

 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE <b>DIREZIONE AEROPORTUALE</b> <b>SICILIA OCCIDENTALE</b>	<b>ORDINANZA</b>		<b>ORD. 02/2017 - TPS</b>	
	<b>AEROPORTO DI TRAPANI</b>		DATA	PAG. 1
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b> (P.E.A.)		08.05.2017	

### IL DIRETTORE AEROPORTUALE DELLA SICILIA OCCIDENTALE

- VISTO** il Regolamento (UE) 139 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 28 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti ed inconvenienti nel settore dell'aviazione civile, che abroga la direttiva 94/56/CE;
- VISTO** l'Annesso ICAO n.14 - Aerodromi;
- VISTO** gli articoli 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTA** la legge 9 novembre 2004 n.265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il Gestore Aeroportuale, nonché gli altri Organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il "Piano di Emergenza Aeroportuale";
- VISTO** il Regolamento ENAC per la "Costruzione ed esercizio degli aeroporti" - Ed. 2 - Em. 5 del 23 settembre 2008 (Cap. 6) - Em. 9 del 23 ottobre 2014 (Capp. 1-5 e 7-11);
- VISTE** le Circolari ENAC:  
APT-20 del 16 gennaio 2006 - "*Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari*",  
APT-18A del 30 gennaio 2008 - "*Piano di emergenza aeroportuale - Incidente aereo*",  
GEN-05 dell'8 ottobre 2014 - "*Piano assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari*";
- STANTE** che la Società Airgest S.p.A. ha acquisito il sistema di tele allertamento "HEELP" - che garantisce la richiesta diversificazione dei segnali - e condotto specifici corsi di formazione al personale dei soggetti coinvolti;
- VISTA** la precedente Ordinanza 04/2013 dell'11 giugno 2013;
- VISTO** il Piano di Emergenza Aeroportuale predisposto dalla Società Airgest S.p.A. rivisto, sia alla luce delle sentenze del Consiglio di Stato nn. 5946/2013 e 661/2015 e delle relative note del Direttore Generale dell'ENAC, prot. 14176 e prot. 33221, datate rispettivamente 11 febbraio e 31 marzo 2016, sia in alcune specifiche procedure;
- PRESO ATTO** che il P.E.A. è stato distribuito a tutti gli Enti e Società operanti in Aeroporto;

### ORDINA

- ART. 1** Gli stati di allarme, emergenza ed incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'Aeroporto Internazionale "*Vincenzo Florio*" di Trapani sono disciplinati dalle "**Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente**" di cui al Piano di Emergenza Aeroportuale (P.E.A.), allegato alla presente Ordinanza - unitamente ai relativi allegati e mappe reticolari - che ne costituiscono parte integrante;

 <b>ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE</b> <b>DIREZIONE AEROPORTUALE</b> <b>SICILIA OCCIDENTALE</b>	<b>ORDINANZA</b>		<b>ORD. 02/2017 - TPS</b>	
	<b>AEROPORTO DI TRAPANI</b>		DATA	PAG. 2
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (P.E.A.)</b>		08.05.2017	

**ART. 2** Gli Enti ai quali - ai sensi della presente Ordinanza - sono affidati compiti e funzioni assicureranno la presenza di una sua copia, con i relativi allegati, in ogni Ufficio interessato e su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni. Una copia in gigantografia delle Mappe allegate dovrà essere tenuta in modo facilmente visionabile presso le seguenti sedi aeroportuali:

- ✓ Torre di Controllo;
- ✓ Caserma dei Vigili del Fuoco;
- ✓ Pronto Soccorso Aeroportuale;
- ✓ Ufficio della Polizia di Frontiera;
- ✓ Ufficio della Guardia di Finanza;
- ✓ Ufficio dell'Arma dei Carabinieri;
- ✓ Ufficio Operativo del Gestore Airgest S.p.A., che agisce anche come Handler;
- ✓ Ufficio Operativo di ciascuna Compagnia Aerea operante sull'Aeroporto.

**ART. 3** Gli Enti ai quali sono stati affidati i compiti e le funzioni previsti dalle specifiche procedure del P.E.A. dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso, in relazione del contenuto delle norme e delle medesime procedure;

**ART. 4** È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I trasgressori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni ed omissioni;

**ART. 8** La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 15 maggio 2017 ed abroga la precedente Ord. **04/2013** dell'11 giugno 2013 e le relative disposizioni in materia.

Il Direttore Aeroportuale  
Dr. Massimo Bitto

*(Documento elettronico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.lgs 82/2005 e ss. mm. ii.)*