

Ordinanza n. 5/ 2018/GOA

Il Dirigente della Direzione Aeroportuale Nord-Ovest,

- Visto gli articoli 687, 704, 705, 718, 1174 e 1175 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n.327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n.96, a norma dell'art.2 della legge 9 novembre 2004, n.265 e successive disposizioni correttive e integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n.151;
- Visto il decreto del 26 maggio 1997 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, di concerto con il Ministro delle Finanze, con il quale il sedime dell'aeroporto di Genova Sestri viene trasferito dal demanio marittimo al demanio aeronautico;
- Visto il nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, e successive modificazioni, con particolare riferimento all'art. 6 comma 7, laddove attribuisce al direttore (della circoscrizione) aeroportuale la competenza a disciplinare, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile, la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico, a mezzo di ordinanza ed in conformità alle norme del Codice stesso, fatto salvo l'obbligo di sentire l'eventuale ente o società di gestione;
- Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, e successive modificazioni, ed in particolare l'art. 8, che definisce le aree interne agli aeroporti sulle quali si esercita la competenza territoriale del direttore (della circoscrizione) aeroportuale in materia di circolazione stradale;
- Vista la legge 22 marzo 2012, n.33 recante norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali;
- Considerato che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;
- Vista la convenzione ENAC/AEROPORTO DI GENOVA S.p.A. n.22 del 30/04/2009, concernente l'affidamento in concessione alla società



AEROPORTO DI GENOVA delle aree demaniali come individuate dal sopra citato decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione;

- Considerato che ai sensi dell'art. 9 di detta convenzione la società concessionaria assume la veste di "ente proprietario" ai sensi e per gli effetti previsti dal codice della strada e dal relativo regolamento;
- Ritenuto che in tale veste al gestore aeroportuale, concessionario totale delle aree, compete, pertanto, lo studio delle necessità e delle esigenze correlate alla viabilità sulle aree aeroportuali aperte all'uso pubblico, la conseguente verifica di rispondenza della segnaletica verticale e orizzontale alle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, nonché la pianificazione dei relativi interventi, ove necessario anche con carattere di urgenza o somma urgenza;
- Ritenuto che alla Direzione Aeroportuale Nord-Ovest, quale organo periferico dell'ENAC, compete esclusivamente recepire tale disciplina con apposita ordinanza al fine di attribuirvi forza cogente e renderne sanzionabili eventuali violazioni;
- Vista la propria ordinanza n.2/2017 e ss.mm.ii., recante la nuova disciplina della viabilità sulle aree aeroportuali aperte all'uso pubblico dell'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova Sestri;
- Visto l'art. 16 di detta ordinanza che, come prescritto dall'Ufficio Operazioni di Torino nella nota .n. ENAC-TOT-31/03/2017-0033628-P, prevede l'avvio della nuova disciplina in via sperimentale per un periodo di 180 giorni, allo scadere dei quali il gestore aeroportuale ne comunicherà gli esiti, con eventuali proposte di miglioramento.
- Vista la nota della Società AEROPORTO DI GENOVA SPA prot.n 1325/2018 DTE del 06/07/2018, che richiede di apportare un aggiornamento alla disciplina della viabilità aeroportuale mediante alcuni interventi diretti principalmente a migliorare l'accessibilità all'area c.d. "Toll System", concordati ove necessario con il sub concessionario Quick No Problem Parking SpA;
- Considerata altresì l'opportunità di rallentare il flusso veicolare proveniente dalla viabilità autostradale mediante l'apposizione di rallentatori e la modifica della disciplina della rotonda aeroportuale;
- Preso atto del parere positivo espresso a quest'ultimo riguardo dalla Direzione Mobilità del Comune di Genova, come dichiarato nella nota della Società AEROPORTO DI GENOVA SPA sopra citata;



ORDINA

Art. 1

Sono approvate le modifiche alla viabilità aeroportuale di cui alle planimetrie allegate (Tavv. 2, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 e Quadro d'insieme), che costituiscono parte integrante della presente ordinanza e sostituiscono le corrispondenti planimetrie allegate all'ordinanza n. 2/2017 e ss.mm.ii..

Le restanti planimetrie (Tavv. 1, 3, 4, 5 e 6), a disciplina invariata, vengono egualmente allegate alla presente Ordinanza.

Art.2

La società Aeroporto di Genova S.p.A. è autorizzata con effetto immediato a perfezionare le relative variazioni alla segnaletica verticale ed orizzontale.

Art. 3

Le modifiche alla viabilità apportate a seguito della presente ordinanza avranno effetto a decorrere dalle ore 00.01 del giorno 30/07/2018.

Art. 4

Far osservare la presente Ordinanza compete agli organi previsti dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, oltre che al personale incaricato ai sensi dell'art. 17 comma 132 e 133 della legge n.127/97, nei limiti delle funzioni ad esso conferite.

Art. 5

Chiunque non osservi gli obblighi, i divieti e le limitazioni disposti nella presente Ordinanza è punito con le sanzioni di cui al Nuovo Codice della Strada ovvero al Codice della Navigazione, per quanto nei rispettivi ambiti di competenza.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Aeroporto di Genova Sestri, 09/07/2018

IL DIRIGENTE
(Alberto Lelli)

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

