

Allegato 24

VALORE DEL PARAMETRO X ATTRIBUITO A CIASCUN SERVIZIO REGOLAMENTATO PER IL PRIMO “SOTTOPERIODO TARIFFARIO” 2012-2016

Scalo di FIUMICINO (€/000)

SERVIZI REGOLAMENTATI FIUMICINO (1)(2)		DIRITTI				SICUREZZA		Loading Bridges	Impianto stoccaggio merci	Camera di simulazione	Banchi Check-In/ Gates	Lost & Found	Uffici e Locali Operativi	De-Icing	Assistenza PRM (3)	TOTALE
		a/p	s/r	pax	merci	pax	bagaglio da stiva									
anno ponte	Costi regolatori ammessi	90.672	3.773	243.696	5.345	36.565	28.718	11.498	1.808	434	11.404	680	19.103	175		453.870
anno t	Costi regolatori ammessi	88.527	3.691	247.077	5.219	37.034	28.261	11.434	1.796	440	11.331	687	18.851	180	16.456	470.984
	Poste figurative															-
	Costi regolatori ammessi rettificati	88.527	3.691	247.077	5.219	37.034	28.261	11.434	1.796	440	11.331	687	18.851	180	16.456	470.984
anno t+1	Costi regolatori ammessi	86.696	3.598	259.442	5.098	37.393	27.704	11.306	1.784	442	11.239	693	18.593	185	16.630	480.802
	Poste figurative															-
	Costi regolatori ammessi rettificati	86.696	3.598	259.442	5.098	37.393	27.704	11.306	1.784	442	11.239	693	18.593	185	16.630	480.802
anno t+2	Costi regolatori ammessi	83.962	3.505	257.723	4.925	37.871	27.311	11.126	1.752	446	11.011	702	18.211	189	16.846	475.581
	Poste figurative															-
	Costi regolatori ammessi rettificati	83.962	3.505	257.723	4.925	37.871	27.311	11.126	1.752	446	11.011	702	18.211	189	16.846	475.581
anno t+3	Costi regolatori ammessi	81.665	3.388	257.692	4.793	38.506	27.172	11.244	1.740	453	11.077	729	18.063	193	17.142	473.857
	Poste figurative															-
	Costi regolatori ammessi rettificati	81.665	3.388	257.692	4.793	38.506	27.172	11.244	1.740	453	11.077	729	18.063	193	17.142	473.857
anno t+4	Costi regolatori ammessi	79.667	3.214	252.701	4.588	39.095	26.743	11.148	1.683	458	10.974	727	17.450	198	17.479	466.125
	Poste figurative															-
	Costi regolatori ammessi rettificati	79.667	3.214	252.701	4.588	39.095	26.743	11.148	1.683	458	10.974	727	17.450	198	17.479	466.125
PARAMETRO X		5,17%	5,29%	1,64%	5,17%	1,71%	4,29%	3,32%	3,54%	1,48%	2,32%	0,21%	3,03%	0,01%	1,30%	

(1) I costi regolatori ammessi all'anno ponte ed in ciascuna annualità del periodo regolatorio includono sia i costi operativi efficientati che i costi di capitale, comprensivi della remunerazione calcolata sul CIN di ciascuna annualità.

(2) Nel rispetto di quanto disposto all'art. 31 "parametri di tariffazione"

(3) Va tenuto presente che nel prodotto Assistenza PRM i costi regolatori ammessi comprendono oltre ai costi operativi efficientati anche la remunerazione sul CIN della società controllata che svolge il suddetto servizio.

I costi (operativi e di capitale) allocati al prodotto PRM corrispondono agli oneri iscritti nel bilancio della soc. ADR Assistance per l'erogazione, per conto di ADR spa, del servizio di assistenza al passeggero a ridotta mobilità. Con riferimento al corrispettivo in esame manca l'indicazione sia dell'anno base 2010 che dell'anno ponte 2011 in quanto detto corrispettivo viene quantificato annualmente sulla base dei costi e del numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa ed, altresì, dell'eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale procedura è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006. Da quanto sopra ne discende che il corrispettivo indicato nella presente scheda per le annualità 2013-2016 deve intendersi a titolo meramente previsionale in quanto annualmente, in fase di monitoraggio, il corrispettivo da applicare per la successiva annualità sarà determinato secondo la metodologia sopra illustrata. La scelta di includere il corrispettivo PRM nell'ambito del contratto di programma risponde pertanto alla sola esigenza di fornire una rappresentazione completa e trasparente di tutti i centri di tariffazione presenti all'anno base.

Scalo di CIAMPINO (€/000)

SERVIZI REGOLAMENTATI CIAMPINO (1)(2)		DIRITTI				SICUREZZA		Lost&Found	Banchi Check-in/ Gates	Uffici e Locali Operativi	De-Icing	Assistenza PRM (3)	TOTALE
		a/p	s/r	pax	merci	pax	bagaglio da stiva						
anno ponte	Costi regolatori ammessi	17.287	627	12.220	364	4.242	3.761	12	739	1.285	63		40.600
anno t	Costi regolatori ammessi	16.966	630	12.229	363	4.316	3.789	11	704	1.235	65	556	40.863
	Poste figurative												-
	Costi regolatori ammessi rettificati	16.966	630	12.229	363	4.316	3.789	11	704	1.235	65	556	40.863
anno t+1	Costi regolatori ammessi	16.509	627	13.720	359	4.317	3.773	11	675	1.184	66	551	41.793
	Poste figurative												-
	Costi regolatori ammessi rettificati	16.509	627	13.720	359	4.317	3.773	11	675	1.184	66	551	41.793
anno t+2	Costi regolatori ammessi	15.859	627	13.462	356	4.348	3.575	11	656	1.130	67	542	40.632
	Poste figurative												-
	Costi regolatori ammessi rettificati	15.859	627	13.462	356	4.348	3.575	11	656	1.130	67	542	40.632
anno t+3	Costi regolatori ammessi	15.024	619	13.078	348	4.387	3.566	10	629	1.012	68	544	39.286
	Poste figurative												-
	Costi regolatori ammessi rettificati	15.024	619	13.078	348	4.387	3.566	10	629	1.012	68	544	39.286
anno t+4	Costi regolatori ammessi	14.059	600	12.690	342	4.434	3.572	9	598	948	69	552	37.874
	Poste figurative												-
	Costi regolatori ammessi rettificati	14.059	600	12.690	342	4.434	3.572	9	598	948	69	552	37.874
PARAMETRO X		4,97%	2,30%	0,43%	4,14%	1,80%	3,61%	5,35%	5,65%	6,47%	-0,41%	2,10%	

(1) I costi regolatori ammessi all'anno ponte ed in ciascuna annualità del periodo regolatorio includono sia i costi operativi efficientati che i costi di capitale, comprensivi della remunerazione calcolata sul CIN di ciascuna annualità.

(2) Nel rispetto di quanto disposto all'art. 31 "parametri di tariffazione"

(3) Va tenuto presente che nel prodotto Assistenza PRM i costi regolatori ammessi comprendono oltre ai costi operativi efficientati anche la remunerazione sul CIN della società controllata che svolge il suddetto servizio.

I costi (operativi e di capitale) allocati al prodotto PRM corrispondono agli oneri iscritti nel bilancio della soc. ADR Assistenza per l'erogazione, per conto di ADR spa, del servizio di assistenza al passeggero a ridotta mobilità. Con riferimento al corrispettivo in esame manca l'indicazione sia dell'anno base 2010 che dell'anno ponte 2011 in quanto detto corrispettivo viene quantificato annualmente sulla base dei costi e del numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa ed, altresì, dell'eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale procedura è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006. Da quanto sopra ne discende che il corrispettivo indicato nella presente scheda per le annualità 2013-2016 deve intendersi a titolo meramente previsionale in quanto annualmente, in fase di monitoraggio, il corrispettivo da applicare per la successiva annualità sarà determinato secondo la metodologia sopra illustrata. La scelta di includere il corrispettivo PRM nell'ambito del contratto di programma risponde pertanto alla sola esigenza di fornire una rappresentazione completa e trasparente di tutti i centri di tariffazione presenti all'anno base.