

# NOTA INFORMATIVA



## REGOLAMENTO (UE) 1079/2012 SPAZIATURA A 8.33 KHZ (VHF/COM)

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari.** I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
<b>APT</b>	<b>Gestori aeroportuali, Gestori di aree di atterraggio</b>
<b>ATM</b>	<b>Fornitori di servizi ANS</b>
<b>EAL</b>	<b>Non interessato</b>
<b>LIC</b>	<b>Titolari di licenza di pilotaggio</b>
<b>MED</b>	<b>Non interessato</b>
<b>NAV</b>	<b>Tutti i soggetti</b>
<b>OPV</b>	<b>Tutti i soggetti</b>
<b>SEC</b>	<b>Non interessato</b>

### 1. INTRODUZIONE

Nell'ambito del Cielo Unico Europeo, il *Commission Implementing Regulation (EU) n. 1079/2012* stabilisce i requisiti per la introduzione coordinata delle comunicazioni vocali bordo-terra basate sulla spaziatura dei canali 8,33 kHz. Il Regolamento può essere scaricato al seguente indirizzo:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2012:320:0014:0024:IT:PDF>.

Il Reg (UE) 1079/2012 integra il precedente Reg (CE) 1265/2007 che stabiliva i medesimi requisiti per lo spazio aereo superiore (sopra FL 195).

### 2. SCOPO

In accordo con l'art.13.1 del Reg. (UE) n. 1079/2012, l'obiettivo di questa Nota Informativa è sensibilizzare tutte le parti interessate sull'entrata in vigore del regolamento e sulle relative iniziative messe in atto in Italia

### 3. APPLICABILITA'

3.1 Il Reg. (UE) n. 1079/2012 si applica a:

- 3.1.1 tutte le radio operanti nella banda 117.975-137 MHz dedicata alle comunicazioni sulle rotte aeronautiche, inclusi i sistemi e le associate procedure;
  - 3.1.2 sistemi dei fornitori dei servizi di controllo (ATC) del traffico aereo generale (GAT), i loro componenti e le relative procedure di trattamento dei dati di volo;
  - 3.1.3 voli operati entro lo spazio aereo della regione ICAO-EUR dove gli Stati Membri sono responsabili dei servizi ATS.
- 3.2 Il requisito di convertire la spaziatura da 25 kHz a 8.33 kHz non si applica alle seguenti frequenze:
- 3.2.1 la frequenza di emergenza 121,5 MHz;
  - 3.2.2 la frequenza ausiliare per le operazioni di ricerca e soccorso 123,1 MHz;
  - 3.2.3 le frequenze per i link digitali (VDL) 136,725 MHz; 136,775 MHz; 136,825 MHz; 136,875 MHz; 136,925 MHz; 136,975 MHz;
  - 3.2.4 le frequenze per il sistema ACARS 131,525 MHz; 131,725 MHz; 131,825 MHz;
  - 3.2.5 non si applica ai sistemi che utilizzano *offset* della portante con spaziatura a 25 kHz.

#### 4. REQUISITI CHIAVE DEL REGOLAMENTO

Questa Nota Informativa non riproduce completamente il contenuto del Reg (UE) 1079/2012.

Si rinvia pertanto al regolamento per l'esame dei requisiti specifici riguardanti l'interoperatività e le prestazioni, nonché per gli obblighi posti per vasto numero di organizzazioni, inclusi i costruttori di aeromobili, di apparati radio, i fornitori di servizi alla navigazione aerea, gli operatori aerei inclusi proprietari e piloti di aeromobili dell'Aviazione Generale e tutti i titolari di frequenze aeronautiche.

Ciò premesso si riportano nelle seguenti tabelle le scadenze, in ordine cronologico, a partire dai requisiti già attuati con il Reg. (CE) 1265/2007.

Requisiti di conversione già in atto:

REQUISITI DI CONVERSIONE PRECEDENTI	Entrata in vigore
<b>SOPRA FL 245</b>	
Requisiti di spaziatura 8,33 KHz per i voli nello spazio aereo italiano superiore a FL 245.	Ottobre 1999
<b>SOPRA FL 195</b>	
<b>Aeromobili</b>	
Tutti gli aeromobili operanti voli nello spazio aereo italiano superiore a FL 195 devono essere equipaggiati con apparati radio a spaziatura 8,33 kHz	Marzo 2008
<b>Stazioni di Terra</b>	
Tutte le radio che forniscono servizi in settori il cui confine inferiore è superiore o uguale a FL 195 devono essere convertite a spaziatura a 8,33 kHz	Luglio 2008

Requisiti di conversione introdotti dal nuovo regolamento:

<b>REGOLAMENTO n.1079/2012 _ SOTTO FL 195</b>	<b>Entrata in vigore</b>
<b><u>FASE INIZIALE</u></b>	
<b><i>Aeromobili</i></b>	
I costruttori di apparati radio o loro rappresentanti autorizzati devono assicurare che tutte le radio commercializzate siano dotate di spaziatura a 8,33 kHz.	17 nov 2013
Ogni nuovo equipaggiamento radio immesso in servizio sia dotato di capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz. L'obbligo è esteso anche alle radio usate se soggette ad <i>upgrade</i> .	17 nov 2013
Ogni aeromobile il cui Certificato di Navigabilità individuale è emesso per la prima volta all'interno dell'Unione Europea deve avere equipaggiamenti radio dotati di capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz .	17 nov 2013
<b><i>Stazioni di Terra</i></b>	
Tutte le nuove radio installate devono essere dotate di spaziatura a 8,33 kHz. L'obbligo è esteso anche alle radio usate se soggette ad <i>upgrade</i> .	17 nov 2013
I costruttori di apparati radio o loro rappresentanti autorizzati devono assicurare che tutte le radio commercializzate siano dotate di spaziatura a 8,33 kHz	17 nov 2013
<b><u>FASE INTERMEDIA</u></b>	
<b><i>Aeromobili</i></b>	
Un operatore può effettuare voli IFR in spazi aerei di classe A, B e C di competenza degli Stati Membri elencati nell'Annesso I del regolamento soltanto con aeromobili equipaggiati con radio aventi capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz. L'obbligo si estende ai voli VFR effettuati in quelle porzioni di spazio aereo dove le comunicazioni radio sono effettuate con spaziatura dei canali a 8,33 kHz.	1 gen 2014
<b><i>Stazioni di Terra</i></b>	
Gli Stati Membri devono comunicare alla Commissione il numero di stazioni di terra da convertire alla spaziatura 8,33 kHz	31 dic 2013
Gli Stati Membri, elencati nell'Annesso I del regolamento, devono effettuare un numero di conversioni alla spaziatura 8,33kHz equivalente al 25% del totale delle frequenze a spaziatura 25kHz assegnate a ciascun centro di controllo (ACC).	31 dic 2014
Le frequenze da assegnare per comunicazioni di controllo operativo devono essere con spaziatura 8,33 kHz	1 gen 2015
<b><u>FASE FINALE</u></b>	
<b><i>Aeromobili Civili</i></b>	
Ogni equipaggiamento radio di bordo deve essere dotato di capacità di spaziatura dei canali a 8,33 kHz.	31 dic 2017
Un operatore non può operare un aeromobile nello spazio aereo dove è richiesta la presenza a bordo di apparati radio a meno che l'aeromobile stesso sia dotato di apparati radio capaci di canalizzazione ad 8,33 kHz.	
<b><i>Stazioni di Terra</i></b>	
Tutte le frequenze radio VHF assegnate devono essere convertite alla spaziatura di 8,33 kHz (non applicabile alle frequenze specificate nel paragrafo 3 della presente NI)	31 dic 2018

**NOTA:** Il Reg. (UE) 1079/2012 pone requisiti anche per gli aeromobili di Stato, così come definiti nell'art.3 dello stesso regolamento (militari, dogana o polizia). Per questi aeromobili valgono le disposizioni contenute nell'art. 9 del regolamento.

## 5. PROGRAMMA DI ATTUAZIONE IN ITALIA

- 5.1 Ogni organizzazione coinvolta, in particolare ogni destinatario della presente Nota Informativa, deve attivarsi affinché personale e sistemi siano operativi nei tempi previsti, anche in relazione alle procedure specifiche indicate nell'art.8 del regolamento
- 5.2 Un tavolo tecnico è stato attivato da ENAC con rappresentanti degli Operatori, ENAV, Aeronautica Militare e enti/organismi interessati per monitorare l'applicazione del regolamento a livello nazionale.
- 5.3 ENAV e Aeronautica Militare effettueranno, per i volumi di spazio aereo designati, le valutazioni di sicurezza previste dall'art.10 del regolamento. Eventuali esigenze potranno essere portate direttamente all'attenzione del pertinente fornitore dei servizi di navigazione aerea a livello locale, non escludendo anche misure tese a ridisegnare porzioni di spazio aereo in un'ottica di garantire la fruibilità per il traffico VFR dell'aviazione generale.

## 6. DOMANDE

Domande sull'argomento potranno essere inviate ai seguenti indirizzi:  
[regolazione.navigabilita@enac.gov.it](mailto:regolazione.navigabilita@enac.gov.it) per quesiti riguardanti gli aeromobili;  
[regolazione.spazioaereo@enac.gov.it](mailto:regolazione.spazioaereo@enac.gov.it) per gli aspetti relativi alla navigazione aerea.

## 7. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino al 1 gennaio 2019.

Firmato  
Il Direttore Regolazione Navigabilità e Operazioni  
Marco Silanos