

Corsi Approvabili alle ATO e responsabilità AIR OPS

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>ATO, OR, Piloti, Esaminatori, Istruttori.</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Tutti gli Operatori</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

I corsi per il conseguimento delle licenze di pilotaggio e relative abilitazioni sono disciplinati nel Regolamento (UE) no. 1178/2011 e ss.mm.ii., noto come Reg. AIRCREW.

Le responsabilità degli Operatori aerei in materia di addestramento degli equipaggi di volo sono inoltre definite nel Regolamento (UE) n. 965/2012 e ss.mm.ii., di seguito abbreviato come Reg. AIR OPS.

Nel corso dell'ultima ispezione EASA nel dominio OPS, è emerso che alcune imprese ATO risultano approvate da ENAC per corsi che il Reg. AIR OPS assegna alle responsabilità dell'Operatore.

2. SCOPO

La presente Nota Informativa vuole chiarire la tipologia dei corsi di addestramento riconducibili ai privilegi delle Organizzazioni di Addestramento e le conseguenti responsabilità degli Operatori in ambito AIR OPS.

3. TIPOLOGIA DI CORSI APPROVABILI ALLE ATO

- 3.1. L'Annesso I al Reg AIRCREW, denominato Parte FCL, disciplina esclusivamente il conseguimento, rinnovo e ripristino delle licenze di pilotaggio, delle abilitazioni e dei certificati ad esse associate.
- 3.2. La Parte FCL determina quindi la tipologia di corsi che è possibile approvare da parte della Autorità Competente ed inserire nella Specifica delle Abilitazioni rilasciata alle Organizzazioni di Addestramento.
- 3.3. L'articolato del Reg AIRCREW estende poi questa possibilità ai corsi di qualificazione per il conseguimento dell'attestato di *cabin crew* (CCA), disciplinato nell'Annesso V, denominato Parte CC.
- 3.4. Fra gli argomenti contenuti nella Parte FCL, va segnalato che il corso per il conseguimento della "*Multicrew Pilot Licence*" (MPL) può essere approvato soltanto se l'Organizzazione di Addestramento è parte di o ha stipulato un accordo con un Operatore Certificato secondo alla Parte ORO del Reg AIR OPS.
- 3.5. Non sono pertanto approvabili ad ATO o OR altre tipologie di corsi di addestramento che EASA regola in altre *Implementing Rules (IR)*, come a titolo di esempio i corsi CRM previsti dal requisito ORO.FC.115.
- 3.6. In questo quadro, le approvazioni di corsi rilasciate in passato da ENAC ad ATO ed altre organizzazioni di addestramento che non corrispondono a quanto sopra descritto non hanno più alcun valore legale dalla data di obbligatorietà dei pertinenti regolamenti EASA.
- 3.7. Eventuali manuali di ATO o OR sotto la sorveglianza ENAC che non rispettino i suddetti criteri dovranno essere adeguati entro la fine del corrente anno o saranno oggetto di rilievo da parte del team di sorveglianza ENAC al primo audit utile.

4. RESPONSABILITA' AIR OPS

- 4.1. Il Reg AIR OPS assegna all'Operatore la responsabilità di qualificare ed addestrare gli equipaggi di volo e tutto il proprio personale (rif requisiti ORO.GEN.110 (d), (f), (g) e (j)).
- 4.2. Per assolvere a questa responsabilità (es: ORO.FC.105, SPA.DG.105, SPA.NVIS.140, ecc.), oltre a garantire che i membri di equipaggio posseggano appropriate licenze, abilitazioni e/o attestati in accordo al Reg. AIRCREW (rif ORO.FC.100(c) e ORO.CC.110(b)), l'Operatore si avvale di propri mezzi e personale oppure di società esterne.
- 4.3. Tutte le attività effettuate all'esterno sono disciplinate dal requisito ORO.GEN.205 (*contracted activities*) e l'Operatore ne è sempre responsabile. Le modalità con cui tali responsabilità sono esercitate variano in funzione di vari fattori, in esito all'applicazione degli strumenti di Management System (GM1 e GM2 ORO.GEN.205)
- 4.4. Per le attività a contratto vanno perciò attuate le procedure di gestione della subfornitura e, nella fattispecie, non è possibile in alcun modo associare al subfornitore privilegi aggiuntivi rispetto a quanto consentito dalla normativa EASA.
- 4.5. Manuali delle Operazioni di Volo che non rispecchino questo schema di gestione delle attività a contratto dovranno essere adeguati entro la fine del corrente anno o saranno oggetto di rilievo da parte del team di sorveglianza ENAC al primo audit utile

5. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail: personale.volo@enac.gov.it oppure operazioni.volo@enac.gov.it.

6. VALIDITÀ

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato
Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo
Marco Silanos