

AIR CREW REGULATION

Applicazione dei Regolamenti (UE)1178/2011, (UE) 290/2012 sui requisiti tecnici e sulle procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'Aviazione Civile

Le note informative contengono informazioni attinenti l'area della Sicurezza del Volo (Safety) e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), LIC (Personale di Volo) al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

| Applicabilità | Destinatari |
|---------------|---|
| APT | <i>Non interessato</i> |
| ATM | <i>Non interessato</i> |
| LIC | <ul style="list-style-type: none"> - <i>Titolari di licenze di volo e attestati professionali, allievi piloti, organizzazioni di addestramento FTO/TRTO/RF</i> - <i>esaminatori medici (AME), Centri Aeromedici (AeMC)</i> |
| NAV | <i>Non interessato</i> |
| OPV | - <i>Titolari di certificati FSTD, titolari di User Approval</i> |

1. INTRODUZIONE

- 1.1. Il Regolamento (UE) 1178/2011 del 3 novembre 2011, così come modificato dal Regolamento (UE) 290/2012 del 30 marzo 2012, stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativamente agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio.
- 1.2. ENAC in data 16 Aprile 2012 ha notificato alla Commissione Europea e ad EASA la propria posizione in merito all'implementazione dei suddetti Regolamenti, avvalendosi della possibilità di differire i termini di applicazione degli stessi come previsto dall'art. 12 (7) del Regolamento (UE) 1178/2011 e dall'art. 2 (3) del Regolamento (UE) 290/2012 (procedura di "OPT OUT").

2. SCOPO

Scopo della presente Nota Informativa è di portare a conoscenza dei soggetti interessati il programma generale per l'attuazione del processo di transizione dalla normativa nazionale di settore alla nuova normativa Europea.

L'insieme dei Regolamenti (UE) 1178/2011 e (UE) 290/2012 è per semplicità nel seguito denominato Regolamento AC (Air Crew)

Una parte del testo, per una migliore aderenza al testo originario, è scritto in lingua inglese.

3. STRUTTURA DEL REGOLAMENTO AC (AIR CREW)

Il Regolamento AC ha la struttura di un articolato a cui sono collegati sette Allegati (Annexes). Ogni Allegato (ad eccezione del II e III) è identificato come " Parte", ed é suddiviso in "Sottocapitoli" (Subparts), in "Sezioni" (Sections) che talvolta contengono "Appendici" (Appendices). Limitatamente ai primi due livelli di suddivisione la struttura è la seguente:

- 3.1. Annex I – Part FCL: Subpart A - *General requirements*; Subpart B – *Light aircraft pilot licence*; Subpart C – *Private pilot licence, sailplane pilot licence, balloon pilot licence*; Subpart D – *Commercial pilot licence*; Subpart E – *Multi-crew pilot licence*; Subpart F – *Airline transport pilot licence*; Subpart G – *Instrument rating*; Subpart H – *Class and type ratings*; Subpart I – *Additional ratings*; Subpart J – *Instructors*; Subpart K - *Examiners*
- 3.2. Annex II – Conversion of national licences
- 3.3. Annex III – Acceptance of licences issued by or on behalf of non-EU Member States
- 3.4. Annex IV – Part MED: Subpart A - *General requirements*; Subpart B – *Requirements for pilot medical certificates*; Subpart C – *Requirements for medical fitness of cabin crew*; Subpart D – *Aero-medical examiners, general medical practitioners, occupational health medical practitioners*
- 3.5. Annex V – Part CC (Cabin crew): Subpart GEN - *General requirements*; Subpart CCA – *Specific requirements for the cabin crew attestation*; Subpart TRA – *Training requirements for cabin crew attestation applicants and holders*
- 3.6. Annex VI – Part ARA (Authority Requirements for Air crew): Subpart GEN - *General requirements*; Subpart FCL – *Specific requirements relating to flight crew licensing*; Subpart CC – *Specific requirements relating to cabin crew*; Subpart ATO – *Specific requirements related to approved training organization*; Subpart FSTD – *Specific requirements related to the qualification of flight simulation training devices*; Subpart AeMC – *Specific requirements relating to aero-medical centres*; Subpart MED – *Specific requirements relating to aero-certificates*
- 3.7. Annex VII – Part ORA (Organisation Requirements for Air crew): Subpart GEN - *General requirements*; Subpart ATO – *Approved training organization*; Subpart FSTD – *Requirements for organizations operating flight simulation training devices (FSTDs) and the qualification of FSTDs*; Subpart AeMC – *Aero-medical centres*

Il Regolamento AC sostituisce, a transizione avvenuta, i regolamenti nazionali che disciplinano le licenze di volo e gli attestati professionali, le certificazioni mediche, le organizzazioni di addestramento e i simulatori di volo.

4. APPLICABILITA'

Per facilitare il processo di transizione, il Regolamento AC consente a ciascun Stato membro di posticipare l'applicabilità dei requisiti in blocco fino all'8 aprile 2013 e anche oltre per alcuni specifici requisiti come di seguito indicato. Mediante la procedura di OPT OUT, ENAC ha comunicato alla Commissione Europea e all'EASA, la decisione di avvalersi del periodo massimo concesso dal regolamento AR per tutti i casi consentiti. Pertanto il processo di transizione in Italia prevede:

- 4.1. OPT OUT generale : in base a quanto previsto dall'art. 12 par. 1 ter del Regolamento (UE) 1178/2011, come aggiunto dall'art. 11 quater del Regolamento (UE) 290/2012, nonché dall'art. 2 del Regolamento(UE) 290/2012, tutti gli allegati sopra descritti (dal I al VII), fatta eccezione a quanto previsto al successivo punto 4.2, saranno applicabili in Italia a partire dal **8 aprile 2013**.
- 4.2. OPT OUT specifici : le seguenti disposizioni saranno invece applicabili secondo i quadri riepilogativi qui indicati:

| FCL | |
|---|---------------|
| Provisions of Annex 1 related to pilot licences of powered lift aircraft, airship, baloon, sailplanes | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Annex I, Subpart B : Light Aircraft Pilot Licences (LAPL) | 8 aprile 2015 |
| Provisions of FCL.800 :aerobatic rating | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Subpart I, FCL.805 :sailplane towing and banner towing ratings | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Subpart I, FCL.815 :mountain rating | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Subpart I, FCL.820 :flight test rating | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Subpart J, Section 8: Multi Crew Cooperation Instructor (MCCI) | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Subpart J, Section 10: Mountain rating Instructor (MI) | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Subpart J, Section 11 : Flight Test Instructor (FTI) | 8 aprile 2015 |
| Provisions of the Regulation AC related to pilots holding a licence issued by or on behalf of a third country for non-commercial operation of aircraft specified in Article 4(1)(b) or (c) of Regulation (EC) No.216/2008 | 8 aprile 2014 |
| Provisions of Annex VI and VII to non JAR FCL compliant approved training organizations | 8 aprile 2014 |
| Provisions of Annex VI and VII to organizations located in Italy providing training for the issue of private pilot licence, balloon pilot licence, sailplane pilot licence or for the issue of a flight test rating | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Annex V, CC.GEN.030: Documents and record keeping | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Annex V to cabin crew members involved in commercial operations by helicopters | 8 aprile 2015 |
| Replacement of non JAR compliant aeroplanes and helicopters pilot licences into PART FCL licences | 8 aprile 2014 |
| Provisions of Annex VI and Annex VII to training organization providing training only for the Light aircraft Pilot Licence (LAPL), Private Pilot Licence (PPL), balloon pilot Licence or sailplane pilot Licence | 8 aprile 2014 |

| FSTD | |
|---|---------------|
| Provisions Annex VII, ORA.GEN.200(a)(3) related to FSTD qualification certificate holders not being an approved training organization and not holding an air operator certificate | 8 aprile 2014 |

| MED | |
|--|---------------|
| Provisions of the Regulation AC related to any pilot holding a medical certificate issued by or on behalf of a third country for non commercial operation of aircraft specified in art.4.1(b) or (c) of Reg. (EC) 216/2008 | 8 aprile 2014 |
| Provisions of Annex IV, Subpart C related to requirements for medical fitness of Cabin Crew | 8 aprile 2014 |
| Provisions of Annex IV, Section 3, Subpart B related to Light Aircraft Pilot Licence (LAPL) medical certificate | 8 aprile 2015 |
| Provisions of Annex VI and VII related to technical requirements and administrative procedure for non JAR compliant Aero-medical centres | 8 aprile 2014 |

5. CONVERSIONE / SOSTITUZIONE DI LICENZE E CERTIFICATI

5.1. LICENZE PILOTI (Art. 4 del Regolamento (UE) 1178/2011)

Licenze conformi alle JAR rilasciate o riconosciute prima della data di applicazione del Regolamento AC (8 Aprile 2013) si considerano emesse secondo il Regolamento stesso e saranno sostituite con il formato Part FCL di cui all'Annesso VI a partire dall'8 aprile 2013 e fino all'8 aprile 2018.

Licenze non conformi alle JAR, comprese eventuali abilitazioni, certificati, autorizzazioni e/o qualifiche allegati rilasciati o riconosciuti prima della data di applicazione del Regolamento AC, verranno convertite in licenze "conformi alla Part FCL" dall'8 aprile 2013 fino all'8 aprile 2014, nel rispetto dei requisiti di cui all'Allegato II oppure secondo quanto previsto da un rapporto di conversione stabilito dall'ENAC a seguito consultazione con l'EASA.

5.2. CERTIFICATI FSTD (Art. 10b del Regolamento (UE)1178/2011)

I Certificati FSTD emessi dall'ENAC in accordo alla JAR FSTD si considerano emessi secondo l'Annesso VI e VII e saranno sostituiti con il formato di cui all'Allegato VI a partire dall' 8 di aprile 2013 e fino all'8 aprile 2017.

5.3. CERTIFICATI MEDICI E CERTIFICATI DI ESAMINATORI MEDICI (Art 5 del Regolamento (UE) 1178/2011)

I Certificati medici e i Certificati di esaminatori medici(AME Certificates) conformi alle JAR ed emessi o riconosciuti dall'ENAC prima della data di applicazione del Regolamento AC, si considerano emessi secondo il Regolamento stesso e saranno sostituiti con il formato di cui all'Allegato VI a partire dall' 8 di Aprile 2013 e fino all'8 di Aprile 2017

I certificati medici e i certificati di esaminatori medici(AME certificates) non conformi alle JAR ed emessi dall'ENAC prima della data di applicazione del Regolamento AC, rimangono validi fino alla data di rinnovo o fino all'8 di Aprile 2017, quale delle due viene prima.

6. AGGIORNAMENTI

La presente Nota Informativa verrà periodicamente aggiornata o integrata da ulteriori note informative come necessario per informare i soggetti interessati sullo stato di avanzamento del processo di transizione.

7. DOMANDE

Domande relative alla presente Nota Informativa potranno essere inviate ai seguenti indirizzi: regolazione.personalevolo@enac.gov.it per FCL, regolazione.navigabilita@enac.gov.it per FSTD, medicina.aeronautica@enac.gov.it per MED

8. VALIDITÀ'

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso

Firmato
Il Direttore Centrale Standardizzazione Sicurezza
Enea Guccini