

Sistema FAQ – apparati radio VHF/COM di bordo con Spaziatura dei canali a 8.33 kHz

Il Sistema FAQ è utilizzato per dare risposta a quesiti specifici e circoscritti di interesse generale.

Le risposte sono elaborate sulla base della normativa in vigore e del materiale ad essa associato (Relazione Illustrativa, Explanatory Notes, CRD, ecc.)

L'aggiornamento dei contenuti di questa sezione è a cura della Direzione Regolazione Personale e Operazioni Volo

N.	Domanda/Risposta	Data	Note	Riferimenti normativi	n. processo (rif. Allegato n. 3 MAGOQ)
1	<p>Domanda: <i>qual è il numero minimo degli apparati radio VHF/COM che deve essere presente a bordo del mio aeromobile?</i></p> <p>Risposta: il <u>numero minimo degli apparati radio di bordo</u> dipende da vari fattori: dalle regole operative (IFR/VFR), dalla Classe di Spazio Aereo interessato e dalla Categoria dell'Aeromobile.</p> <p>Il <u>numero minimo di apparati radio</u> che deve essere presente a bordo in modo tale da soddisfare simultaneamente i requisiti presenti nello Spazio Aereo EU, i requisiti di <i>Initial Airworthiness</i> e le Regole <i>AirOps</i> sono di seguito riassunti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Un aeromobile certificato secondo la CS-25 deve avere almeno <u>2 apparati radio indipendenti</u>, a prescindere dalla tipologia di operazioni svolte e dallo spazio aereo sorvolato; ➤ per il volo IFR, oppure per volo CAT VFR senza contatto visivo con il suolo: <ul style="list-style-type: none"> ○ per i velivoli certificati secondo la CS-23 che appartengono alla "Classe I" (appartengono alla Classe I i monomotori a pistoncini con MTOW inferiore a 6000 Lbs (2721 Kg), così come definito dalla FAA AC 23.1309-1E) è richiesto <u>1 apparato radio</u>; ○ per tutte le altre categorie di aeromobili, sono necessari <u>2 apparati radio indipendenti</u>. ➤ per il volo in VFR: <ul style="list-style-type: none"> ○ nel caso di operazioni CAT: è richiesto <u>1 apparato radio</u>; ○ nelle classi di Spazio Aereo B, C, D, o RMZ ("Radio Mandatory Zone", così come definito in SERA.6005(a)): è richiesto <u>1 apparato radio</u>; ○ in tutti gli altri casi non è richiesta <u>nessuna</u> radio. <p><i>Nota 1: quanto sopra descritto non è applicabile agli aeromobili operati dai "Third Country Operator" (TCO) cui fa riferimento l'art.4(1)(d) del Reg. (EU) n.216/2008. Gli aeromobili operati da un TCO devono comunque avere a bordo il numero minimo di radio eventualmente specificato nell'AIP relativa allo Spazio Aereo interessato.</i></p> <p><i>Nota 2: nel caso di Operazioni CAT/NCC/NCO/SPO effettuate in accordo al Reg. (EU) n.965/2012 (ad esclusione di NCO/SPO effettuato con alianti o palloni), qualora fossero comunque necessari 2 apparati (perché richiesto dalle regole dello Spazio Aereo sorvolato), è necessario che i due sistemi VHF/COM installati a bordo siano tra di loro indipendenti.</i></p> <p><i>Nota 3: gli spazi aerei nei quali vige l'obbligo particolare di contatto radio in aggiunta a quanto stabilito in SERA in via generale, sono pubblicati nelle AIP nazionali.</i></p>	30.10.2017	Prima emissione	Commission IR (EU) n.1079/2012 --- Reg. (EU) n.965/2012 --- Commission IR (EU) n.923/2012 --- CS-ACNS, Initial issue, 17.Dec.2013 --- Reg. (EC) n.216/2008 --- CS-25/29/23/27 CS-LSA/VLA/VLR CS-22 CS-31GB/CS-31HB/CS-31TGB (CS-31) --- EASA communication 2017(D)53915 NDU/aco/CT.0.1 dated 14 th August 2017	1i, 78i, 185i, 54s

N.	Domanda/Risposta	Data	Note	Riferimenti normativi	n.processo (rif. Allegato n. 3 MAGOQ)
2	<p>Domanda: <i>nel caso in cui sono presenti a bordo due apparati radio è possibile avere una radio con spaziatura dei canali a 8.33 kHz e l'altra radio con capacità di spaziatura a 25 kHz?</i></p> <p>Risposta: all'interno di uno Spazio Aereo in cui è richiesta la capacità di comunicazione con apparati VHF/COM che abbiano una spaziatura dei canali a 8.33 kHz vanno osservate le seguenti regole:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <u>quando sono richiesti 2 apparati radio (rif. risposta alla domanda n.1):</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ entrambi gli apparati devono avere capacità di spaziatura a 8.33 kHz (in accordo ad AMC1 ACNS.B.VCS.010) ➤ <u>quando è richiesto un solo apparato radio (rif. risposta alla domanda n.1):</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ almeno una radio installata deve avere capacità di spaziatura dei canali a 8.33 kHz. E' comunque possibile avere installati ulteriori apparati che operino con spaziatura dei canali a 25 kHz; ○ in caso di avaria della radio con spaziatura a 8.33 kHz: <ul style="list-style-type: none"> ▪ la radio con spaziatura dei canali a 25 kHz dovrà essere operata esclusivamente sulla frequenza di emergenza (121.5 MHz) o su una qualunque altra frequenza spaziata di 25 kHz qualora quest'ultima venga assegnata dall'Ente ATS. ➤ <u>Quando non è richiesto nessun apparato radio di bordo (rif. risposta alla domanda n.1):</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ L'eventuale radio di bordo installata sull'aeromobile potrà avere capacità di spaziatura dei canali a 25 kHz, a condizione che: <ul style="list-style-type: none"> ▪ la radio con spaziatura dei canali a 25 kHz venga operata esclusivamente sulla frequenza di emergenza (121.5 MHz) o su una qualunque altra frequenza spaziata di 25 kHz qualora quest'ultima venga assegnata dall'Ente ATS. 	30.10.2017	Prima emissione	Commission IR (EU) n.1079/2012 --- Reg. (EU) n.965/2012 --- Commission IR (EU) n.923/2012 --- CS-ACNS, Initial issue, 17.Dec.2013 --- Reg. (EC) n.216/2008 --- EASA communication 2017(D)53915 NDU/aco/CT.0.1 dated 14th August 2017	1i, 78i, 185i, 54s