

## Articolazione tariffaria-FIUMICINO

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
<b>IMBARCO PAX <sup>(1)(7)</sup></b>		
<b>Tariffe adulti</b>		
di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	15,99
di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	23,44
di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	5,60
di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	8,20
<b>Tariffe children <sup>(2)</sup></b>		
di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	8,00
di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante children	11,72
di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children	2,80
di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante children	4,10
<b>DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI</b>		
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0396
Minimum charge	€	0,429
<b>SICUREZZA PAX <sup>(7)</sup></b>		
	€ per pax pagante	2,55
<b>SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA <sup>(7)</sup></b>		
	€ per pax pagante	2,04
<b>SOSTA</b>		
	€ per tonn/ora o frazione	0,19
<b>APPRODO E PARTENZA <sup>(3)(5)</sup></b>		
<b>Minimum charge (movimenti) <sup>(6)</sup></b>		
Extra UE Off Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	31,87
Extra UE On Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	43,12
Intra UE Off Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	31,87
Intra UE On Peak <sup>(4)</sup>	€ per movimento	43,12
<b>Tariffa unitaria - Tons 1-25</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,69
Extra UE On Peak	€ per tonn	3,63
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,69
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,63
<b>Tariffa unitaria - Tons 26-75</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	2,87
Extra UE On Peak	€ per tonn	3,88
Intra UE Off Peak	€ per tonn	2,87
Intra UE On Peak	€ per tonn	3,88
<b>Tariffa unitaria - Tons 76-150</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,91
Extra UE On Peak	€ per tonn	2,59
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,91
Intra UE On Peak	€ per tonn	2,59
<b>Tariffa unitaria - Tons 151-250</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	1,46
Extra UE On Peak	€ per tonn	1,97
Intra UE Off Peak	€ per tonn	1,46
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,97
<b>Tariffa unitaria - Tons oltre 250</b>		
Extra UE Off Peak	€ per tonn	0,91
Extra UE On Peak	€ per tonn	1,23
Intra UE Off Peak	€ per tonn	0,91
Intra UE On Peak	€ per tonn	1,23
<b>DE-ICING</b>		
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	1.266,55
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	1.905,10

## Articolazione tariffaria-FIUMICINO

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
<b>LOST&amp;FOUND</b>		
Banco	€ Mq/mese	125,47
Ufficio	€ Mq/mese	65,16
Magazzino	€ Mq/mese	40,69
<b>BANCHI CHECK-IN</b>		
<b>canone annuo per banco</b>		
Banco check-in 1A	€ per anno	40.928,49
Banco check-in 1B	€ per anno	35.081,56
Banco check-in 2A	€ per anno	26.311,17
Banco check-in 2B	€ per anno	20.464,24
Banco Transito	€ per anno	25.171,02
<b>canone per fasce orarie</b>		
<b>Banco check-in 1A</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	26,31
14:01-20:00	€ per ora o frazione	15,78
20:01-04:59	€ per ora o frazione	10,53
<b>Banco check-in 1B</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	21,93
14:01-20:00	€ per ora o frazione	13,16
20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,77
<b>Banco check-in 2A</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	12,28
14:01-20:00	€ per ora o frazione	7,60
20:01-04:59	€ per ora o frazione	4,97
<b>Banco check-in 2B</b>		
05:00-14:00	€ per ora o frazione	9,35
14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,84
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,80
<b>Banchi Transito/Gate</b>		
<b>canone per volo</b>		
da 1 a 3 voli gg	€ per volo	26,31
da 4 a 10 voli gg	€ per volo	17,54
oltre 10 voli gg	€ per volo	14,62
<b>IMPIANTO STOCCAGGIO MERCI (ETV)</b>		
ULD tipo A	€ per giorno	73,15
ULD tipo B	€ per giorno	59,85
ULD tipo C	€ per giorno	134,67
ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	181,22
ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	167,92
ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	242,74
ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	126,36
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	113,06
ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	187,87

**Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014**
**2014**
**LOADING BRIDGE - 1 PORTA**
**Peak On <sup>(4)</sup>**

fino a 60'	€ 1° periodo	86,08
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	34,84
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	38,94
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	40,99
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	43,04
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	45,09
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	47,13
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	49,18

**Peak Off <sup>(4)</sup>**

fino a 60'	€ 1° periodo	57,38
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	24,59
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,64
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,69
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	30,74
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	32,79
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	32,79
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	34,84

**LOADING BRIDGE - 2 PORTE**
**Peak On <sup>(4)</sup>**

fino a 75'	€ 1° periodo	141,96
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	41,01
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	42,59
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	44,16
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	44,16
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	56,78
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	56,78
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	59,94

**Peak Off <sup>(4)</sup>**

fino a 75'	€ 1° periodo	97,79
step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	28,39
step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	29,97
step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	31,55
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	31,55
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	37,85
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	37,85
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	44,16

**UFFICI e LOCALI OPERATIVI**

Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	62,51
Uffici decentrati	€ Mq/mese	47,31
Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	25,87
Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	39,03
Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	39,03
Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	39,03
Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o carç	€ Mq/mese	28,44
Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	11,57
Pensiline	€ Mq/mese	2,59

**CAMERA DI SIMULAZIONE**

	€ per prestazione	168,23
--	-------------------	--------

**PRM**

	€ per pag pagante adulti	0,90
--	--------------------------	------

Per l'anno 2010 il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%) .

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianti BHS, CUTE, sistema smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, NET6000, informativa al pubblico, annunci sonori.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto 400Hz (inclusi i consumi di energia alle piazzole ed ai pontili), impianto de-icing, catering, fueling e safety. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.

(5) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(6) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.

#### Articolazione tariffaria-FIUMICINO

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014

2014

(7) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo. E' altresì esente il passeggero in transito diretto per il quale sia l'aeroporto di provenienza sia quello di destinazione sono domestici (cosiddetti transiti "DOM-DOM").