

## RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI

2016

<b>IMBARCO PAX</b> <sup>(1)(5)</sup>		
<b>Tariffe adulti</b>		
di cui INTRA UE	€ per pag pagante adulti	6,23
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante adulti	6,43
<b>Tariffe children</b> <sup>(2)</sup>		
di cui INTRA UE	€ per pag pagante children	3,12
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante children	3,21
<b>DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI</b>		
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0246
Minimum charge	€uro	0,268
<b>SICUREZZA PAX</b> <sup>(5)</sup>	€ per pax pagante	2,02
<b>SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA</b> <sup>(5)</sup>	€ per pax pagante	1,60
<b>SOSTA</b>	€ per tonn/ora o frazione	0,12
<b>APPRODO E PARTENZA</b> <sup>(3)</sup>		
<b>Tariffe tonnellaggio fino a 25</b>		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	6,04
di cui Av. Gen. INTRA UE <sup>(4)</sup>	€ per tonn	6,04
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	6,04
di cui Av. Gen. EXTRA UE <sup>(4)</sup>	€ per tonn	6,04
<b>Tariffe tonnellaggio &gt;25</b>		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	8,44
di cui Av. Gen. INTRA UE <sup>(4)</sup>	€ per tonn	8,44
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	8,44
di cui Av. Gen. EXTRA UE <sup>(4)</sup>	€ per tonn	8,44
<b>DE-ICING</b>		
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	598,92
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	900,87
<b>BANCHI CHECK-IN</b>		
canone annuo per banco	€ per anno	32.088,89
<b>canone per fasce orarie</b>		
05:01-14:00	€ per orao frazione	20,06
14:01-20:00	€ per orao frazione	12,03
20:01-05:00	€ per orao frazione	8,03
<b>Banco gates</b>		
canone per volo	€ per volo	13,37
<b>UFFICI e LOCALI OPERATIVI</b>		
Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	33,59
Uffici decentrati	€ Mq/mese	20,39
Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	15,02
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	7,73
<b>LOST&amp;FOUND</b>		
Banco	€ Mq/mese	122,40
Magazzino	€ Mq/mese	30,23
<b>PRM</b> <sup>(5)</sup>	€ per pax pagante	0,16

Per l'anno 2010, Anno Base, il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%) .

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianto smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, informativa al pubblico, annunci sonori e CUTE.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto de-icing, catering e fuelling. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(5) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.