

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	3/2018	issue date <small>(data di emissione)</small>	30/03/2018	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Parachuting <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			
1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	Aerotech Slovakia	SMG-92 Turbo Finist	HA-YDJ		
2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Casale Monferrato (AL)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	29 Aug 2015	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/>	n.N/A..... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile all'aeromobile SMG-92 Turbo Finist marche di identificazione HA-YDJ, in località Casale Monferrato, 29 agosto 2015		
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0000586/2018	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	08 Feb 2018

Event description *(copied from *):*
(descrizione dell'evento – tratto da *)

Alle ore 12.15' circa il velivolo Turbo Finist SMG-92 marche di identificazione HA-YDJ, con pilota e 10 paracadutisti a bordo, in fase di decollo dall'aeroporto di Casale Monferrato per RWY 18, nella fase immediatamente successiva all'involto ed ancora all'interno del perimetro aeroportuale perdeva totalmente potenza ed iniziava a perdere quota.

Il velivolo abbatteva la recinzione aeroportuale, impattava contro gli alberi posti oltre la recinzione e si arrestava contro il bordo di un canale in prossimità del perimetro aeroportuale.

Gli occupanti riportavano lesioni, alcuni anche gravi.

Il decollo era il 13° della giornata.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-13/2354-15/4/A/17

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda all'ENAC nelle more dell'implementazione di una normativa UE in materia, di fare chiarezza sulla obbligatorietà dell'impiego delle cinture sugli aeromobili impiegati sul territorio nazionale italiano per l'attività di lancio paracadutisti, indipendentemente dallo Stato di immatricolazione dell'aeromobile o di residenza dell'operatore.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> | no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> | more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> | disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> | not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | | <input type="checkbox"/> | unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

In ragione dell'entrata in vigore del regolamento (EU) 965/2012, la normativa sugli equipaggiamenti operativi relativi ai velivoli ed agli elicotteri contenuta nel Regolamento Tecnico ENAC Terzo/30/A e B è superata e pertanto non più in vigore. Un progetto di emendamento sarà avviato entro l'anno al fine di favorire l'immediata individuazione dei requisiti operativi applicabili alle operazioni non commerciali con velivoli ed elicotteri, con l'eliminazione dei contenuti operativi non più in vigore dal RT Terzo/30/B e C.

L'ENAC ha, inoltre, preso contatto con l'EASA al fine di ottenere informazioni in relazione allo studio che l'Agenzia sta conducendo in merito all'efficacia dei sistemi di vincolo attualmente previsti dalla normativa europea, la cui conclusione era prevista per la fine dell'anno 2017 (rif. EASA Annual Safety Recommendations 2016), nel contempo informando la stessa Agenzia in merito alla raccomandazione n. ANSV-13/2354-15/4/A/17.

Sulla base dei risultati che saranno comunicati da parte dell'EASA verrà valutata la necessità, o meno, di emissione di una prescrizione operativa che renda obbligatorio l'utilizzo delle cinture nelle fasi di decollo e atterraggio per tutte le operazioni di lancio paracadutisti effettuate sul territorio italiano.

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
-----	------	------	-----------------	-------