

ORDINANZA N. 3 DEL 13 MARZO/2015/CNE

RICONFIGURAZIONE PARCHEGGI LIMITROFI AL TERMINAL SPEEDY PARK E DELLA RELATIVA VIABILITA' – VIABILITA' DEFINITIVA.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE NORD EST

PREMESSO CHE:

Enac – Ufficio Operazioni Venezia con nota n. 132477/AOV del 16/12/2014, approvava il progetto esecutivo della riconfigurazione parcheggi limitrofi al terminal Speedy Park e della relativa viabilità;

VISTI:

- il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni e integrazioni;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge 5 febbraio 1992 ed il D.P.R. 24 luglio 1996 n. 503, che dettano le norme in materia di abbattimento delle barriere architettoniche;
- la Legge 24 novembre 1981, n. 689 "Modifiche al sistema penale" e successive modificazioni e integrazioni;
- il D.P.R. 29 luglio 1982, n. 571 "Norme di attuazione degli artt. 15 ultimo comma e 1 penultimo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 686;
- il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 570 "Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell'art. 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205;
- il Decreto Legislativo 2 luglio 1997 n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- il Decreto Interministeriale n. 128/14 del 20.03.1987, che approva l'affidamento in concessione alla Società SAVE SpA (di seguito "Gestore Aeroportuale") della gestione totale dell'Aeroporto, ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 521/1997, e la Convenzione, stipulata il 19.07.2001 tra l'ENAC e SAVE;
- l'art. 9 comma 3 della predetta Convenzione che qualifica il Gestore Aeroportuale quale "ente proprietario", per l'intera durata della Concessione, ai sensi e per gli effetti previsti dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento;
- la Legge 22 marzo 2012, n. 33 "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali";



- l'ordinanza Enac n. 26/2014/CNE, avente per oggetto "Sistema viario land side dell'aeroporto Marco Polo di Venezia";
- la planimetria n. 1363/2 del 2 marzo 2015 trasmessa da Save con nota del 11 marzo 2015;
- il verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata del nuovo tratto di viabilità di accesso parcheggio Speedy Park, redatto da Save Engineering SpA in data odierna, con reltivi allegati;

ORDINA

Art. 1

a modifica dell'ordinanza 26/2014/CNE, approvata e resa esecutiva la viabilità definitiva di circolazione stradale land side, rappresentata con planimetria citata che della presente ordinanza è parte integrante;

Art. 2

vigente la presente ordinanza a partire dalle ore 15.00 giorno 13 marzo 2015;

Art.3

la sua diffusione all'Utenza tutta a cura del Gestore Aeroportuale Save SpA.

Aeroporto Marco Polo, li
13 marzo 2015

Il Direttore

Dott.ssa Roberta Carli
(documento informatico firmato digitalmente
Ai sensi dell'art.24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

DMF