

## OPERAZIONI CRITICHE - SCENARIO STANDARD S05

### PRESCRIZIONI TECNICO OPERATIVE

**AMBIENTE OPERATIVO:** Rilievi su cantieri e rilievi su infrastrutture lineari (e.g. autostrade, elettrodotti, ferrovie, gasdotti) in aree extraurbane che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni a meno che non siano addestrate allo scopo.

**APPLICABILITA':** APR di massa operativa al decollo maggiore di 4 kg e minore di 25 kg.

### PRESCRIZIONI TECNICHE:

- sistema di terminazione del volo indipendente e dissimilare dal sistema di comando e controllo,
- sistema di comando e controllo dotato di funzionalità *geofencing* e di *recovery* in caso di perdita del data link.
- Luci di riconoscimento dell'APR anteriore/destra verde, anteriore/sinistra rossa e posteriore bianca nel caso di VLOS notturno

### LIMITAZIONI OPERATIVE PER LA CONDUZIONE DELLE OPERAZIONI:

**Condizioni di volo:** VLOS

**Altezza massima:** 150 m VLOS diurno / 50 m VLOS notturno

**Distanza massima orizzontale dal pilota:** 500 m VLOS diurno / 100 m VLOS notturno

**Velocità massima:** 5 m/s

**Velocità massima del vento:** 5 m/s

**Dimensione minima di buffer:** 50 m (da infrastrutture esterne)

**Dimensione minima del buffer per operazioni con cavo:** 5 m

**Funzione “*geofencing*”:** attiva (*vedi nota*<sup>1</sup>)

**Funzione di “*recovery*” in caso di perdita del data link:** attiva

### CONDIZIONI:

Le operazioni devono essere condotte:

- in accordo alle previsioni del manuale delle operazioni ed alle pertinenti istruzioni d'uso del costruttore,
- da pilota in possesso delle appropriate qualificazioni,
- in accordo alle regole di circolazione e utilizzo dello spazio aereo.

E' responsabilità dell'operatore verificare l'esistenza di eventuali restrizioni di volo per le aree interessate dalle operazioni.

---

<sup>1</sup> **Nota:** La funzione *geofencing* è riferita alla delimitazione del volume di spazio aereo dell'area di operazione, tesa ad impedire l'uscita non intenzionale dell'APR dall'area delle operazioni.