

Estratto dal Verbale n° 13-D della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 20 dicembre 2017

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 20 dicembre 2017, in relazione al punto 5) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

DELIBERAZIONE N. 31/2017

- Visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto lo Statuto dell'Ente, approvato con decreto interministeriale del 19 gennaio 2015, n. 13 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro per la semplificazione e la pubblica amministrazione;
- Visto il Piano della performance dell'Ente 2017-2019;
- Vista la proposta di deliberazione predisposta dal vice Direttore Generale prot. n. 124749/DG dell'11 dicembre 2017 concernente l'adozione del Piano quinquennale della ricerca 2018-2022;
- Visto il proposto Piano della ricerca quinquennale, allegato alla summenzionata proposta di deliberazione;
- Udite le modifiche proposte in sede di dibattito al succitato Piano della ricerca quinquennale dell'Ente;
- Considerato il ruolo svolto dall'attività di studio e di ricerca per lo sviluppo e l'innovazione dell'aviazione civile;
- Ritenuto che l'attività di ricerca finanziata dall'Ente debba esprimere i fini istituzionali dell'Ente e, dunque, rappresentare uno strumento funzionale allo svolgimento dell'attività di regolamentazione, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;
- Sulla proposta del vice Direttore Generale, riformulata in accoglimento delle summenzionate proposte, come risultanti dal processo verbale,

DELIBERA

di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, il Piano della ricerca dell'Ente 2018-2022, secondo il documento allegato alla proposta di deliberazione n. 124749/DG che risulta modificato come di seguito:



- Al paragrafo 2, intitolato “*Articolazione del Piano*” al secondo capoverso, dopo la parola “*ricerca*” è inserita la parola “*settoriale*” e, dopo la parola “*quali*”, la frase: “*ENAC annualmente e con provvedimento del Direttore Generale, individua gli specifici progetti ed i relativi finanziamenti, sulla base di priorità dovute a situazioni contingenti*” è sostituita con la seguente frase: “*annualmente, in stretto raccordo tra il CDA e il Direttore Generale, si individuano gli specifici progetti, i relativi finanziamenti, le modalità operative (strumenti) e il timeframe di riferimento. Questi elementi devono essere contenuti e declinati all’interno del piano operativo annuale, approvato dal CDA*”;
- Al paragrafo 2, intitolato “*Articolazione del Piano*”, al terzo capoverso, terza riga, dopo la parola “*tematiche*” sono aggiunti gli aggettivi: “*tecniche, economiche, giuridiche e sociali*” e, a fine paragrafo, dopo la parola “*civile.*” è aggiunta la frase: “*Anche in questo caso i progetti sono definiti all’interno del piano operativo annuale, con il livello di dettaglio necessario a garantirne la piena ed efficace realizzazione*”;
- Al paragrafo 3.2, intitolato: “*Ambiente*”, al termine dell’elencazione degli ambiti di ricerca individuali, è aggiunto il seguente ambito di ricerca: “*Valutazione delle misure a favore dell’ambiente*”;
- Al paragrafo 3.4, intitolato: “*Regolazione economica*” a fine paragrafo, come ultimo punto dell’elencazione riferita agli ambiti di ricerca, è aggiunto l’ambito: “*La sostenibilità economico-aziendale degli scali minori*”.
- Al paragrafo 3.5.1 intitolato: “*Voli suborbitali*” a fine paragrafo, come ultimo punto dell’elencazione inerente agli ambiti di ricerca, è aggiunto l’ambito: “*implicazioni socio-economiche*”;
- Al paragrafo 3.5.2, intitolato “*Droni*” a fine paragrafo, come ultimo punto dell’elencazione inerente agli ambiti di ricerca è aggiunto l’ambito: “*implicazioni socio-economiche*”;
- Il paragrafo 4, intitolato: “*Azioni trasversali*” è sostituito dal seguente articolato: “*Le azioni trasversali per la ricerca, sono quelle comuni a più ambiti di ricerca settoriale o che per la loro portata sono di interesse per l’ente nel suo complesso o, ancora, che consentono di mettere a sistema informazioni, esiti delle ricerche settoriali, specifiche conoscenze rinvenibili all’interno della struttura. Si tratta di temi strategici per l’ente ma che, data la loro natura, non rientrerebbero in un linea di ricerca specifica, è questo, ad esempio il caso di studi volti a valutare specifici elementi dell’assetto gestionale, analisi di aspetti giuridico-economici e/o sociale di portata generale oppure, a livello più quantitativo, la messa a sistema del patrimonio*”



di dati e di informazioni già presenti all'interno delle diverse direzioni dell'ente e che possono essere oggetto di valorizzazione. La lettura integrata delle informazioni residenti – attraverso modelli econometrici – può, infatti, ampliare la vision dell'Ente e la capacità di intervento, anche in risposta a specifiche sollecitazioni funzionali-operative e/o regolatorie. Lo sfruttamento del patrimonio di dati la cui utilizzazione per previsioni strategiche rappresenta un importante strumento per confrontarsi con le istituzioni e in generale con gli stakeholder del settore aviazione civile costituisce un chiaro esempio di azione trasversale. Questi ambiti di ricerca, per il loro carattere strategico, saranno definiti più specificatamente in stretto raccordo tra il CDA e il Direttore Generale, sulla base di un piano strategico operativo annuale, che ne stabilisca un ordine di priorità, le modalità operative (strumenti), lo specifico finanziamento, un timeframe”.

Il Presidente
Prof. Vito Riggio

Il Segretario
Avv. Giovanna Di Giandomenico