

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>6/2018</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>03/07/2018</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	.....
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>		<small>type (modello)</small>		<small>Registration Mark (marche)</small>
	AgustaWestland		AW 139		EC-KJT
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>		<small>type (modello)</small>		<small>Registration Mark (marche)</small>
	N.A.		N.A.		N.A.
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	Monte Cefalone, Lucolia (AQ)			<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	24 Jan 2017

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....
		n. .... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'elicottero AW 139 marche di identificazione EC-KJT, in località Monte Cefalone , Lucoli (AQ), 24 gennaio 2017	
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0001936/2018	<b>Incoming Date:</b> <b>23 May 2018</b> <small>(data del protocollo)</small>

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

L'elicottero AW139 marche EC-KJT era decollato dall'aeroporto dell'Aquila Preturo alle 10.06' per effettuare una missione di trasporto sanitario di una persona infortunatasi all'interno del comprensorio sciistico di Campo Felice.

Il pilota atterrava in un'area prossima agli impianti di risalita, dove, mantenendo il rotore in moto, si provvedeva a imbarcare l'infortunato (già su una barella) e tutto il personale. Tutti questi ultimi trovavano posto nel vano passeggeri.

Il decollo avveniva alle 10.23' alla volta dell'ospedale dell'Aquila. Lo stesso elicottero, alle 10.25', impattava contro il versante Sud-Ovest del Monte Cefalone, ad una quota di circa 1840 m AMSL (foto 3), a circa 3,5 km dal punto da cui era decollato nel comprensorio sciistico di Campo Felice.

Nell'impatto l'elicottero andava distrutto e tutti i sei occupanti perdevano la vita.

Occupanti ed elicottero venivano individuati dalle squadre di soccorso circa un'ora dopo l'impatto, a causa delle condizioni di visibilità estremamente ridotta presenti localmente.



## FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:**
**ANSV-2/66-17/2/A/18**
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

Nel caso di elicottero operato in missioni HEMS, in equipaggio minimo di condotta (singolo pilota), l'ANSV raccomanda che gli operatori vengano sensibilizzati sulla opportunità che:

- il tecnico HEMS occupi il posto del copilota;
- le competenze relative alle funzioni ritenute importanti da svolgere in cabina passeggeri non vengano svolte dal tecnico HEMS, ma da altro membro di equipaggio opportunamente addestrato.

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC):*

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>                                 | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                           | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|  | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

L'ENAC accetta parzialmente la raccomandazione, che si ritiene essere già stata soddisfatta con l'emissione della Nota Informativa NI-2018-005 del 30 marzo 2018.

Pertanto, qualora l'ANSV ritenesse necessario rendere la norma più restrittiva, una specifica Raccomandazione di Sicurezza dovrebbe essere indirizzata ad EASA

**Completion Status** *(cross the applicable %)*
*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %

25 %

50 %

75 %

 100 %