

ORDINANZA N.6/2017

NORME PER LA CIRCOLAZIONE DELLE PERSONE E DEI MEZZI NELLE AREE REGOLAMENTATE DELL'AEROPORTO DI MILANO LINATE

IL DIRIGENTE DELL'ENAC

competente per la Direzione Aeroportuale Lombardia,

- VISTO** il Regolamento (UE) 1998/2015 del 5 novembre 2015 che “Stabilisce disposizioni particolareggiate per l’attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea” e s.m.i.;
- CONSIDERATO** che il paragrafo 1.5 del Regolamento (UE) 1998/2015, rubricato “Sorveglianza, pattugliamento ed altri controlli fisici” prevede, tra l’altro, che la sorveglianza ed il pattugliamento vengono effettuati allo scopo di monitorare:
- a) i confini tra aree lato terra, aree sterili, parti critiche e, se del caso, aree delimitate, nonché
 - d) le aree accessibili al pubblico appartenenti o vicine all’aerostazione, incluse le aree di parcheggio e le strade di accesso;
- CONSIDERATO** che, ai sensi del suddetto Regolamento (paragrafo 1.5.2.4) il gestore aeroportuale deve predisporre una procedura che riporti frequenza e modalità di effettuazione dell’attività di sorveglianza e pattugliamento;
- VISTI** gli artt. 687, 718, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche;
- VISTO** il Decreto Legislativo N. 250/97 che istituisce l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA** la Legge 28/12/1993 N.561 recante “Trasformazione di reati minori in illeciti amministrativi” e successivo Decreto Legislativo N. 507 del 30/12/1999 con il quale viene stabilita la “Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio”;





- VISTO** l'art 1 del Decreto Ministeriale 21 luglio 2009 con il quale l'ENAC è stata designata quale Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTA** la Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 09/DG del 01/02/2016 con la quale è stato approvato e reso esecutivo il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile edizione 2, emendamento 1, del 01.02.2016;
- CONSIDERATO** che la normativa di riferimento vigente stabilisce i requisiti per l'accesso e la circolazione di persone e mezzi nelle aree sterili aeroportuali (che prevedono il controllo preliminare all'accesso sulla persona e la verifica della legittimità del relativo titolo);
- CONSIDERATO** che l'accesso e la circolazione nelle aree regolamentate aeroportuali, di norma, è libero, fatta salva la facoltà di introdurre restrizioni o limitazioni;
- CONSIDERATO** che la procedura di sorveglianza e pattugliamento predisposta dal gestore aeroportuale Sea S.p.A. per lo scalo di Milano Linate, approvata dalla Direzione Aeroportuale Lombardia con nota n. 10467 del 31.01.2017, prevede l'effettuazione di controlli a campione per l'accesso e la circolazione di persone e mezzi nelle aree regolamentate;
- RITENUTO** che, al fine di assicurare l'osservanza delle disposizioni comunitarie in materia di monitoraggio delle aree accessibili al pubblico - appartenenti o vicine all'aerostazione - e dei confini tra aree lato terra, aree sterili e parti critiche dell'aeroporto, si ravvisa la necessità di introdurre una regolamentazione dedicata;
- VISTA** la nota dell'Ufficio di Polizia di Frontiera n. 2383 del 31/10/2017, con la quale sono state formulate osservazioni e suggerimenti;
- SENTITI** gli Enti di Stato interessati e la Società di Gestione S.E.A. S.p.A.;



ORDINA

Art. 1

DEFINIZIONI

Terminal Area Lato Città (Land Side)

Area dell'aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma, è libero, ma può essere soggetto a restrizioni o limitazioni in determinate condizioni o situazioni contingenti. Le limitazioni possono riguardare anche l'accesso dei veicoli o lo svolgimento di specifiche attività, specie se condotte a scopo di lucro.

Area Lato Volo (Air Side)

Area dell'aeroporto il cui accesso è controllato per garantire la prevenzione di atti d'interferenza illecita nei confronti dell'aviazione civile. Alla predetta area si può accedere attraverso varchi controllati.

Area Regolamentata

Area aeroportuale soggetta a una disciplina dedicata per l'ingresso e lo stazionamento di uomini e mezzi. Rientrano in tale definizione le aree aeroportuali sia di Linate NORD (Aviazione Commerciale) che di Linate OVEST (Aviazione Generale).

Area Interna Regolamentata

Area Aeroportuale Interna all'Area Regolamentata dove sono condotte attività essenziali alla funzionalità aeroportuale e/o di pubblico interesse, tale da richiedere una specifica regolamentazione in materia di circolazione.

Operatore aeroportuale

Persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in aeroporto. Gli operatori aeroportuali, di norma, svolgono con regolare continuità la loro attività in ambito aeroportuale.

Veicoli di servizio

Automezzi, motocicli, mezzi speciali e veicoli in genere appartenenti a Enti o Società che esplicano, nell'ambito dell'aeroporto in modo continuativo, attività atte ad assicurare il regolare svolgimento di tutte le operazioni a terra degli aeromobili o comunque connesse con l'esercizio del trasporto aereo.

Art. 2

Aree Regolamentate

Le aree aperte al pubblico dell'aeroporto di Milano Linate, dei settori "Arrivi" e "Partenze", interne o limitrofe all'Aerostazione (Linate Ovest), soggette a una



disciplina dedicata per l'ingresso e lo stazionamento di uomini e mezzi, sono dichiarate "Aree Regolamentate".

Art. 3

Accesso alle Aerostazioni

L'accesso e la permanenza delle persone all'interno delle Aerostazioni, di norma, è consentito solo per ragioni connesse alle operazioni aeroportuali, o ad esse riconducibili.

In particolare nelle aree delle Aerostazioni passeggeri aperte al pubblico possono accedere e sostare:

- a) i lavoratori e gli operatori aeroportuali per attività di servizio, muniti di tesserino aeroportuale di riconoscimento come dalla vigente normativa che regola il rilascio e l'esposizione dei tesserini di identificazione del personale aeroportuale;
- b) il personale di volo (equipaggi) in arrivo o in partenza;
- c) i passeggeri in procinto di partire o in arrivo. La sosta nelle apposite sale è consentita per il tempo necessario all'espletamento delle previste formalità legate alla partenza ed all'arrivo;
- d) eventuali accompagnatori di passeggeri in partenza od in arrivo limitatamente al tempo richiesto per espletamento dei previsti adempimenti;
- e) il pubblico in genere per il tempo limitato al disbrigo di pratiche presso gli uffici, ovvero alla utilizzazione di pubblici esercizi.
Non è comunque consentito sostare all'interno dell'aerostazione oltre gli orari di operatività dell'aeroporto;
- f) personale di imprese esterne, impiegate per l'esecuzione di interventi su richiesta del Gestore SEA S.p.A. o di altri soggetti aeroportuali, in quest'ultimo caso, previo coordinamento con il gestore medesimo.

Art. 4

Area Interna Regolamentata di Linate Ovest

Nell'ambito dell'Area Regolamentata è compresa l'area del sedime aeroportuale riportata nella Planimetria di cui all'Allegato 1 alla presente Ordinanza, denominata "Area Interna Regolamentata di Linate Ovest":

LINATE OVEST

Vi si accede dal cancello di ingresso di Viale dell'Aviazione e si estende fino al termine dei fabbricati costituiti da vari hangar, uffici e dall'Aerostazione destinata all'Aviazione Generale.

Nella zona Lato Città di Linate Ovest (dichiarata Area Interna Regolamentata), l'accesso e la sosta sono consentiti a tutta l'utenza, ivi compresi operatori, taxi, NCC ed Enti di Stato, esclusivamente tramite ingresso monitorato attraverso un sistema elettronico con doppia sbarra e telecamere di rilevamento elettronico delle targhe in ingresso/uscita, oppure attraverso lettura di badge personale.



L'entrata di persone e mezzi in quest'area regolamentata avviene mediante verifica a campione dei permessi di accesso.

Art. 5

Contrasto alle attività di abusivismo.

All'interno delle aree aeroportuali è fatto divieto di svolgere attività commerciali non consentite, tese al procacciamento di clienti e aventi la finalità di indirizzare, con criteri di preferenza, i passeggeri in arrivo verso i servizi di trasporto esistenti.

Tutte le attività commerciali, di fornitura di servizi o di comunicazione pubblicitaria, svolte anche occasionalmente all'interno del sedime aeroportuale, devono essere obbligatoriamente regolamentate tramite un accordo sottoscritto con il gestore aeroportuale S.E.A. S.p.A.

Le Forze dell'Ordine sono incaricate di attivare tutte le iniziative necessarie ad assicurare l'osservanza della presente disposizione.

Art. 6

Divieti

E' vietato somministrare alimenti ad animali randagi e gatti all'interno dell'area regolamentata.

Art. 7

Attività di sorveglianza e pattugliamento

Fatte salve le attività di sorveglianza e pattugliamento svolte dalle Forze dell'Ordine per gli aspetti di competenza, le Aree Regolamentate sono soggette all'attività di sorveglianza e pattugliamento effettuata dal gestore aeroportuale, ai sensi della richiamata procedura.

Art. 8

Bagagli incustoditi

Ogni bagaglio o oggetto che possa ingenerare sospetto, lasciato incustodito nelle Aree Regolamentate, come definite nella presente Ordinanza, verrà gestito dagli organi di Polizia per l'applicazione delle procedure di competenza.

Art. 9

Adeguate informativa

La società di gestione SEA S.p.A. dovrà assicurare un'adeguata informativa agli utenti aeroportuali, mediante affissione della presente Ordinanza in ambito aeroportuale ed alla predisposizione della relativa segnaletica, volta ad evidenziare la qualificazione di "Aree Regolamentate" e di "Aree Interne Regolamentate" e la possibilità di essere sottoposti a controlli a campione.



Art. 10

Rispetto dell'Ordinanza

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Art. 11

Trasgressioni

Chiunque non osservi le disposizioni della presente Ordinanza é punito, se il fatto non costituisce reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 12

Decorrenza

La presente Ordinanza entra in vigore dal 1° Gennaio 2018.

Milano, 19 dicembre 2017

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)