

Nota trasmessa solo via pec

A tutti i vettori aerei

p.c.

Direttore Centrale Attività Aeronautiche
Direzione Operazioni Nord
Direzione Operazioni Centro
Direzione Operazioni Sud
Ufficio Operazioni Torino
Ufficio Operazioni Venezia

ENAC
Protocollo del 18/07/2014
0077531/PROT

Oggetto: Approvazione impiego aeromobili

Come noto, il Regolamento (CE) n. 1008/2008, richiamato dal Regolamento per il rilascio della licenza di Lavoro Aereo (in corso di revoca), stabilisce che un vettore aereo, per ottenere la licenza di esercizio, deve avere nella propria disponibilità uno o più aeromobili in proprietà o impiegati in base a un contratto di dry lease.

Per lo svolgimento della propria attività è riconosciuto anche il libero ricorso al wet lease.

Recita altresì il succitato Regolamento comunitario che i contratti di dry lease e di wet lease sono soggetti ad approvazione preventiva, nel rispetto delle norme applicabili in materia di sicurezza aerea.

In caso di wet lease di aeromobili immatricolati in Paesi terzi, l'approvazione è inoltre subordinata al rispetto delle condizioni elencate nell'art. 13, 3 co, stesso Regolamento.

Pertanto, contrariamente a quanto attualmente in corso, ma nell'osservanza della normativa comunitaria, con la presente si comunica che l'approvazione del dry lease e dei contratti di wet lease degli aeromobili sarà rilasciata dalle Direzioni operazioni/Uffici operazioni (DOX/AOX), responsabili delle verifiche tecniche e organizzative, sulla base del nulla osta emesso dalla Direzione licenze di esercizio (ALI).

Quest'ultima rilascerà il proprio nulla osta all'approvazione suddetta sulla base dell'esito positivo della valutazione degli aspetti economico-finanziari e amministrativi dell'operazione. In particolare le verifiche saranno condotte nel rispetto della ratio dell' art. 8 stesso regolamento e sulla rispondenza del requisito dell'assicurazione.





Nell'ottica della semplificazione dei procedimenti amministrativi, il richiedente presenterà, via pec, una unica domanda indirizzata sia a DOX/AOX che ad ALI con i relativi allegati.

Le domande che saranno ricevute dall'ENAC dalla data del 1 agosto 2014 saranno trattate secondo la procedura descritta nella stessa.

Il monitoraggio sul mantenimento del requisito assicurativo è in capo alla Direzione licenze di esercizio cui dovranno essere trasmesse le relative evidenze tempestivamente, prima della scadenza, pena la sospensione/revoca dell'autorizzazione all'impiego dell'aeromobile.

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario.

Cordiali saluti
d.ssa Livia Bellomia