

# FACTOR

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

<b>ENAC FACTOR n.:</b>	09/2012		
<b>Data Pubblicazione FACTOR:</b>	06/08/2012	<b>Rev.:</b>	0
<b>Natura del volo</b>	<input checked="" type="checkbox"/> privato	<input type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> .....	
<b>A/m coinvolto</b>	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	Cessna	F172N	D-ECBF
<b>Data Evento:</b>	19/9/2010	<b>Località:</b>	Campo Tures (BZ)

<b>Relazione di Inchiesta* emessa da:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 	<b>n.</b> .....
	<input type="checkbox"/> .....	(se previsto)
<b>Titolo Relazione:</b>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Cessna F172N marche D-ECBF, in località Campo Tures (BZ), 19 settembre 2010	

### Descrizione dell'evento *(tratto da \*)*:

Il 19 settembre 2010, il velivolo Cessna F 172N marche D-ECBF, con quattro persone a bordo, decollava alle 12.28 dall'aeroporto di Bolzano, senza piano di volo, con destinazione Dobbiaco, così come risulta dalle comunicazioni terra-bordo-terra intercorse tra il pilota e Bolzano AFIS.

Dopo il decollo, diversamente da quanto notificato a Bolzano AFIS, il pilota dirigeva verso Campo Tures, atterrando alle ore 13.00 su un campo di volo dove era programmata la manifestazione aerea denominata "Flügel der Walt/Ali del Mondo 2010", organizzata dal Falken Club Ahrntal con sede a Brunico.

La partenza da Campo Tures sempre con quattro persone a bordo, avveniva al termine della manifestazione aerea, intorno alle 16.00, per pista 34 a causa della presenza di vento proveniente da Nord. Dopo aver configurato il velivolo con 10° di flap, il pilota, stando alle sue dichiarazioni, iniziava la corsa di decollo, staccando le ruote dal suolo a circa ¾ della lunghezza della pista, alla velocità di 55 nodi. Poco dopo interveniva l'avvisatore di stallo, costringendo il pilota a ridurre l'assetto cabrato del velivolo. A questo punto, il pilota impostava una virata a sinistra, con una inclinazione alare di circa 30°.

Poco dopo, il velivolo perdeva quota, impattando il suolo su un campo agricolo limitrofo all'area di decollo. Dopo l'impatto l'aeromobile si arrestava in posizione capovolta, riportando danni sostanziali.



## AZIONI DI FOLLOW-UP

**Raccomandazione n.:** ANSV-1/1775-10/1/A/12

**Motivazione:**

Dagli elementi raccolti durante l'inchiesta emergerebbe un quadro non sufficientemente chiaro relativamente all'agibilità del campo di volo Campo Tures da parte di aeromobili diversi da quelli classificabili come apparecchi per il volo da diporto o sportivo. Tale situazione rafforzerebbe il dubbio che a Campo Tures non potessero appunto operare aeromobili diversi da quelli classificabili come apparecchi per il volo da diporto o sportivo. La problematica in questione non è stata debitamente approfondita dall'ENAC e dall'AeCI in sede di rilascio dei rispettivi nulla osta/autorizzazioni.

Destinatari: ENAC e AeCI.

**Testo:**

L'ANSV raccomanda, in occasione del rilascio dei nulla osta/autorizzazioni di competenza relativi a manifestazioni aeree, di verificare con attenzione la documentazione presentata dagli organizzatori, al fine della individuazione della tipologia di aeromobili autorizzati ad esibirsi durante le manifestazioni stesse in relazione alla qualificazione giuridica ed alle caratteristiche dell'area individuata per i decolli e gli atterraggi. In sede di rilascio dei suddetti nulla osta/autorizzazioni dovrebbe essere altresì chiaramente esplicitato se sull'area in questione possano anche operare aeromobili che trasportino persone interessate ad assistere alla manifestazione aerea come nel caso del D-ECBF.

In linea con quanto raccomandato si suggerisce, per quanto di rispettiva competenza, di apportare le dovute integrazioni alla circolare ENAC OPV-19 ed alla Guida per la pianificazione, la programmazione, l'organizzazione, l'esecuzione ed il controllo di Manifestazioni Aeree.

→ **Posizione ENAC:**

Il pilota del velivolo D-ECBF, atterrando su campo di volo per VDS, ha violato i regolamenti aeronautici, non essendo quest'ultimo un'area che soddisfi requisiti e/o prescrizioni stabiliti dall'ENAC (rif. art.799 Codice della Navigazione).

La Circolare OPV-19 definisce le procedura da seguire per ottenere l'autorizzazione di una manifestazione aerea e, a tale scopo, definisce le condizioni minime da rispettare per gli organizzatori. Essa, peraltro, non disciplina l'arrivo e la partenza degli spettatori che arrivano sul luogo della manifestazione con aeromobili propri e che sono comunque tenuti a rispettare le leggi ed i regolamenti applicabili.

L'ENAC ha in programma, in ogni caso, di revisionare la circolare OPV-19 per meglio chiarirne il campo di applicabilità e la portata del nulla osta rilasciato dalle Direzioni Aeroportuali.

**Status ENAC: APERTO**

Questa pubblicazione viene emessa in ottemperanza al Regolamento EU 996/2010 Art. 18.

Lo status "CHIUSO" o "APERTO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla raccomandazione di sicurezza ricevuta.