

NOTA INFORMATIVA



REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012 OPERAZIONI LANCIO PARACADUTISTI

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Titolari di Licenza di Paracadutista, Equipaggi di volo impiegati in operazioni lancio paracadutisti, Scuole di Paracadutismo</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Operatori che effettuano operazioni lancio paracadutisti</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1. INTRODUZIONE

Il Reg. (UE) n. 965/2012 e ss.mm.ii., di seguito denominato AIR OPS, introduce tra l'altro i requisiti relativi alle operazioni specializzate (SPO), che comprendono anche le operazioni relative al lancio paracadutisti.

Con la Nota Informativa NI-2017-001 sono state fornite istruzioni per l'applicazione sin da ora dei nuovi requisiti che diverranno obbligatori a partire dal 21 aprile 2017.

2. SCOPO

L'obiettivo di questa NI è di informare gli operatori che effettuano lanci in merito ai nuovi requisiti operativi.

3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il Reg. AIR OPS come revisionato, i relativi metodi accettabili di rispondenza (AMC) e il materiale guida (GM) sono disponibili sul sito web [EASA](http://easa.europa.eu).

Le scuole di paracadutismo, le licenze di paracadutismo ed i lanci sono invece disciplinati dai regolamenti nazionali emessi da ENAC.

Il Reg AIR OPS distingue i requisiti in funzione della natura delle operazioni (commerciali o non), della complessità dell'aeromobile impiegato, avendo riguardo alle attività ludico-sportive.

Per la definizione di aeromobile complesso si faccia riferimento al Reg. (UE) n. 216/2008, noto come *Basic Regulation*, di seguito denominato BR.

Si rammenta che, dalla relativa data di applicabilità, i regolamenti comunitari sostituiscono ogni regola nazionale che si sovrappone.

Pertanto, a far data dal 21/04/2017, sono da considerarsi superati e non ulteriormente applicabili alle operazioni di lancio di paracadutisti il Regolamento ENAC "Rilascio del Certificato di Operatore Lavoro Aero" ed.1 del 16/6/2009, al pari di ogni normativa o disposizione nazionale ad esso riferita, compresa la Circolare ENAC OPV23A e la nota prot. 0104741/VDG del 08/08/2011.

In questo ambito, il paracadutista, definito dal Reg AIR OPS come *task specialist*, dovrà soddisfare i requisiti operativi comunitari fintantoché è a bordo dell'aeromobile e quelli nazionali di disciplina dei lanci e delle licenze quando si lancia.

4. OPERAZIONI COMMERCIALI

- 4.1. Giova innanzitutto richiamare la definizione di operazioni commerciali. Il BR recita: "*qualsiasi operazione di un aeromobile, dietro compenso o ad altro titolo oneroso, che sia disponibile per il pubblico oppure, se non messa a disposizione del pubblico, sia svolta nel quadro di un contratto fra un operatore e un cliente, nella quale quest'ultimo non detiene alcun controllo sull'operatore.*"
- 4.2. Per le operazioni di lancio paracadutisti che rientrano nella fattispecie di cui al punto 4.1, fatta eccezione delle attività di cui al successivo punto 5, gli operatori dovranno soddisfare i requisiti previsti nelle Parti ORO e SPO del Reg. AIR OPS e presentare la "Dichiarazione", prevista dalla Parte ORO.DEC.100, prima dell'inizio delle operazioni, alla [Direzione/Ufficio Operazioni](#) dell'ENAC competente per territorio.
- 4.3. Per le modalità di presentazione della Dichiarazione fare riferimento alla [NI-2017-001](#).

5. OPERAZIONI COMMERCIALI IN DEROGA (ART. 6 (4a)(c) del Reg. AIR OPS)

- 5.1. Operazioni di lancio paracadutisti effettuate con aeromobili non complessi da un'organizzazione di addestramento avente la propria sede principale di attività in uno Stato membro e approvata in conformità al Regolamento (UE) n. 1178/2011, o da un'organizzazione creata con l'intento di promuovere gli sport aerei o l'aviazione da diporto, possono essere condotte in accordo alla Parte NCO del Reg. AIR OPS se sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - l'aeromobile sia operato dall'organizzazione a titolo di proprietà o di locazione ("*dry lease*");
 - il volo non generi utili distribuiti al di fuori dell'organizzazione;
 - qualora vi partecipino non membri dell'organizzazione, tali voli rappresentino solo un'attività marginale dell'organizzazione.
- 5.2. Per condurre tali operazioni non si deve presentare la Dichiarazione all'ENAC. Le operazioni sono comunque soggette a sorveglianza da parte dell'ENAC (ved. Parte ARA).

6. OPERAZIONI NON COMMERCIALI

Nel caso di operazioni non rientranti nella definizione di operazione commerciale (vedere punto 4.1) si vale quanto segue:

- 6.1. per le operazioni con aeromobili complessi, i requisiti applicabili sono gli stessi del caso 4.2 ed è prevista la presentazione della Dichiarazione all'ENAC;
- 6.2. per le operazioni con aeromobili non complessi, i requisiti applicabili sono contenuti nella Parte NCO del Reg. AIR OPS. In questo caso non è prevista la presentazione della

Dichiarazione all'ENAC, anche se, come precedentemente detto, le operazioni sono comunque soggette a sorveglianza da parte dell'ENAC.

7. DOMANDE

Domande sull'argomento della presente nota informativa potranno essere inviate ai seguenti indirizzi e-mail: operazioni.volo@enac.gov.it se inerenti il Reg. AIR OPS, personale.volo@enac.gov.it se relative alla disciplina dei lanci e dell'addestramento dei paracadutisti.

8. VALIDITA'

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato
Il Direttore Regolazione Operazioni e Personale Volo
Marco Silanos