeroplanes	a tutti coloro che non hanno abilitazioni su velivoli con strutture in metallo

Per rimuovere le suddette limitazioni occorre superare esami a quiz relativi ai seguenti moduli o sottomoduli basilari:

Limitazione	Modulo/sottomodulo di riferimento
Excluding wooden structure aeroplanes	M6.3.2; M6.3.3
Excluding aeroplanes with metal tubing structure covered with fabric	M6.3.2; M6.3.3
Excluding composite structure aeroplanes	M6.3.1
Excluding metal structure aeroplanes	M6.1, M6.2, M6.4

Situazioni specifiche per le quali non sia possibile o adeguato utilizzare le fattispecie sopra indicate saranno analizzate dal gruppo di esperti di cui alla Circolare NAV-68 per identificare le appropriate limitazioni da assegnare con l'intento di garantire che nella conversione i privilegi del CIT e della LMA rimangano gli stessi.