

	PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA' URGENTE	
	P.A. N° 2018-1 Data di Emissione: 12 Dicembre 2018	
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.		
Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co. KG		Tipi / Modelli: Motori Rotax 914 UL e 915 iS A
Prescrizione Estera: N.A.		
Supera PA: N.A.		
Oggetto: Motore – Valvola di scarico P/N 854113 – Sostituzione		
Costruttore:		BRP-Rotax GmbH & Co. KG
Applicabilità:		<p>Motori Rotax 914 UL e 915 iS A tutte le versioni e tutti i numeri di serie.</p> <p>I criteri di applicabilità sono definiti nel paragrafo 1.1 del bollettino obbligatorio BRP Rotax ASB-915 i A-003iS R1 / ASB-914-054UL R1 (unico documento) del 06-12-2018.</p>
Descrizione		<p>E' stata riscontrata la rottura della valvola di scarico P/N 854113 su un motore Rotax 914 UL2-01. La successiva investigazione ha identificato come causa all'origine della rottura una deviazione nel processo di produzione della valvola..</p> <p>Questa condizione, se non corretta, potrebbe portare allo spegnimento del motore in volo e conseguente atterraggio forzato con possibili danni all'aeromobile e lesioni agli occupanti.</p> <p>Per risolvere questa potenziale condizione di pericolo, BRP-Rotax ha emesso l' Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003iS R1 / ASB-914-054UL R1 (unico documento), per definire l'applicabilità ai motori non certificati EASA, oggetto della presente PA, e le relative istruzioni ad essi applicabili, chiedendo per quest'ultime di riferirsi all'Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003R1 / ASB-915 i B-003R1 / ASB-914-054R1 (unico documento) che le contiene.</p>

<p>Descrizione:</p>	<p>Per le ragioni sopra descritte, la presente PA chiede la sostituzione delle valvole di scarico P/N 854113 e proibisce l'installazione delle stesse su un altro motore.</p> <p>Nota 1: La Prescrizione di Aeronavigabilità EASA EAD 2018-0265-E, del 07 dicembre 2018, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 914 e 915, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta per i motori Rotax 914 UL e 915 iS A.</p> <p>Nota 2: I motori oggetto della presente PA non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, le quali si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p> <p>I motori BRP-Rotax GmbH & Co. KG della serie Rotax 914 UL e 915 iS A sono installabili o installati su aeromobili dell'aviazione generale, incluse le costruzioni amatoriali, che non ricadono nell'ambito di applicabilità del Regolamento (EU) 2018/1139.</p>
<p>Data di entrata in vigore:</p>	<p>13 dicembre 2018</p>
<p>Metodo di soddisfacimento:</p>	<p>Ai fini dell'applicabilità della presente PA i motori interessati si suddividono in due gruppi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Gruppo 1: motori che hanno la valvola di scarico interessata installata; 2) Gruppo 2: motori che non hanno la valvola di scarico interessata installata. <p>Eccetto se non già eseguito, dalla data di entrata in vigore della presente PA, per i motori di cui al paragrafo applicabilità, sostituire la valvola di scarico P/N 854113 secondo le seguenti istruzioni:</p> <p>Modifiche:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Motori del gruppo 1: entro 10 ore di volo o 3 mesi , quale delle due si verifica prima, sostituire ogni valvola interessata con una valvola di scarico avente P/N 854114 in accordo alle istruzioni contenute nell'ASB a riferimento; b) Per i motori 914 UL: la sostituzione di ogni valvola interessata con la valvola di scarico avente P/N 854111, in accordo alle istruzioni contenute nell'ASB a riferimento, è considerata equivalente a soddisfare i requisiti descritti nel paragrafo a) di questa PA per quel motore.

<p>Metodo di soddisfacimento:</p>	<p>Installazione parti:</p> <ul style="list-style-type: none"> c) Non installare sul motore una valvola di scarico interessata come richiesto dai paragrafi a) e b) di questa PA come applicabile: <ul style="list-style-type: none"> c).1 Per i motori del gruppo 1: dopo le modifiche di quel motore come richiesto dal paragrafo a) o b) di questa PA; c).2 Per i motori del gruppo 2: dalla data di entrata in vigore di questa PA.
<p>Documenti a Riferimento:</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) BRP-Rotax Mandatory Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003R1 / ASB-915 i B-003R1 / ASB-914-054R1 (unico documento) del 06-12-2018 b) BRP-Rotax Mandatory Alert Service Bulletin ASB-915 i A-003iS R1 / ASB-914-054UL R1 (unico documento) del 06-12-2018 <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>
<p>Note:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.flyrotax.com