

**REGOLAMENTO
PER LA CIRCOLAZIONE,
LA SOSTA E LA FERMATA NELLA VIABILITÀ
LAND SIDE SULL'AEROPORTO DI FIUMICINO**

REV 1 del 19 giugno 2018

INDICE

CAPO I **NORME GENERALI**

- Art. 1) Aree di sosta e parcheggio
- Art. 2) Corrispettivi per la sosta
- Art. 3) Disciplina parcheggi disabili
- Art. 4) Competenze in materia di viabilità e sosta in ambito aeroportuale
- Art. 5) Accertamento violazioni e sanzioni
- Art. 6) Rimozione mezzi
- Art. 7) Ausiliari del traffico e servizio cortesia in viabilità

CAPO II **AREE A PERMANENZA LIMITATA (ZTC) – AREE AD ACCESSO LIMITATO (ZTL)**

- Art. 1) Aspetti generali
- Art. 2) Viabilità quota partenze
- Art. 3) Viabilità quota arrivi

CAPO III **DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ, SOSTA E PARCHEGGIO AL DI FUORI DELLE ZONE ZTL E ZCT**

- Art. 1) Disciplina generale della sosta e fermata lungo la viabilità

CAPO IV **SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE**

- Art. 1) Licenze e autorizzazioni
- Art. 2) Accesso alla viabilità partenze e arrivi e registrazione in ZTL
- Art. 3) Parcheggio Polmone - area dedicata alla sosta NCC – Presidio e dotazione
- Art. 4) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC non in possesso di subconcessione aeroportuale.
 - Art. 4.1) Obblighi
 - Art. 4.2) Divieti
- Art. 5) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC in possesso di subconcessione aeroportuale.
 - Art. 5.1) Obblighi
 - Art. 5.2) Divieti
- Art. 6) Accertamenti violazioni e sanzioni

CAPO V
DISCIPLINA SERVIZIO TAXI

- Art. 1) Licenze
- Art. 2) Accesso alla viabilità partenze e arrivi e accesso in ZTL
- Art. 3) Coordinamento del servizio taxi
- Art. 4) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone Taxi
 - Art. 4.1) Obblighi
 - Art. 4.2) Divieti
- Art. 5) Accertamenti violazioni e sanzioni

CAPO VI
BUS E SERVIZI NAVETTE / SHUTTLE

- Art. 1) Licenze e autorizzazioni
- Art. 2) Parcheggio polmone e area dedicata alla sosta
- Art. 3) Disciplina per il transito e la fermata per operatori non in possesso di subconcessione aeroportuale
- Art. 4) Disciplina per il transito e la fermata per operatori in possesso di subconcessione aeroportuale
- Art.5) Shuttle ADR

CAPO VII
DISCIPLINA PER LE CONSEGNE DI MATERIALI

ALLEGATI

1. Aree di sosta e fermata lungo la viabilità aeroportuale – Piano Partenze
2. Aree di sosta e fermata lungo la viabilità aeroportuale – Piano Arrivi
3. Beni ed Aree di parcheggio delimitate da barriere di accesso e aree di parcheggio non ubicate lungo la viabilità aeroportuale, destinate a passeggeri, operatori aeroportuali, sub- concessionari, ecc
4. Planimetria Aree ad accesso limitato (ZTL) e Aree a permanenza limitata (ZTC) piano partenze
5. Planimetria Aree ad accesso limitato (ZTL) e Aree a permanenza limitata (ZTC) piano arrivi

REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE, LA SOSTA E LA FERMATA NELLA VIABILITÀ LAND SIDE SULL'AEROPORTO DI FIUMICINO

Capo I NORME GENERALI

Art.1) Aree di sosta e parcheggio

Nelle planimetrie allegate al presente Regolamento vengono individuate le aree ed i beni, ubicati all'interno del sedime aeroportuale di Fiumicino lato "land side", adibiti a parcheggio e sosta di autoveicoli, motoveicoli, autobus di linea, pullman G.T., taxi, noleggiatori con e senza conducente, operatori aeroportuali, enti Stato, navette shuttle, ecc..

In particolare:

1. Allegato: 1 "Aree di sosta e fermata lungo la viabilità aeroportuale – Piano Partenze";
2. Allegato: 2 "Aree di sosta e fermata lungo la viabilità aeroportuale – Piano Arrivi";
3. Allegato: 3 "Beni ed Aree di parcheggio delimitate da barriere di accesso e aree di parcheggio non ubicate lungo la viabilità aeroportuale, destinate a passeggeri, operatori aeroportuali, sub-concessionari, ecc".

Talune categorie di parcheggi delimitate da barriere di accesso possono prevedere l'utilizzo di un badge per l'accesso.

Ai sensi della Legge 22 marzo 2013, n 33 ("Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali") e delle conseguenti ordinanze ENAC Direzione Aeroportuale Lazio n° 12/2014 e 14/2014 nell'aeroporto di Fiumicino sono istituite corsie ed aree (Zona a Traffico Limitato o ZTL e Zona a Traffico Controllato o ZTC) nelle quali è limitato l'accesso e la fermata e la sosta. La disciplina e l'individuazione di tali corsie ed aree sono meglio descritte al successivo Capo II del presente Regolamento.

La realizzazione di nuove aree ed infrastrutture da destinare alla sosta è di competenza esclusiva di Aeroporti di Roma Spa (di seguito anche ADR o il Gestore).

Future variazioni della consistenza delle aree adibite a sosta e fermata, della destinazione di utenza e/o delle modalità d'utilizzo delle medesime aree sono disposte direttamente da ADR, ovvero dalla sua Società controllata al 100% ADR Mobility (di seguito anche ADR Mobility). Tali eventuali modifiche saranno comunicate da ADR ad ENAC Direzione Aeroportuale Lazio e introdotte nel presente regolamento.

E' vietata la sosta al di fuori degli spazi ove la stessa è consentita come individuati dal presente Regolamento pena l'applicazione delle misure di cui al successivo articolo 6.

Art.2) Corrispettivi per la sosta

Nelle aree e nei beni destinati a parcheggio di cui all'Art. 1, i corrispettivi d'uso e le relative modalità applicative, per le diverse categorie di utilizzatori (passeggeri, operatori aeroportuali, sub-concessionari, ecc.), sono determinati da ADR o da ADR Mobility.

Per i parcheggi con parcometro, delimitati da strisce blu ed ubicati lungo la viabilità aeroportuale, i corrispettivi della sosta vengono esposti sui display dei parcometri stessi appositamente installati in prossimità delle diverse aree di sosta a cura di ADR o di ADR Mobility.

Per i “parcheggi passeggeri”, i corrispettivi per la sosta (oraria, giornaliera, etc) vengono esposti - e mantenuti aggiornati - in maniera ben visibile, su cartelli appositamente installati all’ingresso delle diverse aree ed infrastrutture destinate a parcheggio a cura di ADR o di ADR Mobility. Tutte le articolazioni dei corrispettivi connesse ai termini di prenotazione ed acquisto, unitamente alle diverse modalità di accesso, pagamento, servizi e regolamento, sono consultabili sul sito www.adr.it/parcheggi.

Per i “parcheggi operatori” i corrispettivi per la sosta (oraria, giornaliera, etc) e le modalità di accesso, pagamento nonché il regolamento sono incluse nei rispettivi contratti.

Art. 3) Disciplina parcheggi disabili

Le aree di sosta riservate a titolo gratuito ai disabili nei parcheggi di cui all’art. 1) punti 1, 2 e 3, sono individuate da ADR o ADR Mobility e sono contrassegnate con apposita segnaletica verticale ed orizzontale. Nelle aree di parcheggio riservate ai disabili è fatto assoluto divieto di sosta ad utenti non aventi titolo, pena l’applicazione delle misure di cui al successivo art. 6 del presente Capo I del Regolamento.

In mancanza o in caso di esposizione di titolo non originale si applicheranno le sanzioni previste dal Codice della Strada e dall’art. 6 del presente Capo I del Regolamento.

La fermata e la sosta nelle aree di parcheggio per disabili presso i parcheggi in viabilità di cui all’art. 1) punti 1 e 2 sarà regolarizzata richiedendo un permesso speciale, registrando i propri dati nell’apposita pagina del sito <https://www.adr.it/disabili-con-contrassegno> entro i 14 giorni successivi all’accesso all’Area ZTL.

Al fine di usufruire delle aree di parcheggio per disabili presso i parcheggi in struttura di cui all’art. 1) punto 3 è obbligatorio esporre in posizione ben visibile il contrassegno in originale che dà titolo alla sosta nelle aree suddette e presentarlo alla cassa presidiata unitamente al biglietto di ingresso.

Art. 4) Competenze in materia di viabilità e sosta in ambito aeroportuale

In linea con la vigente normativa in materia, sullo scalo di Fiumicino trova applicazione la disciplina della “Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati” di cui all’art. 6 del Codice della Strada (D.lgs. n.285 del 1992 e s.m.i.).

Ferme restando le competenze di ENAC Direzione Aeroportuale Lazio in materia di disciplina della circolazione così come previsto all’art. 6.7 del Codice della Strada, ADR, in qualità di ente proprietario della strada ai sensi del predetto Codice, potrà:

- a) disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- b) stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;
- c) riservare corsie, anche protette, a determinate categorie di veicoli, o a veicoli destinati a determinati usi;
- d) vietare, o limitare, o subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;
- e) prescrivere che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio;
- f) vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima ed eventualmente con altri mezzi appropriati.
- g) definire e predisporre l’opportuna segnaletica orizzontale e verticale.

Sarà cura di ADR informare l'ENAC Direzione Aeroportuale Lazio prima dell'avvio di qualsiasi azione sopra elencata.

Art. 5) Accertamento violazioni e Sanzioni

La prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale sono di competenza delle Autorità Pubbliche così come individuate dall' art. 12, comma 1 del Codice della Strada.

La contestazione della violazione e la riscossione della relativa sanzione per le soste in violazione al presente regolamento saranno effettuate dalle Autorità Competenti previste da Codice della Strada e nel rispetto della procedura prevista dal predetto Codice della Strada (art. 12).

L'accertamento delle violazioni dei limiti di accesso o di permanenza nelle corsie o aree ZTL e ZTC, meglio descritte al successivo Capo II del presente Regolamento, sarà effettuato mediante apparecchiature elettroniche di cui all'articolo 1 comma 3 della Legge 22 marzo 2012, n.33 che sono a disposizione del Comando della Polizia Locale di Fiumicino.

Art. 6) Rimozione mezzi

E' vietata la fermata e la sosta al di fuori degli spazi individuati dall'Art. 1 punti 1, 2 e 3 del presente Regolamento.

Tutti i veicoli:

- lasciati in sosta al di fuori degli spazi destinati a parcheggio;
- lasciati in sosta oltre i limiti di tempo ovvero senza il prescritto tagliando;
- lasciati in sosta negli stalli dedicati ad altre categorie di utenti senza il prescritto contrassegno;
- che violano il regolamento per l'utilizzo di detti spazi, predisposto dal Gestore aeroportuale ed affisso all'ingresso dell'area;

saranno rimossi in tutti i casi a spese degli interessati, per mezzo del competente servizio di rimozione e trasportati in apposito deposito gestito direttamente da Aeroporti di Roma o da ADR Mobility con le seguenti modalità:

- nelle aree di cui all'Art. 1 punti 1 e 2 su disposizione degli Organi di Polizia come previsto dall'art. 12 del Codice della Strada,
- nelle aree di sosta e fermata di cui all'Art. 1 punto 3 direttamente su disposizione di ADR o ADR Mobility,

Il trasferimento del veicolo dal luogo dell'infrazione al luogo del deposito sarà effettuato o direttamente con gli appositi veicoli appartenenti ad ADR o ad ADR Mobility oppure con gli autoveicoli appartenenti alle ditte cui il servizio di rimozione è dalle stesse affidato.

L'organo di Polizia procedente comunica all'interessato l'avvenuta rimozione ed il luogo di deposito, quando possibile.

Le spese di rimozione e deposito saranno determinate da Aeroporti di Roma e da ADR Mobility.

All'interno delle aree aeroportuali, non sarà disposta né la rimozione né il bloccaggio dei veicoli anche privati destinati ai servizi di Polizia. Analogamente non sarà disposta né la rimozione né il bloccaggio di ambulanze, di veicoli dei Vigili del Fuoco, di soccorso, dei veicoli di disabili, purché muniti di apposito contrassegno, sempreché i suddetti veicoli non rechino intralcio alla circolazione.

Art. 7) Ausiliari del traffico e servizio cortesia in viabilità

ADR, anche attraverso la propria controllata ADR Mobility, potrà predisporre sia servizi di ausiliari del traffico (ai sensi della L. n° 127 del 15/05/97) e sia servizi di cortesia al passeggero, nonché servizi di accompagnatore sul piano arrivi e partenze sia in viabilità primaria che secondaria nonché nelle aree destinate al parcheggio dei veicoli di qualsiasi tipo.

Capo II

Aree a permanenza limitata (ZTC) – Aree ad accesso limitato (ZTL)

Art. 1) Norme generali

Con ordinanze ENAC n.12/2014 e 14/2014, i cui contenuti sono confermati e recepiti nel il presente Regolamento, sono state istituite sull'Aeroporto di Roma Fiumicino aree e corsie ad accesso limitato (in seguito ZTL) ed aree e corsie a permanenza limitata (in seguito ZTC), meglio descritte nelle planimetrie allegate (allegati nn. 4 e 5) che fanno parte integrante del presente Regolamento.

Le corsie ZTL coincidono con quelle di viabilità primaria Arrivi e Partenze e sono evidenziate in giallo nelle citate planimetrie allegate.

Nelle rimanenti corsie ubicate fronte Terminal (Arrivi e Partenze) e in via Francesco Aurelio di Bella sono istituite le ZTC evidenziate in verde nelle planimetrie allegate.

La violazione delle limitazioni imposte dalle presenti disposizioni è soggetta alla sanzione prevista dall'art 1 punto 3 della Legge 33/2012, e successive modificazioni o integrazioni.

Il tempo di percorrenza dei veicoli nelle corsie ZTC non potrà essere superiore ai 15 minuti, oltre i quali si incorrerà nelle sanzioni di cui al precedente capoverso.

Determinate categorie di veicoli ed utenti possono essere autorizzati all'accesso ed alla sosta nelle aree ZTL (es.: TAXI, NCC, COTRAL, Operatori aeroportuali, Enti di stato, veicoli con permesso disabili, ecc.) previa comunicazione di registrazione delle targhe al Gestore aeroportuale da formulare tramite gli appositi moduli presenti su www.adr.it e www.fiumicino.net per il conseguente inserimento delle medesime nel sistema elettronico di controllo.

I veicoli non autorizzati eventualmente lasciati in sosta nelle aree ZTL e ZTC in viabilità a quota partenze e a quota arrivi verranno forzatamente rimossi con spese a carico del proprietario ai sensi dell'art. 6 Capo I del presente regolamento.

Art. 2) Viabilità Quota Partenze

Il traffico veicolare lungo la viabilità aeroportuale quota Partenze - individuata nella planimetria allegata (allegato n.7) - viene disciplinato come di seguito riportato.

La Viabilità Aeroportuale fronte Terminal quota Partenze si distingue in:

1. Viabilità primaria ZTL;
2. Viabilità secondaria ZTC Kiss&Go;

Sulla viabilità primaria ZTL, è consentito il transito e la fermata (per il solo scarico passeggeri e bagagli) negli stalli gialli assegnati unicamente alle seguenti categorie di veicoli:

- Taxi e radio taxi, secondo le modalità di cui al successivo Capo V,
- shuttle dei parcheggi fuori sedime, sub concessionari di cui al successivo Capo VI
- auto a noleggio con conducente di cui al successivo Capo IV
- shuttle bus ADR
- autovetture recanti il contrassegno disabili
- fornitori (carico e scarico merci) di cui al successivo Capo VII
- mezzi di soccorso
- mezzi degli Enti di Stato
- mezzi delle Forze dell'Ordine
- auto dei dipendenti delle Forze dell'Ordine autorizzati
- mezzi di servizio ADR e sue società controllate

E' consentito il transito e la fermata (per il solo scarico passeggeri e bagagli) negli appositi stalli blu con parcometro ai bus turistici secondo le modalità di cui al successivo Capo VI.

Sulla viabilità secondaria ZTC, è consentito il transito a tutte le categorie di veicoli; la sosta è consentita unicamente alle autovetture sugli stalli blu con parcometro che sono riservati ai passeggeri e ai loro accompagnatori ed è fatto divieto di accesso e di stazionamento nei Terminal e loro pertinenze aperte al pubblico a chiunque non rientri nelle categorie di soggetti elencati nell'ordinanza ENAC Direzione Aeroportuale n. 10/2017, all'art. 1).

Art. 3) Viabilità quota arrivi

Il traffico veicolare lungo la viabilità aeroportuale fronte Terminal Quota Arrivi - individuata nella planimetria allegata (allegato n. 8) - viene disciplinato come di seguito riportato.

La Viabilità Aeroportuale fronte Terminal quota Arrivi si distingue in:

1. Viabilità primaria ZTL;
2. Viabilità secondaria ZTC Kiss&Go

Sulla Viabilità primaria ZTL è consentito il transito e la fermata negli stalli gialli solo alle seguenti categorie di veicoli:

- taxi diretti all'accosto dei terminal (cfr. Capo V)
- bus di linea sub – concessionari provinciali (cfr. Capo VI)
- bus di linea interregionali (soggetti al pagamento al parcometro) (cfr. Capo VI)
- auto a noleggio con conducente in possesso di sub-concessione(cfr. Capo IV)
- shuttle in possesso di subconcessione (cfr. Capo VI)
- autovetture recanti il contrassegno disabili
- shuttle bus ADR
- Cotral
- fornitori (carico e scarico merci) di cui al successivo Capo VII
- mezzi di soccorso
- mezzi degli Enti di Stato

- mezzi delle Forze dell'Ordine
- auto dei dipendenti delle Forze dell'Ordine autorizzati
- mezzi di servizio ADR e sue controllate

Sulla Viabilità primaria è consentito il transito e la fermata negli stalli blu con parcometro alle seguenti categorie di veicoli:

- bus turistici;
- minibus

E' consentito il solo transito:

- ai clienti in uscita dal parcheggio Executive T1, previa esibizione agli agenti sanzionatori di regolare attestazione di avvenuto pagamento di servizio di parcheggio (fattura o ricevuta fiscale),
- ai mezzi dedicati al trasporto equipaggi, diretti al varco CBC (cfr. Capo VI).

Sulla Viabilità secondaria è consentito il transito e la sosta alle seguenti categorie di veicoli:

- veicoli privati per il raggiungimento delle aree di sosta
- taxi con licenza del comune di Fiumicino
- Trasporto Pubblico Locale del Comune di Fiumicino
- Veicoli degli operatori car valet registrati e abilitati presso il Gestore aeroportuale.
- Veicoli privati in presa o consegna ad operatori car valet registrati e abilitati seguendo le istruzioni riportate sul sito del Gestore aeroportuale <http://www.adr.it/carvalet-convenzioni> nell'area appositamente dedicata presso il parcheggio Breve Sosta T3.

CAPO III

DISCIPLINA DELLA VIABILITA', SOSTA E PARCHEGGIO AL DI FUORI DELLE ZONE ZTL e ZTC

Art. 1) Disciplina generale della sosta e fermata lungo la viabilità

Sulla viabilità così come definita al Capo I art.1 del presente Regolamento e nelle planimetrie allegare sono presenti stalli auto e bus evidenziati con colorazione gialla o blu.

A - Negli **stalli di colorazione gialla** ubicati lungo la viabilità, individuati dall'apposita segnaletica orizzontale e verticale posta in prossimità degli stessi, la sosta è consentita con validità dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni.

Gli stalli a colorazione gialla sono riservati alle seguenti categorie di utenti e con le relative modalità:

1. **Disabili**: la sosta è gratuita ed è consentita per il tempo massimo indicato dall'apposita segnaletica esponendo il relativo contrassegno;
2. **Enti di stato, Aeroporti di Roma, fornitori, sub-concessionari come indicato dalla relativa segnaletica verticale**: la sosta in questa tipologia di veicoli è consentita solo nei relativi stalli.

B - Negli stalli di **colorazione blu** è consentita, con validità dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni, la sosta a pagamento a mezzo parcometri.

La sosta negli stalli di colorazione blu è consentita per il tempo massimo indicato nell'apposita segnaletica verticale collocata in prossimità degli stessi e/o sulle schermate dei parcometri.

Lo scontrino dell'avvenuto pagamento della sosta deve essere apposto in maniera ben visibile all'interno del veicolo.

Tutti i veicoli:

- lasciati in sosta al di fuori degli spazi destinati a parcheggio;

- lasciati in sosta oltre i limiti di tempo ovvero senza il prescritto tagliando;
- lasciati in sosta negli stalli dedicati ai disabili, agli Enti di Stato, ad Aeroporti di Roma, a fornitori e sub-fornitori

saranno rimossi d'ufficio a spese degli interessati secondo le modalità di cui al Capo I art. 6.

Capo IV **SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE**

Art. 1) Licenze e autorizzazioni

I soggetti ed i veicoli operanti sullo scalo aeroportuale di Roma Fiumicino per effettuare il servizio di noleggio con conducente (di seguito anche NCC) devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative e regolamenti in materia: a tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli ed emettere le relative sanzioni.

Art. 2) Accesso alla viabilità Partenze e Arrivi e registrazione in ZTL

In relazione al servizio di trasporto **passengeri in partenza**, i veicoli NCC potranno sostare in ZTL Partenze esclusivamente negli spazi di fermata temporanea all'uopo dedicati (indicati nella planimetria allegato 1) e soltanto per il tempo strettamente necessario alle operazioni di discesa dei clienti trasportati e dei relativi bagagli. I veicoli NCC con autorizzazioni rilasciate dai comuni diversi da Roma, Fiumicino, Civitavecchia e Ciampino devono accedere unicamente attraverso la viabilità secondaria nell'area ZTC Partenze, ad eccezione di coloro che nei 14 giorni successivi al primo ingresso in ZTL partenze, provvedano a registrarsi compilando la scheda presente nella sezione stop&go ZTL del sito www.adr.it.

In relazione al servizio di prelievo dei **passengeri in arrivo** i veicoli NCC si atterranno a quanto disposto nei seguenti artt. 3, 4 e 5.

Art.3) Parcheggio Polmone area dedicata alla sosta NCC - Presidio e dotazione

Per effettuare l'attività di Noleggio con Conducente per il prelievo dei passeggeri presso l'aeroporto di Fiumicino, tutti gli autonoleggiatori non sub concessionari dovranno sempre transitare e sostare nel parcheggio polmone, nell'area dedicata, in attesa del prelievo dei passeggeri.

La funzione di presidio dell'area riservata agli NCC presso il Parcheggio Polmone sarà assicurata dalla società ADR direttamente o per il tramite di terzi con orario dalle ore 6:00 alle ore 22:30 dal lunedì alla domenica.

Tale area è dotata di DISAR (sistema di informazione voli in arrivo) e di appositi parcometri che emettono ticket sui quali sono indicati giorno e ora di pagamento e la targa del veicolo.

Art.4) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC non in possesso di subconcessione aeroportuale.

4.1) Obblighi

Il prelievo dei clienti è consentito soltanto dietro emissione di apposito foglio di servizio o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente da esibirsi, su richiesta, alle Autorità ed agli Organi di vigilanza.

In relazione al servizio di trasporto passeggeri in arrivo, gli NCC non in possesso di subconcessione aeroportuale dovranno munirsi del ticket emesso dalla società Aeroporti di Roma S.p.A. attestante il passaggio al Parcheggio Polmone con la data e l'orario di pagamento e la targa del veicolo.

Dalle ore 1:00 alle ore 5:00 il suddetto ticket deve essere ritirato alla cassa presidiata del parcheggio passeggeri Lunga Sosta adiacente al parcheggio polmone NCC.

Il corrispettivo del citato ticket è determinato da ADR in modo commisurato ai costi di gestione ordinaria dell'area di sosta ed agli investimenti strutturali.

Il pagamento dello stesso viene effettuato nell'area del parcheggio polmone attraverso parcometri appositamente dedicati; il pagamento con fatturazione dovrà invece essere effettuato presso il punto cassa sito all'attiguo parcheggio lunga sosta passeggeri.

Il ritiro del ticket dovrà essere effettuato non prima dell'atterraggio del volo come indicato nei citati monitor DISAR.

I conducenti di autovetture non in possesso di subconcessione, muniti di specifico foglio di servizio o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente in grado di potranno affluire al terminal solo se in possesso del predetto ticket da far leggere alle colonnine di ingresso dei parcheggi Multipiano B al piano terreno, e PR7 all'ingresso del quale deve essere ritirato il biglietto di accesso al parcheggio che consentirà anche l'uscita.

In attesa del cliente, la sosta sarà consentita esclusivamente negli stalli appositamente riservati nei Parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7.

I conducenti potranno accedere con i loro mezzi solo nelle aree predisposte nei Parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7 e solo per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico dei propri clienti e dei rispettivi bagagli, per un tempo massimo di 40 minuti sperimentalmente incrementati a 120 minuti decorrenti dal momento dell'entrata nei parcheggi.

Allo scadere dei 120 minuti verranno applicate le tariffe previste per la sosta ai parcheggi.

Il biglietto di accesso al parcheggio, unitamente al foglio di servizio o ad ogni documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente, dovrà essere conservato dagli autisti e portato in aerostazione per gli eventuali controlli da parte degli Enti preposti alla vigilanza.

Gli NCC in uscita dal parcheggio polmone dovranno rispettare l'obbligo di svolta a destra e recarsi sulla Roma – Fiumicino per raggiungere l'aerostazione.

Il trasferimento dal parcheggio polmone ai parcheggi Multipiano B al piano terreno e PR7 dovrà avvenire in maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

In relazione al servizio di trasporto passeggeri in partenza, gli autonoleggiatori non in possesso di subconcessione aeroportuale dovranno attenersi a quanto stabilito dal precedente art. 2, Capo IV del presente Regolamento.

4.2) Divieti

E' fatto divieto a tutti gli autonoleggiatori con conducente in turno di servizio di sostare lungo tutta la viabilità aeroportuale ed in qualsiasi altro parcheggio, compresi quelli a pagamento, negli stalli non appositamente riservati.

E' fatto divieto ai conducenti NCC di accedere e transitare sulla viabilità secondaria piano Arrivi in via Generale Santini per l'esercizio delle proprie attività, in quanto zona dedicata esclusivamente al traffico privato dei passeggeri o loro accompagnatori.

L'eventuale infrazione sarà rilevata con il sistema automatico in esercizio sullo scalo ed il trasgressore sarà sanzionato come previsto dal presente Regolamento.

E' fatto tassativo divieto di prelevare viaggiatori dall'aeroporto di Fiumicino al di fuori di termini e modalità stabiliti nel presente Regolamento.

E' fatto divieto a tutti di chiedere somme diverse da quelle fissate dalle tariffe o di quelle convenute nei casi consentiti e/o di offrire di propria iniziativa i servizi ai passeggeri e/o di avvalersi dell'opera di procacciatori.

Art.5) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone per NCC titolari di subconcessione di spazi aeroportuali.

5.1) Obblighi

Le autovetture degli NCC che operano avendo sottoscritto con ADR una convenzione di subconcessione di spazi aeroportuali dovranno affluire dal Polmone NCC a loro dedicato ai terminal sino a saturazione dei posti auto loro assegnati in relazione all'atto di subconcessione sottoscritto ed evidenziati nell'allegato n.2.

Il transito degli autonoleggiatori con conducente dal parcheggio polmone alle Terminal, dovrà avvenire in maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti.

Gli autonoleggiatori che operano con subconcessione sono esentati dal pagamento del ticket, in quanto soggetti a canone subconcessorio.

Il prelievo dei clienti agli accosti è consentito soltanto dietro emissione di apposito foglio di servizio o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente da esibirsi, su richiesta, alle Autorità ed agli Organi di vigilanza.

Ai conducenti è fatto obbligo di sostare con la propria autovettura esclusivamente presso gli stalli loro assegnati in subconcessione in prossimità delle Terminal. Agli stessi è fatto obbligo del rispetto delle precedenza negli accosti.

E' fatto obbligo agli operatori che svolgono attività di autonoleggio con conducente di esporre in modo visibile tesserini e/o distintivi di riconoscimento che individuino la società/cooperativa di appartenenza.

5.2) Divieti

E' fatto divieto a tutti gli autonoleggiatori con conducente in turno di servizio di sostare lungo tutta la viabilità aeroportuale e in qualsiasi altro parcheggio, compresi quelli a pagamento, negli stalli non appositamente loro riservati.

E' fatto divieto ai conducenti NCC di accedere e transitare sulla viabilità secondaria piano arrivi in via Generale Santini per l'esercizio delle proprie attività, in quanto zona dedicata esclusivamente al traffico privato dei passeggeri o loro accompagnatori.

L'eventuale infrazione sarà rilevata con il sistema automatico in esercizio sullo scalo ed il trasgressore sarà sanzionato come previsto dal presente Regolamento.

E' fatto tassativo divieto di prelevare viaggiatori dall'aeroporto di Fiumicino al di fuori dei termini e modalità stabiliti nel presente Regolamento.

E' fatto divieto a tutti di chiedere somme diverse da quelle fissate dalle tariffe o di quelle convenute nei casi consentiti e/o di offrire di propria iniziativa i servizi ai passeggeri e/o di avvalersi dell'opera di procacciatori.

Art. 6) Accertamenti violazioni e sanzioni

In caso di violazione dell'art. 85 Codice della Strada, della Legge nazionale 21/1992 e della legge regionale della regione Lazio n.58/1993, gli agenti accertatori provvederanno, ai sensi dell'art. 17 della legge 689/1981, a trasmettere copia del verbale per la violazione e/o a far rapporto all'Amministrazione Comunale che ha rilasciato l' autorizzazione per i provvedimenti di competenza conseguenti all'infrazione commessa.

Saranno altresì puniti a termine di legge tutti coloro a cui vengano formalmente contestate, a titolo indicativo e non esaustivo, dagli organi all'uopo preposti le seguenti infrazioni::

- esercizio del servizio in mancanza di autorizzazione;
- prenotazioni non effettuate presso la rimessa;
- offerta del servizio in assenza della prenotazione presso la rimessa;
- stazionamento al di fuori delle aree indicate dal presente regolamento;
- obbligo di compilazione e tenuta del "foglio di servizio" o di documentazione idonea ad attestare la prenotazione del servizio da parte del cliente
- prelievo irregolare di clienti in difformità alle procedure definite dal presente regolamento, ove ciò non costituisca più grave reato, incorreranno nelle sanzioni previste delle vigenti leggi.

Nel caso in cui i soggetti sanzionati alla luce dei precedenti punti risultino appartenenti ad uno dei soggetti subconcessionari sullo scalo di Fiumicino, le Forze dell'Ordine e gli agenti accertatori dovranno comunicare ad ADR Spa la circostanza in modo che ai sensi delle vigenti convenzioni di subconcessione con detti subconcessionari NCC si possano prendere le misure contrattualmente previste fino alla revoca della sub concessione.

CAPO V **SERVIZIO TAXI**

Art. 1) Licenze

I soggetti ed i veicoli operanti sullo scalo aeroportuale di Roma Fiumicino per effettuare il servizio taxi devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative e regolamenti in materia: a tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli.

Art. 2) Accesso alla viabilità Partenze e Arrivi e registrazione in ZTL

In relazione al servizio di trasporto passeggeri in partenza, i taxi con autorizzazioni rilasciate dai comuni di Roma, Fiumicino, Civitavecchia e Ciampino, e regolarmente registrati nel sistema elettronico di controllo, potranno sostare in ZTL Partenze esclusivamente negli spazi di fermata temporanea all'uopo dedicati e soltanto per il tempo strettamente necessario alle operazioni di discesa dei propri clienti trasportati e dei relativi bagagli. I veicoli TAXI con autorizzazioni rilasciate dai comuni diversi da Roma e Fiumicino devono accedere unicamente attraverso la viabilità secondaria nell'area ZTC Partenze, ad eccezione di coloro che nei 14 giorni successivi al primo ingresso in ZTL partenze, provvedano a registrarsi compilando la scheda presente nella sezione stop&go ZTL del sito www.adr.it.

In relazione al servizio di trasporto passeggeri in arrivo, i taxi con licenza del Comune di Roma, Fiumicino, Civitavecchia e Ciampino hanno a disposizione aree di accosto in viabilità primaria fronte Terminal 1 e fronte Terminal 3 evidenziati nell'allegato 2. I taxi con licenza del Comune di Fiumicino hanno a disposizione aree di accosto in viabilità secondaria e primaria evidenziate nell'allegato n. 2 per un totale di n.18 posti auto. In relazione al servizio di prelievo dei passeggeri in arrivo gli operatori si atterranno a quanto disposto al successivo art. 4.

Art. 3) Coordinamento del servizio Taxi

Il servizio di coordinamento dei taxi nell'aeroporto di Fiumicino è a cura di Aeroporti di Roma, o società dalla stessa incaricata. Qualsiasi modifica operativa e/o organizzativa potrà essere introdotta da ADR, sentiti i Comuni del bacino comprensoriale qualora ciò sia previsto dalla vigente normativa,.

Il Sistema Gestionale è così articolato:

- A) Parcheggi accumulo Taxi ubicati in area Est, con relativi manufatti di servizio;
- B) Centrale Remota di Controllo dei flussi taxi;
- C) corsie preferenziali di accosto taxi fronte Terminal;

ADR, o società dalla stessa incaricata, ha il compito di garantire la presenza nelle corsie preferenziali di accosto fronte Terminal di un numero adeguato di vetture in proporzione ai passeggeri in attesa e sulla base delle reali presenze di taxi nel parcheggio polmone.

La postazione presso il Parcheggio Polmone sarà presidiata dalle ore 06,00 alle ore 22.00 per assicurare la ricarica dei Tag Transponder e il servizio informazioni ai conducenti di taxi. Il coordinamento del servizio sarà comunque garantito h24 tramite il presidio della Centrale Remota di Controllo al fine di segnalare tempestivamente agli Organi di Polizia le eventuali anomalie e le eventuali infrazioni rilevate dagli operatori preposti al controllo delle corsie di accosto; questi ultimi dovranno presidiare le corsie di accosto dei Terminal per assicurare il corretto afflusso delle vetture nel rispetto delle procedure definite dal presente Regolamento.

Eventuali infrazioni emerse nel corso del servizio, che siano state rilevate dal sistema informatico e di video sorveglianza posto a tutela del patrimonio infrastrutturale di ADR, saranno trasmesse al Comando dei Vigili Urbani di Fiumicino massimo ogni 5 giorni per i seguiti di competenza.

I dipendenti della società cui viene affidata da ADR la gestione del servizio di coordinamento dei flussi taxi, dal parcheggio polmone alle corsie di accosto presso i Terminal dell'aeroporto di Fiumicino, sono obbligati ad attenersi scrupolosamente e rigorosamente agli orari di lavoro ed alle mansioni affidate loro dalla propria Società, nonché agli impegni contrattualmente assunti con la società di gestione; essi avranno il compito di sorvegliare il corretto andamento del servizio e segnalare a ENAC Direzione Aeroportuale Lazio ed agli organi di Polizia operanti su Fiumicino chiunque non ottemperi al presente Regolamento ed alle specifiche organizzative e procedurali di cui sopra.

E' fatto obbligo ai dipendenti della società cui viene affidata la gestione del servizio di Coordinamento dei flussi taxi dal parcheggio polmone alle corsie di accosto di indossare la divisa, con il cartellino identificativo riportante la matricola.

Art. 4) Disciplina per l'entrata, la sosta e l'uscita dal Parcheggio Polmone

4.1) Obblighi

Per effettuare corse dall'aeroporto di Fiumicino tutti i taxi dovranno transitare e sostare nel parcheggio polmone agli stessi dedicato presso il parcheggio lunga sosta, fino alla chiamata per il prelievo dei passeggeri presso le banchine di accosto delle Terminal.

A tale disciplina non fanno eccezione le vetture "radio taxi", le vetture dotate di apparati telematici per il pagamento/esazione, le vetture con capacità di carico certificata superiore a n.5 persone.

Ogni conducente è tenuto a rispettare rigorosamente il numero di corsa progressivo assegnato dal sistema di gestione automatico e dal TAG - TRANSPONDER che permettono l'accesso alle corsie di accosto ai Terminal.

In qualsiasi caso di mancato funzionamento del sistema automatizzato, il personale della società cui è affidata da ADR la gestione del coordinamento dei flussi taxi è tenuto a controllare che il numero di corsa progressivo sia stato autorizzato sulla base della procedura di cui sopra.

Il conducente, una volta installato il proprio TAG- TRANSPONDER che sarà abbinato, oltre che alla licenza anche al numero di targa dell' autoveicolo, dovrà verificarne il corretto funzionamento e caricamento sia al fine di non intralciare la normale operatività dei flussi di ingresso al parcheggio polmone ed alle corsie di accosto sia al fine di garantire il rispetto delle modalità operative previste dal presente Regolamento.

Al fine di garantire l'abbinamento informatico di cui sopra tra "TAG-TRANSPONDER", numero di licenza e numero di targa dell'autoveicolo, nonché con marca e modello dello stesso, gli uffici preposti dei Comuni coinvolti o i titolari di licenza comunicheranno ad ADR ogni variazione intervenuta al fine di consentire un tempestivo aggiornamento dei dati presenti nel sistema operativo.

E' demandato ai Comandi dei Vigili Urbani il controllo dell'osservanza da parte del singolo tassista del turno di operatività assegnatogli in base agli specifici regolamenti del Comune di appartenenza.

E' fatto obbligo di rispettare durante le operazioni di ingresso alle corsie di accosto una ragionevole distanza di sicurezza (minimo 2 metri) tra un'autovettura e l'altra con esplicito divieto di "accodamenti" anche al fine di consentire al sistema informatico la corretta rilevazione del numero progressivo.

Il transito dal parcheggio polmone alle Terminal dovrà avvenire in maniera disciplinata e nel rispetto dei limiti di velocità previsti, nonché nel rispetto dei normali tempi di percorrenza in considerazione della distanza chilometrica dal parcheggio polmone ai Terminal; in tal senso il tempo massimo di percorrenza viene fissato in 20 minuti pena la decadenza del numero progressivo di chiamata.

In tal caso il conducente dovrà tornare al parcheggio polmone per l'assegnazione di un nuovo numero progressivo.

Per tutti coloro che hanno effettuato corse la cui durata complessiva risulterà inferiore a minuti 30 sarà consentito di rientrare direttamente nella corsia preferenziale di accosto fronte terminal senza dover transitare per il parcheggio polmone per l'attribuzione di un nuovo numero progressivo.

I taxi in uscita dal parcheggio polmone dovranno rispettare l'obbligo di svolta a destra e recarsi sulla Roma – Fiumicino per raggiungere l'aerostazione.

L'afflusso dei taxi alle Terminal deve avvenire nel rispetto della banchina di accosto assegnata; lo spostamento da una banchina all'altra è di norma vietato.

4.2) Divieti

E' fatto esplicito divieto di manipolare, modificare, asportare dalla autovettura il TAG-TRANSPONDER.

Qualora venissero rilevati usi fraudolenti o comunque irregolari della suddetta apparecchiatura informatica o qualora venisse riscontrato un utilizzo dell'apparecchiatura non coincidente con la relativa targa e/o la licenza a cui lo stesso risulta assegnato, all'autore dell' infrazione verranno comminate le sanzioni amministrative previste successivo art. 5.

E' fatto assoluto divieto di mettere in atto comportamenti diretti ad alterare le ordinate operazioni di raccolta passeggeri, che dovranno avvenire nel rispetto del numero progressivo assegnato a ciascun conducente e di entrata nelle corsie di accosto, senza alcuna discrezionalità nell'accettare una corsa in base alla destinazione finale indicata dal cliente.

Tali comportamenti saranno qualificabili - a seconda di quanto sarà rilevato dagli organi di Polizia preposti – come "rifiuto di corsa" o "procacciamento" e come tali sanzionabili in base alla normativa vigente, nonché al successivo art. 5 .

E' fatto divieto ai conducenti di sostare lungo la viabilità di percorso tra il parcheggio polmone e le Terminal anche se non in turno di servizio.

E' fatto divieto ai conducenti di sostare nelle Terminal al di fuori delle corsie di accosto a loro dedicate e disciplinate dal presente Regolamento, nonché nelle aree di parcheggio a pagamento.

E' fatto tassativo divieto ai conducenti di prelevare viaggiatori dall'aeroporto di Fiumicino al di fuori di termini e modalità stabiliti nel presente Regolamento.

E' fatto divieto a tutti di chiedere somme diverse da quelle fissate dalle tariffe o di quelle convenute nei casi consentiti e/o di offrire di propria iniziativa i servizi ai passeggeri e/o di avvalersi dell'opera di procacciatori.

A tal proposito, dovranno essere esposti dalla Società di gestione alle quote arrivi di ciascuno dei terminal cartelli informativi, redatti almeno in italiano, in inglese e giapponese, che riporteranno l'importo atteso, così come indicato dai Comuni competenti, per i tragitti dall'aeroporto verso le destinazioni ritenute più rappresentative delle possibili richieste dei passeggeri. Il prezzo complessivo delle tipologie di corse indicate (inclusivo cioè di qualsiasi ulteriore onere accessorio) verrà comunicato con cadenza trimestrale dai Comuni competenti ad ADR, e comunque ogni volta che intervenga una variazione del regime tariffario, dagli organi preposti al controllo dei corrispettivi applicati.

Art. 5) Accertamenti, violazioni e sanzioni

In caso di violazione dell'art. 86 del Codice della Strada, della Legge nazionale 21/1992 e della legge regionale della regione Lazio n.58/1993, gli agenti accertatori provvederanno, ai sensi dell'art. 17 della legge 689/1981, a trasmettere copia del verbale per la violazione e/o a far rapporto all'Amministrazione Comunale che ha rilasciato la licenza per i provvedimenti di competenza conseguenti all'infrazione commessa.

Saranno altresì puniti a termine di legge tutti coloro a cui vengano formalmente contestate, a titolo indicativo e non esaustivo, dagli organi all'uopo preposti le seguenti infrazioni:

- mancanza di licenza
- uso improprio del trasponder
- mancata osservanza dell'obbligo di prestazione o
- interruzione immotivata della stessa,
- prelievo irregolare di clienti in difformità alle procedure definite dalla presente ordinanza,

CAPO VI
BUS E SERVIZI NAVETTE/SHUTTLE

Art. 1) Licenze e autorizzazioni

I soggetti e i veicoli operanti sullo scalo aeroportuale di Roma Fiumicino per effettuare il servizio di trasporto devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti normative e regolamenti in materia: a tal fine le competenti autorità potranno effettuare, in qualsiasi momento, verifiche e controlli.

Art. 2) Parcheggio Polmone - area dedicata alla sosta

Per effettuare soste superiori al periodo di tempo consentito nella ZTL, gli operatori possono usufruire gratuitamente del Parcheggio polmone Bus (allegato n.3), in area EST, nelle immediate vicinanze del Parcheggio Polmone NCC e TAXI.

I bus in uscita dal parcheggio polmone dovranno rispettare l'obbligo di svolta a destra e recarsi sulla Roma – Fiumicino per raggiungere l'aerostazione.

Art. 3) Disciplina per il transito e la sosta per Operatori non titolari di subconcessione di beni aeroportuale.

Le Navette dedicate al servizio di Hotel Shuttle possono transitare nell'Area ZTL e fermarsi presso gli stalli a striscia blu alle PARTENZE e, agli ARRIVI, presso la Bus Station del Terminal 3, pagando ai parcometri la relativa tariffa prevista ed inserendo il numero di targa del veicolo per ottenere l'autorizzazione all'accesso.

I bus Gran Turismo di linea Interregionale possono transitare nell'Area ZTL ARRIVI ed effettuare le fermate carico/scarico passeggeri presso gli stalli a striscia gialla dedicati appositamente a codesto servizio presso il Terminal 3, pagando ai parcometri la relativa tariffa prevista ed inserendo il numero di targa del veicolo per ottenere l'autorizzazione all'accesso.

I bus dedicati alle linee di Trasporto Pubblico Locale (TPL) di Roma (Cotral, Atral) e i bus TPL di Fiumicino possono transitare nell'Area ZTL ARRIVI e dovranno effettuare le fermate carico/scarico passeggeri presso gli stalli a striscia gialla dedicati appositamente a codesti servizi.

I mezzi di trasporto Equipaggi potranno accedere al "Varco CBC" a quota arrivi previa registrazione dei mezzi in ZTL.

Il periodo massimo di sosta consentito in ZTL è indicato da apposita segnaletica verticale e sui parcometri destinanti al pagamento della sosta.

Art. 4) Disciplina per il transito e la sosta per Operatori titolari di subconcessione di beni aeroportuale.

I bus Gran Turismo di linea Provinciale, in possesso di subconcessione, possono transitare esclusivamente nell'Area ZTL ARRIVI ed effettuare la fermata carico/scarico passeggeri presso i 4 stalli a striscia gialla oggetto di subconcessione e dedicati appositamente a codesto servizio, presso la Bus Station del Terminal 3.

Le Navette dedicate al servizio di Hotel Shuttle possono transitare nell'Area ZTL Arrivi ed effettuare la fermata carico/scarico passeggeri presso gli stalli a striscia gialla oggetto di subconcessione e dedicati appositamente a codesto servizio, presso la Bus Station del Terminal 3.

E' fatto espresso divieto ai subconcessionari che svolgono servizi alberghieri e turistici in aeroporto di erogare attività di noleggio automezzi con o senza conducente, pena la revoca della subconcessione dei beni da parte della società di gestione.

Le Navette dedicate al servizio di Shuttle tra Aeroporto e Parcheggi fuori sedime possono transitare nell'Area ZTL ARRIVI e PARTENZE ed effettuare la fermata carico/scarico dei passeggeri esclusivamente presso gli stalli a striscia gialla oggetto di subconcessione e dedicati appositamente a codesto servizio sul piano partenze nel tratto di viabilità tra il Terminal 1 ed il Terminal 3, e sul piano arrivi presso la Bus Station del Terminal 3.

Art. 5) Shuttle ADR

I bus del servizio shuttle/navetta aeroportuale gestito da Aeroporti di Roma hanno fermate specifiche lungo la viabilità aeroportuale e, con una o più linee, trasportano i passeggeri dal parcheggio Lunga Sosta ai terminal e viceversa, e gli operatori dalla zona Cargo ai terminal e viceversa

Alle rispettive fermate ed all'interno dei bus è presente il percorso effettuato dalla singola linea.

CAPO VII **DISCIPLINA PER LE CONSEGNE DI MATERIALI**

Tutti i veicoli dei fornitori delle attività commerciali ubicate in aeroporto si dovranno recare presso il Consolidation Center sito in Cargo City., per l'attività di distribuzione delle merci agli esercizi commerciali dei Terminal.

Per ragioni logistiche e di sicurezza, sarà permesso l'accesso alla sola ZTLARRIVI per il carico e lo scarico merci e la sosta - da effettuare negli appositi spazi sul piano arrivi e con le durate ivi consentite - esclusivamente ai veicoli dei fornitori degli esercizi commerciali presenti ai terminal T1, e T3 relativi a:

- attività di cambia-valuta
- attività di TAX REFUND
- gioielli e preziosi (con portavalori)
- attività di rifornimento giornali
- attività di rifornimento TABACCHI e generi Monopoli di Stato
- attività di avvolgi bagagli
- attività connesse al rifornimento di distributori automatici, compresa fototessere
- servizio di lavanderia
- attività di agenzia viaggi
- attività di consegna e reso bombole CO2
- attività di rifornimento prodotti da forno in entrata presso i punti di ristorazione dalle 02:00 alle 04:00
- attività di rifornimento gelati