

Oggetto: Avviso pubblico per l'acquisizione delle manifestazioni di interesse per la selezione di un progetto pilota che costituisca un caso studio nazionale finalizzato all'integrazione dei vettori energetici sostenibili nella catena logistica aeroportuale. Idee progettuali ammesse alla successiva fase.

Premesso che:

Enac, in cooperazione con ENEA, ha pubblicato ad agosto 2023 un bando per promuovere lo studio dell'utilizzo dei vettori energetici sostenibili nell'ambito delle infrastrutture aeroportuali;

l'Ente ha ricevuto e valutato cinque manifestazioni di interesse;

dette proposte sono state ritenute tutte meritevoli di attenzione ed hanno centrato gli obiettivi del bando fornendo, attraverso contenuti di qualità ed il coinvolgimento di stakeholders di alto profilo, una panoramica delle potenzialità degli scali aeroportuali per la sperimentazione di tecnologie complesse alla base della necessaria transizione energetica del comparto del trasporto aereo;

vista la graduatoria definitiva redatta dalla Commissione, sulla base dei criteri e sub-criteri individuati dal Bando, e dovendo procedere alla selezione delle proposte;

ritenuto di ammettere alla fase successiva dell'iniziativa, pur riconoscendo l'elevato valore di tutti i contributi ricevuti, le idee progettuali degli operatori Aeroporti di Roma S.p.A. (Roma Fiumicino) e SEA S.p.A. (Milano Malpensa), delle quali vanno premiate le potenzialità in termini di sinergia con iniziative già intraprese, capacità di rappresentazione di scenari futuri, di strategie e di soluzioni innovative;

tutto ciò premesso,

ammette alla fase successiva dell'iniziativa le idee progettuali degli operatori **Aeroporti di Roma S.p.A. (Roma Fiumicino) e SEA S.p.A. (Milano Malpensa)**.

I Gestori aeroportuali selezionati, sotto la supervisione e con il supporto dell'Enac e dell'ENEA, redigeranno i progetti pilota che, oltre a sviluppare i temi delle *concept note*, dovranno consentire di individuare i modelli e le soluzioni scalabili funzionali alla redazione di linee guida applicabili a livello nazionale.

L'Ente ringrazia tutti i partecipanti alla procedura, riconoscendone l'impegno profuso e la volontà di contribuire attivamente alla transizione energetica del trasporto aereo.

Il R.U.P. ing. Marco Trombetti
(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)