

	PRESCRIZIONE di AERONAVIGABILITA' URGENTE	
	P.A. N° 2019-2 Data di Emissione: 19 Marzo 2019	
Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.		
Detentore dell'Approvazione di Tipo: BRP-Rotax GmbH & Co. KG	Tipi / Modelli: Motori Rotax 912 iS Sport e 915 iS A	
Prescrizione Estera: N.A.		
Supera PA: N.A.		
Oggetto: Motore: Impianto carburante e regolazione – Assieme Pompa Carburante – Ispezione / Sostituzione		
Costruttore:	BRP-Rotax GmbH & Co. KG	
Applicabilità:	Motori Rotax 912 iS Sport e 915 iS A, tutti i numeri di serie. Questi tipi di motori sono noti per essere installati, ma non limitatamente, su vari tipi e modelli di velivoli dell'aviazione generale incluse le costruzioni amatoriali che non ricadono nell'ambito di applicabilità del Regolamento (EU) 2018/1139.	
Descrizione	Definizione di parte utilizzabile ai fini della presente PA: assieme pompa carburante che non ha parti interessate dalla presente PA; oppure un'assieme pompa carburante che ha superato (nessun difetto riscontrato) l'ispezione richiesta nelle istruzioni del costruttore indicate nella sezione documentazione a riferimento della presente PA. Gruppi: I motori del gruppo 1 sono quelli che hanno una parte interessata dalla presente PA installata. I motori del gruppo 2 sono quelli che non hanno una parte interessata dalla presente PA installata. Parti Interessate: assieme pompa carburante avente part number (P/N) 889696 (parte dell'assieme principale P/N 889697) e s/n dal 180500 al 189999 incluso; oppure avente P/N 889698 (parte dell'assieme principale P/N 889699) e s/n dal 180500 al 189999 incluso.	

<p>Descrizione:</p>	<p>Causa che ha originato l'emissione della presente PA:</p> <p>Su un motore ancora in linea di produzione sono state osservate delle perdite di carburante. Un'indagine successiva ha determinato come causa principale delle perdite un problema di produzione ed è stato identificato un lotto di assiemi pompe carburante che potrebbe essere interessato da analoghe perdite di carburante.</p> <p>Questa condizione, se non rilevata e corretta, potrebbe causare un incendio del motore, ed eventualmente un atterraggio forzato con conseguenti danni al velivolo e lesioni agli occupanti.</p> <p>Per affrontare questa potenziale condizione di non sicurezza, BRP-Rotax ha emesso il bollettino mandatorio (ASB) indicato nella sezione documenti a riferimento, fornendo le istruzioni per l'effettuazione dell'ispezione e, se del caso, la sostituzione delle parti interessate.</p> <p>Per le ragioni sopra descritte, questa PA richiede un'ispezione una tantum delle parti interessate e, a seconda dei risultati, la sostituzione. Questa PA fornisce anche ulteriori requisiti per l'installazione di un'assieme pompa carburante su un motore.</p> <p>Nota 1: i motori oggetto della presente PA non sono in possesso di un Certificato di Omologazione EASA o equivalente. E' pertanto compito dell'ENAC emettere le Prescrizioni di Aeronavigabilità per questi tipi di prodotti, le quali si applicano agli aeromobili immatricolati nel Registro Aeronautico Nazionale.</p> <p>Nota 2: la Prescrizione di Aeronavigabilità EASA EAD 2018-0055-E del 18-03-2019, applicabile ad alcune varianti certificate del motore Rotax 912 e 915, è stata originata dalla medesima problematica qui descritta per i motori Rotax 912 iS Sport e 915 iS A.</p>
<p>Data di entrata in vigore:</p>	<p>20 marzo 2019</p>
<p>Metodo di soddisfacimento:</p>	<p>Eeguire quanto di seguito indicato, eccetto se già effettuato:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motori che rientrano tra quelli del gruppo 1: <ol style="list-style-type: none"> a) prima della prossima messa in moto, dopo la data di entrata in vigore della presente PA, ispezionare l'assieme pompa carburante interessato in accordo alle istruzioni fornite nel bollettino mandatorio emesso dal costruttore indicato nella sezione documenti a riferimento; b) se durante l'esecuzione dell'ispezione di cui al punto a) è riscontrata una qualsiasi discrepanza, sostituire la parte interessata in accordo alle istruzioni contenute nel bollettino sopra citato. 2. Per i motori di cui al gruppo 1 e gruppo 2: a partire dalla data di effettività della presente PA, è possibile installare un'assieme pompa carburante, a condizione che per la stessa si applichi la definizione di parte utilizzabile inclusa nel blocco descrizione della presente PA. <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei bollettini sopra menzionati, è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>

<p>Documenti a Riferimento:</p>	<p>BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912 i-010iS / ASB-915 i A-006iS (documento singolo) del 13 marzo 2019.</p> <p>BRP-Rotax Alert Service Bulletin (ASB) ASB-912 i-010 / ASB-915 i A-006 (documento singolo) del 13 marzo 2019.</p> <p>L'uso di successive revisioni approvate, dei documenti sopra menzionati è accettabile per la conformità ai requisiti della presente PA.</p>
<p>Note:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se richiesto e appropriatamente sostanziato l'ENAC può accettare un metodo alternativo di soddisfacimento di questa PA. 2. Richieste riguardanti il contenuto della PA possono essere inoltrate all'indirizzo ad@enac.gov.it 3. Per ogni richiesta di chiarimento sul contenuto tecnico della PA contattare: BRP-Rotax GmbH & Co. KG Telephone: +43 7246 6010; Fax: +43 7246 601 9130; E-mail: airworthiness@brp.com Website www.flyrotax.com