

**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**



**Ente Nazionale Aviazione Civile**

## AEROPORTO "MARCO POLO" DI VENEZIA



### **PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PIANO DECENNALE 2012/2021 (II° quinquennio 2017-2021)**

Rev. 0 – Prima emissione - giugno 2016

### **RELAZIONE DI INQUADRAMENTO**



**CONCESSIONARIA DEL  
MINISTERO DEI TRASPORTI**

V.le G. Galilei, 30/1 – 30173 Venezia – Tessera (Italia)

IL LEGALE  
RAPPRESENTANTE  
A.D. Dott.ssa Monica Scarpa

ACCOUNTABLE  
MANAGER  
Ing. Corrado Eisner

POST HOLDER  
PROGETTAZIONE  
Ing. Franco Dal Pos

POST HOLDER  
MANUTENZIONE  
Ing. Virginio Stramazzone

Preparato da:  
  
**SAVE ENGINEERING  
S.r.l. VENEZIA**

Approvato da:  
  
DIRETTORE TECNICO  
SAVE ENGINEERING S.r.l.  
Ing. Enrico Zorghi

## Sommario

<b>Ministero delle infrastrutture e dei trasporti</b> .....	1
<b>Ente Nazionale Aviazione Civile</b> .....	1
PREMESSA.....	5
0 PIANI DI SVILUPPO.....	6
0.023 Pianificazione e studi MP 2030.....	6
1 TERMINAL.....	6
1.011A Ampliamento Terminal lotto 1 (TL1).....	6
1.011B Ampliamento Terminal lotto 1 - sottoservizi.....	6
1.011C Impermeabilizzazione viabilità doppio livello e rifacimento pavimentazione.....	7
1.011D Controsoffitto e illuminazione CURB.....	8
1.011E Ampliamento Terminal lotto 1 – ascensori e scale mobili.....	9
1.011F Ampliamento Terminal lotto 1 – nuova segnaletica luminosa.....	9
1.011G BHS esterno lato Nord (op. civili).....	9
1.011H BHS esterno lato Nord (impianti).....	10
1.011I BHS esterno lato Nord (macchine).....	10
1.011L Ampliamento TL1 - cascate e sedute d'acqua.....	10
1.04 Ampliamento Terminal – lotto 2° (TL2A).....	10
1.07 Opera d'arte.....	15
1.08 Revisione integrale CDZ aerostazione.....	15
1.09 Postazioni self drop-off del bagaglio.....	16
1.10A Adeguamenti Antincendio (ex. 1.06).....	16
1.10B Adeguamenti Antincendio (ex. 1.06) – Illuminazione sicurezza terminal.....	16
1.12 Nuovo Finger Extra Schengen.....	17
1.13 Terminal ausiliario.....	18
1.100 PIANO DI UTILIZZO DELL'AEROSTAZIONE (2017-2021).....	19
1.100.15 Ampliamento e riqualifica sala Vip.....	19
1.100.16 Adeguamenti Terminal da PUA.....	19
1.100.161 Primo Ampliamento area Check-in (provvisorio).....	19
1.100.162 Confluenze BHS.....	20
1.100.163 Forniture.....	20
1.100.164 Servomanipolatori BHS.....	20
1.100.166 NC nuovi uffici vettori.....	20
1.100.1699 Adeguamenti Terminal da PUA.....	20
1.100.171NC Secondo ampliamento Check in (provvisorio).....	21
1.100.172 Secondo ampliamento Check in – (provvisorio) Estensione.....	21
2 EDIFICI VARI.....	22
2.09 Riprotezione VVFF e GdF (fase 1 e fase 2).....	22
2.15 Acquisizione terreni (fase1).....	22
2.19 Riprotezione UPS e Dogana.....	25
2.20 Campo prove VVF.....	25
2.22.1 Adeguamenti sismici (terminal).....	26
2.22.2 Adeguamenti sismici (viabilità).....	26
2.29 Riqualifica Palazzina Save.....	26
2.32 Adeguamento interno palazzina servizi.....	26

2.33 DHL nuovo cargo building (opere propedeutiche).....	27
2.34 Nuovo varco doganale.....	27
2.35 Riprotezione Uffici Rent a Car.....	27
2.36 Parcheggi landside nuove caserme VVF e GdF.....	27
<b>3 SISTEMI DI ACCESSO – VIABILITÀ – PARCHEGGI.....</b>	<b>28</b>
3.01 Percorso pedonale assistito (moving walkway) darsena-terminal.....	28
3.05 Park multipiano B1.....	29
3.39. 2 Messa in sicurezza e consolidamento sponde canale di Tessera.....	30
3.41 Parcheggio P6.....	31
3.42 Parcheggio P4.....	34
3.43 Parcheggio PMW.....	34
3.44 Adeguamento viabilità esistente.....	36
3.46 Parcheggio provvisorio villette.....	36
3.47 Parcheggio DHL.....	36
3.48 Percorso pedonale coperto Aerostazione Park bus.....	37
3.49 Way Finding Sedime.....	37
<b>4 INFRASTRUTTURE DI VOLO.....</b>	<b>38</b>
4.06 Ampliamento piazzali (fase 1 e 2).....	38
4.141A Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1A.....	38
4.141B Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1B.....	38
4.141C-A Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1C Fase A.....	38
4.141C-B Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1C Fase B.....	39
4.142 Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 2.....	39
4.143 Manutenzioni straordinarie infrastrutture di volo.....	39
4.162 Impianti 400 Hz Piazzali Nord – Lotto 2.....	39
4.18 Adeguamento Finger dello stand 328 all'A380.....	40
<b>5 RETI E IMPIANTI.....</b>	<b>41</b>
5.01 Opere idrauliche.....	41
5.01.1 Opere idrauliche – MP05 Scolmatore Pagliaghetta fase 1 tratto 1.....	41
5.01.2 Opere idrauliche – MP 04 Deviazione Pagliaghetta FASE 1.....	42
5.01.4 Opere idrauliche – MP01 Area di espansione acque medie.....	42
5.06 Sottoservizi - interventi legati al Nodo intermodale.....	43
5.09 ICT - Esercizio e sicurezza (continuativo).....	43
5.131 Allarme recinzione doganale lato laguna.....	43
5.132 Allarme recinzione doganale lato terra.....	44
5.152 Adeguamento PCA e 400Hz Finger_nuova cabina.....	44
5.1599 Adeguamenti /aggiornamenti tecnologici/ manutenzioni straordinarie.....	44
5.16 Adeguamento normativo delle macchine radiogene, varchi e rulliere.....	45
5.20 Attività di SMS.....	45
5.30 Impianti Pubblicitari.....	45
5.33 Linee Alta Tensione.....	45
5.34 Migliorie Non Aviation.....	46
5.351A Opere MP Elettrico – Rete 2016 - 2018.....	46
5.351B Opere MP Elettrico – Edificio Alta Tensione.....	46
5.351C Opere MP Elettrico – Rete 2019 - 2021.....	47
5.352 Opere MP Dati.....	48
5.353 Cabina 14 e strada per Ups.....	48
5.36 TVCC – Parcheggi e viabilità.....	48



5.37 Rete acque nere .....	49
5.38 Rifiuti .....	49
<b>6 ECOLOGIA .....</b>	<b>51</b>
6.02 Ampliamento depuratore .....	51
6.03.2 Smaltimento acque meteoriche (I° e III° stralcio) – fase 2 .....	51
6.05 Canale scolmatore tratto di valle .....	51
6.12 Potenziamento sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale .....	52
6.17 Compensazioni ambientali PSA .....	52
6.18 Trigenerazione, cunicolo acqua refrigerata, centrale frigo .....	52
6.19 Fotocatalitico viabilità land side .....	52
<b>8 AUTOMEZZI MOBILI ED ARREDI .....</b>	<b>53</b>

## PREMESSA

La presente relazione si riferisce ai lavori previsti all'interno del Master Plan dell'aeroporto di Venezia 2012 - 2021 curandone in particolare i dettagli relativi al secondo quinquennio 2017- 2021, considerato il contributo dei lavori presenti nell'anno ponte 2016.

I paragrafi sono organizzati facendo riferimento ai cluster; all'interno di ciascun paragrafo sono descritti gli interventi previsti, per i quali sono riportati i costi (forniti con stima parametrica nel caso in cui si sia in fase di avvio, con stima di dettaglio con riferimento al Quadro economico complessivo qualora l'intervento sia stato progettato a livello di Progetto di Fattibilità (nuovo D.lgs n.50/2016) o di progettazione Definitiva ed Esecutiva).

I documenti, emessi nel presente mese di GIUGNO 2016, sono stati redatti coordinando ed attingendo alle informazioni disponibili, le approvazioni ottenute, i gantt previsionali emessi dai singoli Progettisti e/o PM a tutto APRILE 2016.

La rimodulazione degli investimenti previsti rispetto al Piano degli Interventi del Contratto di Programma originario rev 2 maggio 2011 ed al Master Plan 2021 approvato è conseguenza del protrarsi delle attività di progettazione per approfondimenti sulle fasi e sui tempi di realizzazione delle opere relative dell'Ampliamento del Terminal Lotto 2, resesi necessarie per garantire sia l'adeguamento dell'infrastruttura rispetto alla stima della curva di crescita del traffico, sia la compatibilità delle fasi realizzative con l'operatività nei diversi esercizi. Si è dovuto pertanto passare da una stima dei tempi di realizzazione delle opere basata su una logica sequenziale costruttiva ad una stima basata su una logica funzionale-operativa.

Il principale scostamento prevede la rimodulazione delle fasi di realizzazione dell'Ampliamento Terminal – lotto 2A che si completerà nel 2027, con la conclusione dei lavori del Lotto 2B che prevede l'espansione a sud dell'area Extra Schengen.

La nuova fasizzazione prevista del lotto 2° permette di soddisfare i livelli di servizio attesi con il rilascio delle fasi 1 e 2, limitando i possibili disservizi al passeggero attraverso delle azioni di mitigazione già in atto e in fase di potenziamento (e.g. floorwalker, segnaletica/info per i passeggeri).

In questo modo sarà possibile limitare l'emergere di criticità potenziali nelle aree destinate ai passeggeri, come l'Area Schengen, l'Area Extra Schengen ed il Controlli Passaporti per gli anni 2017-2019.

Al fine di meglio inquadrare l'andamento della crescita dei passeggeri, è stato emesso un apposito allegato con lo studio delle previsioni di traffico dello scalo di Venezia relative al secondo sottoperiodo regolatorio (2017-2021); inoltre è stato fornito nella descrizione dell'intervento relativo all'Ampliamento del Terminal Lotto 2A un dettaglio dei livelli di servizio che verranno garantiti in funzione delle tempistiche di rilascio delle opere previste.

Relativamente alla variazione dei livelli di investimento associati si evidenzia, che il principale scostamento è legato alle previsioni di spesa previste per l'Ampliamento del Terminal Lotto 2A in quanto per soddisfare il raggiungimento dei livelli di servizio concordati si è reso necessario ricavare nuovi spazi/mq come ad esempio la realizzazione di un'area interrata nel corpo di fabbrica principale e l'ampliamento lato Nord del terminal.

Di seguito viene sviluppato il dettaglio sui cluster di spesa numerati da 0 a 8 relativi alla Scheda A del Piano degli interventi 2017-2021, mentre per l'analisi della rimodulazione degli investimenti previsti rispetto al Piano degli Interventi del Contratto di Programma originario rev 2 maggio 2011 ed al Master Plan 2021 approvato si rimanda all'apposito documento integrativo realizzato.

## 0 PIANI DI SVILUPPO

All'interno di questo cluster sono inseriti gli studi relativi ad approfondimenti, aggiornamenti e rivisitazioni del Master Plan.

### 0.023 Pianificazione e studi MP 2030

Per questa attività si prevede un aggiornamento del Master Plan a seguito degli intervenuti cambiamenti dovuti all'esecuzione delle opere o di modifiche non prevedibili ad oggi.

Fase dell'intervento: in progettazione  
Anni investimento: continuativo  
Importo complessivo (QEC): € 302.975 a carico del gestore (best estimate)

## 1 TERMINAL

### 1.011A Ampliamento Terminal lotto 1 (TL1)

Il progetto prevede l'ampliamento del Terminal al piano partenze ed il livello arrivi inglobando l'area verde tra l'edificio a doppia viabilità ed il terminal.

È prevista la demolizione dei 5 ponti di collegamento tra terminal e edificio a doppia viabilità e la creazione di una grande Hall vetrata al piano primo con servizi aeroportuali che accoglie il flusso dei passeggeri che impiegano il moving walkway da e verso la Darsena dell'aeroporto.

L'obiettivo è quello di aumentare il livello di servizio per i passeggeri dell'aeroporto di Venezia sulla base dei parametri IATA in linea con l'incremento dei passeggeri dello scalo, eliminando potenziali cause di congestione dell'attuale area check-in.

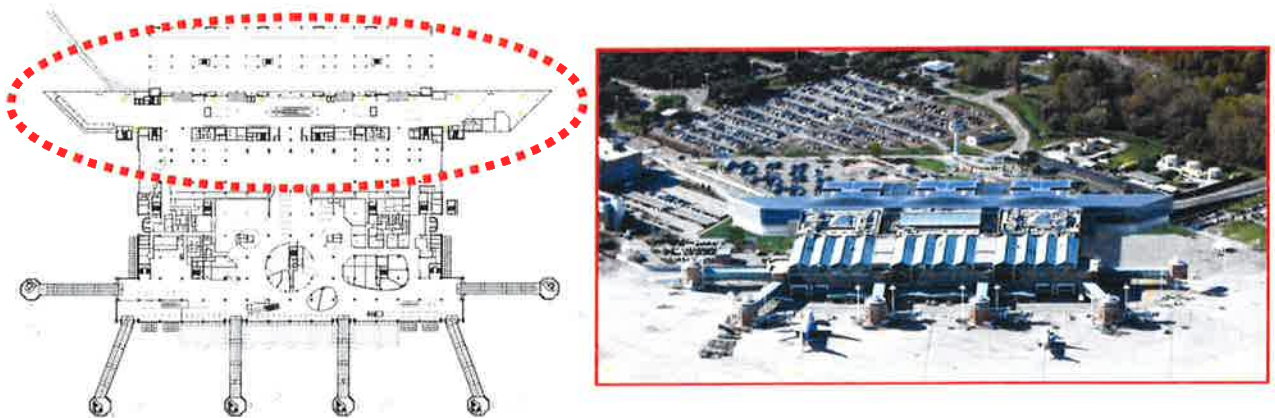


Figura 1: Lotto 1 di ristrutturazione e ampliamento del Terminal

Fase dell'intervento: in esecuzione  
Anni investimento: 2015-2017  
Importo complessivo (QEC): € 69.415.000, a carico del gestore (costi attuali)

### 1.011B Ampliamento Terminal lotto 1 - sottoservizi

Il progetto riguarda lo spostamento dei sottoservizi esistenti e la posa dei nuovi cavidotti e tubazioni per il collegamento all'ampliamento del Terminal (intervento propedeutico al Cod CdP 1.011A).

Fase dell'intervento: in collaudo

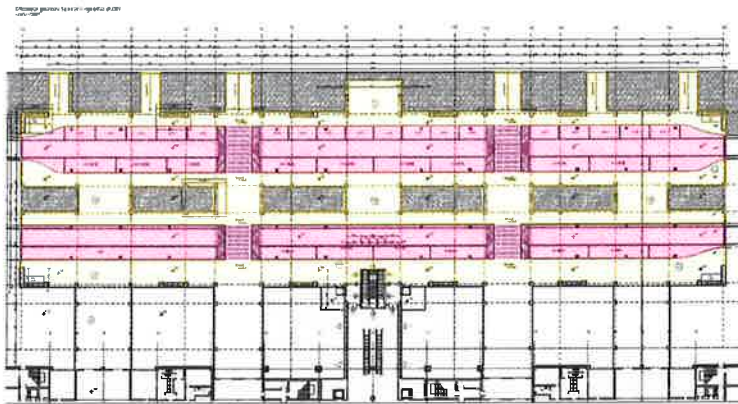
Anni investimento: 2014-2016

Importo complessivo (QEC): € 1.665.060 a carico del gestore (costi attuali)

### 1.011C Impermeabilizzazione viabilità doppio livello e rifacimento pavimentazione

L'intervento prevede la manutenzione straordinaria del Curb ovvero delle rampe di accesso e uscita dall'edificio "viabilità a due livelli" e dei pavimenti del Curb e marciapiedi collegati.

Nello specifico gli interventi mirano al rifacimento dell'impermeabilizzazione del primo livello del curb, alla manutenzione del sistema di raccolta delle acque, al risanamento strutturale delle parti ammalorate, alla riasfaltatura sia al piano terra che al piano primo nonché alla sostituzione della pavimentazione dei marciapiedi.



**LEGENDA**

**INTERVENTI SU SEDE STRADALE (1-2-3-4-5)**

- 1. RIFACIMENTO PAVIMENTO
- 2. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI
- 3. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI
- 4. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI
- 5. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI

**INTERVENTI SU RAMPE (6-7)**

- 6. RIFACIMENTO IMPERMEABILIZZAZIONE
- 7. RIFACIMENTO IMPERMEABILIZZAZIONE

Interventi su sede stradale (1 - 2 - 3 - 4 - 5)



Nuovi giunti (6 - 7)



Sistemazione sovrichi acque meteoriche (8)



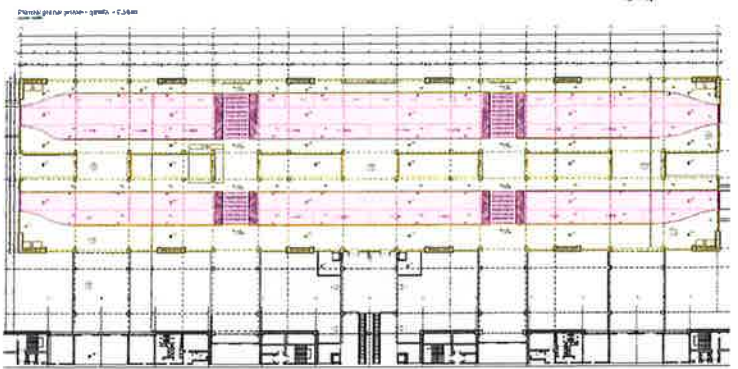
Interventi su marciapiedi (9 - 10 - 11)



Interventi su intradosso soletta (12 - 13 - 14)



Interventi su elementi di bordo prefabbricati (15 - 16)



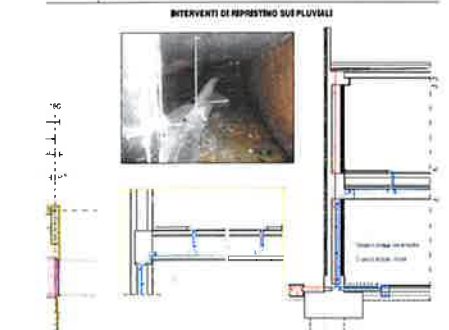
**LEGENDA**

**INTERVENTI SU RAMPE (6-7)**

- 6. RIFACIMENTO IMPERMEABILIZZAZIONE
- 7. RIFACIMENTO IMPERMEABILIZZAZIONE

**INTERVENTI SU MARCIAPIEDI (9-10-11)**

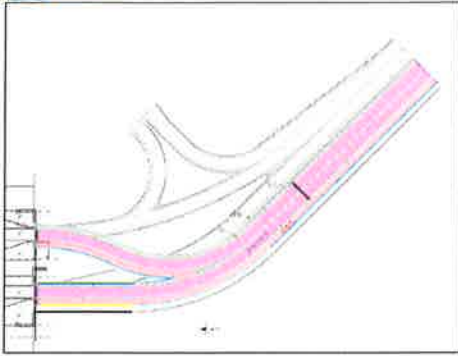
- 9. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI
- 10. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI
- 11. RIFACIMENTO MARCIAPIEDI



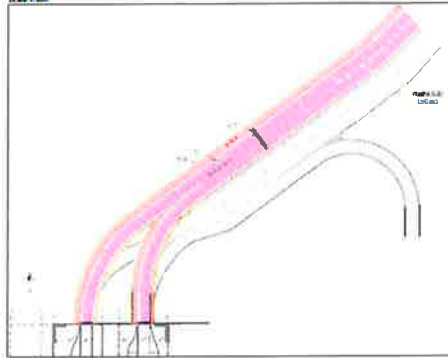
L'intervento prevede altresì la manutenzione straordinaria delle rampe di accesso e di uscita all'edificio viabilità su due livelli.



Pianta rampa nord



Pianta rampa sud



Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2016-2018  
Importo complessivo: 2.702.244 € a carico del gestore (best estimate)

### 1.011D Controsoffitto e illuminazione CURB

L'intervento prevede la realizzazione di un controsoffitto al piano terra e al piano primo realizzato in baffles metalliche. Il controsoffitto sarà dotato di impianto d'illuminazione lineare integrato e impianto antincendio adeguato al nuovo layout del controsoffitto di progetto.



Figura 2: estensione controsoffitto piano terra e piano primo



Figura 3: superfici controsoffitto piano terra e piano primo





Figura 4: render controsoffitto piano terra e piano primo.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2017-2018
Importo complessivo:	3.019.175 € a carico del gestore (best estimate)

#### **1.011E Ampliamento Terminal lotto 1 – ascensori e scale mobili**

L'intervento prevede il progetto e la realizzazione di 3 nuove scale mobili e 4 ascensori all'interno del CURB.

Fase dell'intervento:	in collaudo
Anni investimento:	2015 - 2016
Importo complessivo:	1.636.135 € a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.011F Ampliamento Terminal lotto 1 – nuova segnaletica luminosa**

L'intervento prevede lo studio dei flussi all'interno del terminal finalizzato alla posa della segnaletica luminosa necessaria all'indirizzamento delle persone. E' altresì compresa la posa in opera di quanto individuato.

Fase dell'intervento:	in progettazione
Anni investimento:	2016
Importo complessivo:	1.006.174 € a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.011G BHS esterno lato Nord (op. civili)**

L'intervento riguarda la realizzazione di una tendocopertura a membrana costituita da 6 moduli accoppiati per una superficie coperta complessiva di circa 384 mq a costituire un'area di allestimento voli servita da un carosello, e di moduli di tipo "tunnel" a formare una tendocopertura atta a coprire le linee di trasporto alimentanti il detto carosello.

Fase dell'intervento:	in esecuzione
Anni investimento:	2016
Importo complessivo:	94.758 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.011H BHS esterno lato Nord (impianti)

L'intervento riguarda la realizzazione degli impianti elettrici e speciali (illuminazione ordinaria, illuminazione di emergenza, impianto forza motrice, impianto cablaggio strutturato, impianto TVCC) a servizio della tendostruttura BHS presso i banchi check-in lato nord (ex-Cassioli).

Fase dell'intervento: da avviare o in esecuzione o in collaudo  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: 18.019 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.011I BHS esterno lato Nord (macchine)

L'intervento riguarda le attività necessarie al montaggio di una porzione di macchinario BHS esterna, a formare la "configurazione estiva" del sistema BHS in servizio presso l'Aeroporto di Venezia. Tale configurazione estiva prevede l'impiego di un carosello a servizio di un'area di allestimento voli e di nastri trasportatori di collegamento a partire dai banchi check-in lato nord (Ex-Cassioli).

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: 85.000 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.011L Ampliamento TL1 - cascate e sedute d'acqua

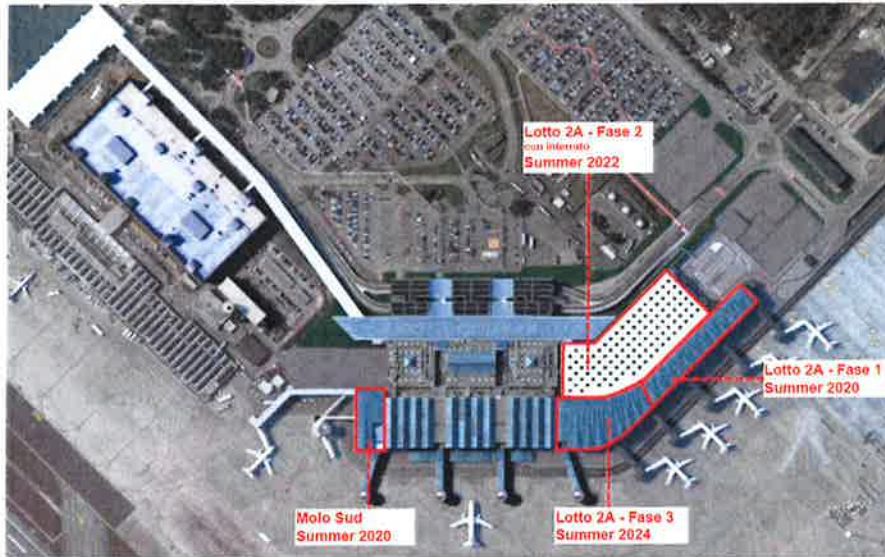
L'intervento prevede il progetto e la realizzazione di cascate e sedute da realizzare all'interno del nuovo ampliamento del terminal.

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2016-2017  
Importo complessivo: 807.040 € a carico del gestore (best estimate)

### 1.04 Ampliamento Terminal – lotto 2° (TL2A)

Il progetto prevede l'ampliamento del terminal esistente attraverso la costruzione di tre edifici nuovi e distinti in continuità al terminal esistente stesso. Il più importante degli edifici sarà realizzato su più livelli che comprendono un piano interrato e tre piani fuori terra.

Il progetto si svilupperà **in tre fasi**, la prima entro il 2020 e le successive tra il 2022 ed il 2024 (fuori ambito del presente Piano decennale).



La fase progettuale è stata affidata allo studio One Works e si prevede che il Anno investimento dei lavori, identificato tra il 2018 ed il 2024, si declini in:

• **Fase 1 (2018 – 2020):**

- Riconfigurazione del layout interno dell'aerostazione con ricollocazione dei varchi di sicurezza sul lato sud del piano primo;
- Completamento del "Pier Sud" e rilascio delle aree del lotto 2A della Fase 1 (espansione a nord dell'area Schengen);

• **Fase 2 (2020 – 2022):**

- Completamento della Fase 2 del lotto 2A (espansione a nord in area landside) e demolizione della sala check-in provvisoria al piano terra;

• **Fase 3 (2020 – 2024):**

- Conclusione dei lavori del Lotto 2A (completamento espansione a Nord dell'area ex Schengen)
- Riqualfica architettonica del terminal esistente.

Il miglioramento del livello di servizio, in congruenza con il progressivo completamento delle fasi sopra elencate, comporterà per la:

• **Summer 2018:**

- Riconfigurazione del layout interno dell'aerostazione con ricollocazione dei varchi di sicurezza sul lato sud del piano primo, con intervento sull'area security e ricollocazione dei varchi sul lato sud del piano primo.
- Incremento delle linee di security da 15 a 19 (+ 3 varchi esistenti a nord) e ampliamento dell'area di accodamento, le nuove postazioni avranno una disposizione in linea tale da gestire al meglio le operazioni di controllo passeggeri.





Figura 5: Schema esemplificativo interventi previsti per la Summer 2018

• **Summer 2019:**

- Rilascio della Fase 1 del blocco di ampliamento sud, anticipo del Lotto 2B, denominato "Pier Sud", con un ampliamento significativo della sala imbarchi Extra Schengen pari a circa 700 mq, oltre alla possibilità di aggiungere un ulteriore contact gate. Il nuovo gate servirà inoltre una piazzola aeromobile di tipo MARS, ovvero un code E o due code C, incrementando sensibilmente la flessibilità operativa.
- Ampliamento al piano terra dell'area di accodamento per il controllo passaporti dei passeggeri Extra Schengen in arrivo di circa 170 mq, garantendo così una superficie d'accodamento adeguata.

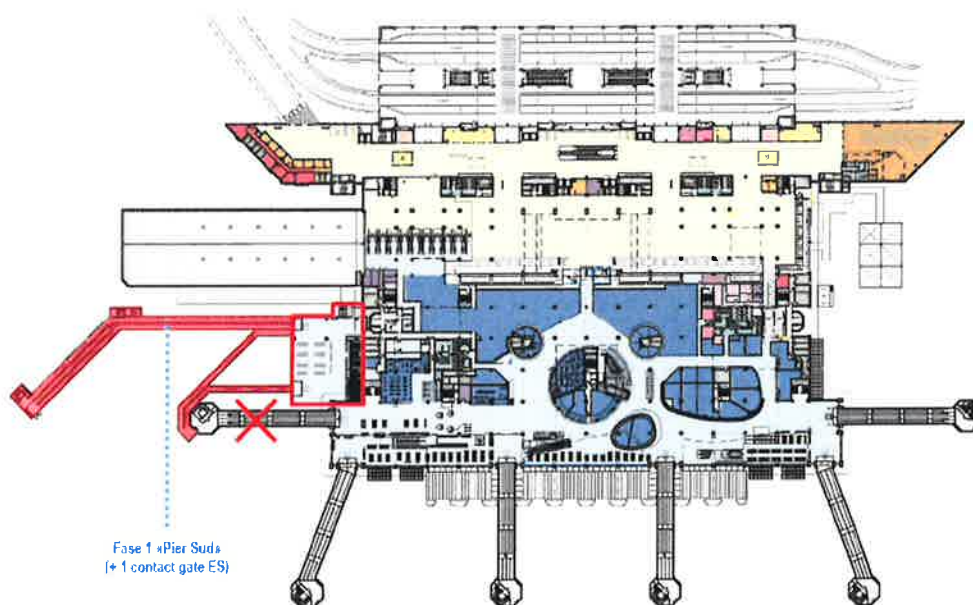


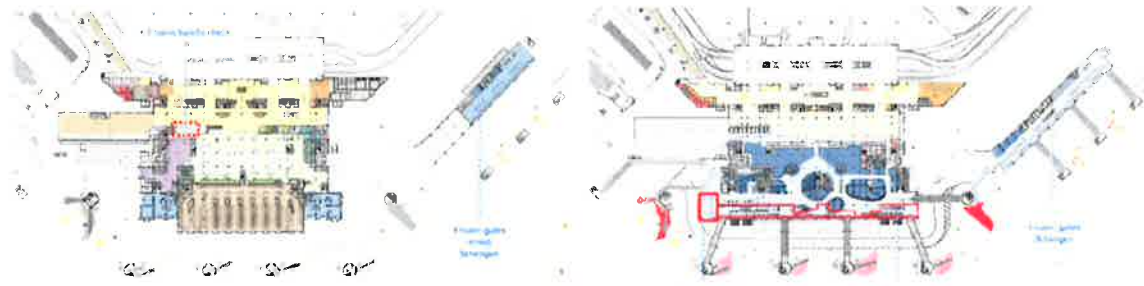
Figura 6: Schema esemplificativo interventi previsti per la Summer 2019

• **Summer 2020:**

- Completamento del "Pier Sud" e rilascio delle aree di Fase 1 del Lotto 2A (espansione a nord dell'area Schengen). Il completamento della prima fase del Lotto 2A migliora sensibilmente il livello di servizio della sala imbarchi Schengen, con un incremento di 8 gates remoti al piano terra e di ulteriori 6 gates al piano partenze, e fornisce all'area della sala imbarchi Extra Schengen un ampliamento ulteriore di circa 350 mq. Inoltre sarà possibile estendere l'area degli swing gates a

tutto il fronte dell'aerostazione esistente, garantendo da un lato un adeguato livello di servizio e dall'altro un significativo aumento della flessibilità operativa.

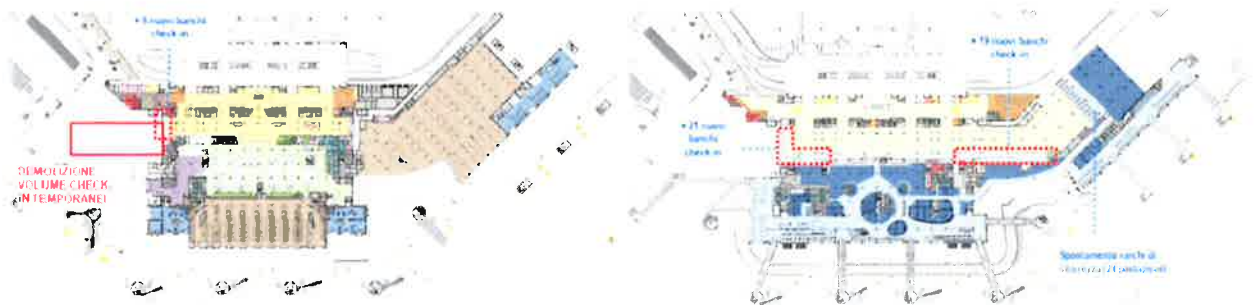
- Ampliamento della superficie di accodamento per il controllo passaporti, con l'aggiunta di 2 nuove postazioni, per un totale di 9 postazioni standard + 3 di tipo automatico e-gates.



Schema esemplificativo interventi previsti per la Summer 2020

• **Summer 2022:**

- Completamento Fase 2 (espansione a nord in area landside) e demolizione della sala check-in temporanei al piano terra; è previsto di ricollocare la security a nord del nuovo volume di ampliamento, con un incrementando dell'area di accodamento ed del numero dei varchi (da 19+3 a 24 con la creazione di un'unica zona security);
- Estensione delle linee dei banchi check-in, con un incremento complessivo pari a 40 banchi. Al piano terra si prevede l'allestimento di 8 postazioni check-in sul lato sud della hall arrivi nella medesima posizione del configurazione originale, consentendo lo smantellamento dei 39 banchi check-in e del volume temporaneo al piano terra. La dotazione complessiva sarà quindi di 118 postazioni, suddivise in 24 al piano terra e 94 al piano primo.

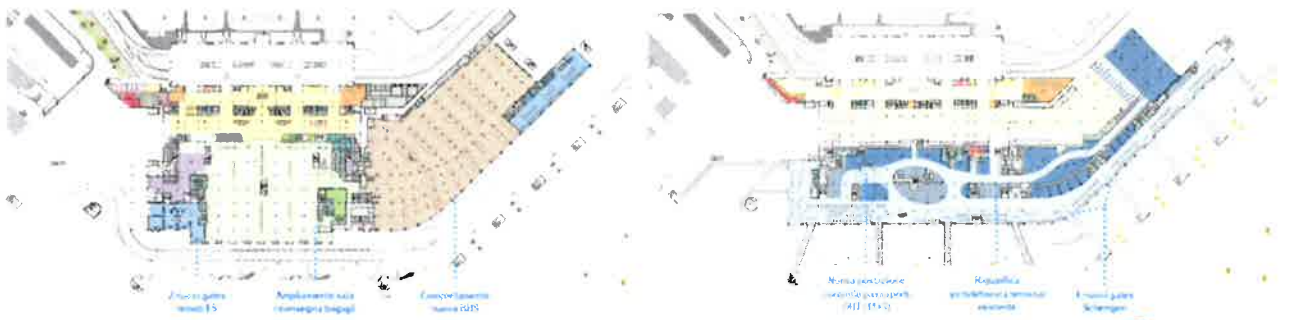


Schema esemplificativo interventi previsti per la Summer 2022

• **Summer 2024:**

- Conclusione lavori del Lotto 2A (completamento espansione a nord dell'area Schengen) e riqualifica architettonica del terminal esistente con un ulteriore guadagno di aree nella sala imbarchi Schengen con la creazione di 4 nuovi gates al piano partenze.
- Ampliamento della sala imbarchi Extra Schengen con una nuova area per il controllo passaporti, che prevede una dotazione di 11 postazioni standard + 3 di tipo automatico e-gates;

- Ampliamento della sala riconsegna bagagli al piano terra con un incremento della superficie utile di circa 3.000 mq ed un totale di 7 nastri di riconsegna bagagli, di cui uno doppio destinato ai voli intercontinentali wide body.



Schema esemplificativo interventi previsti per la Summer 2024

Tabella riassuntiva dei livelli di servizio (LoS) previsti per le Fasi di sviluppo al 2024:

ANNI	LOTTO 2A FASE 1				LOTTO 2A FASE 2		LOTTO 2A FASE 3		
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2023	2024	
<b>PASSEGGERI</b>	9.581.003	9.983.496	10.382.839	10.798.155	11.230.079	11.600.671	11.893.404	12.378.949	12.775.076
<b>TPRP</b>	4.053	4.223	4.382	4.538	4.750	4.907	5.069	5.236	5.404
<b>APHP ARRIVI</b>	2.432	2.534	2.635	2.741	2.850	2.944	3.041	3.142	3.243
<b>DPHP PARTENZE</b>	2.432	2.534	2.635	2.741	2.850	2.944	3.041	3.142	3.243
Shengen APHP	1.804	1.872	1.939	1.809	1.891	1.943	2.007	2.074	2.148
Shengen DPHP	1.804	1.872	1.736	1.806	1.981	1.943	2.007	2.074	2.148
extra Shengen APHP	1.382	1.419	1.478	1.532	1.598	1.648	1.703	1.759	1.816
extra Shengen DPHP	1.382	1.419	1.478	1.532	1.598	1.648	1.703	1.759	1.816
<b>Hall partenze</b>									
Fabbisogno	4195	4371	4548	4727	4917	5079	5248	5420	5585
Superficie disponibile	1920	4520	4380	4380	4380	4380	6100	6100	6100
Dotazione	1,6	2,3	2,3	2,1	2,0	2,3	2,7	2,8	2,4
<b>Check-in</b>									
Fabbisogno accodamento	1945	2027	2108	2192	2280	2355	2439	2513	2594
Superficie disponibile	2075	3545	3295	3295	3495	3495	3050	3050	3050
Dotazione	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	1,7
Fabbisogno banchi	99	99	100	101	103	106	109	113	117
Banchi disponibili	99	109	101	101	109	109	113	118	118
<b>Controlli di sicurezza</b>									
Fabbisogno accodamento	730	780	791	822	855	883	912	943	973
Superficie disponibile	600	600	755	755	755	755	1100	1100	1100
Dotazione	0,89	0,95	1,15	1,18	1,38	1,33	1,45	1,48	1,34
Fabbisogno varchi	18	17	18	18	19	20	20	21	22
Varchi disponibili	18	18	22	22	22	22	24	24	24
<b>Controllo passaporti OUT</b>									
Fabbisogno	272	284	295	307	318	330	341	352	363
Superficie disponibile	225	225	225	225	280	280	300	300	330
Dotazione	1,0	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Fabbisogno banchi	11	12	12	13	13	14	14	15	15
Banchi disponibili	8	10	10	10	12	12	12	12	14
<b>Sala imbarchi Schengen</b>									
Fabbisogno	7457	7770	8081	8404	8741	9029	9327	9635	9943
Superficie disponibile	5540	5540	5805	5805	6700	6700	10410	10410	12785
Dotazione	1,7	1,6	1,6	1,5	2,0	2,5	2,0	2,4	3,0
Fabbisogno gates	15	16	17	17	18	18	19	20	20
Gates disponibili	18	18	18	18	30	30	30	26	26
<b>Sala imbarchi extra Schengen</b>									
Fabbisogno	4176	4351	4525	4704	4895	5090	5223	5395	5566
Superficie disponibile	2800	2970	2970	3885	4535	4535	4615	4615	5615
Dotazione	2,4	1,6	1,6	1,3	2,1	2,1	2,0	2,3	2,3
Fabbisogno gates	15	16	16	17	18	18	19	19	20
Gates disponibili	16	16	16	17	19	19	19	19	21
<b>Controllo passaporti IN</b>									
Fabbisogno accodamento	817	851	885	921	953	989	1022	1056	1089
Superficie disponibile	695	740	740	910	910	910	910	910	910
Dotazione	1,0	1,0	1,0	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Fabbisogno banchi	15	16	16	17	18	18	19	20	20
Banchi disponibili	12	18	18	18	18	18	18	18	18
<b>Ritiro bagagli</b>									
Fabbisogno	2790	2914	3039	3152	3273	3389	3498	3613	3729
Superficie disponibile	4060	3890	3890	3990	3990	3990	3990	3990	7200
Dotazione	3,3	3,1	3,0	3,2	3,1	3,0	2,8	2,8	3,4
Fabbisogno nastri	5	5	6	6	6	6	7	7	7
Nastri disponibili	5	5	5	5	5	5	5	5	7
<b>Hall arrivi</b>									
Fabbisogno	2983	3108	3232	3362	3489	3612	3731	3854	3977
Superficie disponibile	2000	4530	4530	4530	4330	4330	4050	4050	4050
Dotazione	1,8	3,1	3,0	3,0	2,8	2,8	3,1	2,9	2,8

Fase dell'intervento: in progettazione (progettista studio OW)

Periodo esecuzione: Fase 1: 2018-2020

Fase 2: >2021



Fase 3: >2021

Importo complessivo: € 244.658.569 a carico del gestore (best estimate)

### 1.07 Opera d'arte

La L. 717/1949, come modificata dal DL n. 1 del 24.01.2012, dispone che per le opere di importo superiore a venti milioni di Euro debba essere destinata una percentuale pari allo 0,5% per la realizzazione di un'opera d'arte per l'abbellimento dell'infrastruttura realizzata con finanziamenti pubblici.

In virtù di ciò, a seguito della realizzazione della Nuova Aerostazione di Venezia 2002, la Save Spa ha destinato una somma in denaro per la realizzazione dell'opera d'arte.

L'importo è stato inserito nel Contratto di Programma, sottoscritto tra Save ed Enac nel dicembre del 2012, nel Cluster n. 1 "Terminal" con il codice 1.07 e con dicitura "Opera d'arte". Pertanto l'area di intervento ricade integralmente all'interno del sedime aeroportuale.

L'opera scelta consiste in una scultura delle dimensioni di mt 8,20 c.a. di altezza massima per un ingombro a terra di mt 3,54 x 2,00 c.a. realizzata in acciaio Cor-Ten di colore rosso ruggine da posizionare nell'area di forma triangolare posta nell'ampia aiuola dove si biforcano le corsie di accesso alla parte coperta, nella zona arrivi piano terra antistante l'aerostazione, area considerata strategica poiché ad oggi attraversata dal maggior flusso di passeggeri.

Si evidenzia che ad oggi l'area dedicata all'opera d'arte è occupata dal cantiere dell'Ampliamento Terminal Lotto 1, pertanto i lavori inizieranno appena l'area sarà disponibile.



Figura 7: Posizione scelta per l'installazione della scultura e fotoinserimento dell'opera d'arte.

Fase dell'intervento: in fase di esecuzione (ma sospesa per interferenza col TL1)

Periodo esecuzione: 2013 – 2017

Importo complessivo: 323.144 € a carico del gestore (costi attuali)

Se affidato direttamente alla Soprintendenza, l'importo dell'opera d'arte va incrementato del 5% quale onere accessorio di gestione della gara di artisti.

### 1.08 Revisione integrale CDZ aerostazione

Progettazione ed esecuzione del rifacimento degli impianti di condizionamento in aerostazione posti in copertura sullo "scoperto impianti". Implementato il sistema di controllo centralizzato degli impianti stessi per rendere ottimale il suo funzionamento in funzione delle condizioni climatiche richieste all'interno dell'aerostazione.

Esecuzione dell'intervento per l'efficientamento dell'UTA 17 a servizio del piano secondo dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia e l'adeguamento dell'impianto di ventilazione a servizio di due spogliatoi al piano mezzanino.

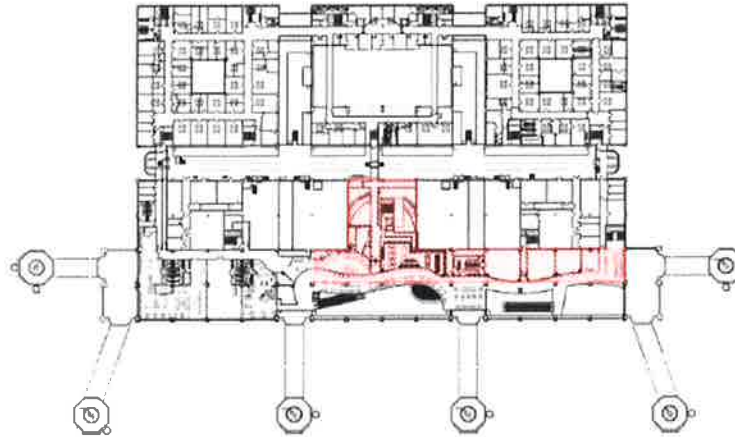


Figura 8: Particolare area intervento UTA 17

Fase dell'intervento:	in esecuzione
Anni investimento:	2015-2018
Importo complessivo:	1.076.324 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.09 Postazioni self drop-off del bagaglio

In considerazione dell'evoluzione tecnologica dei sistemi di accettazione, in particolare le applicazioni via web, si prevede possa diminuire progressivamente il fabbisogno di banchi check-in tradizionali a favore di postazioni per il solo drop-off, ovvero per la registrazione e la spedizione dei bagagli da stiva.

In questo contesto, valutando la necessità che questo servizio possa essere svolto indipendentemente dal personale di handling, è opportuno valutarne la predisposizione di modelli sia con operatore che automatici.

Fase dell'intervento:	in esecuzione
Anni investimento:	2014-2017
Importo complessivo:	689.325 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.10A Adeguamenti Antincendio (ex.1.06)

L'intervento consiste nella manutenzione straordinaria ed adeguamento dell'impianto e dell'organizzazione antincendio dell'aerostazione ai fini del mantenimento del Certificato di Prevenzione Incendi.

L'attività è in continuo aggiornamento in funzione delle modifiche che intervengono nel terminal, per importanza della finalità, sia come salvaguardia della vita che come rispetto dei requisiti di sicurezza delle norme vigenti, essa viene considerata attività urgente.

Fase dell'intervento:	in esecuzione
Anni investimento:	2015-2017
Importo complessivo:	500.000 € a carico del gestore (best estimate)

### 1.10B Adeguamenti Antincendio (ex.1.06) – Illuminazione sicurezza terminal

Il progetto ha per oggetto i lavori di adeguamento dell'impianto di illuminazione di sicurezza del terminal dell'aeroporto Marco Polo di Venezia. Scopo dell'intervento è migliorare le prestazioni illuminotecniche dell'impianto in corrispondenza delle vie d'esodo e delle aree interessate dalla presenza di visitatori o persone in transito. I siti individuati si trovano all'interno del terminal dell'Aeroporto, sia dal lato air-side, che land-side, su 4 complessivi piani: piano terra, piano mezzanino, piano primo e piano secondo. L'intervento è correlato al mantenimento del Certificato di Prevenzione Incendi.

Fase dell'intervento: in fase di gara  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: 343.207 € a carico del gestore (costi attuali)



Figura 9: Aree intervento "1.10B Illuminazione di Sicurezza Terminal"

### 1.12 Nuovo Finger Extra Schengen

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo finger e l'ampliamento delle sale attesa extraschengen.

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2018 – 2020  
Importo complessivo: € 16.254.072 a carico del gestore (best estimate)





Figura 10: contesto ed localizzazione dei lavori (riquadro rif. 1.12).

### 1.13 Terminal ausiliario

L'intervento consiste nello studio e redazione del progetto di un corpo edilizio aggiuntivo in adiacenza al Loto 2 dell'Ampliamento del Terminal da eseguire una volta finita la fase 2B dello stesso (fase esecutiva fuori dal presente Piano Decennale)

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2016-2018
Importo complessivo:	1.214.770 € a carico del gestore (best estimate)

## 1.100 PIANO DI UTILIZZO DELL'AEROSTAZIONE (2017-2021)

Buona parte degli interventi previsti nel Piano di Utilizzo nel quinquennio nasce dall'esigenza di ottenere e/o mantenere i livelli di servizio attesi per l'aerostazione. Va comunque precisato che pressoché tutti gli interventi qui descritti avranno carattere definitivo. Per maggior chiarezza i numeri di identificazione degli interventi fanno riferimento al Piano di Utilizzo suddetto.

### 1.100.15 Ampliamento e riqualifica sala Vip

Il progetto prevede l'ampliamento dell'attuale Sala Vip e con la rivisitazione delle partizioni e dagli impianti, al fine di migliorare il servizio offerto al passeggero.

L'ampliamento prevede l'annessione delle adiacenti sala stampa e terrazza esterna, quest'ultima verrà adibita a giardino d'inverno. La sala avrà una superficie pari a circa 1000 mq, essa sarà inserita nel piano di Emergenza Aeroportuale e destinata, in caso di emergenza o incidente, ad essere attivata come Sala Familiari.

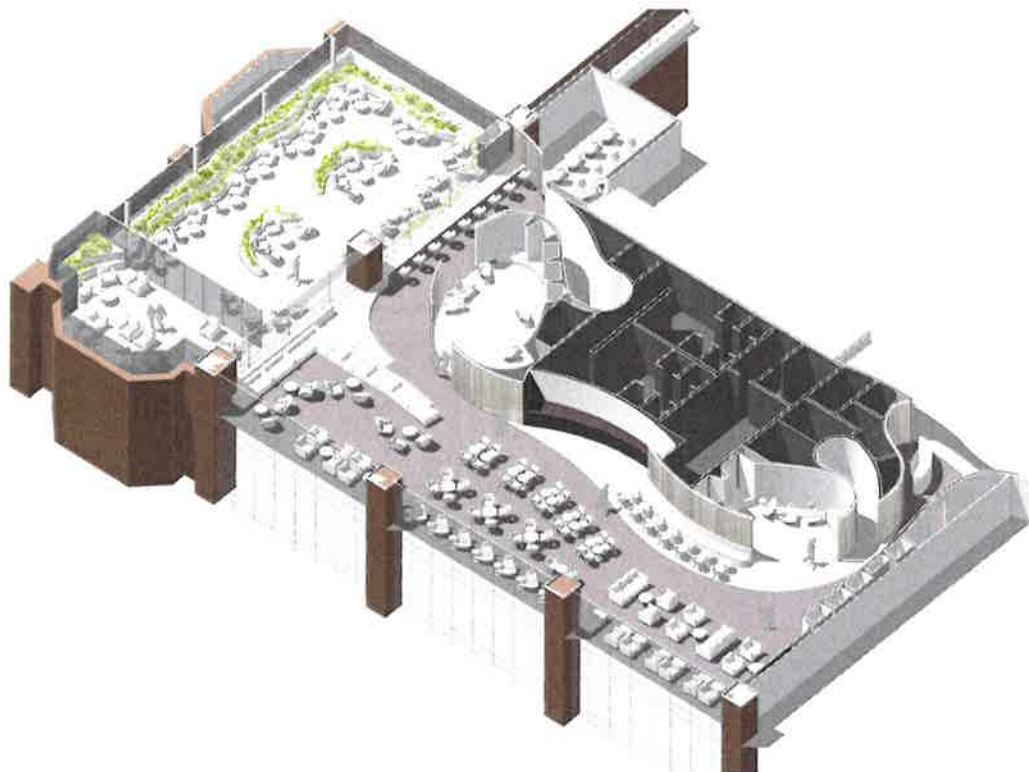


Figura 11: Vista assonometrica del progetto della nuova sala Vip Marco Polo con indicazione delle funzioni

Fase dell'intervento: Attualmente in esecuzione

Anni investimento 2016-2017

Importo complessivo: 3.620.080,00 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.100.16 Adeguaenti Terminal da PUA

#### 1.100.161 Primo Ampliamento area Check-in (provvisorio)

L'intervento prevede la realizzazione di un ampliamento dell'area check-in lato Sud del terminal esistente.

Fase dell'intervento: in collaudo

Anni investimento 2015-2016  
Importo complessivo: 1.999.811 € a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.100.162 Confluenze BHS**

L'intervento consente di migliorare il BHS rispetto alle esigenze manutentive, potenziando l'impianto e riducendo alcune criticità della configurazione attuale; in questo modo si va anche ad adeguare l'impianto al progresso tecnologico migliorando il livello di ridondanza del sistema. (nella scheda B risulta eseguito qui sembra che pianifichiamo)

Fase dell'intervento: collaudo  
Anni investimento 2015-2016  
Importo complessivo: € 1.900.450 a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.100.163 Forniture**

L'attività riguarda le forniture relative ai lotti 1.100.16.1 e 2.

Fase dell'intervento: in esecuzione  
Anni investimento 2015-2016  
Importo complessivo: 1.596.291 € a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.100.164 Servomanipolatori BHS**

L'intervento prevede l'implementazione all'impianto di smistamento utile a ridurre il carico di lavoro dell'addetto. Il sistema ad aria compressa riduce lo sforzo fisico nel sollevamento.

Fase dell'intervento: collaudo  
Anni investimento 2015-2016  
Importo complessivo: 681.688 € a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.100.166 NC nuovi uffici vettori**

L'intervento prevede la realizzazione degli uffici a servizio dei vettori all'interno dell'aerostazione.

Fase dell'intervento: in collaudo  
Anni investimento 2015-2016  
Importo complessivo: 691.771 € a carico del gestore (costi attuali)

#### **1.100.1699 Adeguamenti Terminal da PUA**

Stanziamiento di importi relativi agli interventi che biennialmente vengono definiti col piano di utilizzo dell'aerostazione

Fase dell'intervento: Attualmente in esecuzione  
Anni investimento 2016-2021  
Importo complessivo: € 9.200.000 a carico del gestore (best estimate)



### 1.100.171NC Secondo ampliamento Check in (provvisorio)

L'intervento (tendostruttura) mira ad ampliare ulteriormente l'area check-in posta al piano terra dell'aerostazione per coprire le esigenze della Summer 2016 fintantoché non sarà realizzato l'ampliamento definitivo del terminal passeggeri.

Fase dell'intervento: in fase di gara  
Anni investimento 2015-2016  
Importo complessivo: 1.297.120 € a carico del gestore (costi attuali)

### 1.100.172 Secondo ampliamento Check in – (provvisorio) Estensione

Ulteriore ampliamento per raggiungere la configurazione a 22 banchi check-in con miglioramento della struttura e finiture del precedente intervento 1.10.171 NC in attesa del completamento dell'ampliamento definitivo del terminal.

Fase dell'intervento: progettazione  
Anni investimento: 2016-2017  
Importo complessivo: 4.728.135€ a carico del gestore (costi attuali)

**SAVE S.p.A.**  
Post Holder Manutenzione  
Ing. **Virginio Stramazzone**

**SAVE S.p.A.**  
Il Post Holder Progettazione  
Ing. **Franco Dal Pos**

## 2 EDIFICI VARI

### 2.09 Riprotezione VVFF e GdF (fase 1 e fase 2)

L'intervento prevede la realizzazione in area airside di un complesso di tre edifici destinati ad hangar elicotteri e mezzi di soccorso, oltre ad alloggi e uffici per gli addetti - precisamente PRESIDIO ANTINCENDIO VV.F., NUCLEO ELICOTTERI VV.F., NUCLEO ELICOTTERI G.di F. - oltre che dei piazzali e delle urbanizzazioni primarie relative. L'intervento nasce dall'esigenza di spostare le attività oggi intercluse tra piste e piazzali, in posizione baricentrica rispetto al disegno generale previsto. Gli edifici attualmente in uso per le medesime attività saranno demoliti dopo il completamento del nuovo complesso, a seguito dello spostamento delle attività medesime.

Le nuove localizzazioni sono compatibili con i piani ostacoli e con lo sviluppo del Master plan a lungo termine.

Per la realizzazione sono state individuate due fasi, finanziate da Save S.p.A.

La prima fase (costruzione) è stata completata mentre il completamento della seconda fase (demolizione) è previsto per il 2016

Fase dell'intervento:	in esecuzione	
Anni investimento fase 1:	2013-2015	
Anni investimento fase 2:	2015-2017	
Importo complessivo fasi 1 e 2:	€14.892.100 €	a carico del gestore (costi attuali)



Figura 12: Visualizzazione render dei nuovi edifici: nell'ordine da sinistra Presidio VV.F, Nucleo elicotteri VV.F., Nucleo elicotteri G.di F. - vista airside

### 2.15 Acquisizione terreni (fase1)

Il completamento dello sviluppo aeroportuale come da Master Plan rende necessaria l'acquisizione di ulteriori terreni appartenenti a "privati", infatti il sedime aeroportuale demaniale attuale non è sufficiente ad accogliere le nuove infrastrutture.

Nella figura 11.a e 11.b, cui si rimanda per il dettaglio, sono illustrate le aree da acquisire nelle diverse fasi di attuazione; in sintesi, gli ampliamenti vs nord ovest sono limitati e si attestano a nord sul limite della SS14 Triestina.

E' utile precisare che una parte delle aree da acquisire - inserite nel piano investimenti - è già oggi di proprietà di società controllate da SAVE e sono in corso di definizione le procedure per l'annessione delle

stesse al sedime aeroportuale; tale operazione è già oggetto del Contratto di Programma tra ENAC e SAVE. Tra le aree già in proprietà di società controllate da SAVE, da annettere a sedime aeroportuale, è ricompresa anche l'area destinata a bacino di laminazione, individuata tra interventi previsti dal Masterplan idraulico (indicata con A nello schema in calce).

E' prevista l'acquisizione di un'area a nord-est dell'aeroporto (indicata con B nello schema), che verrà utilizzata a servizio dei cantieri di riqualifica delle infrastrutture di volo, quale area di deposito temporaneo per la gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi della Legge 161/2012 smi; successivamente al periodo temporale in esame tale area sarà impiegata per attività aeronautiche di supporto all'esercizio dello scalo, che verranno meglio declinate negli sviluppi successivi del Marco Polo.

Un cenno particolare va fatto sull'area che si trova tra l'aeroporto, la darsena e il centro abitato di Tessera, conosciuta come "Area Aeroterminal" (vedi C nello schema). Di tale area è prevista l'acquisizione entro il 2021, in considerazione delle necessità legate all'interscambio tra territorio e città, compresa la realizzazione di parcheggi di interscambio, e alla re-localizzazione degli Enti di Stato. Sono quindi previste le funzioni indicate nel seguito, per le quali nel Masterplan è indicata la sola "zonizzazione":

1. Aree per Enti di Stato
2. Attività di supporto ai servizi aeroportuali
3. Parcheggi a servizio dell'aeroporto e parcheggi di interscambio territorio-città
4. Attività di supporto a servizio interscambio territorio-città e funzioni ricettive.

E' prevista inoltre l'acquisizione di alcune aree a ridosso della SS Triestina, necessarie per l'ampliamento del piazzale aeromobili e il ridisegno della viabilità perimetrale (vedi D nello schema). Infine, nella tav. 9 che illustra le aree "da acquisire", sono evidenziate in giallo anche due aree di superficie ridotta, in corrispondenza delle due testate della pista, già del demanio e già in concessione a SAVE ma attualmente esterne alla recinzione; tali aree verranno quindi ricomprese all'interno della recinzione, senza alcuna reale acquisizione (vedi E nello schema).

Le necessità di acquisire dei terreni (illustrate nella tavola specifica del Master Plan e riportata in schema qui in seguito), scaturisce dal piano di sviluppo stesso dell'aerostazione. Le esigenze connesse alle infrastrutture previste nel Master Plan fino al 2030 sono:

- rendere disponibile un'area necessaria al cantiere della Stazione SFMR previsto tra il 2015-2017 per poter eseguire la viabilità by-pass (approntamento provvisorio);
- disporre di un'area per l'ubicazione definitiva e remota degli attuali depositi carburanti (vedi int. 5.03).
- ampliare i piazzali AA/MM
- realizzare la seconda pista.

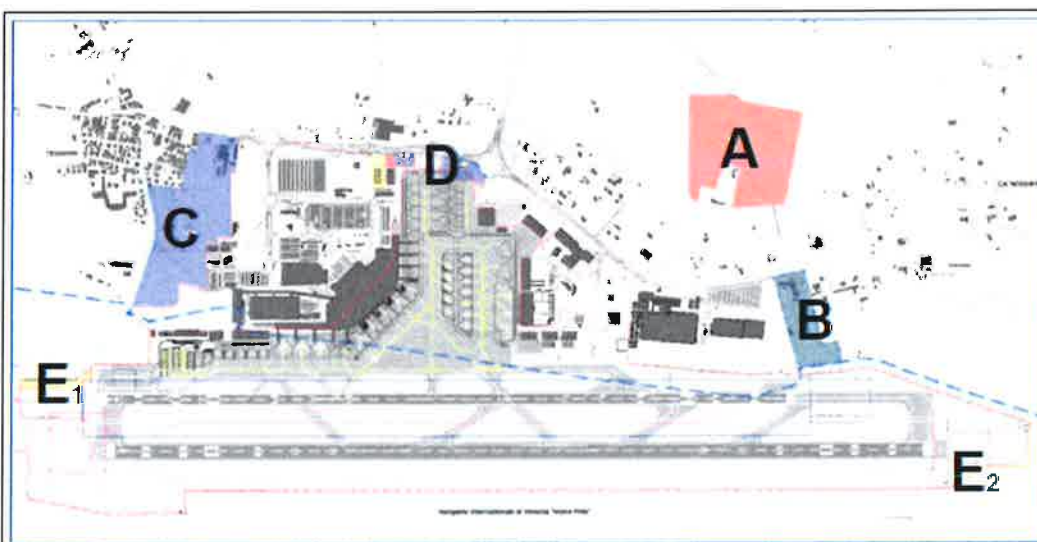


Figura 13.a: aree da acquisire



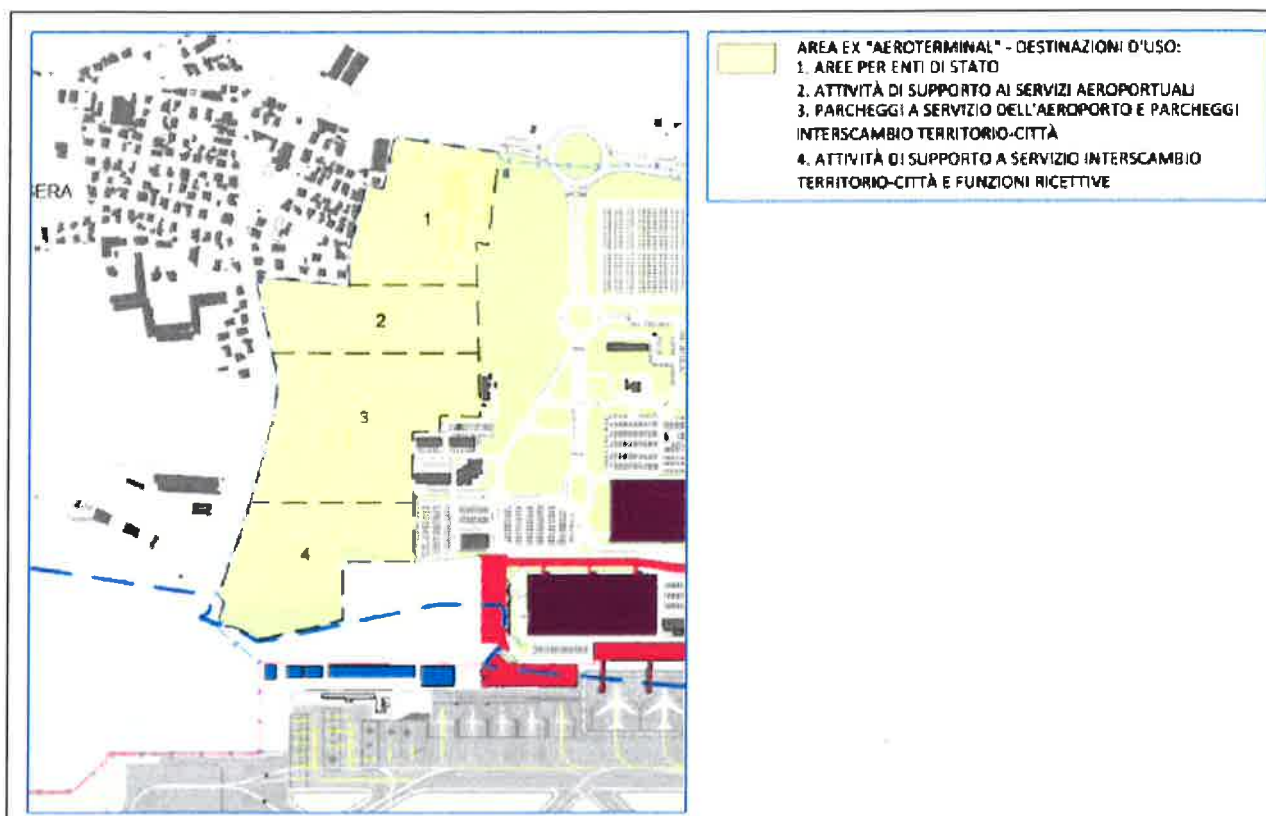


Figura 14.b: aree da acquisire a sud della S.S. 14 Triestina - fase 1

La tabella seguente mostra i terreni che verranno acquisiti tra la laguna e la S.S. 14 Triestina:

DESTINAZIONE ATTUALE	DESTINAZIONE PREVISTA	ACQUISIZIONE ENTRO IL (ANNO)	MQ	VALORE TERRENO	INVESTIMENTI
agricola	parte delle aree per la seconda pista	2014	789.000	15.971.619	15.971.619
terreni adiacenti officine aeronavali	servizi aeroportuali (compreso nuovo dep carburanti)	2014	130.000	6.500.000	6.825.000
lotto adiacente palazzina save eng. (con abitazione)	piazzi aeromobili, espansione al 2020	2017	3.800	700.000	735.000
terreni adiacenti Triestina	piazzi aeromobili, espansione al 2020	2017	15.200	760.000	798.000
Aeroterminale	servizi per il supporto delle attività aeroportuali	2020	165.000	20.000.000	21.000.000
Poste	servizi aeroportuali/cargo espansione al 2030	2025	30.000	10.000.000	10.500.000

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2014/2017/2020
Importo complessivo:	55.829.619 € a carico del gestore (best estimate)

## 2.19 Riprotezione UPS e Dogana

L'intervento prevede le opere necessarie alla riprotezione dei locali UPS e Dogana a seguito di riorganizzazione legata all'ampliamento del Terminal TL2.

Fase dell'intervento:	parte a consuntivo/ parte da avviare
Anni investimento:	2019-2021
Importo complessivo:	7.223.667 € a carico del gestore (best estimate)

## 2.20 Campo prove VVF

L'intervento denominato "Campo Prove VVF" trova collocazione nello spazio retrostante alle nuove Caserme Vigili del Fuoco e Guardia di Finanza (CdP n. 2.09) e nasce dall'esigenza inerente all' "Attività per l'implementazione della formazione del personale dei Servizi di Soccorso e Lotta Antincendio aeroportuale" (come da nota Enac con prot. 27/05/2013 n. 0062836/I0P) e di conseguenza all' "Individuazione, all'interno dei sedimi aeroportuali, di idonei spazi attrezzati per l'addestramento periodico del personale" (nota del Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile con prot. N. 299/3405/H).

In accordo con il Master Plan approvato in data 18.10.2012 (Prot. Enac N. 0134399/CIA) – l'area di intervento ricade integralmente all'interno del sedime aeroportuale e si estende per circa 8.000 mq. Il progetto prevede un piazzale 60x60m per l'alloggiamento di un simulatore mobile di semiala AIRBUS 320 per l'addestramento del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e per gli impianti ad esso afferenti.

Il simulatore è composto da un container su cui è installata la semiala e da due vasche su cui verranno posizionati dei bruciatori, alimentati a GPL, che simuleranno l'incendio per le esercitazioni.

Il combustibile verrà alloggiato in un serbatoio fuori terra posizionato in area land-side. Per le operazioni di riempimento del serbatoio è stata prevista la realizzazione di una piazzola di sosta accessibile dalla viabilità esistente fronte la torre di controllo.



Figura 15: Stralcio della planimetria Master Plan ed esempio di vasche per simulazione incendio

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento	2013-2018
Importo complessivo	813.715€a carico del gestore (best estimate)

### 2.22.1 Adeguamenti sismici (terminal)

L'Enac con la circolare 0064916/DIRIGEN/CAP del 22/09/2009 ha avviato l'attuazione dell'ordinanza 3274 del 30/03/2003 e successiva normativa sulle verifiche sismiche degli edifici inseriti nel sedime aeroportuale. Si richiede l'esecuzione di tali verifiche strutturali sia degli edifici d'interesse strategico e delle opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per la protezione civile, sia degli edifici che delle opere infrastrutturali che possono assumere rilevanza in relazione alle conseguenze di un eventuale collasso (lettera circolare ENAC n. 20758 del 12 febbraio 2004).

A seguito della verifica strutturale per azioni sismiche dell'aerostazione esistente sono stati progettati e programmati interventi di miglioramento sismico dell'aerostazione esistente.

Fase dell'intervento:	in progettazione
Anni investimento:	2020-2021+
Importo complessivo	€ 15.630.000 a carico del gestore (best estimate)

### 2.22.2 Adeguamenti sismici (viabilità)

L'adeguamento sismico delle strutture esistenti consiste nei seguenti interventi.

1. Collegamento dei corpi A, B e C mediante dispositivi di vincolo dinamico (shock transmitter) per evitare movimenti differenziali durante l'evento sismico e garantire, allo stesso tempo, la libera dilatazione termica dei vari corpi.
2. Taglio delle pareti in c.a. dalle strutture per "isolarle" dal comportamento sismico della struttura. Le pareti, per la loro rigidità, richiamano su di esse notevole sollecitazione sismica con conseguenti problemi di resistenza in fondazione.
3. Cerchiatura, ove necessario, delle strutture in c.a. risultanti dal taglio delle pareti.
4. Inserimento di elementi controventanti dissipativi in carpenteria metallica, per sgravare parzialmente i pilastri dall'azione sismica. Questi elementi costituiranno la struttura portante per futuri e/o eventuali vani scala ed ascensore previsti dal progetto di ampliamento negli edifici della Viabilità.
5. Realizzazione di opere di fondazione profonde (micropali e platee in c.a.) per i nuovi elementi controventanti.
6. Collegamento delle travi di copertura all'estremità superiore dei pilastri per evitare la perdita di appoggio delle travi stesse in caso di evento sismico.
7. Messa in sicurezza dei parapetti in copertura

Fase dell'intervento:	collaudo
Anni investimento:	2014-2016
Importo complessivo	€ 2.819.758

### 2.29 Riqualifica Palazzina Save

Il progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria legati ad adeguamenti normativi dell'edificio esistente con la creazione di un eventuale ampliamento.

Fase dell'intervento:	in progettazione
Anni investimento:	2018-2019
Importo complessivo	9.599.434 € a carico del gestore (best estimate)

### 2.32 Adeguamento interno palazzina servizi

Si tratta del progetto di adeguamento del complesso ad uso uffici e servizi aeroportuali posto all'interno dell'area demaniale costituente il sedime dell'Aeroporto Marco Polo di Tessera-Venezia. Il progetto si inserisce nel Contratto di Programma sottoscritto da Save ed ENAC nel dicembre 2012 con il codice 2.32 nc



"Adeguamento interno Palazzina Servizi" e partecipa al piano decennale degli investimenti 2012-2021 di Save rientrando nella voce 2.32 nc del cluster 2 "Edifici vari".

L'opera non implica e non subisce interazioni con le aree circostanti esistenti e/o in sviluppo, poiché volto all'interno di un edificio preesistente che rimarrà in vita secondo il Master Plan 2011-2030 siglato da ENAC nell'ottobre 2012.

Con lettera prot. ENAC-AOV-21/01/2015-0006683-P, ENAC approva il progetto esecutivo.

Fase dell'intervento: in esecuzione  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: € 972.390 a carico del gestore (costi attuali)

### 2.33 DHL nuovo cargo building (opere propedeutiche)

Il progetto prevede a carico di SAVE Spa l'esecuzione di un parcheggio, e delle opere propedeutiche (sottoservizi) alla realizzazione del nuovo edificio tipo "cargo" posto in adiacenza ai piazzali e dotato di varco tra area airside e landside (a carico del Subconcessionario).

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: € 319.763 a carico del gestore (costi attuali)

### 2.34 Nuovo varco doganale

Il progetto prevede la ricollocazione del varco doganale in ragione del previsto ampliamento del terminal. (da Master Plan 2021 rev.6)

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2019  
Importo complessivo: € 1.383.437 (best estimate)

### 2.35 Riprotezione Uffici Rent a Car

Si tratta del progetto di riprotezione temporanea degli uffici Rent a Car. Il progetto si inserisce nel Contratto di Programma sottoscritto da Save ed ENAC nel dicembre 2012 con il codice 2.35 nc. Con lettera prot. ENAC-COD\_UO-12/06/2015-0063735-P, ENAC approva il progetto esecutivo, con lettera Prot. 367333/71.03.01 la Regione Veneto comunica l'autorizzazione paesaggistica.

Fase dell'intervento: ?  
Anni investimento: 2016?  
Importo complessivo: € 761.067 a carico del gestore (costi attuali)

### 2.36 Parcheggi landside nuove caserme VVF e GdF

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo parcheggio a servizio delle nuove caserme con varco carraio e pedonale.

Fase dell'intervento: in approvazione  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: € 520.021 (costi attuali)

### 3 SISTEMI DI ACCESSO – VIABILITÀ – PARCHEGGI

#### 3.01 Percorso pedonale assistito (moving walkway) darsena-terminal

L'intervento consiste nella realizzazione di un percorso pedonale assistito mediante tappeti mobili, sopraelevato rispetto al piano campagna, tra darsena e terminal ed un nuovo edificio sulla darsena che copre la zona di attracco dei mezzi acquei.

Viene così realizzato un elemento di collegamento tra le strutture principali in area land side: air terminal, park 1, water terminal sulla darsena.

L'intervento garantisce un forte miglioramento del comfort dei passeggeri che raggiungono Venezia via acqua.

L'intervento è composto di due elementi:

- ✓ Percorso pedonale: galleria chiusa e climatizzata lunga 365 m
- ✓ Edificio sulla darsena: edificio lungo 130 m, largo 41 m ed alto 11 m dal p.c.



Figura 16: Inquadramento nel sedime dell'opera



Figura 17: Interno del percorso pedonale



Figura 18: esterno dell'edificio sulla darsena

Fase dell'intervento:	in esecuzione	
Anni investimento:	2013-2017	
Importo complessivo	€ 35.110.000	a carico del gestore (costi attuali)

### 3.05 Park multipiano B1

L'intervento in oggetto si sviluppa all'interno dell'area demaniale costituente il sedime dell'Aeroporto Marco Polo di Tessera-Venezia. Scopo del progetto è quello di realizzare un parcheggio multipiano che accolga le esigenze e richieste di aumento di posti auto derivanti dall'ampliamento del Terminal Aerostazione e dal previsto aumento numero di passeggeri, in conformità alle previsioni di Master Plan.

Il parcheggio B1 è un fabbricato multipiano a 3 livelli fuori terra (0, +1 e +2), dei quali il +2 a cielo aperto (eventualmente dotabile di tettoia per l'installazione di pannelli fotovoltaici in analogia a quanto in programma per il parcheggio esistente Marco Polo Park). Il numero totale di posti auto è pari a 1.536 così ripartiti: 656 al livello 0, 503 al livello +1 e 377 al livello +2. Il livello 0 (B1a) ha come utenza di riferimento quella diretta alla stazione ferroviaria. Il livello +1 è diviso in due aree separate e con accessi distinti: la prima, da 420 posti auto (identificata come B1b), è destinata alla sosta di lungo termine ed è inserita nel sistema di circolazione interno di tutto il parcheggio; la seconda, da 83 posti auto (identificata come B1c), è destinata alla sosta breve ed è dotata di un sistema autonomo di ingresso e di uscita veicolare posizionato sul sistema viario degli «arrivi» (livello +1 del terminal), posto in prossimità del Terminal aeroportuale.

Le modalità d'uso dell'area B1c andranno determinate dal Gestore: potrà essere un'area gratuita a tempo, e dunque da controllare con particolare attenzione per evitare che i posti auto siano impropriamente occupati, oppure un'area a pagamento con parcometro. In questa fase pre-progettuale non sono state previste barriere di ingresso e di uscita per quest'area, anche se il loro inserimento risulta comunque agevole. Il livello +2 (B1d) è destinato per intero alla sosta lunga



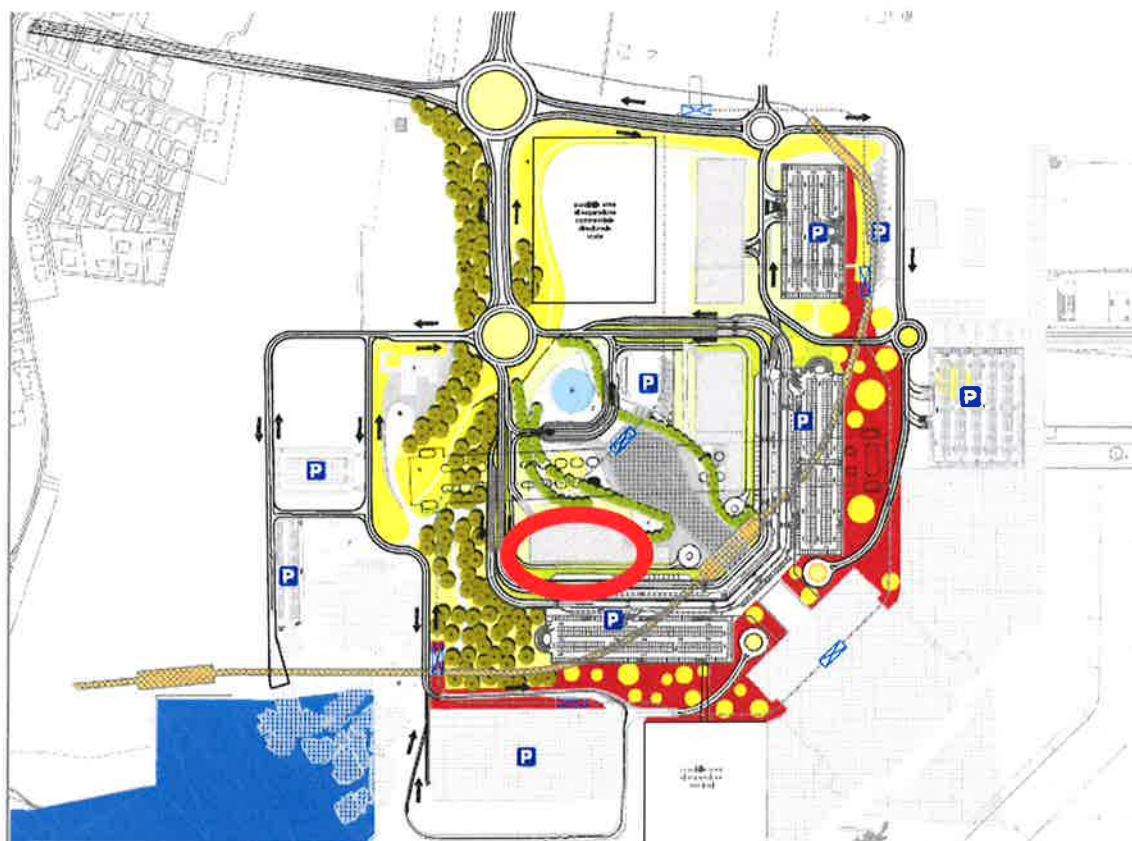


Figura 19: Estratto dello studio di fattibilità del nodo intermodale

Il collegamento veicolare tra i tre livelli del parcheggio, in salita o in discesa, è affidato ad un sistema di rampe incrociate semiellissoidali (quella interna in salita e quella esterna in discesa) posizionate sul lato ovest dell'edificio. Le rampe avranno una larghezza di m 3,50 ed una pendenza non superiore al 16,50%. L'accesso veicolare al parcheggio avviene al livello +1, mediante un sistema a 3 piste (dotate di barriere a movimento rapido e di colonnine di emissione dei ticket e di lettura delle tessere e degli abbonamenti) posizionato all'angolo nord-ovest dell'edificio. Le piste sono a 90° rispetto al sistema viario, costituito dalla strada sopraelevata a 3 corsie (diretta all'area «arrivi» del Terminal) che corre lungo il lato nord del parcheggio. L'uscita veicolare è invece situata al livello +2, circa a metà del lato nord del parcheggio, ed è costituita ad un sistema a 3 piste (anche in questo caso dotate di barriere a movimento rapido e di colonnine di lettura dei ticket vidimati e degli abbonamenti), angolato a circa 45° rispetto al sistema viario sopraelevato (livello +2) che porta all'area «partenze» del Terminal. Tutte le corsie di circolazione interna e di manovra sono a senso unico ed hanno una larghezza di 6 m. I posti auto, di dimensioni standard di m 5,00 x 2,50, sono posizionati a 90° rispetto alle corsie. Sono stati complessivamente previsti 6 accessi pedonali (divisi tra accessi principali – dotati di corpo scale e di ascensore a norma per disabili – ed accessi di sicurezza, dotati di solo corpo scale). Il sistema informativo prevede l'indirizzamento al parcheggio prima della divisione in due rampe separate della viabilità sul lato ovest del quadrilatero di riferimento, subito a valle della rotatoria: gli utenti vengono instradati sulla rampa rettilinea (la diramazione sulla destra va alle «partenze»), verso il livello viario +1 («arrivi») sul quale è posizionato il sistema di ingresso a 3 piste.

Fase dell'intervento:	in fase di progettazione
Anni investimento:	2017-2019
Importo complessivo	€27.209329 a carico del gestore (best estimate)

### 3.39. 2 Messa in sicurezza e consolidamento sponde canale di Tessera

Progetto esecutivo della demolizione e rifacimento della sponda della darsena dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia, nel tratto del canale di Tessera in prossimità dell'Hangar ricovero automezzi (2° lotto).

Le opere in oggetto si sono rese necessarie per il cedimento della sponda esistente, realizzata con muro a gravita in massi e calcestruzzo poggiato su pali in legno infissi, a causa dell'azione erosiva delle maree e del degrado delle strutture.

Fase dell'intervento:	in collaudo
Anni investimento	2015 - 2016
Importo complessivo	€ 751.883 a carico del gestore (costi attuali)

### 3.41 Parcheggio P6

#### a) Finalità dell'opera/obiettivi da raggiungere

La finalità dell'opera risulta la realizzazione di un nuovo parcheggio per soddisfare la crescente domanda di posti auto derivante dal previsto aumento del traffico passeggeri ovvero dal piano di sviluppo previsto nel Masterplan aeroportuale.

#### b) Descrizione

##### b.1) Stato attuale

L'area sulla quale è prevista la realizzazione del parcheggio P6 è sita in prossimità dell'ingresso dell'area aeroportuale. L'ambito di sviluppo del parcheggio P6 è costituito da una zona di ex vivaio. L'area è organizzata attraverso "settori" alberati intervallati da scoline a distanza abbastanza regolare con andamento nord/sud, in direzione est/ovest un canale di scolo maggiore separa gli spazi alberati in due zone.

La vegetazione esistente è in prevalenza arborea e in misura minore arbustiva. Gli alberi sono piantati a file parallele con un sesto di impianto tipico della precedente attività che prevedeva la piantagione in successione di specie diverse tra loro. I filari non sono continui e in alcune zone sono presenti radure libere da vegetazione.

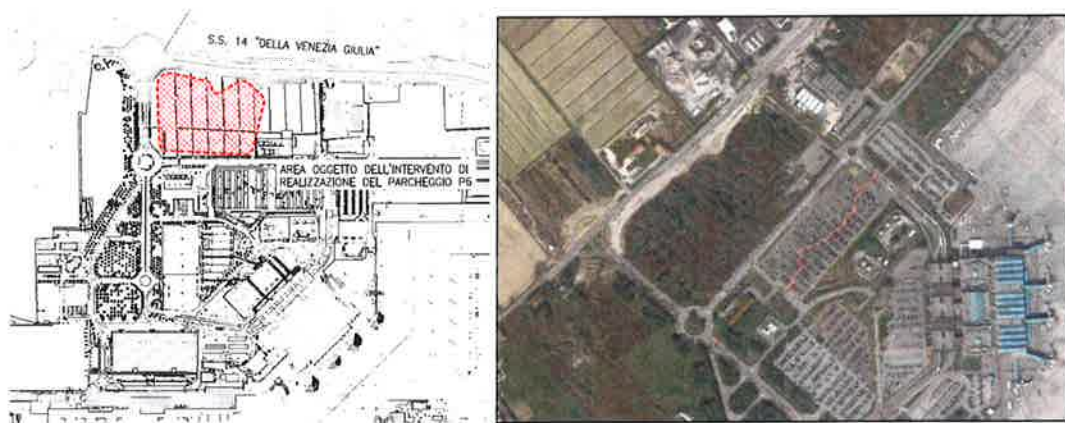


Figura 20: Inquadramento parcheggio P6

##### b.2) Progetto

Il progetto del parcheggio P6 si conforma per rispondere alle necessità inserita nel piano di sviluppo aeroportuale di collocare circa n.1119 posti auto nell'area dell'ex vivaio, gestire la consistente vegetazione esistente e collocare la deviazione del Canale Pagliaghetta. Queste diverse esigenze sono state inserite nel progetto costruendo un organismo unitario che "funziona" cercando di unire le richieste con le qualità dell'area.

Il nuovo parcheggio P6 si sviluppa su di un'area di circa 39.900 mq; il parcheggio sarà organizzato in due settori separati fisicamente dal Canale Pagliaghetta. Il parcheggio sarà della tipologia a sosta lunga.

E' prevista la realizzazione di due viabilità in affiancamento al canale Pagliaghetta che fungeranno da collegamento est-ovest della viabilità perimetrale al parcheggio e potranno essere utilizzate per la manutenzione del corso d'acqua da parte del Consorzio di Bonifica. L'accesso e l'uscita al parcheggio avverranno sul fronte sud-est dello stesso lungo la viabilità esistente. E' prevista la realizzazione di un percorso pedonale lungo l'asse est/ovest che verrà poi collegato ai percorsi pedonali esistenti nell'ambito del sedime aeroportuale che portano all'aerostazione passeggeri.



Gli stalli di sosta sono previsti con pavimentazione semipermeabile in masselli auobloccanti in cls poggianti su strato di pietrischetto frantumato dello spessore pari a 5 cm.

E' prevista la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione a servizio del parcheggio mediante il posizionamento di punti luce la cui disposizione, realizzata secondo una maglia regolare, consente di ottenere un buon illuminamento uniforme delle superfici, e verrà progettata evitando anche eventuali interferenze causate dalle alberature presenti.

E' prevista la realizzazione di un nuovo impianto di videosorveglianza realizzato mediante l'installazione di videocamere. E' prevista inoltre la realizzazione di un sistema di controllo accessi/uscite che verrà collegato al sistema centrale aeroportuale di gestione dei parcheggi.



Figura 21: Planimetria parcheggio P6



Figura 22: Immagine render del parcheggio alberato P6

### b.3) Note varie

La strategia di approccio si è generata da un processo di individuazione delle fasce arboree da preservare/mantenere in relazione all'inserimento di un'ampia piastra a parcheggi.

La vegetazione esistente è stata puntualmente rilevata e valutata secondo alcuni parametri per comprenderne la qualità, i criteri di giudizio hanno analizzato:

- il valore di stato. L'osservazione ha riguardato lo stato delle piante valutato indicativamente all'interno delle ampie masse boscate con la finalità di ricavare un giudizio sulla loro consistenza: morta, malata, sana;

- *il valore di specie*. Il rilievo delle diverse specie è stato fatto anche per eventualmente evidenziare l'esistenza di vegetazione di particolare rilevanza suddividendo il giudizio in: insignificante, neutro, di pregio botanico estetico;
  - *il valore di sviluppo* in cui si riconoscono le parti giovani, adulte o monumentali;
  - *il valore di "autonomia"* considerando la possibilità delle alberature, rimanenti dalla sottrazione (abbattimento), di evolvere e svilupparsi pur considerando le operazioni di riassetto, di taglio e potature di riassetto, che interesseranno le piante una volta isolate dal restante gruppo.
- A questi criteri di qualificazione è stata aggiunta la volontà di testimoniare l'origine della piantagione (ad uso vivaio) e quindi di individuare fasce con caratteristiche diverse.
- Attraverso questo processo di indagine visiva sono emerse delle zone maggiormente qualificate ed alcune emergenze significative che hanno orientato la forma e il disegno del parcheggio.

Per la conformazione dell'area sono stati assunti come punti di riferimento:

- *la matrice di stalli auto con strada di accesso centrale*. L'operazione di insediamento è avvenuta individuando lo spazio utile per il movimento e la sosta delle auto. Il modulo è stato inserito sovrapponendosi all'area dell'ex vivaio e definendo una struttura a pettine in cui fasce di alberi a filare si intervallano a blocchi di strada/stalli di sosta.
- *le fasce parallele di alberature*. Nella sovrapposizione degli stalli per le auto sono state selezionate delle masse arboree e mantenute all'interno degli intervalli del parcheggio. Le porzioni di vivaio preservate contengono alberature di diversa specie e di diverso portamento. Inoltre sono state evidenziate le piante di particolare emergenza qualitativa che ricadono anche all'interno delle fasce a parcheggio. A questa vegetazione è stato assicurato uno spazio di sviluppo utile alla naturale evoluzione della pianta lasciata libera di crescere. Rispetto alla presenza vegetale esistente si prevede la ripiantagione di alcune alberature e arbusti ad integrazione dei filari deboli o nelle aree con bassa densità di vegetazione della nuova sistemazione;
- *la deviazione del Canale Pagliaghetta*. Nella programmazione di interventi di sviluppo aeroportuale è previsto lo spostamento del Canale Pagliaghetta. La collocazione è stata valutata all'interno del nuovo parcheggio usando la superficie maggiormente libera da alberature per limitare gli abbattimenti, collocata in corrispondenza dello scolo principale dell'ex vivaio. Il passaggio del Canale determina un allargamento dello scavo di fosso che "risente" piegandosi della presenza di una pianta segnalata come emergenza botanica. Si tratta di una Sequoia sempervirens molto ben formata e considerevolmente vigorosa, per le sue caratteristiche di specie e di sviluppo non ha particolari necessità di manutenzione e gestione e qui, per la sua originalità botanica e dimensionale, viene identificata come il simbolo della varietà delle piante e delle specie contenute nell'area. La sezione del Pagliaghetta viene adeguata alla posizione delle radici con tutti gli accorgimenti utili a tutelare l'integrità dell'apparato radicale dell'albero. Lungo il lato nord è previsto un percorso pedonale che raccoglie i fruitori del parcheggio e li orienta verso e dall'aerostazione.

Nell'assetto finale il parcheggio è disegnato con un limite esterno costituito dalla strada di distribuzione perimetrale che circonda l'area dei circa 1119 posti auto. Il limite ha una distanza dal bordo dell'area per preservare una parte delle alberature. E' un limite evidente dal punto di vista funzionale, in quanto definisce lo spazio entro cui si parcheggia.

La strada in corrispondenza di alcune masse dense a nord risente, piegandosi, degli alberi e si deforma per mantenerne la selezione. Oltre la strada perimetrale, la disposizione degli stalli è ritmata dalle vasche di alberature e densi filari che "continuano" le testate, una corrispondenza arborea tra "dentro" e "fuori". La differenza di quota tra il piano delle alberature e la quota del parcheggio è evidente nel bordo esterno e in relazione con le fasce arboree mantenute. All'interno sono previste due strade che costeggiano il Canale Pagliaghetta, ne consentono la manutenzione e distribuiscono ai due settori del parcheggio.

La semplice struttura pedonale è evidenziata attraverso una segnaletica grafica da realizzarsi con colorazione rossa, con vernice tipo streeprint, in uniformità con il parcheggio P5 già realizzato e il parcheggio MW in corso di realizzazione. In corrispondenza degli attraversamenti pedonali sono previsti degli slarghi, in prossimità di alberature, come spazi di sosta e orientamento, che si collegano con il sistema della mobilità pedonale dell'ambito dell'aerostazione.

Fase dell'intervento:	in fase di progettazione
Anni investimento	2016-2017
Importo complessivo	4.060.461 € a carico del gestore (costi attuali)



### 3.42 Parcheggio P4

L'intervento prevede la demolizione dell'aerogarage esistente con relativa bonifica da amianto e la sistemazione dell'area a parcheggio.

Fase dell'intervento:	in approvazione
Anni investimento	2016
Importo complessivo	619.417 € a carico del gestore (costi attuali)

### 3.43 Parcheggio PMW

#### a) Finalità dell'opera/obiettivi da raggiungere

La finalità dell'opera risulta la realizzazione di un nuovo parcheggio per soddisfare la crescente domanda di posti auto derivante dal previsto aumento del traffico passeggeri ovvero dal piano di sviluppo previsto nel Masterplan 2021 aeroportuale.

#### b) Descrizione

##### b.1) Stato attuale

L'ambito di sviluppo dell'area parcheggio MW è costituito da una pineta di circa n.73 pini adulti disposti ad intervalli regolari su una superficie erbosa. L'area è delimitata da un fossato, il cui piano di imposta è ribassato rispetto alla quota del livello stradale circostante. L'area individuata per il nuovo parcheggio è posta in prossimità del Moving Walkway.

La struttura di pineta è nella sua disposizione geometrica compatta e tendenzialmente, per lo sviluppo delle piante e la loro impostazione, abbastanza omogenea. Dall'intorno, rispetto alle strade perimetrali e alla visibilità a lungo raggio, è percepibile come massa alberata unitaria. La presenza dei pini rappresenta un segno identificativo e di qualità dal punto di vista percettivo (sia rispetto all'intorno che dai nuovi punti di vista generati dal Moving Walkway), di riferimento iconografico ai paesaggi litoranei circostanti, oltre che un elemento di qualità ambientale.

##### b.2) Criteri progettuali

Il progetto del nuovo parcheggio unisce la necessità di collocare posti auto per la sosta e le caratteristiche vegetazionali dell'area sfruttando il valore paesaggistico come elemento guida per la fruizione degli spazi. La sovrapposizione tra le due "destinazioni" porta a delle selezioni che hanno riguardato da un lato l'intervento sulle alberature e dall'altro il posizionamento degli stalli per le auto. L'organizzazione dell'area pone attenzione alla caratterizzazione e alla posizione degli elementi d'arredo, per una qualità dell'area sia dal punto di vista percettivo che funzionale.

##### b.3) Progetto

Il parcheggio è stato disegnato come una piastra che si sovrappone alla maglia arborea e che sfrutta la presenza del fossato perimetrale per costituire un sistema unitario.

Le tre componenti: gli alberi, il piano parcheggio e il fossato collaborano assieme in modo efficiente.

L'esito propone un'immagine di parcheggio "in isola" che funziona per la copartecipazione dei tre elementi base attuata attraverso le seguenti azioni:

- innalzamento della quota del parcheggio. Il piano di sosta delle auto viene portato alla quota della strada. La nuova quota consente di limitare le possibilità di allagamento dell'area;
- conferma del fossato che circonda l'area a parcheggio. La sede del fossato di bordo viene risagomata per assicurare il dimensionamento idraulico. Nel punto in cui termina la pavimentazione in asfalto del parcheggio verso il fosso, è previsto un rivestimento in lamiera corten. Questo rialzamento del cordolo di bordo costituisce uno zoccolo che protegge e delimita lo spazio di sosta delle auto;
- mantenimento delle alberature alla quota originaria. Il parcheggio è stato collocato ad una quota superiore alle alberature per necessità idrauliche. Le alberature vengono confermate nella loro quota di imposta a cui è stato sovrapposto "a vassoio" il piano delle auto. Il rapporto tra la quota delle alberature esistenti e il nuovo piano parcheggio viene mediato attraverso l'uso di asfalto drenante che permette la salvaguardia delle alberature dall'effetto di soffocamento (che diversamente una pavimentazione chiusa potrebbe provocare). Per compensare la quota del nuovo piano carrabile con la quota di base degli alberi esistenti viene posto un collare di metallo che libera il tronco fino alla base.



Figura 23: Inquadramento parcheggio PMW



Figura 24: Planimetrie parcheggio PMW



Figura 25: Render parcheggio PMW

L'inserimento dei parcheggi segue il criterio progettuale di "convivenza" tra alberi e auto. Secondo questo principio rispetto alle circa n.73 alberature presenti sono state operate delle sottrazioni (come riportato in planimetria):

- n.3 alberi sostanzialmente morti o molto sofferenti
- n.3 alberi deperiti
- n.11 in stato da medio a buono, ma in contrasto con la viabilità

Gli alberi mantenuti sono circa n.56. Il mantenimento della vegetazione riduce i problemi legati al controllo e alla gestione manutentiva, che diversamente si avrebbe con l'introduzione di nuovi alberi. Inoltre i pini presenti caratterizzati da un'ampia chioma consentono un ombreggiamento diffuso e costante che migliora non solo la sosta delle auto ma contribuisce al microclima generale. La vegetazione adulta non necessita di impianto di irrigazione.

All'interno degli maglia arborea è individuabile un assetto a filare. Questo elemento è stato usato per collocarvi un percorso pedonale di raccolta principale che conduce direttamente al percorso del Moving Walkway. Il tracciato pedonale è evidenziato attraverso una fascia rossa da realizzarsi con vernice tipo streetprint. Parallelamente è disposto un grigliato in ferro a protezione della base dei pini a filare, consentendo la percolazione delle acque e l'aerazione delle radici. E' previsto un attraversamento per il raggiungimento della darsena/terminal acqueo attraverso un ponticello di collegamento tra la piastra del parcheggio la strada, evidenziato con vernice tipo streetprint.

La colorazione e i pittogrammi inseriti rimandano alla grafia usata per il parcheggio P5 e quindi ad un progressivo inserimento di elementi di comunicazione ricorrente che aiuta, nel sentirsi più sicuri, nell'individuare facilmente gli spazi per muoversi, e in generale facilita lo spostamento delle persone dall'aerostazione ai parcheggi e viceversa (confort fruitivo).

I posti auto sono segnati con una grafia lineare che nella percezione anche dall'alto, riordina il piano di sosta e costituisce una specie di codice a barre che compone l'ampia superficie in asfalto drenante. La grafia a fasce bianche segna gli stalli con larghezze differenziate e in corrispondenza delle alberature si allarga ulteriormente sottolineando la presenza dei pini. Ogni alberature ha così una sorta di tappeto bianco.

Fase dell'intervento:	in progettazione
Anni investimento	2016-2017
Importo complessivo	1.101.486 € a carico del gestore (costi attuali)

### 3.44 Adeguamento viabilità esistente

Il principale adeguamento consiste nell'adeguamento della seconda rotatoria interna per la realizzazione della viabilità di accesso al parcheggio multipiano B1. (da Master Plan 2021 rev.6)

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2018-19
Importo complessivo:	807.020,00 € (best estimate)

### 3.46 Parcheggio provvisorio villette

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo parcheggio provvisorio ubicato in prossimità della viabilità di accesso all'area aeroportuale previsto per il recupero dei posti sottratti dai cantieri in corso e di prossimo avvio nell'ambito aeroportuale.

Fase dell'intervento:	in collaudo
Anni investimento:	2015-2016
Importo complessivo:	€ 802.126,00 € (costi attuali)

### 3.47 Parcheggio DHL

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo parcheggio a servizio del nuovo cargo building DHL.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2017
Importo complessivo:	€ 598.975 (best estimate)

### **3.48 Percorso pedonale coperto Aerostazione Park bus**

Il progetto prevede l'installazione di pensiline a copertura dell'attuale marciapiede che collega l'aerostazione al park bus.

Fase dell'intervento:	in fase autorizzativa
Anni investimento:	2016
Importo complessivo:	€ 341.968 € (costi attuali)

### **3.49 Way Finding Sedime**

Il progetto riguarda lo studio e predisposizione degli elementi utili alla realizzazione di una cartellonistica all'interno del sedime finalizzata ad una chiara individuazione dei luoghi e dei percorsi di connessione con il terminal.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2017
Importo complessivo:	€ 252.200 (best estimate)



## 4 INFRASTRUTTURE DI VOLO

### 4.06 Ampliamento piazzali (fase 1 e 2)

In previsione dei futuri volumi di traffico ipotizzati emerge la necessità di adeguare la capacità del piazzale di sosta aeromobili, che con l'attuale disponibilità di stalli risulterà insufficiente.

L'intervento prevede dunque l'estensione del piazzale in 2 fasi temporali in ragione dei fabbisogni; si vedano in proposito le tavole delle fasi di sviluppo e il masterplan a lungo termine. All'interno di queste opere sono previste alcune demolizioni (edificio catering e distributore Shell).

Dati i vincoli al contorno e in particolare la presenza della SS14 "Triestina", viene utilizzato come possibile espansione il sedime a nord dell'attuale piazzale fino alla recinzione esistente, e viene destinata ad apron la porzione di fronte al terminal al momento occupata dai fabbricati dei Vigili del fuoco e della Guardia di Finanza (vedi intervento 2.09)

Fase dell'intervento:	Fase 1: in collaudo Fase 2: da avviare
Anni investimento:	2019
Importo complessivo:	Fase 1: € 9.588.560 Fase 2: € 9.207.356

### 4.141A Riquilifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1A

Il progetto riguarda i lavori di bonifica geotecnica e di consolidamento mediante precarica dell'area interessata dalla nuova via di rullaggio detta J, comprese le risoluzioni preventive di alcune interferenze (anemometro ENAV, nucleo falconeria) mediante riprotezione in altra sede.

Fase dell'intervento:	in collaudo
Anni investimento:	2014-2015
Importo complessivo:	€4.568.732 a carico del gestore (costi attuali)

### 4.141B Riquilifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1B

Il progetto riguarda i lavori di costruzione delle due taxiways W e J, nonché la riquilifica della apron taxiway M e del raccordo L e la riconfigurazione della piazzola de-icing in linea con i futuri sviluppi dello scalo. Nello specifico, la nuova taxiway J è dimensionata per aeromobili classe E mentre il nuovo raccordo W per aeromobili fino a F, potendo così garantire l'operatività dell'A380 fino al contact finger 328 per cui il Gestore ha recentemente acquisito l'abilitazione.

Fase dell'intervento:	in collaudo
Anni investimento:	2015-2016
Importo complessivo:	€ 23.078.600 a carico del gestore (costi attuali)

### 4.141C-A Riquilifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1C Fase A

L'intervento riguarda la demolizione del fabbricato cd. "Ex Alitalia" la cui presenza è ostativa all'operatività dell'A380. La demolizione del fabbricato si configura come naturale completamento degli attigui interventi di dismissione delle caserme VVF/GdF riprotette in altra sede (rif. 2.09).

Fase dell'intervento:	in fase autorizzativa
Anni investimento:	2016
Importo complessivo:	€ 274.395 a carico del gestore (costi attuali)

#### 4.141C-B Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 1C Fase B

L'intervento comprende i necessari lavori di dismissione, demolizione e riqualificazione dell'area oggi occupata dalle caserme VVF/GdF, recentemente riproteste in altra sede. Contestualmente ai lavori di demolizione saranno risolte alcune interferenze idrauliche/impiantistiche nonché realizzate alcune opere di predisposizione funzionali al successivo lotto 2.

Fase dell'intervento:	in fase autorizzativa
Anni investimento:	2016-2017
Importo complessivo:	€ 7.358.909 a carico del gestore (costi attuali)

#### 4.142 Riqualifica e adeguamento normativo infrastrutture di volo - Lotto 2

Il progetto riguarda la riqualifica della pista principale, della pista sussidiaria e dei relativi raccordi di interconnessione con contestuale riconfigurazione delle bretelle e della baie di attesa di testata volte all'incremento della capacità volativa, in linea con gli scenari di sviluppo del traffico definiti nel MP 2021.

Nell'ambito dell'intervento è incluso l'adeguamento del layout aeroportuale all'operatività ordinaria di aeromobili fino a classe F, oltre che l'implementazione del sistema A-SMGCS per l'incremento della capacità oraria in condizioni di bassa visibilità.

Fase dell'intervento:	in fase di progettazione
Anni investimento:	2018-2019
Importo complessivo:	€ 104.902.634 a carico del gestore (best estimate)

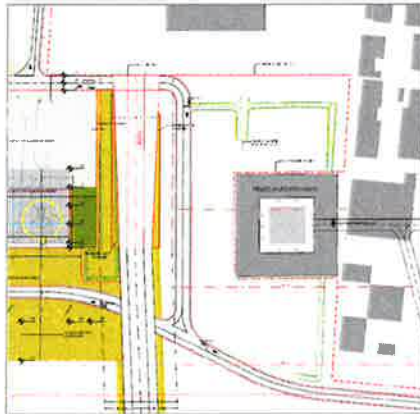


Figura 26: Schema in pianta della nuova piazzola

#### 4.143 Manutenzioni straordinarie infrastrutture di volo

Progettazione ed esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria dei manti e delle infrastrutture di volo, necessaria a garantire piena funzionalità delle infrastrutture di volo in attesa del completamento dei lavori di rifacimento previsti nel biennio 2018-2019.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2016-2018
Importo complessivo:	€ 5.000.000 a carico del gestore (best estimate)

#### 4.162 Impianti 400 Hz Piazzali Nord – Lotto 2

Il progetto riguarda la realizzazione dell'implementazione del servizio di fornitura 400 Hz agli aeromobili, in una porzione del piazzale Nord fronte cargo con la realizzazione di un nuovo Shelter. Si tratta di un

intervento funzionale alla riorganizzazione dei piazzali aeromobili dell'aeroporto "Marco Polo", necessario al fine di adeguare nel breve periodo le infrastrutture ricettive dello scalo a causa del rapido incremento di movimenti operanti.



FOTO AEREA CON INDICAZIONE AREA DI INTERVENTO

Figura 27: Indicazione dell'area di intervento per l'implementazione del servizio di fornitura 400 Hz c/o il Piazzale Nord

Fase dell'intervento: in fase di progettazione  
Anni investimento: 2017  
Importo complessivo: €1.010.975 a carico del gestore (best estimate)

#### 4.18 Adeguamento Finger dello stand 328 all'A380

L'intervento prevede la redazione del progetto e l'esecuzione delle opere necessarie ad adeguare il finger dello stand 328 all'accoglimento dell'Airbus A380.

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2016-2017  
Importo complessivo: € 1.033.290 a carico del gestore (best estimate)

**SAVE S.p.A.**  
Post Holder Manutenzione  
Ing. *Virgilio Stramazzo*

**SAVE S.p.A.**  
Il Post Holder Progettazione  
Ing. *Franco Dal Pos*



## 5 RETI E IMPIANTI

### 5.01 Opere idrauliche

Attraverso l'approfondimento tematico del Master Plan Idraulico è stato possibile individuare una linea di sviluppo che porterà l'aeroporto, al termine del suo sviluppo, verso l'obiettivo di una sicurezza idraulica generale del bacino aeroportuale per eventi caratterizzati da tempi di ritorno pari a 100 anni e garantirà la piena compatibilità idraulica delle opere infrastrutturali previste rispetto al bacino di bonifica.

Sono state così definite le più urgenti opere idrauliche tra le quali la realizzazione di una nuova area di espansione e il rizezionamento di un canale consortile di adduzione (MP01), nuovi tratti di canali a cielo aperto (MP04) e condotte scatoari interrate (MP05).

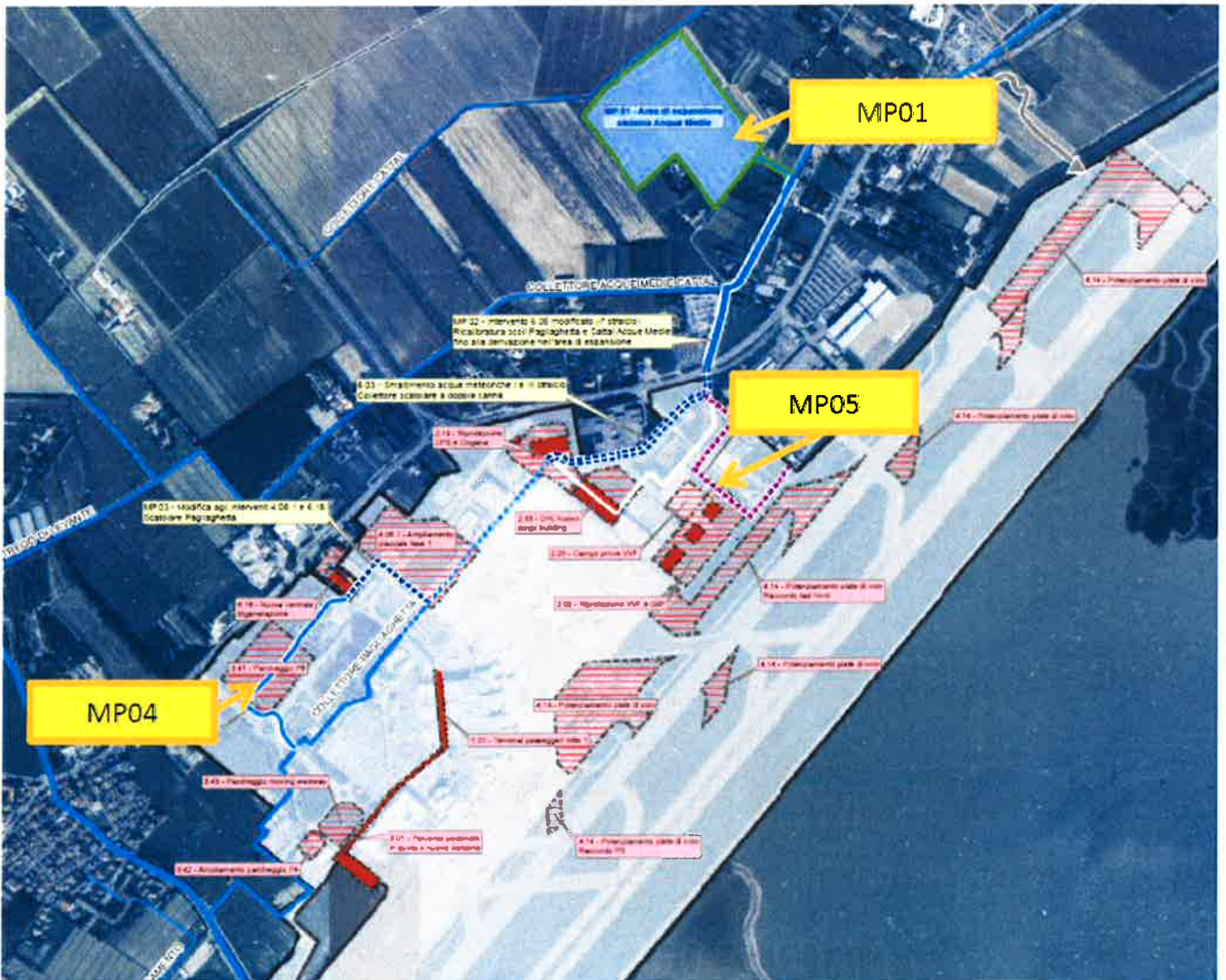


Figura 28: Planimetria di individuazione degli interventi idraulici

#### 5.01.1 Opere idrauliche – MP05 Scolmatore Pagliaghetta fase 1 tratto 1

L'opera consiste in una condotta scatoari idraulica delle dimensioni utili di 4m x 2.5m che va a collegare l'area delle piste con il tracciato del Pagliaghetta così come realizzato tramite l'intervento 6.03.



Fase dell'intervento: in autorizzazione  
Anni investimento: 2016-2018  
Importo complessivo: € 3.959.283 a carico del gestore (best estimate)

### 5.01.2 Opere idrauliche – MP 04 Deviazione Pagliaghetta FASE 1

L'intervento riguarda la deviazione del canale Pagliaghetta per un tratto di circa 600m dovuto al fatto che l'attuale sedime del collettore Pagliaghetta presenta interferenze e sovrapposizioni con gli interventi programmati per l'area ed in particolare con il lotto 2 dell'ampliamento del terminal ed il cunicolo tecnologico della nuova centrale di Trigenerazione.



Figura 29: Planimetria di individuazione degli interventi idraulici

Fase dell'intervento: in esecuzione  
Anni investimento: 2014-2016  
Importo complessivo: € 599.766 a carico del gestore (costi attuali)

### 5.01.4 Opere idrauliche – MP01 Area di espansione acque medie

L'opera consiste nella ricalibratura dello scolo Pagliaghetta e del collettore acque medie Cattal sino alla derivazione verso l'area di espansione sistema acque medie e nella realizzazione dell'area di espansione della capacità di circa 100.000m3 completa di un'opera di presa e di scarico.

Fase dell'intervento: da avviare  
Anni investimento: 2017-2018  
Importo complessivo: €1.319.205 a carico del gestore (best estimate)

### 5.06 Sottoservizi - interventi legati al Nodo intermodale

Il progetto prevede la sistemazione dei sottoservizi esistenti al fine di accogliere le nuove opere contemplate nel nodo intermodale. Oltre alla programmazione delle principali dorsali è prevista la realizzazione di un cunicolo ad anello ove allocare le tubazioni e cavi in modo da rendere i servizi facilmente ispezionabili per la manutenzione e consentire l'implementazione di sistemi esistenti con esigui sforzi esecutivi.

Parte delle opere sono propedeutiche alla realizzazione del nodo intermodale mentre altre procederanno parallelamente al suo sviluppo.

Fase dell'intervento:	in fase di progettazione
Anni investimento:	2017-2021
Importo complessivo:	8.088.530 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.09 ICT - Esercizio e sicurezza (continuativo)

Il progetto comprende investimenti per manutenzioni evolutive/rinnovamenti dei sistemi CUTE, FIDS, BHS (per la componente informatica) e A-CDM.

Sono interventi considerati indispensabili poiché permettono il corretto funzionamento dei sistemi di accettazione dei passeggeri, del sistema di informativa al pubblico e del sistema di smistamento bagagli, da cui dipende anche il livello di servizio offerto agli utenti.

Comprende inoltre aggiornamenti periodici, implementazioni per rinnovate esigenze, realizzazione di nuove funzionalità sui sistemi software applicativi gestionali ERP utilizzati dal personale della società aeroportuale. La manutenzione garantita ha l'obiettivo principale di offrire agli utenti soluzioni costantemente aggiornate ed efficienti.

E' un intervento indispensabile poiché permette di mantenere un adeguato livello d'efficienza di tutti i processi gestionali interni all'aeroporto.

Si tratta infine di investimenti e manutenzioni evolutive delle infrastrutture informatiche di aerostazione, del rinnovamento tecnologico dei server centralizzati e dell'hardware informatico, investimenti e manutenzioni evolutive dei software di sistema e dei sistemi di sicurezza informatica.

Fase dell'intervento:	in esecuzione
Anni investimento:	continuativo
Importo complessivo (2012-21):	€ 23.526.490 a carico del gestore (best estimate)

### 5.131 Allarme recinzione doganale lato laguna

Il progetto consiste nell'implementazione delle soluzioni tecnologiche per il potenziamento del sistema di video sorveglianza esistente, dedicato al controllo del confine doganale lato laguna, al fine di percepirne in tempo reale eventuali effrazioni. Le opere in oggetto consistono di opere civili ed opere impiantistiche.

Le opere sono localizzate su tutta la lunghezza dell'esistente protezione perimetrale lato laguna.

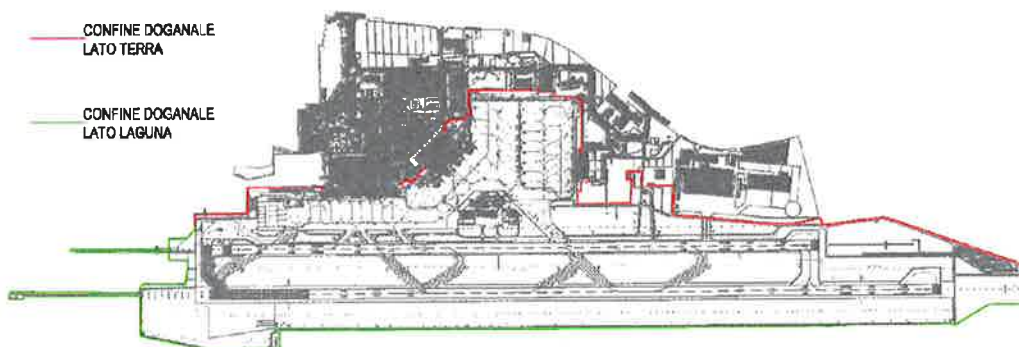


Figura 30: Individuazione del confine doganale lato laguna

Fase dell'intervento: in progettazione  
Anni investimento: 2016  
Importo complessivo: €1.217.080 a carico del gestore (costi attuali)

### 5.132 Allarme recinzione doganale lato terra

Il progetto consiste nella realizzazione della sensorizzazione dell'esistente recinzione perimetrale, al fine di percepirne in tempo reale eventuali effrazioni.

Le opere in oggetto consistono di opere civili ed opere impiantistiche.

Le opere sono localizzate su tutta la lunghezza dell'esistente recinzione perimetrale doganale e coinvolgono la recinzione doganale stessa e la striscia di terreno limitrofa per una fascia larga approssimativamente 1,5m dalla superficie della rete.

Fase dell'intervento: in progettazione  
Anni investimento: 2017- 2018  
Importo complessivo: 1.793.260 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.152 Adeguamento PCA e 400Hz Finger\_nuova cabina

Il progetto consiste nella realizzazione dell'impianto elettrico e della nuova cabina elettrica a servizio del sistema di PCA presso i pontili 324-326-327 e 400 hz presso i pontili 326-327-329-330.

Sono inoltre compresi gli adeguamenti impiantistici dei finger 328 interno, 324 e 325.

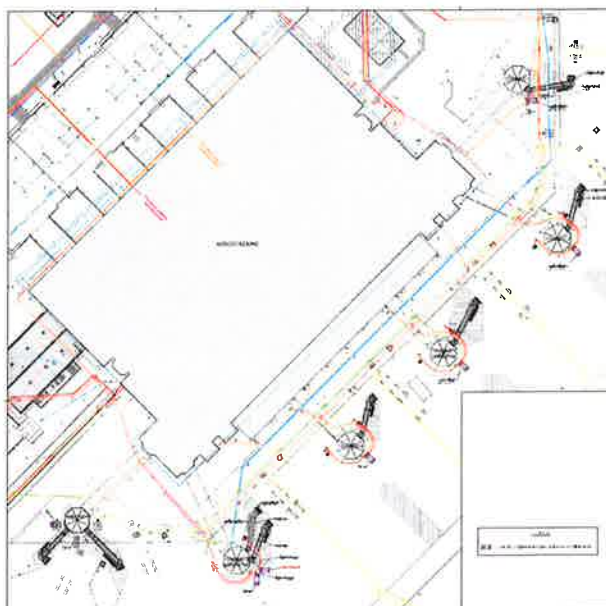


Figura 31: Individuazione delle zone di posizionamento PCA Finger

Fase dell'intervento: in fase di progettazione  
Anni investimento: 2017  
Importo complessivo: €1.593.904 a carico del gestore (best estimate)

### 5.1599 Adeguamenti /aggiornamenti tecnologici/ manutenzioni straordinarie

Gli interventi previsti riguardano adeguamenti ed aggiornamenti su tutte le opere esistenti nell'area aeroportuale. Possono riguardare opere impiantistiche (telefonia, trasmissione dati, connessioni radio, ecc.) oppure opere civili localizzate all'interno delle aree operative della società.



In questa voce sono compresi i lavori di manutenzione straordinaria che conferiscono valore aggiunto alle opere interessate.

Sono interventi inseriti nel cluster "reti e impianti" poiché si ritiene che questo sia l'unico cluster capillare su tutto il territorio aeroportuale.

Questi interventi riguardano adeguamenti, aggiornamenti e manutenzioni che interessano molte opere esistenti nel sedime aeroportuale e pertanto, tutti insieme, assumono un'importanza tale da essere inseriti nel piano per l'item 5.15 "Adeguamenti, aggiornamenti tecnologici e manutenzioni straordinarie":

Fase dell'intervento: in esecuzione  
Anni investimento: continuativo  
Previsione importi 2012-2021: 59.818.600 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.16 Adeguamento normativo delle macchine radiogene, varchi e rulliere

Questa attività ha come oggetto l'adeguamento delle rulliere ai varchi e delle nuove macchine FEP 975 che è un sistema di ispezione di nuova concezione per il controllo del bagaglio da stiva o di colli di piccole e medie dimensioni.

Utilizza le più moderne tecnologie in ambito di dispositivi di detenzione, elettronica di acquisizione e gestione dati software a mezzo computer.

Questo intervento permette di aumentare il livello di sicurezza e anche il livello di servizio riducendo i tempi di attesa nell'area varchi e per queste ragioni è stato inserito tra i lavori ritenuti necessari.

Fase dell'intervento: esecuzione  
Anni investimento: 2011-2020  
Importo complessivo: 11.135.796 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.20 Attività di SMS

Pacchetti informatici per la gestione e l'erogazione di formazione relativa alle patenti aeroportuali e al sistema SMS.

Fase dell'intervento: Attualmente in fase di studio  
Anni investimento: 2016-2021  
Importo complessivo: 687.446 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.30 Impianti Pubblicitari

Il progetto prevede la dotazione di nuovi impianti pubblicitari in conseguenza dell'ampliamento del terminal landside (c.d. Lotto1), il revamping degli esistenti all'interno del terminal e del sedime

Fase dell'intervento: in esecuzione  
Anni investimento: 2016-2021  
Importo complessivo: 8.289.210 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.33 Linee Alta Tensione

L'intervento prevede la realizzazione di una fornitura in Alta Tensione proveniente da Quarto d'Altino a servizio univoco del sedime aeroportuale.

Nello specifico, secondo gli accordi intervenuti con Terna, la STMG realizzabile a questo scopo prevede la linea in cavo interrato di proprietà Save Group, oltre agli oneri di connessione.

Fase dell'intervento: da avviare



Anni investimento: 2016-2021  
Importo complessivo: 3.010.458 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.34 Migliorie Non Aviation

La voce fa riferimento ad una serie di progetti ed interventi di minore entità per migliorare le strutture retail e real estate dell'aeroporto (inclusi arredi e opere edili).

Fase dell'intervento: esecuzione  
Anni investimento: 2017-2021  
Importo complessivo: 4.126.297 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.351A Opere MP Elettrico – Rete 2016 - 2018

Intervento di realizzazione delle opere previste nel Masterplan Elettrico (Nulla Osta ENAC 0134655-P del 22.12.2015) di sviluppo e adeguamento della rete di distribuzione generale di MT. Interventi da eseguire per il potenziamento della rete elettrica di distribuzione primaria di media tensione a servizio dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, in funzione del piano di sviluppo edificatorio ed infrastrutturale definito dal Masterplan Aeroportuale per gli anni 2013-2021.

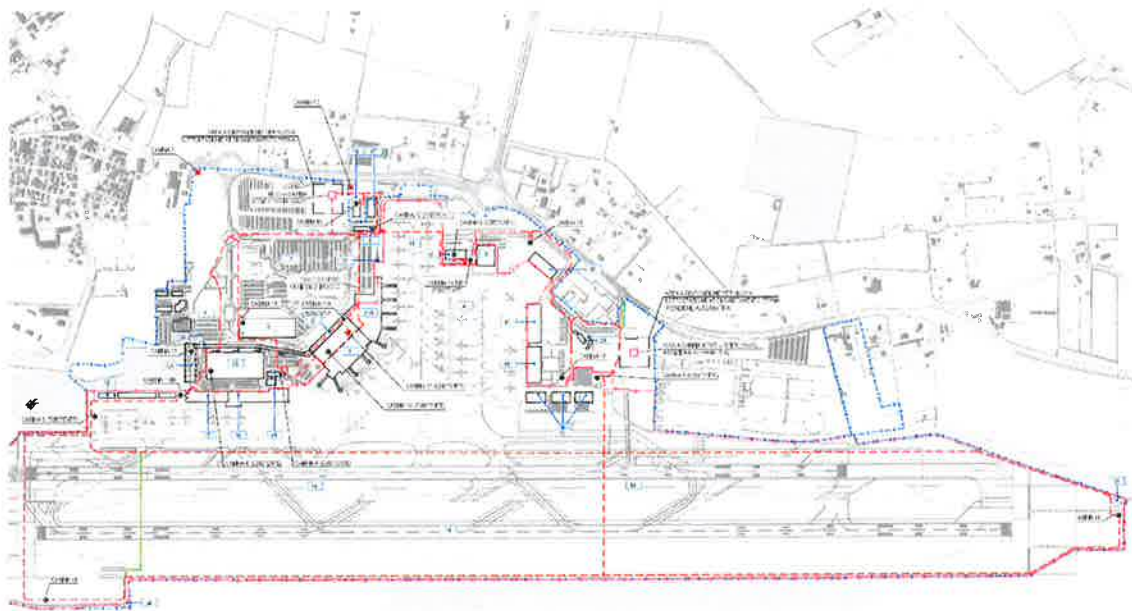


Figura 32: Schema della rete MT prevista al 2018

Fase dell'intervento: progettazione  
Anni investimento: 2016-2017  
Importo complessivo: 980.473 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.351B Opere MP Elettrico – Edificio Alta Tensione

Intervento di realizzazione di nuova stazione primaria di trasformazione AT/MT (previa realizzazione di nuova fornitura in alta tensione). L'opera rientra nel Masterplan Elettrico (Nulla Osta ENAC 0134655-P del 22.12.2015) di sviluppo e adeguamento della rete di distribuzione generale di MT.



Figura 33: Esempio di stallo di Alta Tensione

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2017-2018
Importo complessivo:	3.939.364 € a carico del gestore (best estimate)

#### 5.351C Opere MP Elettrico – Rete 2019 - 2021

Intervento di realizzazione delle opere previste nel Masterplan Elettrico (Nulla Osta ENAC 0134655-P del 22.12.2015) di sviluppo e adeguamento della rete di distribuzione generale di MT. Interventi da eseguire per il potenziamento della rete elettrica di distribuzione primaria di media tensione a servizio dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, in funzione del piano di sviluppo edificatorio ed infrastrutturale definito dal Masterplan Aeroportuale per gli anni 2013-2021.

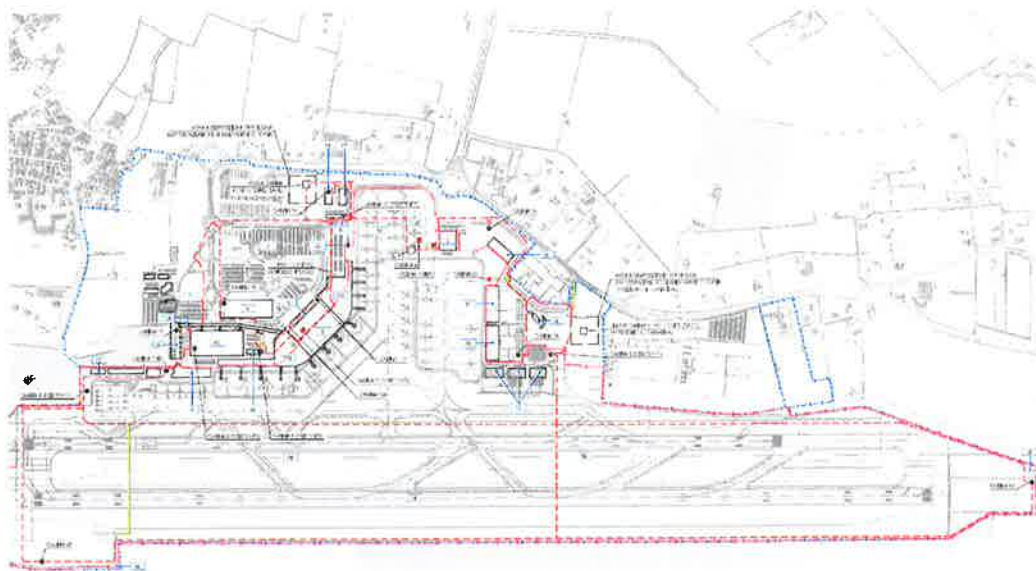


Figura 34: Schema della rete MT prevista al 2021

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2018-2019
Importo complessivo:	103.997 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.352 Opere MP Dati

Intervento di realizzazione delle opere previste nel Masterplan Impianti Speciali (Nulla Osta ENAC 0133714-P del 21.12.2015) per l'implementazione delle opere di potenziamento delle reti di comunicazione a servizio dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, in funzione del piano di sviluppo edificatorio ed infrastrutturale definito dal Master Plan Aeroportuale per gli anni 2014-2021.

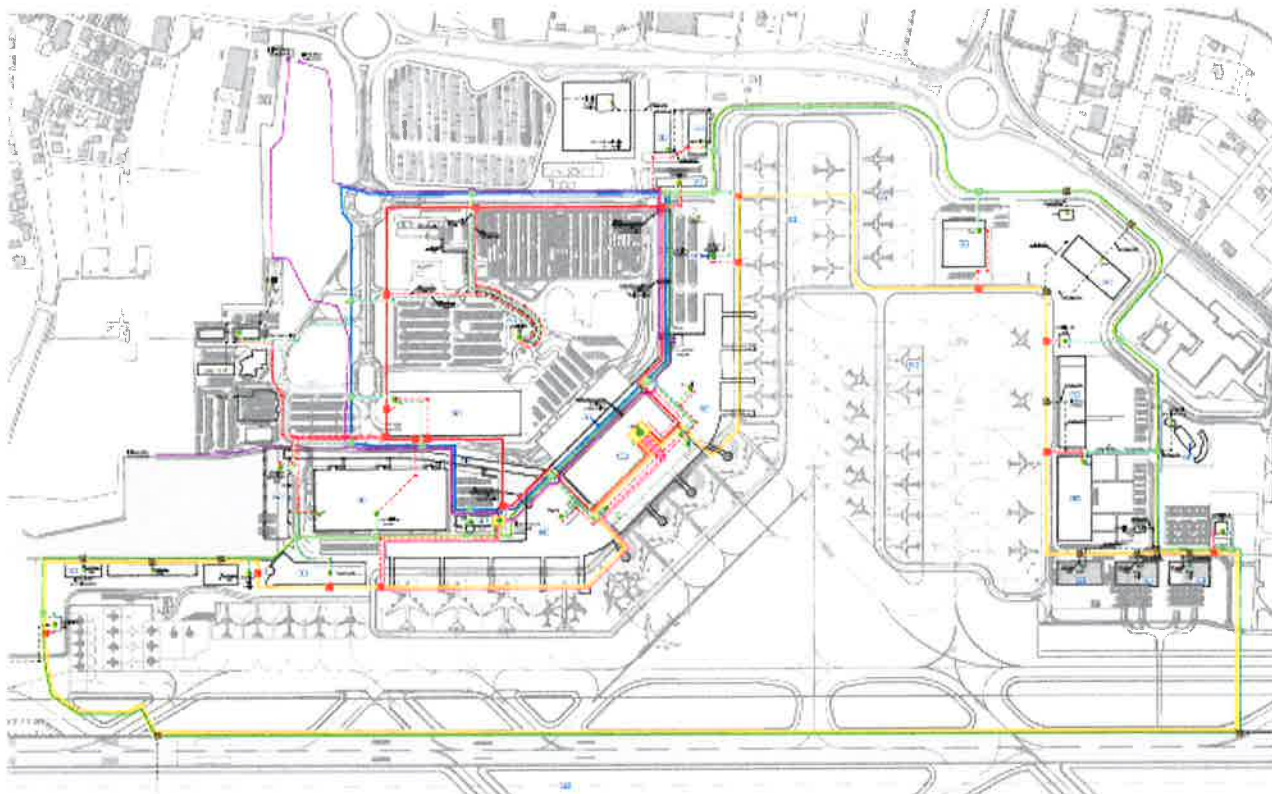


Figura 35: Schema della rete dati prevista al 2019

Fase dell'intervento:	progettazione
Anni investimento:	2016-2019
Importo complessivo:	2.452.163 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.353 Cabina 14 e strada per Ups

L'intervento prevede la realizzazione di una cabina e della viabilità di accesso a servizio del nuovo building di UPS.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2017
Importo complessivo:	1.500.590 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.36 TVCC – Parcheggi e viabilità

L'appalto è relativo all'implementazione dell'impianto TVCC in area land side, parcheggi e viabilità, nell'ambito del sedime dell'Aeroporto di Venezia al fine di assolvere a stringenti esigenze di security.



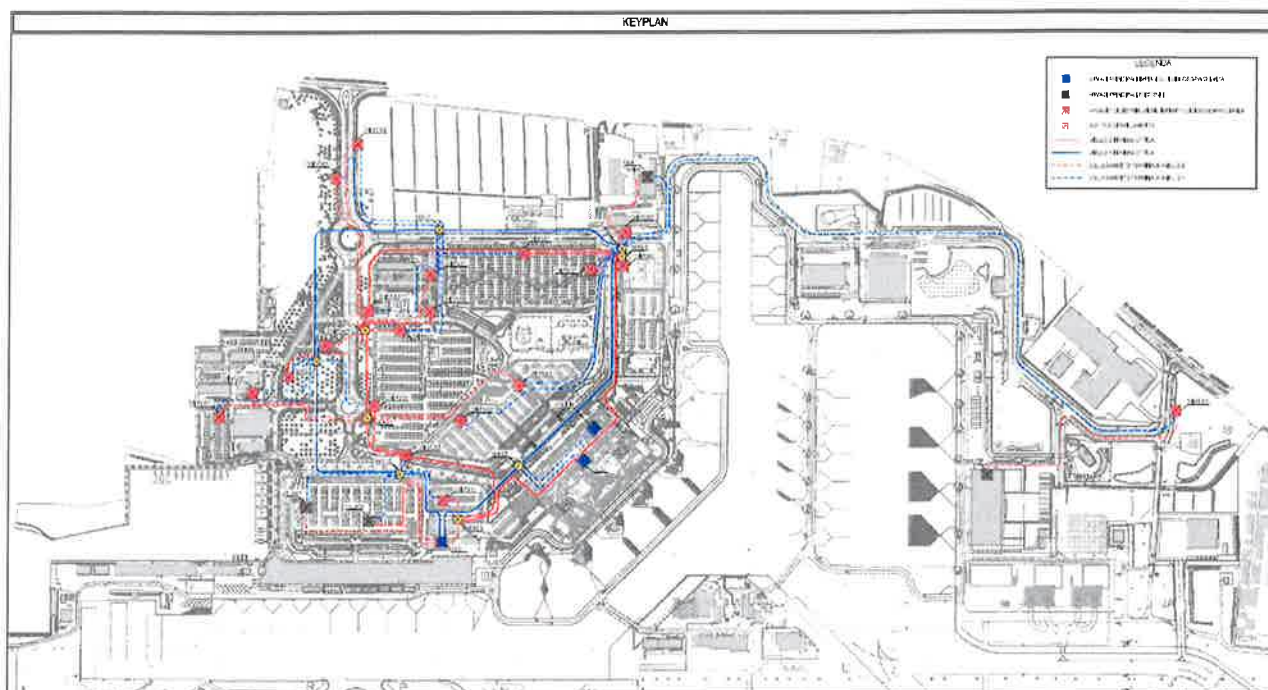


Figura 36: Viabilità oggetto di intervento

Fase dell'intervento:	progettazione
Anni investimento:	2016-2017
Importo complessivo:	4.092.331 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.37 Rete acque nere

Il progetto consiste nelle attività di adeguamento necessarie legate alla realizzazione degli interventi del piano di sviluppo del master plan:

- Riqualfica linee acque nere dal terminal passeggeri.
- Rifacimento quadri elettrici sollevamenti Merci e intermedio;
- Sistema di telecontrollo/allarme sollevamenti;
- Numero 2 pompe di scorta per sollevamento esterno.

Fase dell'intervento:	esecuzione
Anni investimento :	2016-2021
Importo complessivo:	1.324.405 € a carico del gestore (best estimate)

### 5.38 Rifiuti

La necessità di realizzare un'isola ecologica per la raccolta differenziata dei rifiuti solidi urbani (da realizzarsi nella zona antistante l'impianto di depurazione), è divenuta una priorità poiché da tempo il corretto smaltimento dei rifiuti solidi urbani è diventato obiettivo primario per la tutela dell'ambiente presente e futuro. Negli ultimi anni, anche in virtù delle normative emanate in materia di tutela ambientale sia a livello nazionale che provinciale volte soprattutto a favorire il recupero dei materiali riciclabili, la promozione d'iniziative quali quella della realizzazione di un'isola ecologica vengono promosse da più parti esiste quindi uno specifico interesse pubblico alla realizzazione dell'intervento proposto.

Gli operatori e le imprese operanti all'interno del sedime, regolarmente soggetti a tassa (TRSU) vi potranno accedere, negli orari di apertura, per conferire quantità consistenti di materiali di scarto, rifiuti particolari, oggetti ingombranti che non possono essere conferiti diversamente.

Il progetto consiste nell'installazione di contenitori ad hoc e implementazione di un processo logistico di collettazione delle varie tipologie di rifiuto, nella successiva cernita e separazione per rifiuto raccolto nelle aree comuni (passeggeri), e nella segregazione trasporto per conferimento.

Il progetto prevede anche la riqualifica dell'area già esistente e dedicata al conferimento e stoccaggio di rifiuti solo parzialmente differenziati.

In particolare è previsto la:

- realizzazione di una nuova piazzola raccolta rifiuti; attualmente quella esistente è insufficiente e quella nuova verrebbe situata in zona air side.
- realizzazione di un sistema di raccolta vaglio (prodotto dalle stazioni di strigliatura dei sollevamenti intermedi) con contenitore automatico; attualmente avviene con dei sacchi che rilasciano sgradevoli odori e sono di difficile trasporto.
- sistemazione con rifacimento della pavimentazione e delle griglie di raccolta isola ecologica deposito rifiuti; attualmente la pavimentazione è del tutto sconnessa e non ha pendenza verso le griglie centrali che sono divelte dalla movimentazione dei compattatori e andrebbero rifatte con caratteristiche carrabili, inoltre creano problemi di sicurezza al personale operante all'interno dell'area.

È prevista, inoltre, un'attività di sensibilizzazione alla differenziazione del rifiuto nei confronti di tutta l'utenza aeroportuale, operatori e passeggeri.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento :	2017
Importo complessivo:	€ 250.000 a carico del gestore (best estimate)

## 6 ECOLOGIA

### 6.02 Ampliamento depuratore

Il progetto prevede la realizzazione per stralci delle opere necessarie all'adeguamento del depuratore in relazione all'aumento del numero di passeggeri in transito per l'aeroporto e dei conseguenti servizi resi.

Fase dell'intervento:	esecuzione
Anni investimento:	2017-2018
Importo complessivo:	4.083.250 € a carico del gestore (costi attuali)

#### 6.03.2 Smaltimento acque meteoriche (I° e III° stralcio) – fase 2

Si tratta del completamento del sistema di smaltimento e di trattamento interno al sedime aeroportuale (tratto tra collettore costruito al di sotto dei piazzali e la rete di bonifica di valle) nell'ambito di un sistema più generale di regimazione delle acque, programmato d'intesa fra SAVE e Consorzio di Bonifica Acque Risorgive (competente per territorio). La realizzazione di tali opere è stata interrotta nel corso del 2015 con la rescissione del contratto con l'impresa esecutrice per gravi inadempienze.

Al fine del completamento dell'opera è stato redatto il progetto delle opere a finire, oggetto del presente intervento (fase2).

L'intervento è cofinanziato da SAVE S.p.A. e Regione Veneto.

L'inizio dei lavori è previsto per il 2011.

Fase dell'intervento:	Attualmente in fase di esecuzione
Anni investimento:	2018-2017
Importo complessivo:	3.933.376 € a carico del gestore (costi attuali)
	3.090.000 € a carico terzi (Regione Veneto) (costi attuali)

### 6.05 Canale scolmatore tratto di valle

Questo intervento è il completamento della lavorazione 6.01 Smaltimento acque meteoriche (I° e III° stralcio) e comprende interventi nel tratto di valle per il disinquinamento della Laguna di Venezia, interventi strutturali in rete minore di bonifica e la riqualificazione ambientale del Bacino del Canale Scolmatore del fiume Marzanego e interventi sugli affluenti e intervento 5.01-MP01.

Sono interventi situati al di fuori del sedime aeroportuale; in particolare è previsto l'allargamento e adeguamento del canale scolmatore nel tratto di valle per adeguarne le dimensioni alla portata prevista. Inoltre, si vuole realizzare una nuova stazione di pompaggio da cui verrà fatto confluire il canale verso la laguna.

La posizione della nuova idrovora è stata definita ed aggiornata in funzione degli sviluppi previsti per l'aeroporto in Master Plan.

L'intervento è cofinanziato da Save S.p.A. e dal Consorzio di Bonifica Acque Risorgive.

È un intervento finalizzato ad una riqualifica ambientale, la cui prima fase di approvazione è già stata ultimata. Il contributo a carico del gestore è stato aggiornato in seguito al processo di verifica e valutazione del masterplan al 2021 aumentando l'importo causa spostamento degli impianti per consorzio per necessità legate allo sviluppo aeroportuale.

Fase dell'intervento:	da avviare
Anni investimento:	2016-2020
Importo complessivo:	2.624.430 € a carico del gestore (costi attuali)



2.999.445 € a carico di terzi (Consorzio di Bonifica Acque Risorgive)

(costi attuali)

### 6.12 Potenziamento sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio si ritiene utile potenziare la rete di centraline di rilevazione del rumore con due unità da installarsi una alle porte del comune di Quarto d'Altino ed una nel Comune di Portegrandi, unici centri abitati interessati dal sorvolo degli aeromobili, per misurare l'impatto acustico al suolo e verificare il rispetto dei limiti di legge imposti dalle rispettive zonizzazioni acustiche comunali. A valle delle prescrizioni ottenute dal Ministero dell'Ambiente sulla necessità del monitoraggio ambientale è opportuno prevedere un potenziamento delle unità di misura del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale.

Fase dell'intervento: esecuzione  
Inizio e fine lavori: 2015 - 2021  
Importo complessivo: 225.977 € a carico del gestore (costi attuali)

### 6.17 Compensazioni ambientali PSA

Si tratta dell'insieme degli investimenti previsti nel SIA del MP 2030 ai fini della compensazione ambientale degli interventi di sviluppo del MP 2030.

Sono opere realizzate a fasi e distribuite nell'arco di tempo del MP.

E' in corso lo sviluppo di un MP Ambientale che meglio definirà i singoli investimenti di questa attività

Fase dell'intervento: da avviare/in esecuzione a seconda degli interventi  
Anni investimento: 2016-2021  
Importo complessivo: 13.530.480€ a carico del gestore (best estimate)

### 6.18 Trigenerazione, cunicolo acqua refrigerata, centrale frigo

L'intervento prevede la realizzazione di una centrale di trigenerazione e delle derivazioni necessarie al collegamento con gli edifici individuati.

Fase dell'intervento: esecuzione  
Anni investimento: 2013-2016  
Importo complessivo: 19.447.985 € a carico del gestore (costi attuali)

### 6.19 Fotocatalitico viabilità land side

L'intervento prevede la stesura di vernice fotocatalitica in alcuni tratti di viabilità landside per ridurre l'impatto dell'inquinamento degli autoveicoli.

Fase dell'intervento: Attualmente in fase di esecuzione  
Anni investimento: 2017  
Importo complessivo: 220.000 € a carico del gestore (best estimate)

## 8 AUTOMEZZI MOBILI ED ARREDI

Il cluster considera i costi relativi agli acquisti degli automezzi a servizio dell'aerostazione e dei mobili necessari all'arredo dei locali air e landside presenti nel sedime.

Fase dell'intervento: esecuzione  
Anni investimento: 2017-2021  
Importo complessivo: 11.778.480 € a carico del gestore (costi attuali)

**SAVE S.p.A.**  
Post Holder Manutenzione  
Ing. Virginia Stramazzo

**SAVE S.p.A.**  
Post Holder Progettazione  
Ing. Franco Dal Pos