

ORDINANZA N. 9/2016

“Norme e Procedure per l’assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente”

**Il Dirigente dell’ENAC
competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,**

- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell’aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;
- VISTO** l’Annesso ICAO n. 14 - Aerodromi;
- VISTI** gli artt. 687 – 690 - 705 - 718 - 726 - 727 – 728 - 729 - 1174 - 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l’ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale e l’ENAV S.p.A per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il “Piano di Emergenza Aeroportuale”;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Costruzione e l’Esercizio degli Aeroporti, Edizione 2, Emendamento 9 del 23 ottobre 2014;
- VISTA** la Circolare ENAC APT18A “Piano di Emergenza Aeroportuale - incidente aereo” del 30/01/2008;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 20 “Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell’E.N.A.C. alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari” del 16/01/2006;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 05 “Piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari” dell’ 8/10/2014;



- VISTA** la Convenzione stipulata tra l'ENAC e la Società di gestione S.E.A. S.p.A. in data 04/09/2001, per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale dell'aeroporto di Milano - Linate;
- CONSIDERATO** che, ai sensi della normativa vigente, il Gestore Aeroportuale assicura la disponibilità delle risorse organizzative e l'efficiente ed ottimale utilizzo delle infrastrutture aeroportuali;
- VISTA** la necessità di aggiornare le procedure vigenti alla luce delle Sentenze del Consiglio di Stato N.5946/2013 e n.661/2015;
- VISTA** la Nota del Direttore Generale dell'Enac N.14176-P dell'11/02/2016 con la quale, in seguito alla pubblicazione della Sentenza del Consiglio di Stato n.661/2016, è stata rilevata la necessità di allineare i contenuti dei Piani di Emergenza al dispositivo della Sentenza citata;
- VISTE** le direttive ricevute con la Nota anzidetta in merito alle modalità ed ai contenuti del Piano di Emergenza oggetto di revisione,
- ONSIDERATA** l'esigenza di emendare le norme e le procedure per stati di emergenza ed incidente relative al traffico aereo dell'Aeroporto di Milano Linate, anche alla luce degli esiti delle esercitazioni totali e parziali effettuate sullo scalo, come previsto dalle disposizioni vigenti in materia;
- VISTO** il Piano di Emergenza Aeroportuale, Edizione n.3, elaborato e trasmesso dal Gestore Aeroportuale in data 7 giugno 2016;
- SENTITI** gli Enti di Stato interessati,

O R D I N A

ARTICOLO 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale "Enrico Forlanini" di Milano Linate sono disciplinati dalle **"Norme e Procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente"** (edizione N.3 del 16 giugno 2016) e dai relativi *Allegati e Mappe reticolari* che formano parte integrante della presente Ordinanza.

ORDINANZA N. 9/2016 del 16 giugno 2016
**"Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili e per il soccorso
ad aeromobili in caso di incidente"**



ARTICOLO 2

Gli Enti ai quali, ai sensi della presente Ordinanza, sono affidati compiti e funzioni, assicureranno la presenza di una copia della presente Ordinanza, con i relativi allegati, in ogni ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni.

Una copia in gigantografia delle Mappe allegate dovrà essere tenuta in modo facilmente visionabile presso le seguenti sedi aeroportuali:

- ✓ Torre di Controllo;
- ✓ Caserma Vigili del Fuoco;
- ✓ Pronto Soccorso Aeroportuale;
- ✓ Sala Operativa Polizia di Frontiera;
- ✓ Comando Compagnia Guardia di Finanza;
- ✓ Ufficio Sanità Aerea;
- ✓ Ufficio Operativo della Società di Gestione Aeroportuale;
- ✓ Ufficio del Capo Scalo di ciascuna Compagnia di Navigazione Aerea operante sull'aeroporto;
- ✓ Ufficio Operativo di ciascun Handler operante sull'Aeroporto.

ARTICOLO 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dalla procedura allegata, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso, in funzione del contenuto delle norme e procedure allegate.

ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

ARTICOLO 5

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno **15 luglio 2016** e abroga le precedenti disposizioni in materia.

IL DIRETTORE

Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

ORDINANZA N. 9/2016 del 16 giugno 2016
***“Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili e per il soccorso
ad aeromobili in caso di incidente”***