



enac

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

CIRCOLARE

SERIE ECONOMICO AMMINISTRATIVA LEGALE

Data 21/01/2002

EAL-02A

Oggetto: Lavoro aereo – Autorizzazione temporanea per operatori dell'Unione Europea.

1. **APPLICABILITA'**

Procedura per il rilascio dell'autorizzazione temporanea per i servizi di lavoro aereo, effettuati con aeromobili eserciti direttamente da operatori di stato membro dell'Unione Europea diverso dall'Italia, in adempimento agli obblighi imposti dagli artt. 59 e ss. del Trattato di Roma istitutivo della Comunità Europea.

La presente Revisione A è stata introdotta a seguito della emanazione del D.P.R. 29 settembre 2000 n° 367 che ha abolito l'obbligo di nulla osta preventivo da parte del Ministero della Difesa per le attività di riprese aeree.

Di conseguenza sono stati modificati i paragrafi 4, 5, 7.

2. **AUTORIZZAZIONE**

I servizi di lavoro aereo possono essere effettuati anche da operatori di Stato membro dell'Unione Europea diverso dall'Italia (successivamente chiamati semplicemente operatori), non stabiliti sul territorio nazionale, previa autorizzazione temporanea rilasciata dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC), alle condizioni e nei limiti previsti dalla presente circolare.

L'autorizzazione resta altresì subordinata al mantenimento della validità delle documentazioni ed attestazioni richieste ed al rispetto delle specifiche condizioni (correlate alla attività da svolgere) nelle stesse contenute.

3. CONDIZIONI

L'operatore che intende ottenere l'autorizzazione temporanea ad effettuare servizi di lavoro aereo, deve essere preventivamente accreditato dalle competenti autorità dello Stato di appartenenza mediante una "declaration of competency" contenente le informazioni richieste nel fac-simile che si allega e comunque essere in possesso dei requisiti tecnico-operativi, di seguito evidenziati, necessari a garantire un adeguato livello di sicurezza nell'espletamento del servizio stesso.

4. RICHIESTA

L'istanza per ottenere l'autorizzazione temporanea, redatta in lingua italiana o inglese, deve essere inoltrata, in originale, al seguente indirizzo:

ENAC – Dipartimento Economia
Servizio Licenze
Piazzale degli Archivi, 41
00144 ROMA EUR

L'operatore potrà comunque fare riferimento per eventuali informazioni al seguente numero di fax: + 3906 5484392.

L'istanza, redatta secondo le indicazioni di cui al successivo punto 5 Dati Relativi Alle Operazioni, completa della documentazione elencata al punto 6 Documentazione (da presentarsi in lingua italiana o inglese), dovrà pervenire almeno 30 gg. prima della data prevista per l'inizio delle relative operazioni.

5. DATI RELATIVI ALLE OPERAZIONI

L'istanza dovrà contenere le seguenti indicazioni:

- generalità (nome, indirizzo, telefono e fax) dell'operatore;
- dichiarazione del possesso della nazionalità comunitaria da parte dell'operatore;
- per gli aeromobili, che dovranno essere eserciti direttamente dall'operatore, dovranno essere indicati tipo, marche, equipaggiamenti fissi richiesti eventualmente dall'attività che si intende svolgere. L'operatore deve dichiarare di essere in grado di garantire, a supporto ed

in funzione dell'attività operativa che intende svolgere, un'assistenza manutentiva, sulle basi operative indicate, atta a fornire le normali operazioni di *servicing*, ispezioni calendariali e orarie ad alta frequenza, ricerca guasti ed eliminazione di inconvenienti ordinari che, qualora non eliminati, limiterebbero fortemente l'operatività dell'aeromobile;

- nominativi (nome, cognome, domicilio, luogo e data di nascita) dei piloti;
- base dei decolli ed atterraggi degli aeromobili;
- periodo previsto per l'esecuzione dell'attività oggetto della richiesta;
- località interessata dalle attività richieste con l'evidenziazione, in una cartina di zona da allegare, sia del percorso da seguire, sia delle eventuali aree proibite, regolamentate e pericolose ("P", "R", "D");
- indicazione degli estremi e delle date di scadenza delle polizze assicurative degli aeromobili, che coprano anche i danni a terzi sul territorio italiano.

6. DOCUMENTAZIONE

All'istanza deve essere allegata la seguente documentazione:

- accreditamento, mediante "declaration of competency" (come da fac-simile allegato) in corso di validità, rilasciato dalle competenti autorità dello Stato di appartenenza, da cui risulti che l'operatore è autorizzato ad effettuare l'attività di lavoro aereo, oggetto dell'istanza, con gli aeromobili indicati nell'istanza medesima;
- copia della Abilitazione di Sicurezza rilasciata dall'Autorità governativa di appartenenza dell'operatore, qualora si tratti di riprese aeree che interessino le zone proibite ("P");
- copia del certificato di navigabilità degli aeromobili che l'operatore intende impiegare, in corso di validità e rilasciato da un'Autorità UE, JAA, altri Paesi ECAC, Stati Uniti o Canada, ai sensi dell'Annesso 8 ICAO;
- copia di documento che evidenzi l'autorizzazione all'eventuale installazione di equipaggiamenti fissi sugli aeromobili impiegati;
- copia della licenza commerciale dei piloti in corso di validità.

7. RIPRESE AEREE

Le attività relative a riprese fotografiche, fotogrammetriche, cinematografiche o televisive, rientrano tra i servizi oggetto di licenza di lavoro aereo. Per esse, in accordo a quanto contenuto nel DPR 29 settembre 2000, n. 367 "Regolamento recante norme per la semplificazione dei procedimenti relativi a rilevamenti e riprese aeree sul territorio nazionale e sulle acque territoriali", non è più richiesto il nulla osta delle competenti Autorità del Ministero della Difesa. Lo stesso Decreto contiene informazioni relative alla facoltà di imporre divieti temporanei all'attività di ripresa aerea qualora intervengano motivi di pubblica sicurezza, di sicurezza nazionale od altri rilevanti interessi nazionali.

8. ACCERTAMENTI

L'ENAC si riserva la facoltà di svolgere gli accertamenti ritenuti necessari onde verificare il rispetto dei termini dell'autorizzazione rilasciata.

9. DECADENZA E REVOCA

L'operatore decade dall'autorizzazione in caso di inosservanza ai contenuti della presente circolare.

L'ENAC revoca l'autorizzazione qualora sorgessero esigenze operative che imponessero tale misura.

IL DIRETTORE GENERALE
AVV. PIERLUIGI DI PALMA

Allegato: "Declaration of competency".

NATIONAL AVIATION AUTHORITY

DECLARATION OF COMPETENCY

It is hereby certified that following an inspection of the operational and technical provisions of

(operator.....)

(operator certificate n.)

the (NATIONAL AVIATION AUTHORITY) is satisfied that said company is competent to conduct international operations safely and in accordance with the (NATIONAL) laws and regulations, the approved Flight Operation Manual, and with the Standards and Recommended Practices of ICAO Annex 6 within the following limitations:

Type of Operations (e.g. Aerial work or international non scheduled commercial flight, including: e.g. – advertising (towing of objects, etc.) photography and aerial shooting agriculture (spraying, dusting etc.) measuring and observation with or without special equipment in the aircraft external load operation surveying fire fighting other.....)

Type of aircraft
Registration Mark
Geographical Area

This declaration will remain in force until

Date

(NATIONAL AVIATION AUTHORITY)

SIGNATURE