

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
IMBARCO PAX ⁽¹⁾⁽⁵⁾		
Tariffe adulti		
di cui INTRA UE	€ per pax pagante adulti	5,77
di cui EXTRA UE	€ per pax pagante adulti	5,95
Tariffe children ⁽²⁾		
di cui INTRA UE	€ per pax pagante children	2,89
di cui EXTRA UE	€ per pax pagante children	2,98
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI		
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0209
Minimum charge	€	0,227
SICUREZZA PAX ⁽⁵⁾	€ per pax pagante	1,81
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA ⁽⁵⁾	€ per pax pagante	1,59
SOSTA	€ per tonn/ora o frazione	0,10
APPRODO E PARTENZA ⁽³⁾		
Tariffe tonnellaggio fino a 25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	5,21
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	5,21
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	5,21
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	5,21
Tariffe tonnellaggio >25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	7,28
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,28
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	7,28
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,28
DE-ICING		
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	587,83
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	884,19
BANCHI CHECK-IN		
canone annuo per banco	€ per anno	30.666,98
canone per fasce orarie		
05:01-14:00	€ per ora o frazione	19,17
14:01-20:00	€ per ora o frazione	11,50
20:01-05:00	€ per ora o frazione	7,67
Banco gates		
canone per volo	€ per volo	12,78
UFFICI e LOCALI OPERATIVI		
Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	30,48
Uffici decentrati	€ Mq/mese	18,51
Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	13,63
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	7,02
LOST&FOUND		
Banco	€ Mq/mese	113,39
Magazzino	€ Mq/mese	28,00
PRM	€ per pax pagante adulti	0,24

Per l'anno 2010, Anno Base, il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%) .

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianto smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, informativa al pubblico, annunci sonori e CUTE.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto de-icing, catering e fueling. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(5) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo. E' altresì esente il passeggero in transito diretto per il quale sia l'aeroporto di provenienza sia quello di destinazione sono domestici (cosiddetti transiti "DOM-DOM").