

Committente:
Comune di Genova**Titolo:**Torrente Chiaravagna: Sistemazione e adeguamento delle
sezioni d'alveo in corrispondenza dell'Area PiaggioLivello di progetto:
CANTIERIZZAZIONE

Tavola n°:

LYT-002**Oggetto:**SEGNALETICA STRADALE CANTIERE
- FASI DI CANTIERE

Scala:

1:500
1:400Codice Progetto:
P048-17**Firme:**

Nome File:

P048-17-L-DI-LYT-002-B

Rev.	Modifiche / Revisioni	Redatto	Data	Contr./Appr.	Data
A	PRIMA EMISSIONE	FB	12/12/2017	DG/RV	12/12/2017
		-			
B	SECONDA EMISSIONE	FB	04/01/2018	DG/RV	04/01/2018
		-			
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

ITEC engineering S.r.l.

19038 SARZANA (SP)

Via Variante Aurelia, 98

TEL. +39 0187 610532 FAX +39 0187 610775

info@itec-engineering.it

16129 GENOVA

Via Antonio Cecchi, 7/9-10

TEL. +39 010 5959690 FAX +39 010 5848355

www.itec-engineering.it

Sistema Certificato
UNI EN ISO 9001
SC 10-2588/EA 34

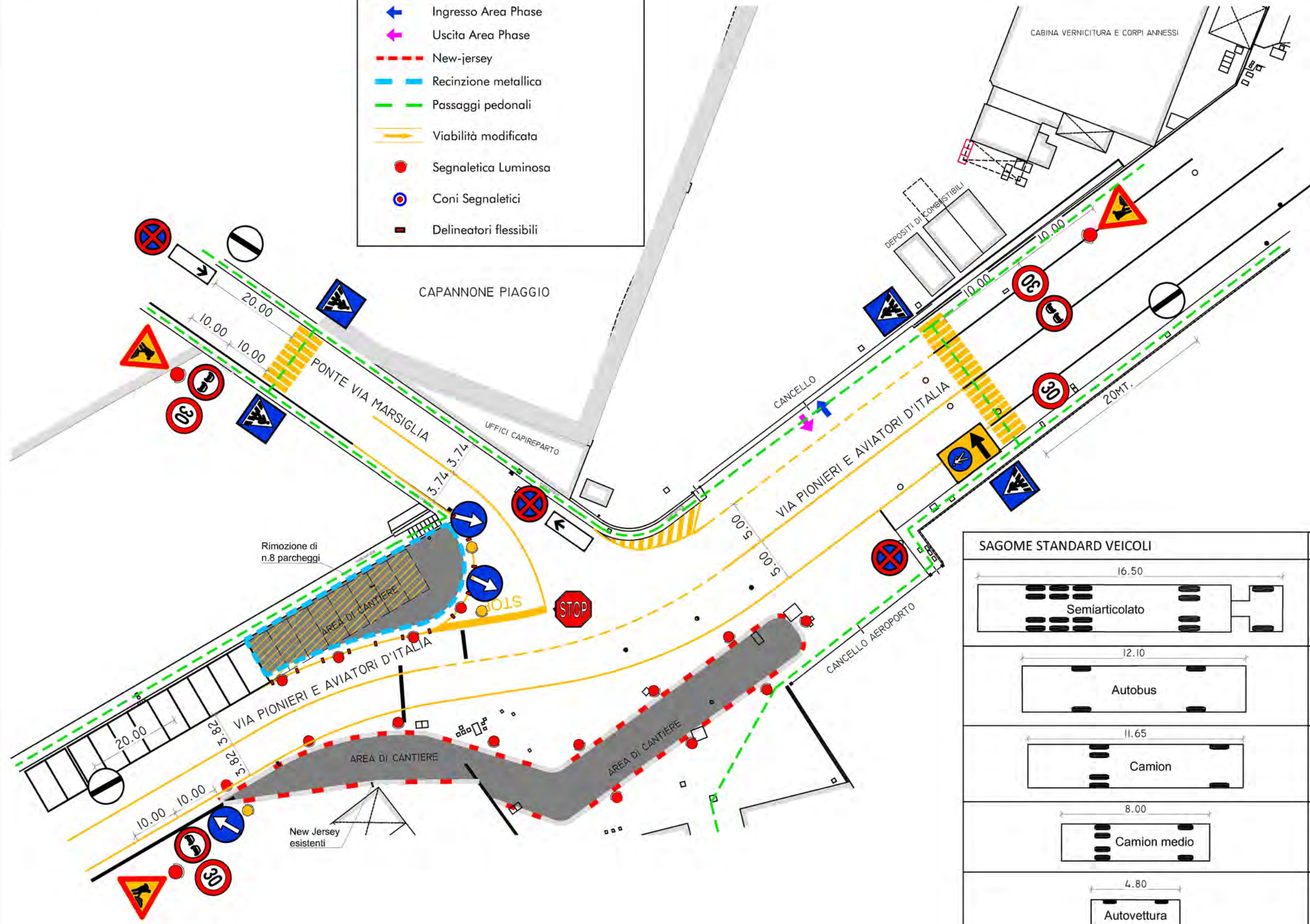
PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 1

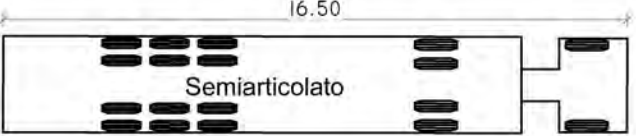
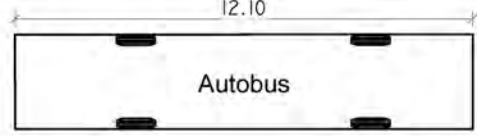
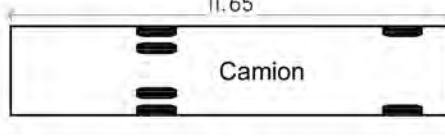
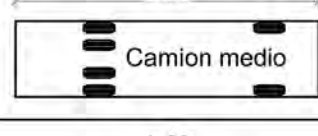
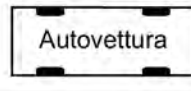
Scala 1:400

Tempo previsto per la lavorazione : 10 giorni lavorativi

LEGENDA

-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili



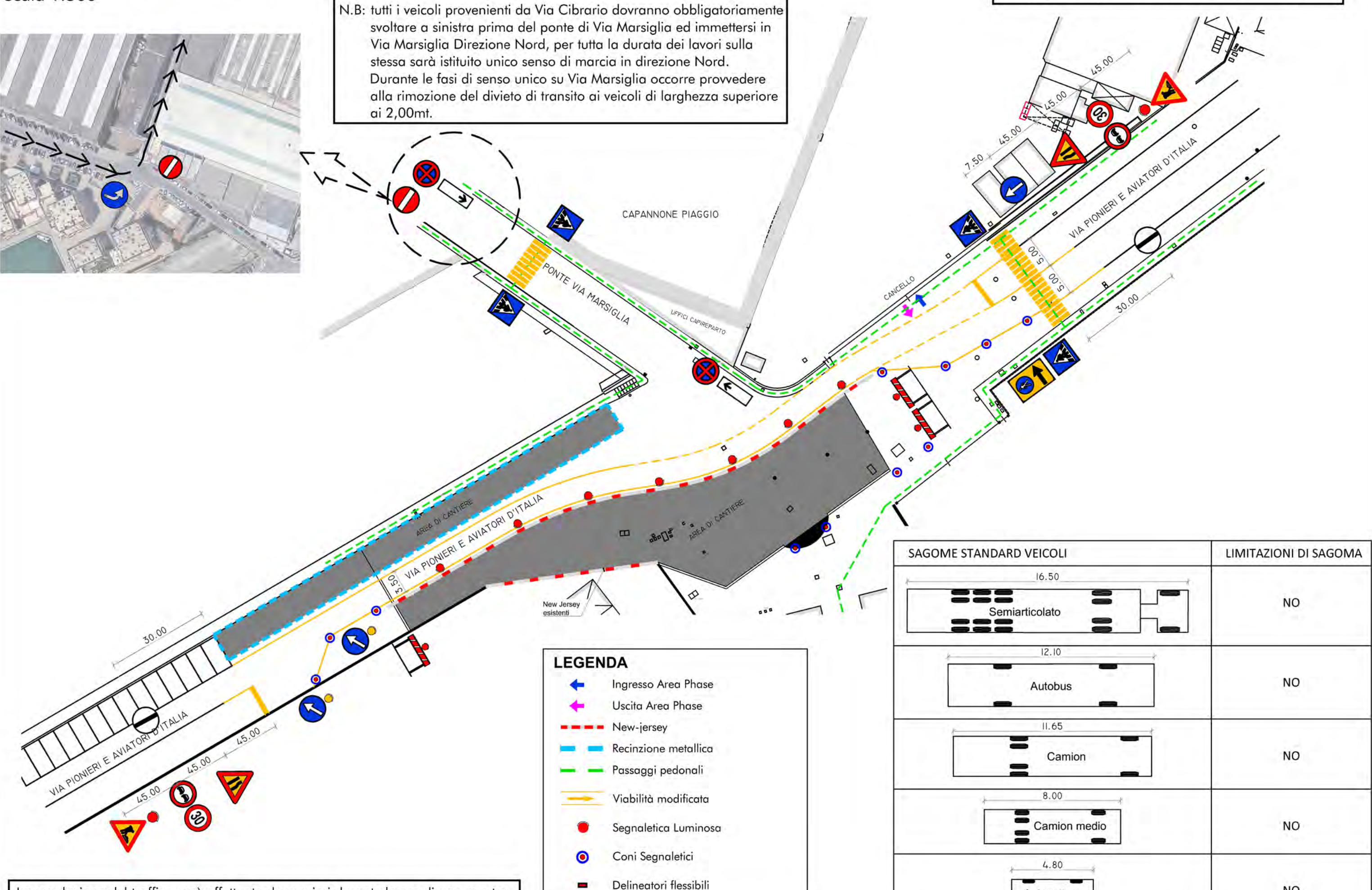
SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p>16.50</p> <p>Semiarticolato</p>	NO
 <p>12.10</p> <p>Autobus</p>	NO
 <p>11.65</p> <p>Camion</p>	NO
 <p>8.00</p> <p>Camion medio</p>	NO
 <p>4.80</p> <p>Autovettura</p>	NO

PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 2

Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 2 giorni lavorativi

N.B: tutti i veicoli provenienti da Via Cibrario dovranno obbligatoriamente svoltare a sinistra prima del ponte di Via Marsiglia ed immettersi in Via Marsiglia Direzione Nord, per tutta la durata dei lavori sulla stessa sarà istituito unico senso di marcia in direzione Nord. Durante le fasi di senso unico su Via Marsiglia occorre provvedere alla rimozione del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,00mt.



La regolazione del traffico sarà effettuata da movieri durante le ore diurne mentre durante le ore notturne sarà installato impianto semaforico.

LEGENDA

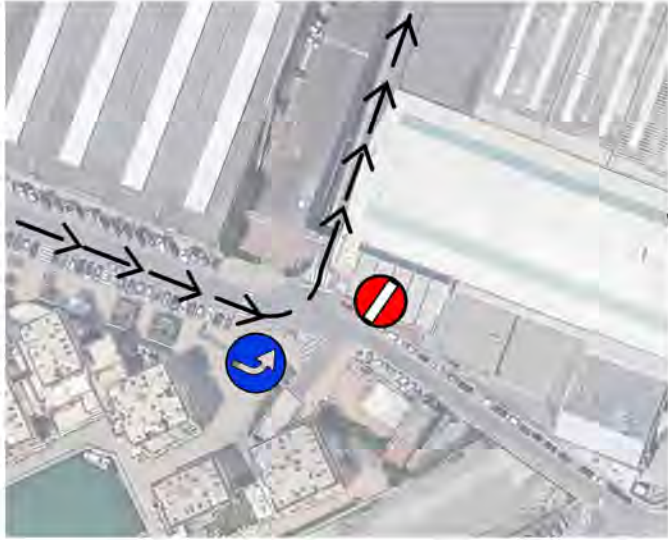
- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili

SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>16.50 Semiarticolato</p>	NO
<p>12.10 Autobus</p>	NO
<p>11.65 Camion</p>	NO
<p>8.00 Camion medio</p>	NO
<p>4.80 Autovettura</p>	NO

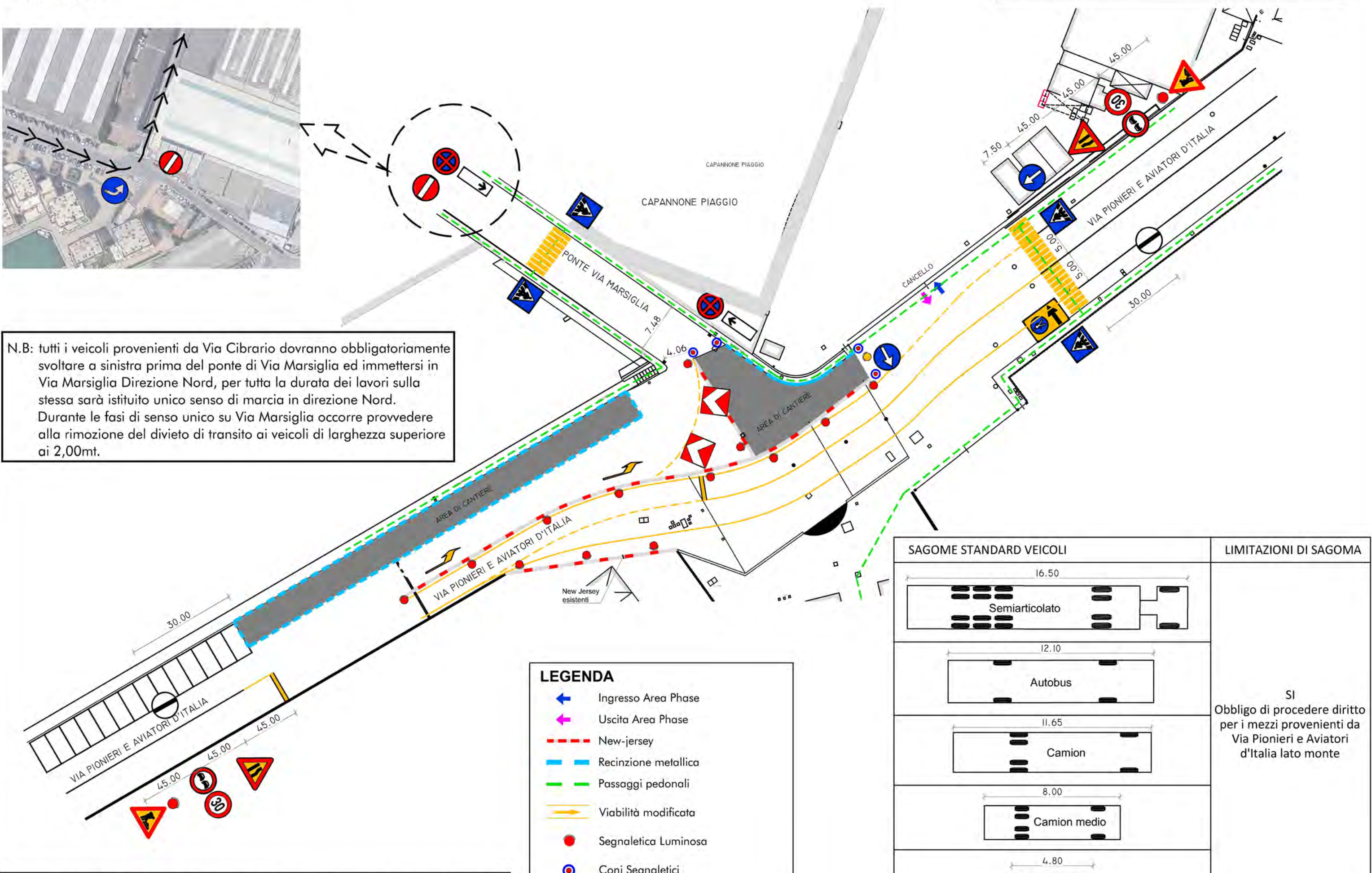
PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 3

Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 1 giorno lavorativo



N.B: tutti i veicoli provenienti da Via Cibrario dovranno obbligatoriamente svoltare a sinistra prima del ponte di Via Marsiglia ed immettersi in Via Marsiglia Direzione Nord, per tutta la durata dei lavori sulla stessa sarà istituito unico senso di marcia in direzione Nord. Durante le fasi di senso unico su Via Marsiglia occorre provvedere alla rimozione del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,00mt.



LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili

SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiarticolato</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo di procedere dritto per i mezzi provenienti da Via Pionieri e Aviatori d'Italia lato monte</p>
<p>Autobus</p>	
<p>Camion</p>	
<p>Camion medio</p>	
<p>Autovettura</p>	

La regolazione del traffico sarà effettuata da movieri durante le ore diurne mentre durante le ore notturne sarà installato impianto semaforico.

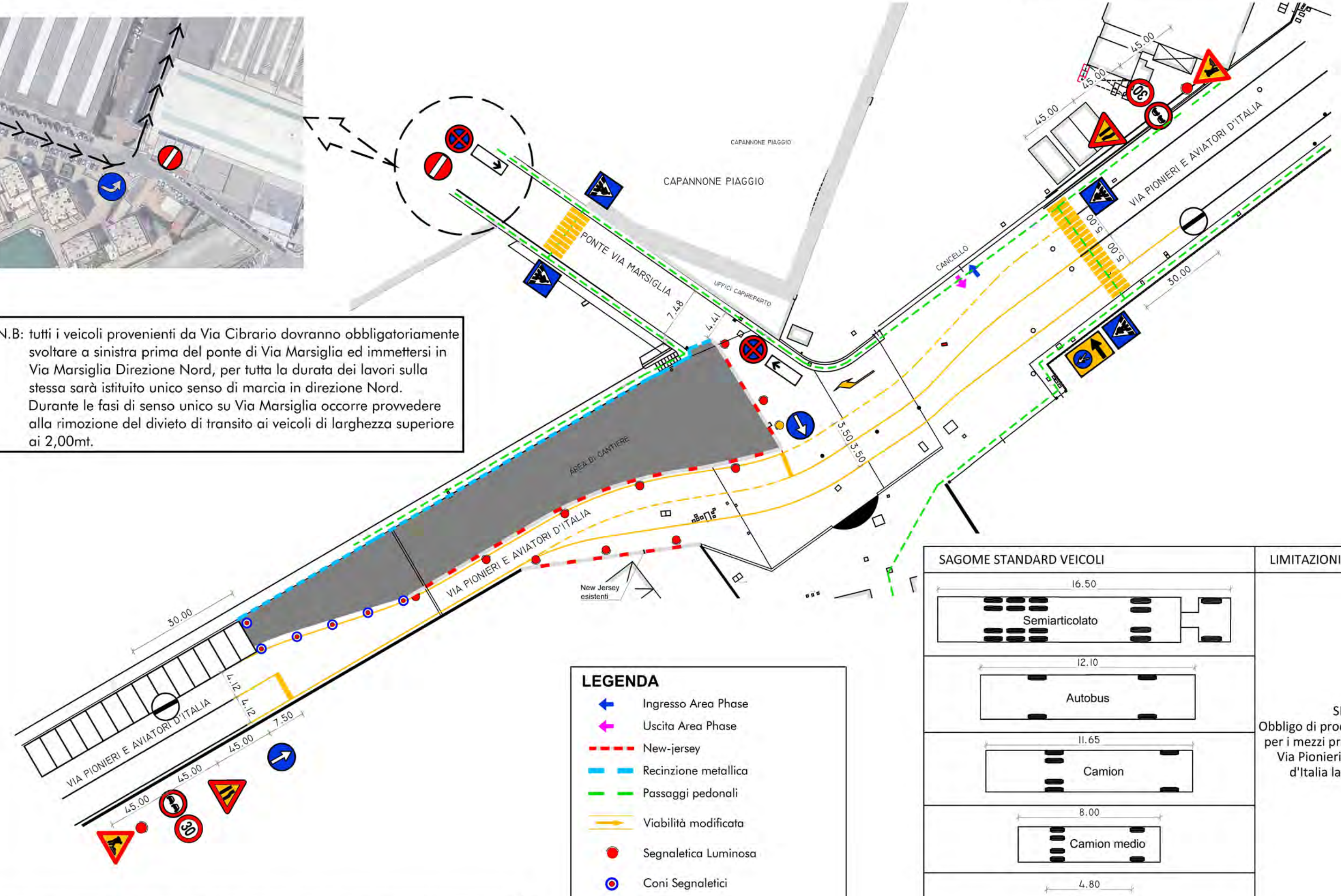
PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 4

Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 2 giorni lavorativi



N.B: tutti i veicoli provenienti da Via Cibrario dovranno obbligatoriamente svoltare a sinistra prima del ponte di Via Marsiglia ed immettersi in Via Marsiglia Direzione Nord, per tutta la durata dei lavori sulla stessa sarà istituito unico senso di marcia in direzione Nord. Durante le fasi di senso unico su Via Marsiglia occorre provvedere alla rimozione del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,00mt.



La regolazione del traffico sarà effettuata da movieri durante le ore diurne mentre durante le ore notturne sarà installato impianto semaforico.

LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili










SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiarticolato</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo di procedere dritto per i mezzi provenienti da Via Pionieri e Aviatori d'Italia lato mare</p>
<p>Autobus</p>	
<p>Camion</p>	
<p>Camion medio</p>	
<p>Autovettura</p>	

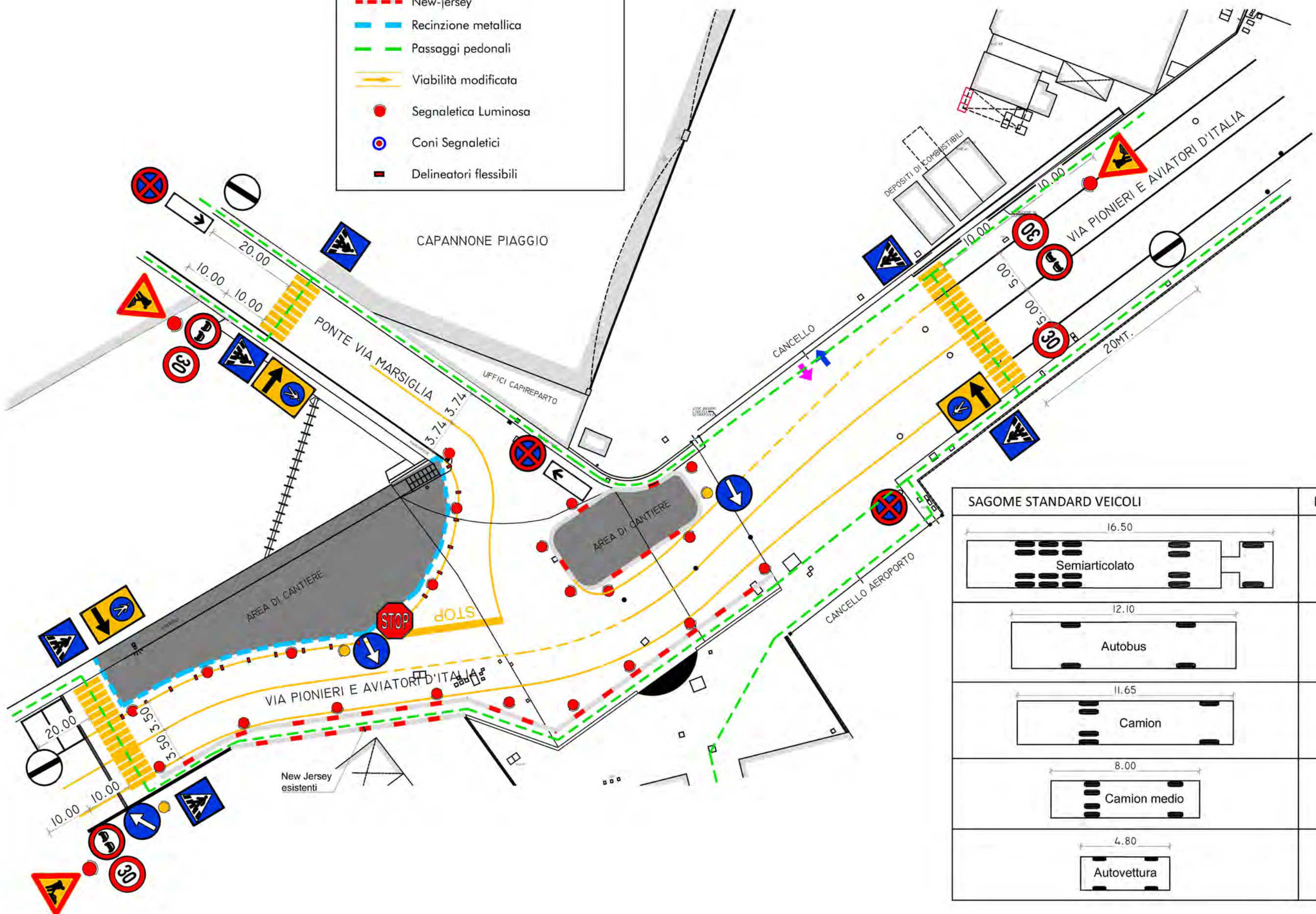
PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 5

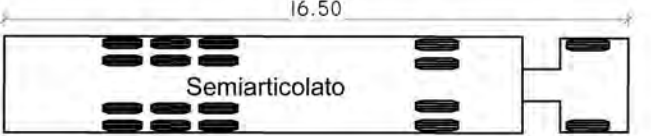
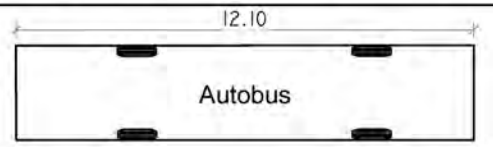
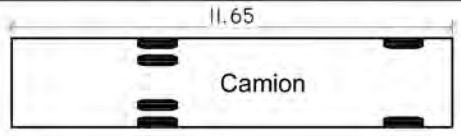
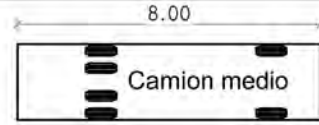
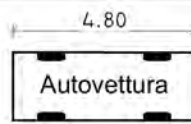
Scala 1:400

Tempo previsto per la lavorazione : 6 giorni lavorativi

LEGENDA

-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili

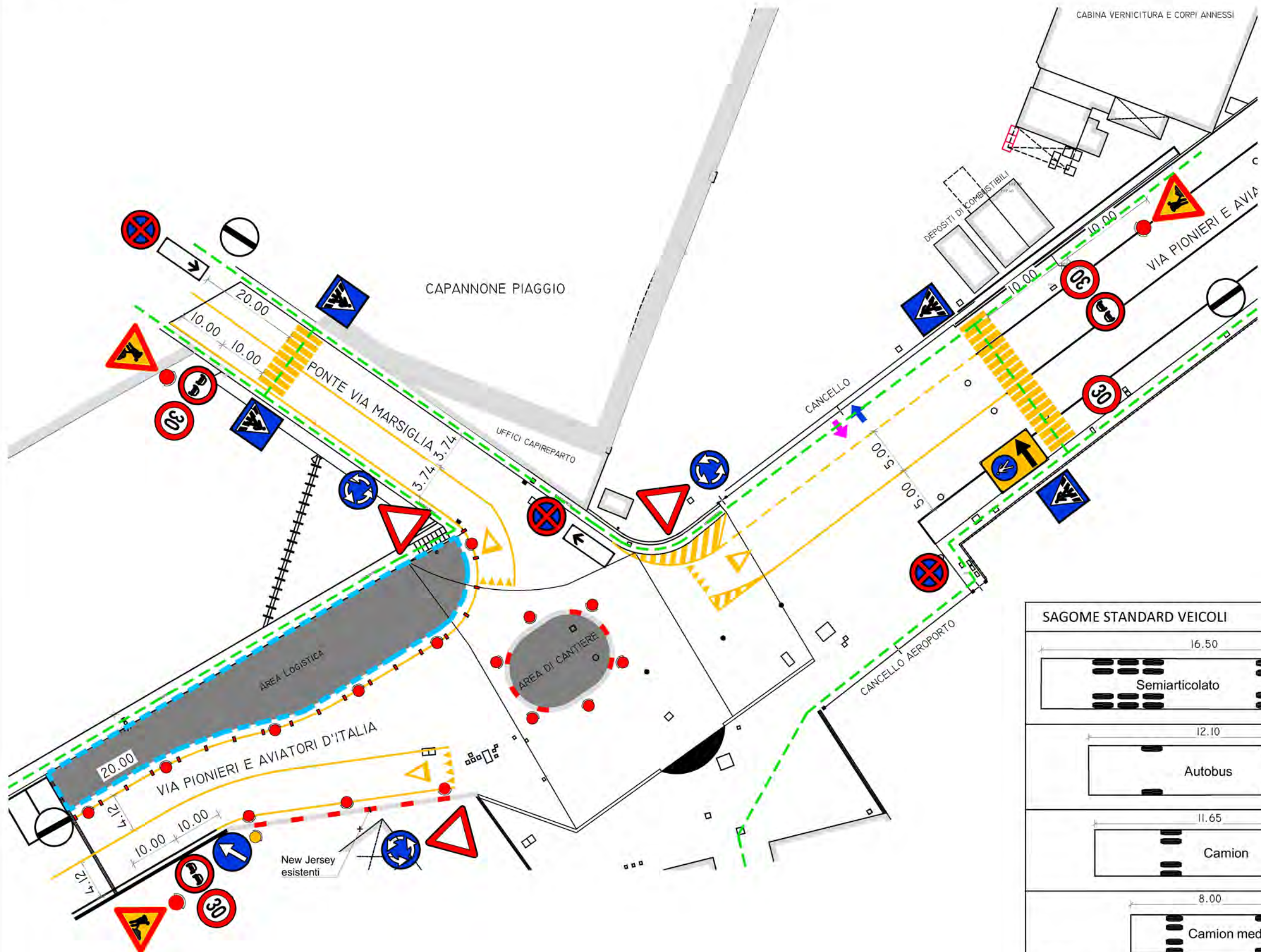


SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p>16.50</p> <p>Semiarticolato</p>	NO
 <p>12.10</p> <p>Autobus</p>	NO
 <p>11.65</p> <p>Camion</p>	NO
 <p>8.00</p> <p>Camion medio</p>	NO
 <p>4.80</p> <p>Autovettura</p>	NO

PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 6

Scala 1:400

Tempo previsto per la lavorazione : 3 giorni lavorativi



LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili

SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiarticolato</p>	NO
<p>Autobus</p>	NO
<p>Camion</p>	NO
<p>Camion medio</p>	NO
<p>Autovettura</p>	NO

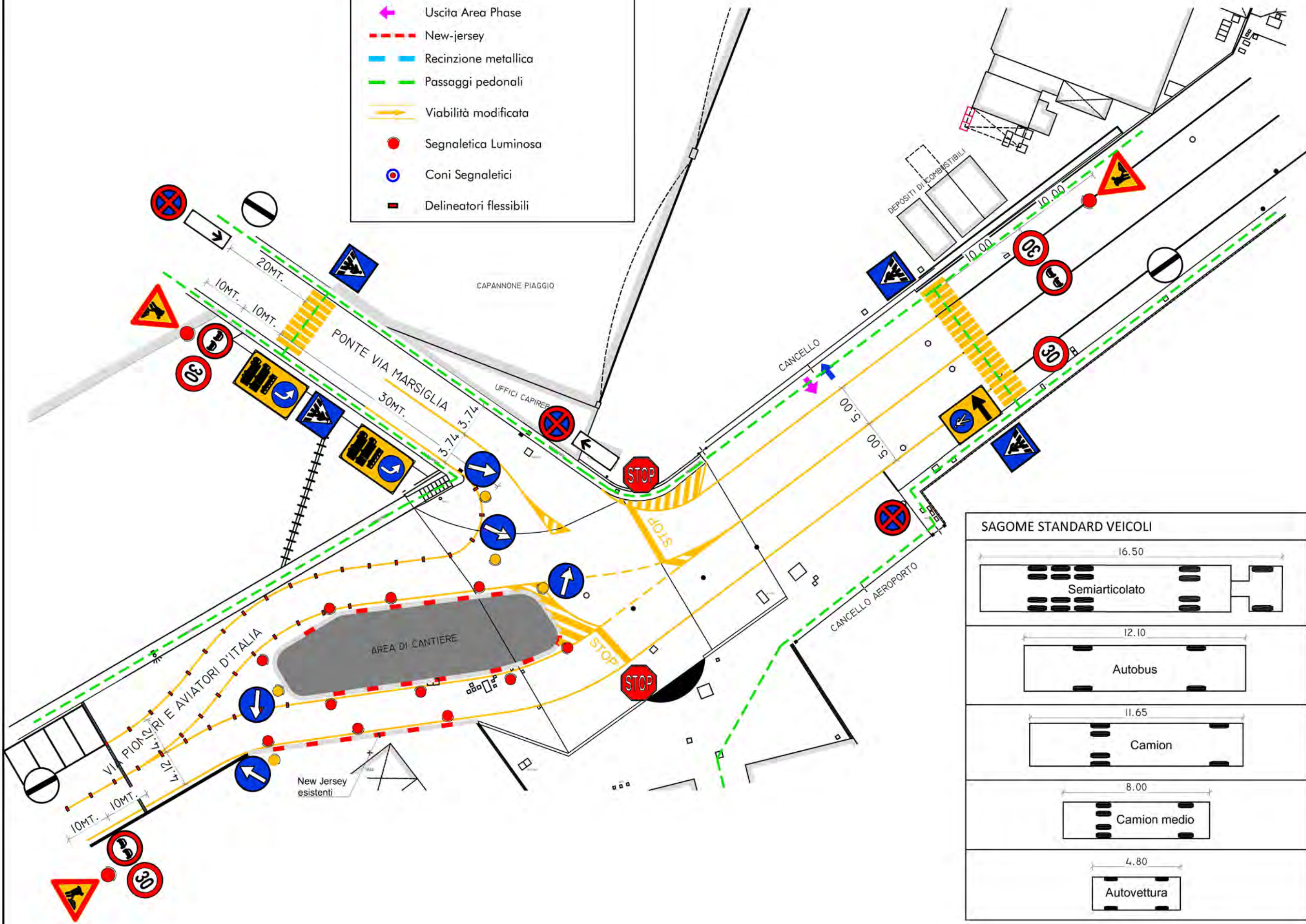
PLANIMETRIA SPOSTAMENTO SERVIZI - FASE 7

Scala 1:400

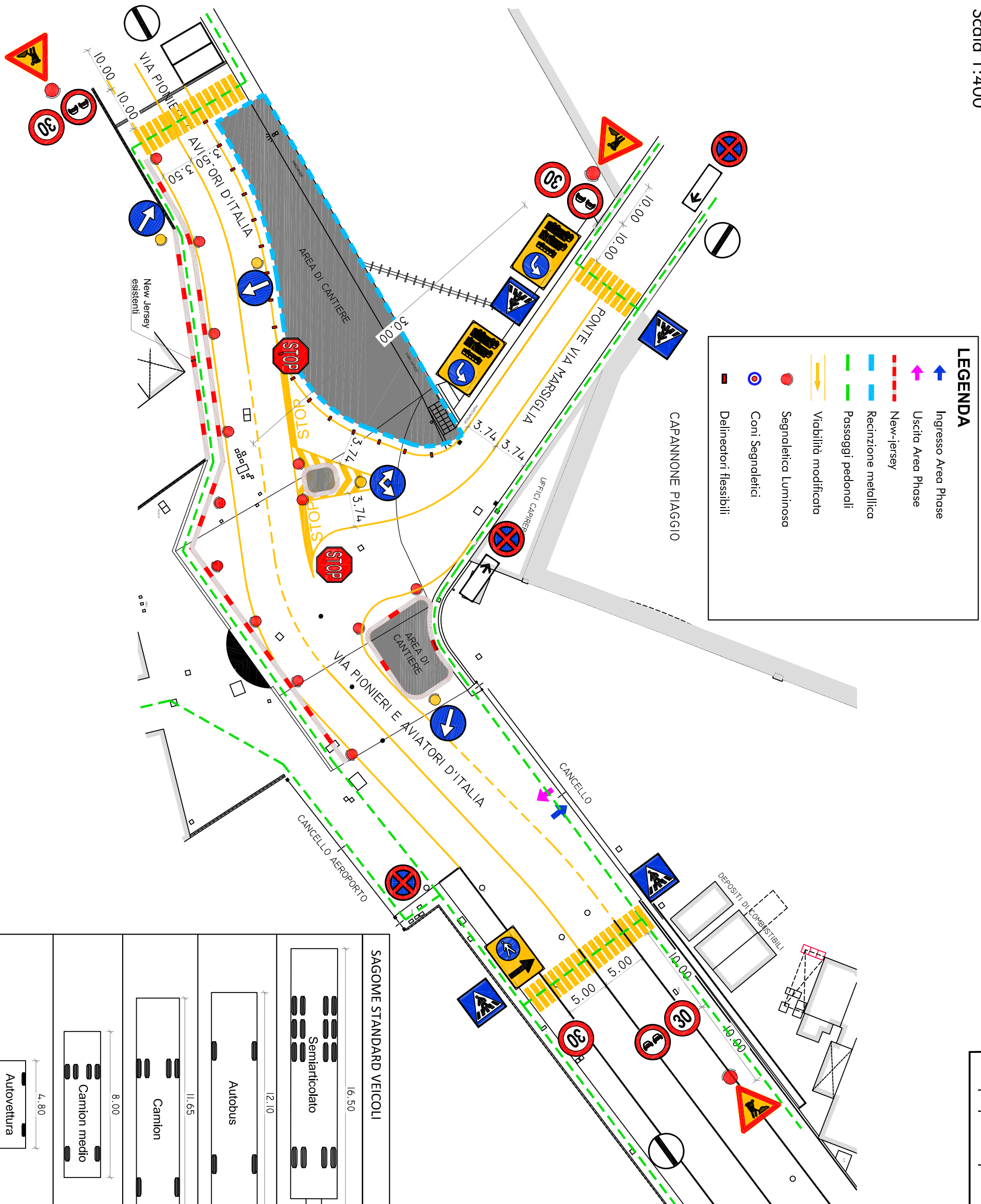
Tempo previsto per la lavorazione : 5 giorni lavorativi

LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili



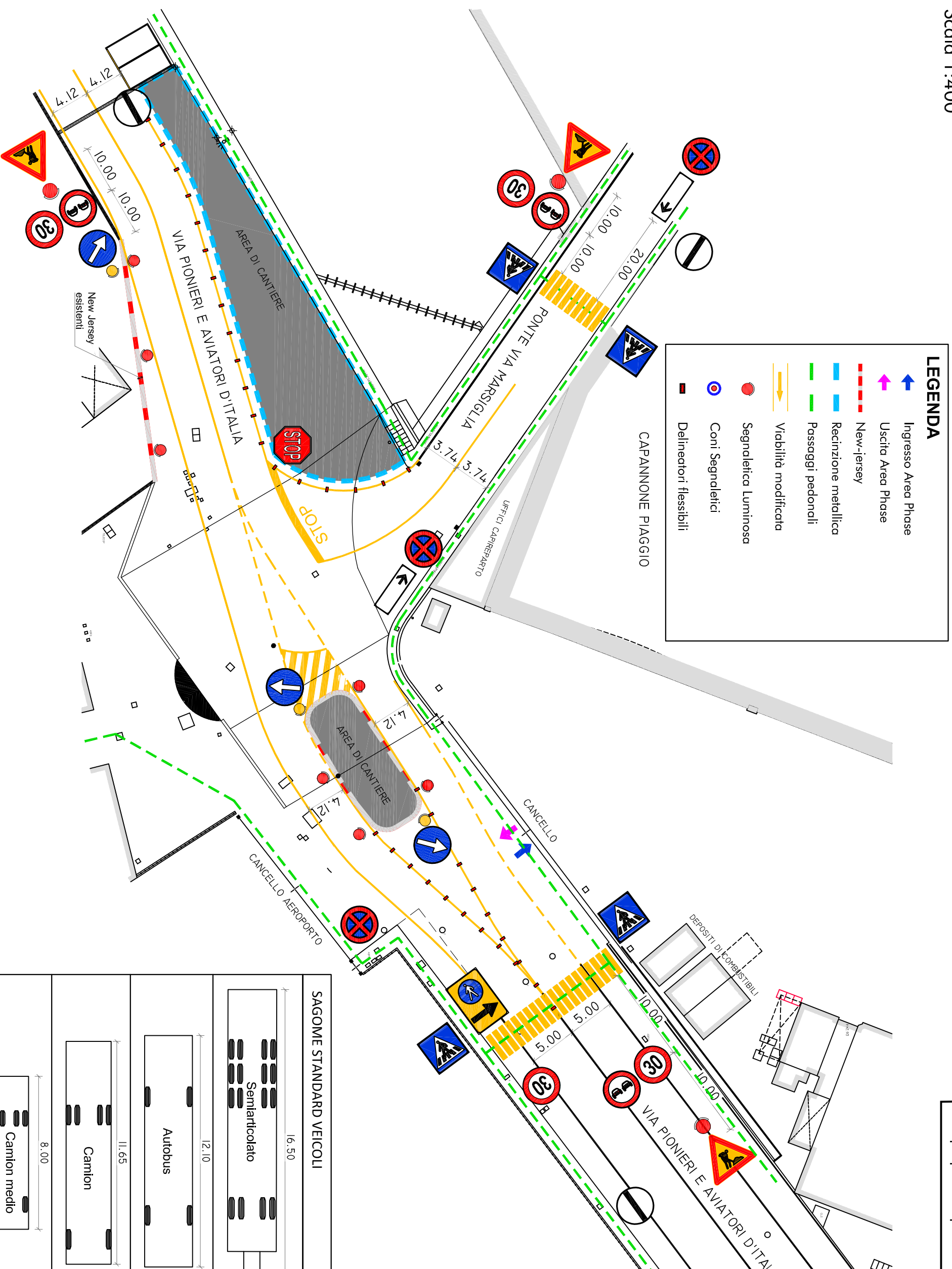
SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>16.50 Semiarticolato</p>	<p>SI Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia</p>
<p>12.10 Autobus</p>	<p>SI Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia</p>
<p>11.65 Camion</p>	<p>SI Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia</p>
<p>8.00 Camion medio</p>	<p>NO</p>
<p>4.80 Autovettura</p>	<p>NO</p>



LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Visibilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili

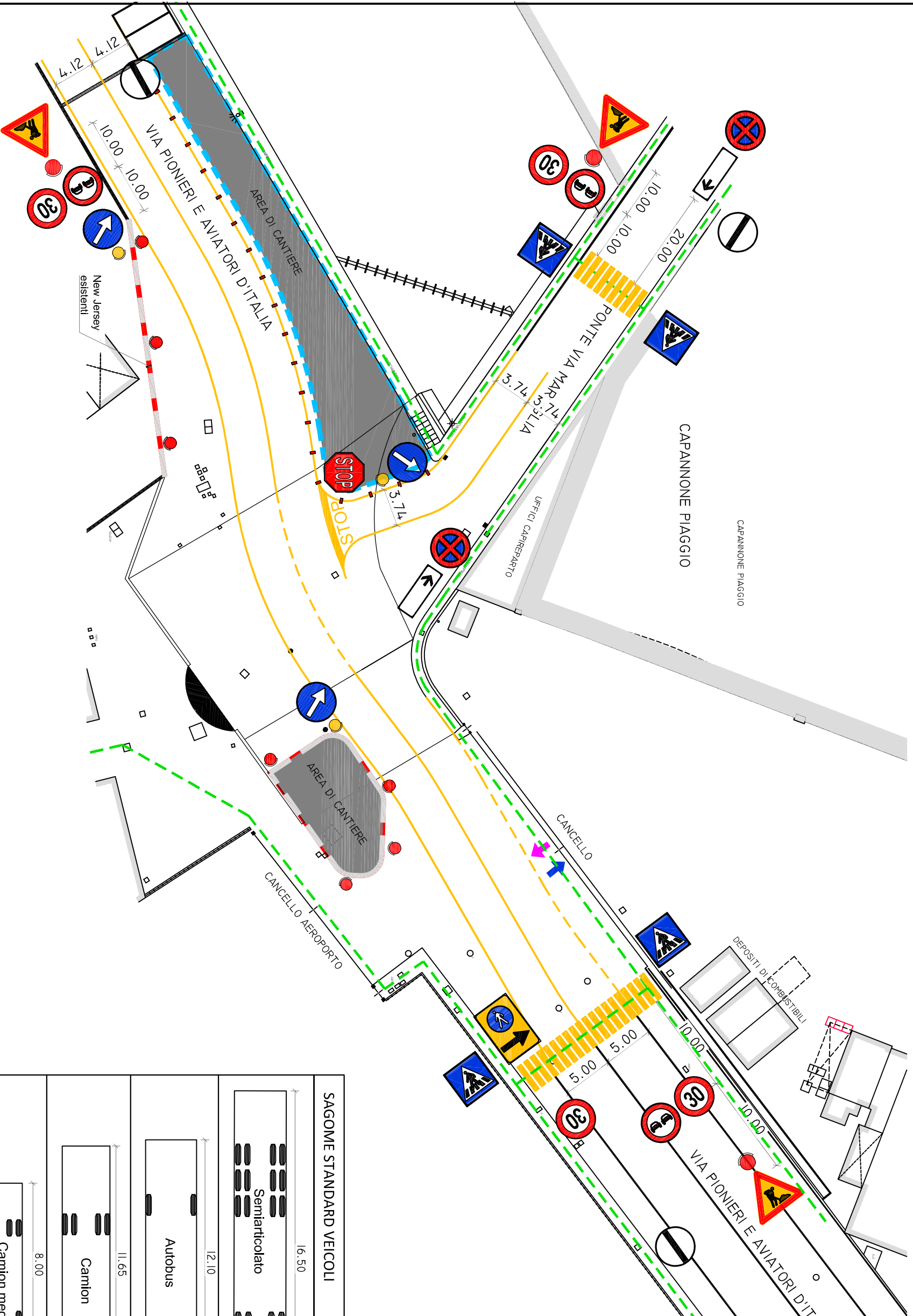
SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiricciolato</p>	SI Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia
<p>Autobus</p>	SI Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia
<p>Camion</p>	SI Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia
<p>Camion medio</p>	NO
<p>Autovettura</p>	NO



LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Visibilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili

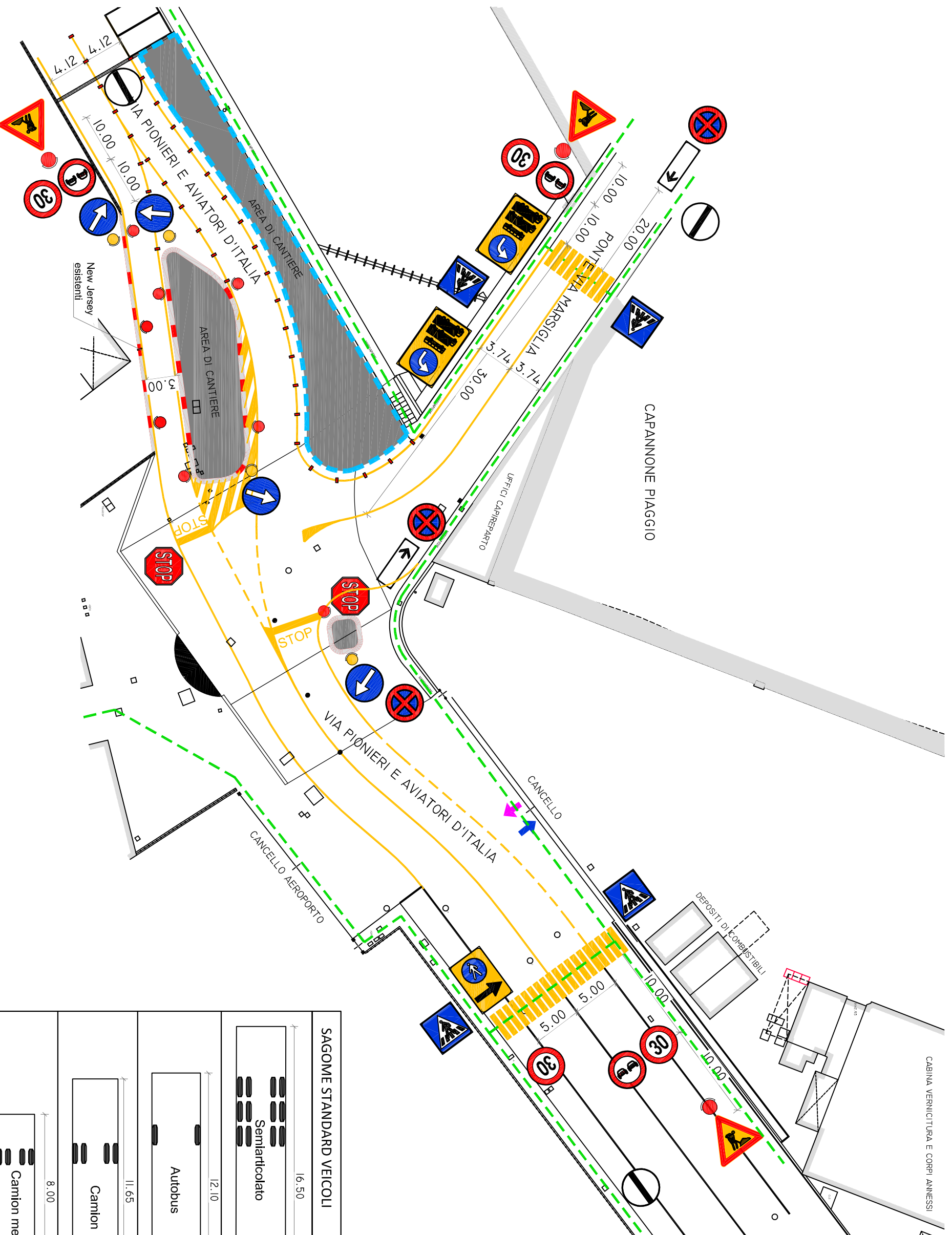
SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiriccolato</p> <p>16.50</p>	NO
<p>Autobus</p> <p>12.10</p>	NO
<p>Camion</p> <p>11.65</p>	NO
<p>Camion medio</p> <p>8.00</p>	NO
<p>Autovettura</p> <p>4.80</p>	NO



LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delineatori flessibili

SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiriccolato</p>	NO
<p>Autobus</p>	NO
<p>Camion</p>	NO
<p>Camion medio</p>	NO
<p>Autovettura</p>	NO



LEGENDA

- Ingresso Area Phase
- Uscita Area Phase
- New-jersey
- Recinzione metallica
- Passaggi pedonali
- Viabilità modificata
- Segnaletica Luminosa
- Coni Segnaletici
- Delimitatori flessibili

SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiarticolato 16.50</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia</p>
<p>Autobus 12.10</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia</p>
<p>Camion 11.65</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo svolta a Sx per i mezzi provenienti da Via Marsiglia</p>
<p>Camion medio 8.00</p>	<p>NO</p>
<p>Autovettura 4.80</p>	<p>NO</p>

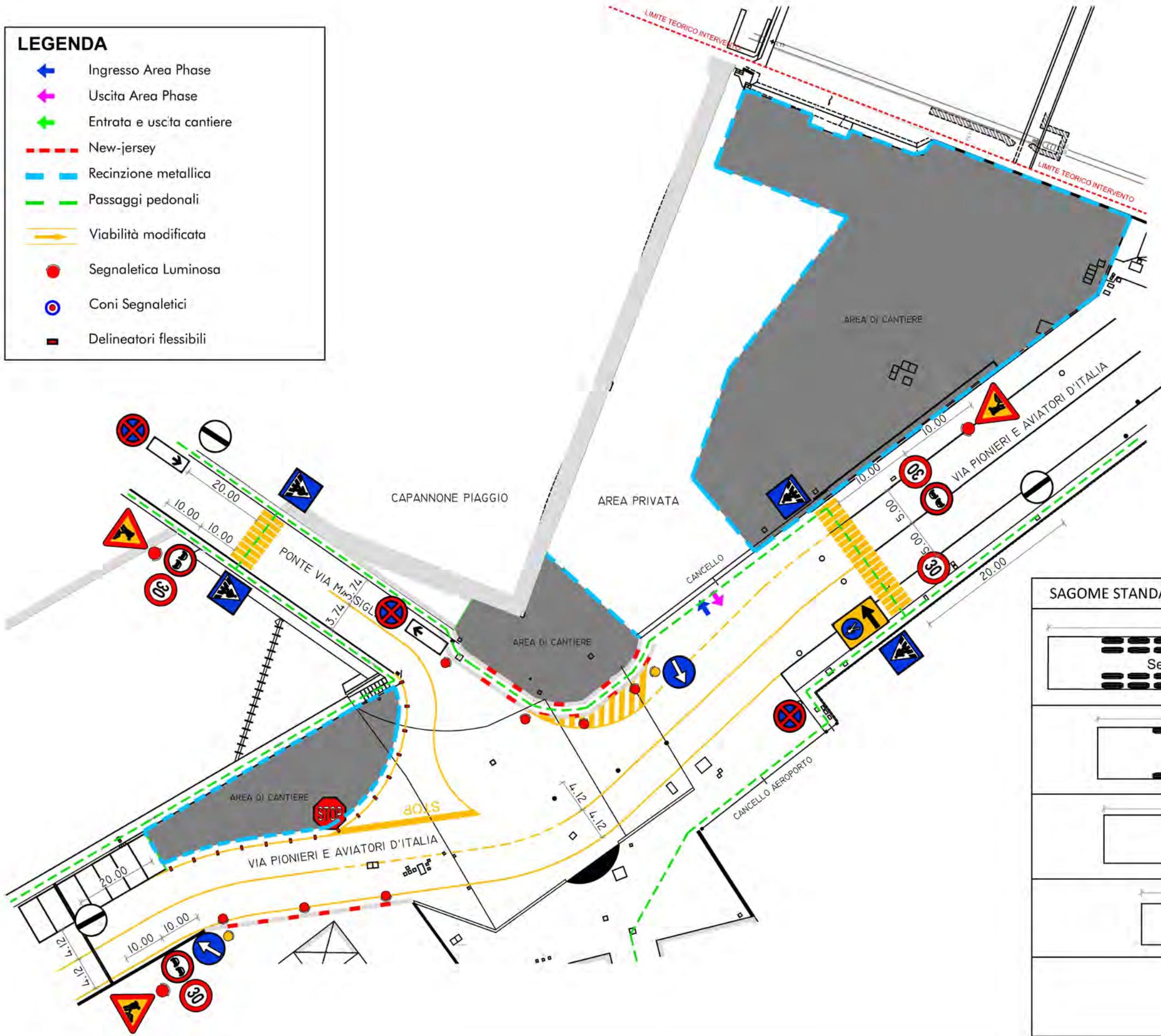
PLANIMETRIA FASI LAVORATIVE - FASE 12

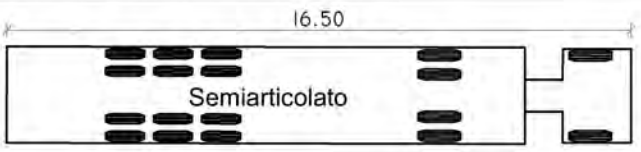
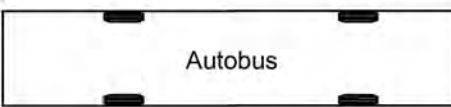
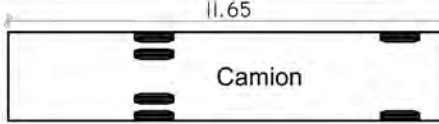
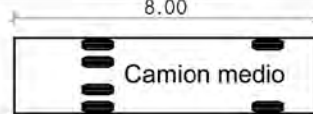
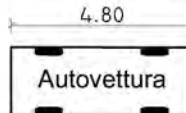
Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 28 giorni lavorativi

LEGENDA

-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  Entrata e uscita cantiere
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili



SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p style="text-align: center;">16.50</p> <p style="text-align: center;">Semiarticolato</p>	NO
 <p style="text-align: center;">12.10</p> <p style="text-align: center;">Autobus</p>	NO
 <p style="text-align: center;">11.65</p> <p style="text-align: center;">Camion</p>	NO
 <p style="text-align: center;">8.00</p> <p style="text-align: center;">Camion medio</p>	NO
 <p style="text-align: center;">4.80</p> <p style="text-align: center;">Autovettura</p>	NO

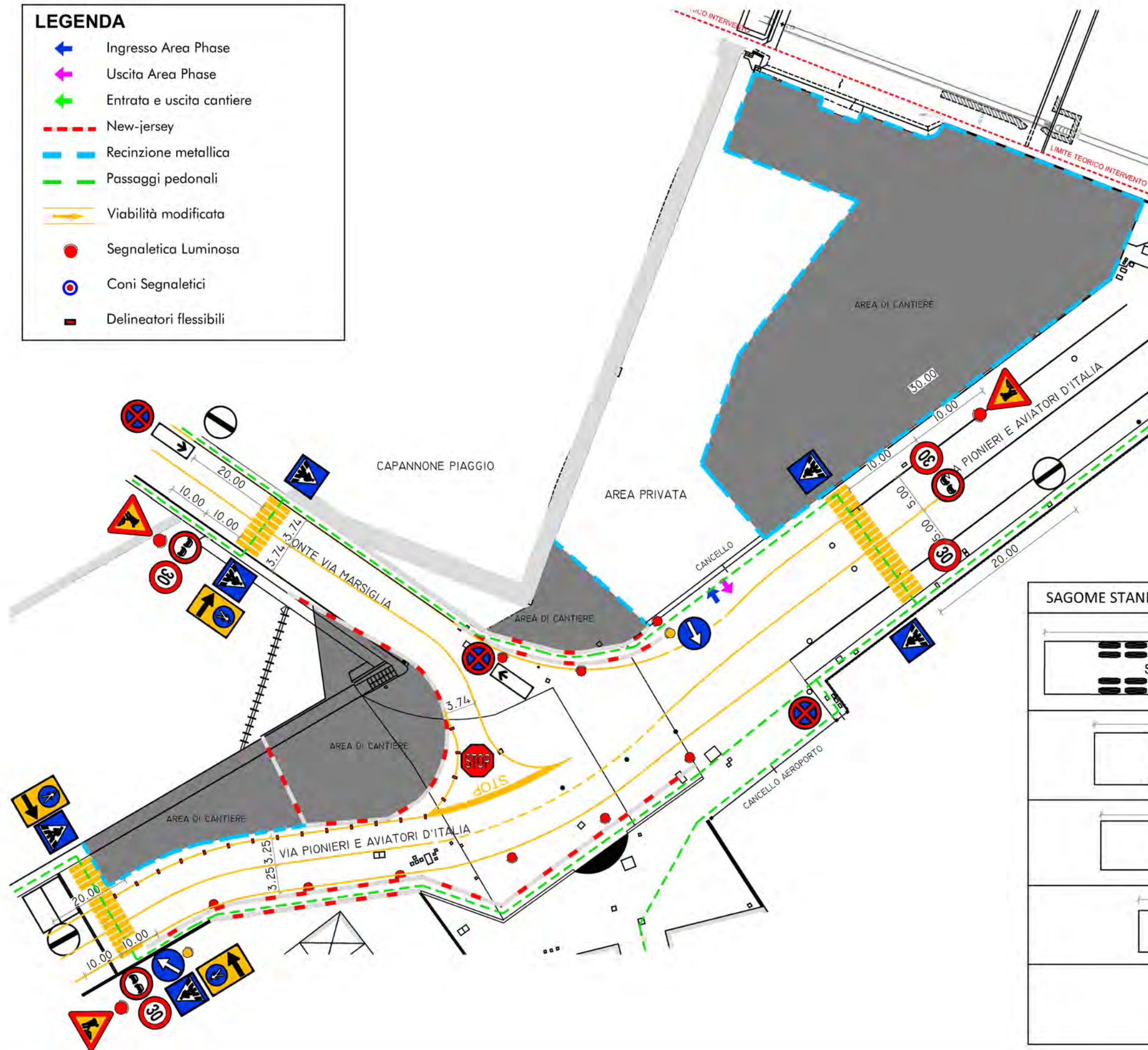
PLANIMETRIA FASI LAVORATIVE - FASE 13

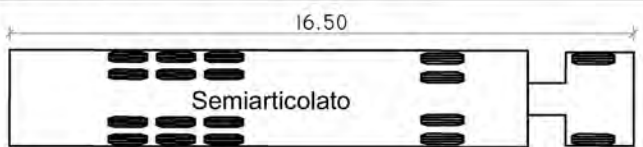
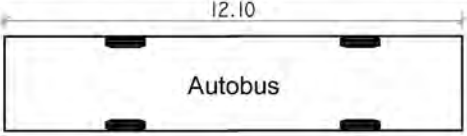
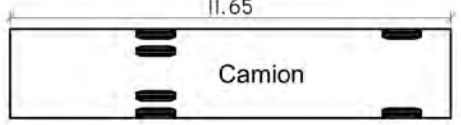
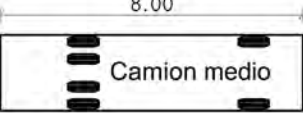
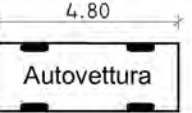
Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 56 giorni lavorativi

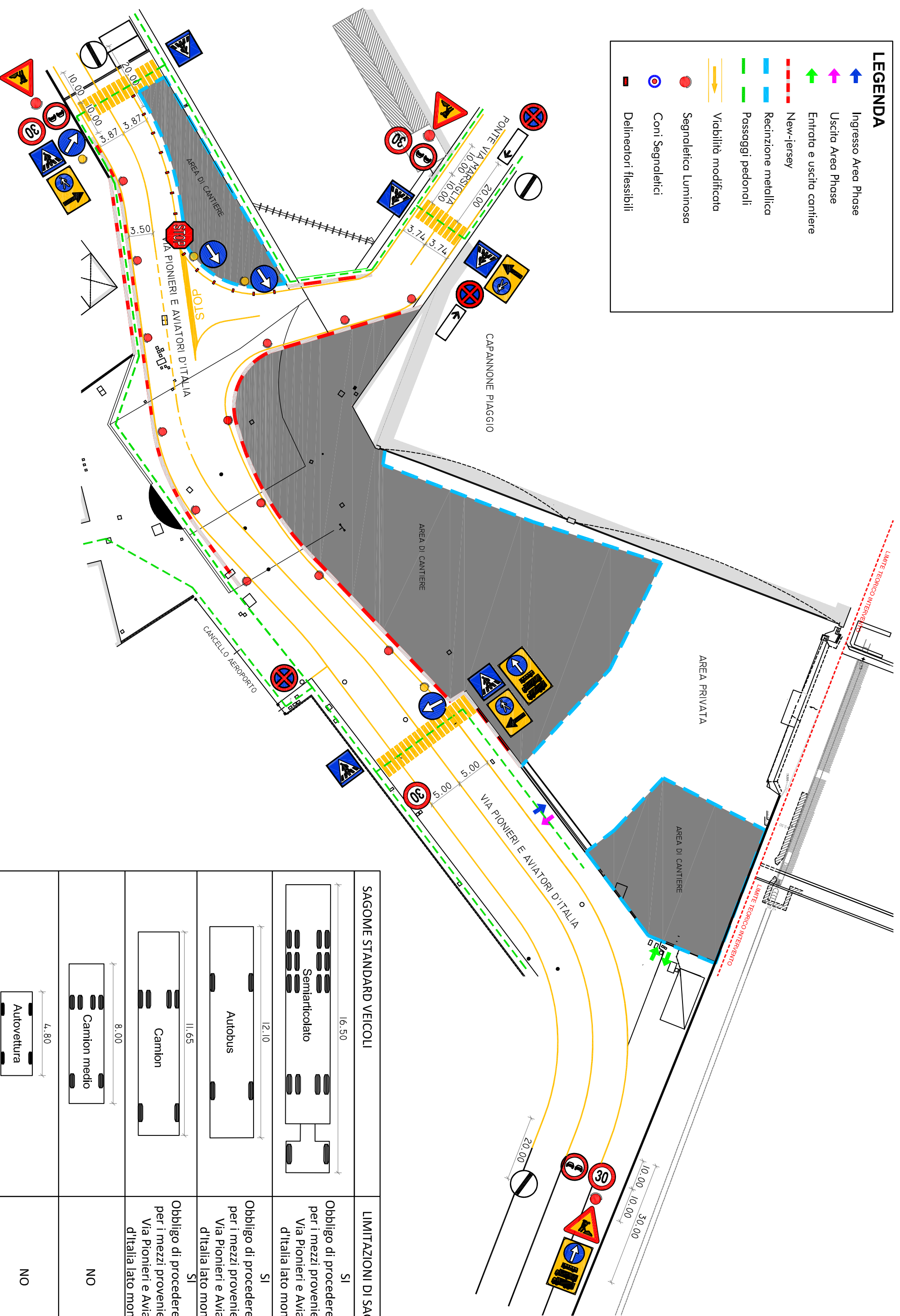
LEGENDA

-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  Entrata e uscita cantiere
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili



SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p>Semiarticolato</p>	NO
 <p>Autobus</p>	NO
 <p>Camion</p>	NO
 <p>Camion medio</p>	NO
 <p>Autovettura</p>	NO

LEGENDA	
	Ingresso Area Phase
	Uscita Area Phase
	Entrata e uscita cantiere
	New-jersey
	Recinzione metallica
	Passaggi pedonali
	Viabilità modificata
	Segnaletica Luminosa
	Coni Segnaletici
	Delineatori flessibili



SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
<p>Semiarticolato 16,50</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo di procedere diritto per i mezzi provenienti da Via Pionieri e Aviatori d'Italia lato monte</p>
<p>Autobus 12,10</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo di procedere diritto per i mezzi provenienti da Via Pionieri e Aviatori d'Italia lato monte</p>
<p>Camion 11,65</p>	<p>SI</p> <p>Obbligo di procedere diritto per i mezzi provenienti da Via Pionieri e Aviatori d'Italia lato monte</p>
<p>Camion medio 8,00</p>	<p>NO</p>
<p>Autovettura 4,80</p>	<p>NO</p>

PLANIMETRIA FASI LAVORATIVE - FASE 15

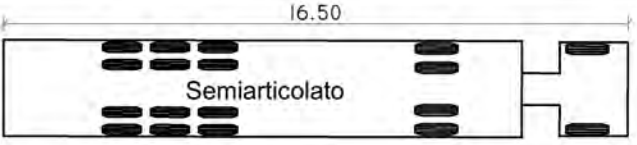
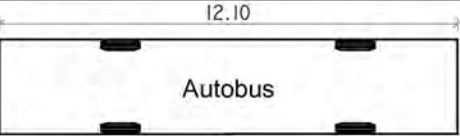
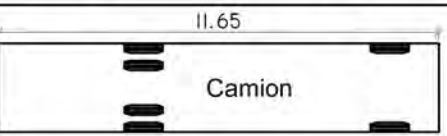
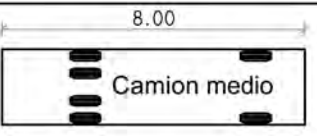
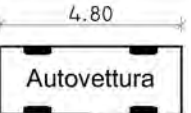
Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 84 giorni lavorativi

LEGENDA

-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  Entrata e uscita cantiere
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili



SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p>16.50</p> <p>Semiarticolato</p>	NO
 <p>12.10</p> <p>Autobus</p>	NO
 <p>11.65</p> <p>Camion</p>	NO
 <p>8.00</p> <p>Camion medio</p>	NO
 <p>4.80</p> <p>Autovettura</p>	NO

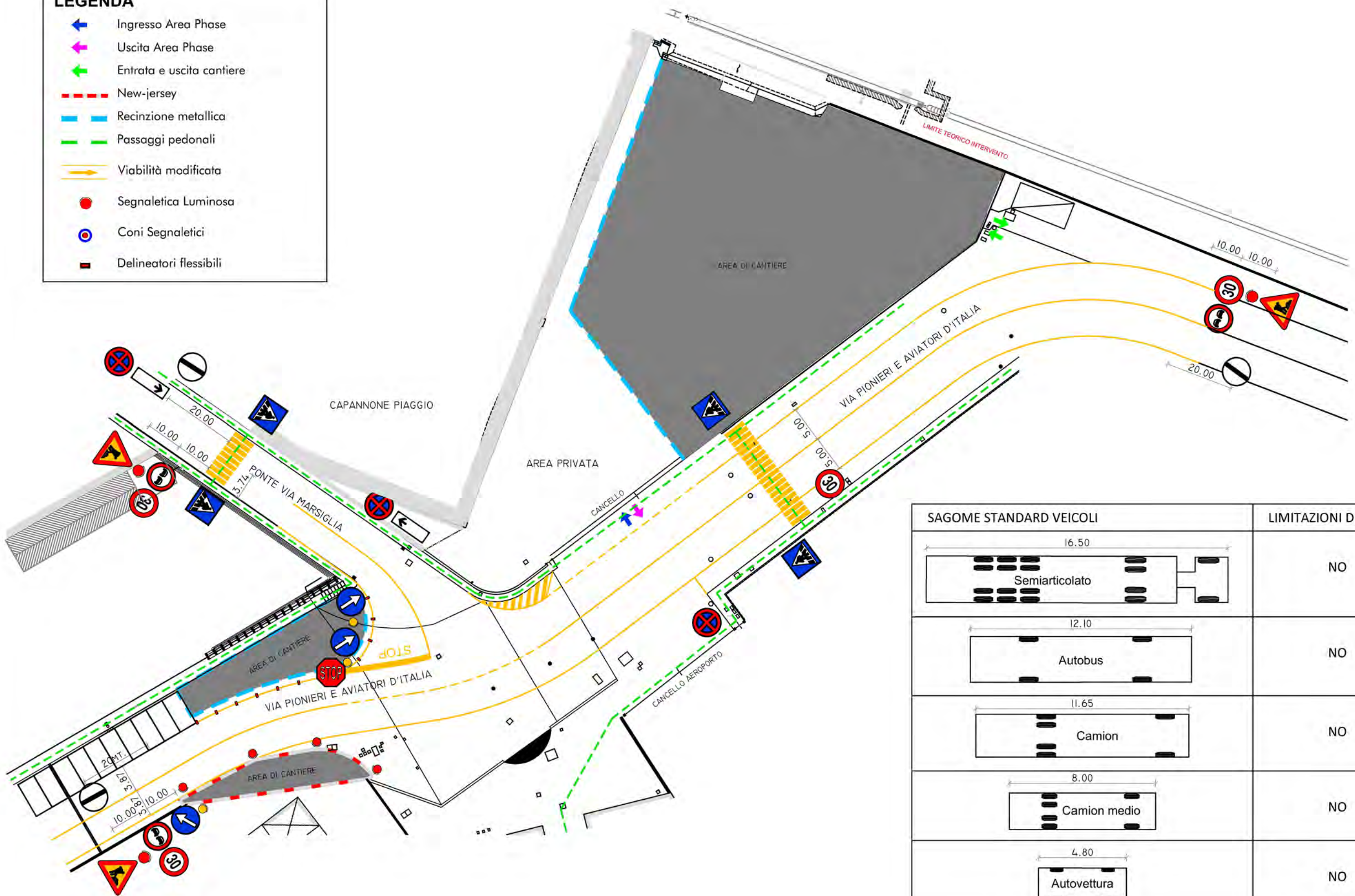
PLANIMETRIA FASI LAVORATIVE - FASE 16

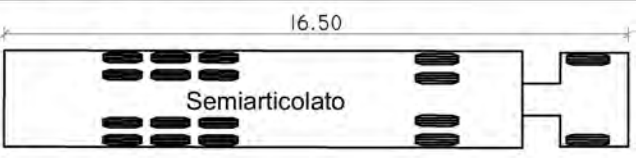
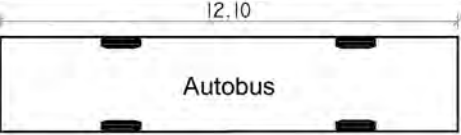
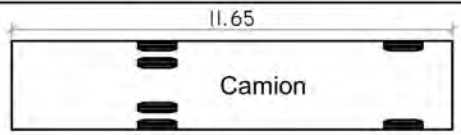
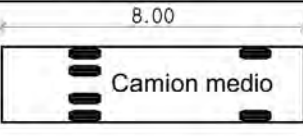
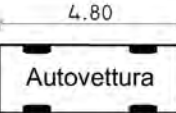
Scala 1:500

Tempo previsto per la lavorazione : 112 giorni lavorativi

LEGENDA

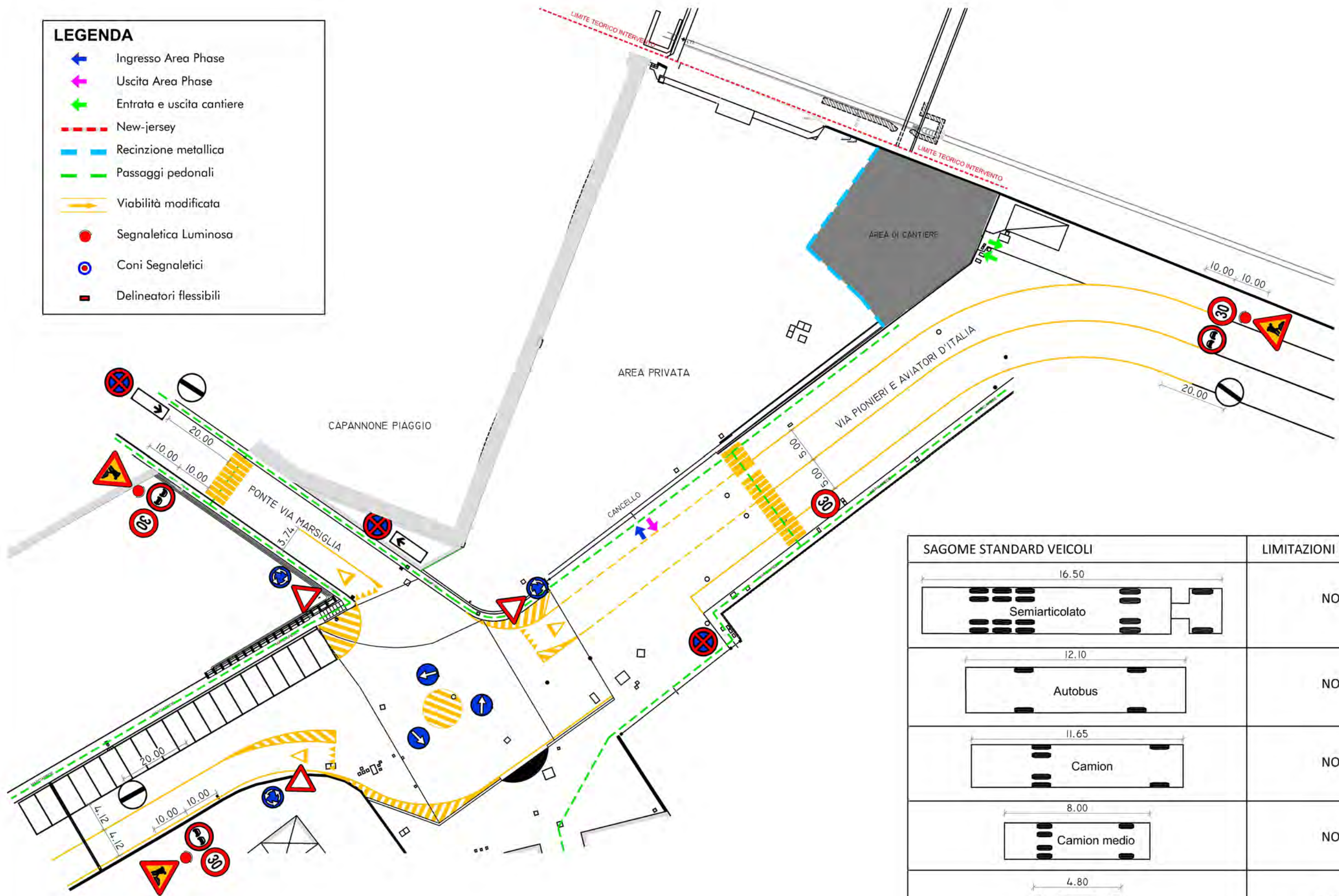
-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  Entrata e uscita cantiere
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili

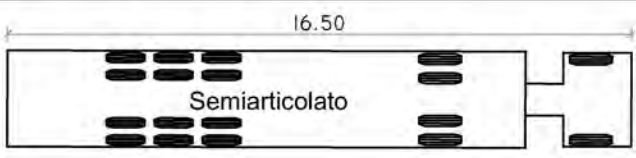
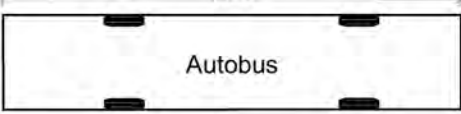
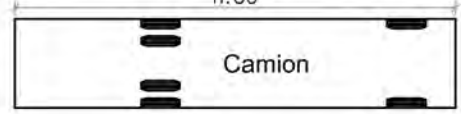
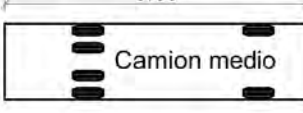



SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p>16.50</p> <p>Semiarticolato</p>	NO
 <p>12.10</p> <p>Autobus</p>	NO
 <p>11.65</p> <p>Camion</p>	NO
 <p>8.00</p> <p>Camion medio</p>	NO
 <p>4.80</p> <p>Autovettura</p>	NO

LEGENDA

-  Ingresso Area Phase
-  Uscita Area Phase
-  Entrata e uscita cantiere
-  New-jersey
-  Recinzione metallica
-  Passaggi pedonali
-  Viabilità modificata
-  Segnaletica Luminosa
-  Coni Segnaletici
-  Delineatori flessibili



SAGOME STANDARD VEICOLI	LIMITAZIONI DI SAGOMA
 <p style="text-align: center;">16.50</p> <p style="text-align: center;">Semiarticolato</p>	NO
 <p style="text-align: center;">12.10</p> <p style="text-align: center;">Autobus</p>	NO
 <p style="text-align: center;">11.65</p> <p style="text-align: center;">Camion</p>	NO
 <p style="text-align: center;">8.00</p> <p style="text-align: center;">Camion medio</p>	NO
 <p style="text-align: center;">4.80</p> <p style="text-align: center;">Autovettura</p>	NO