

Allegato C – Aeromobili Immatricolati in Italia – Schema per le successive emissioni dell'ARC (rif. Parte M - M.A.901)

SCHEMA PER SUCCESSIVE EMISSIONI/ESTENSIONI DELL'ARC IN ACCORDO ALLE PREVISIONI DEL PARAGRAFO M.A.901 DELLA PARTE M

Gruppi di aeromobili	Rilascio dell'ARC					Estensione dell'ARC (max 2 volte)	
CAT		Da una CAMO-711(b) che sta gestendo l'aeromobile in ambiente controllato <u>M.A.901 (c)1</u> 15b	Da parte NAA competente su raccomandazione di qualsiasi CAMO- 711(b) per aeromobili gestiti da una CAMO non 711(b) o se l'aeromobile non è in ambiente controllato <u>M.A.901 (d)</u> 15a	Da parte NAA competente dopo diretta revisione completa di aeronavigabilità M.A.710 in presenza di un potenziale rischio per la sicurezza <u>M.A.901 (h)</u>	Da parte NAA competente dopo diretta revisione completa di aeronavigabilità M.A.710 per aeromobili gestiti da CAMO con sede in Stati Terzi (cioè diversi da Stati Membri dell'EASA-vedi sito Web EASA) M.A.901 (i)1 15a	Da una CAMO che sta gestendo l'aeromobile in ambiente controllato per ARC rilasciato da altra CAMO-711(b) o da NAA <u>M.A.901 (f)</u> Nota: la CAMO deve essere stata approvata dalla propria NAA (M.A.711(a)4) per estendere gli ARC (ad es. attraverso l'approvazione di una procedura nel CAME con l'approvazione delle figure M.A.706(i) elencate nel CAME) 15a/15b	Da una CAMO-711(b) che sta gestendo l'aeromobile in ambiente controllato per ARC da essa emessi <u>M.A.901 (c)2</u> 15b
Non CAT >2730 Kg		Da qualsiasi CAMO- 711(b) <u>M.A.901 (e)1</u> 15b	Da parte NAA competente dopo diretta revisione completa di aeronavigabilità M.A.710 su richiesta proprietario/esercente <u>(SOLO FINO AL 31 MARZO 2012 INCLUSO)</u> M.A.901 (i)2 15a				Da una CAMO-711(b) che sta gestendo l'aeromobile in ambiente controllato per ARC da essa emessi <u>M.A.901 (e)2</u> 15b
Non CAT <=2730Kg, Palloni e COM-ELA1							
ELA1 Non-CAT Non-COM-	Da parte NAA competente su raccomandazione di un CS-901(g) per massimo due anni consecutivi <u>M.A.901(g)</u> 15a						

Legenda:

COM : Operazioni Commerciali diverse da CAT rif. M.A.201(i) e Reg.(EU)216/2008

CAMO-711(b): CAMO abilitata per il tipo di aeromobile con privilegio M.A.711(b)

CS-901(g) : Certifying Staff indipendente abilitato per ELA1 ed approvato in accordo a M.A.901(g) dalla NAA competente per emettere raccomandazioni ARC

ELA1 : European Light Aircraft 1 secondo definizione del Regolamento (CE) n. 2042/2003

NAA Competente CAT

: Autorità nazionale competente dello Stato di Registrazione
: Trasporto Aereo Commerciale