

ALLEGATO 5

ELENCO DEI PRODOTTI/CESPITI/SERVIZI

La società di gestione aeroportuale ha presentato all'ENAC l'elenco dei beni/servizi effettivamente erogati nello scalo da considerare ricompresi al 31.XII.2010 in ciascun centro di tariffazione, congiuntamente ai relativi dati di costo.

- ❑ diritti di approdo/partenza;
- ❑ diritti di sosta e ricovero degli aeromobili;
- ❑ diritti di imbarco del passeggero;
- ❑ tasse di imbarco e sbarco delle merci;
- ❑ corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano;
- ❑ corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva;
- ❑ corrispettivo per l'assistenza ai passeggeri a ridotta mobilità;
- ❑ corrispettivi per infrastrutture centralizzate:
 - Sistema di smistamento bagagli;
 - Sistema Informativo al Pubblico;
 - Sistema Informativo di Scalo;
 - Impianto de-ghiacciamento aa/mm ed erogazione servizio;
 - Impianto fisso di erogazione 400 hz nelle piazzole remote;
 - Loading Bridge;
 - Transazioni Arco / Cute;
 - Infrastruttura centralizzata piazzola de – icing;
 - Impianti di smaltimento dei rifiuti igienici di bordo;
- ❑ corrispettivo per coordinamento di scalo;
- ❑ corrispettivo per la messa a disposizione di beni di uso comune;
- ❑ corrispettivi per la messa a disposizione di beni di uso esclusivo:
 - banchi check-in;
 - uffici e spazi operativi.

Al seguito del processo di razionalizzazione/semplificazione tariffaria condotto da ENAC nel corso dell'istruttoria e di riallocazione di alcuni "prodotti" dal settore commerciale a quello regolamentato, alcuni dei corrispettivi sopra elencati sono stati soppressi in quanto accorpati in altri centri di tariffazione ed altri, invece, sono stati assoggettati al settore regolamentato, come rilevabile sia dalle schede che seguono che dalle schede tariffarie.

In particolare risultano riassorbiti nei diritti di imbarco del passeggero, i seguenti servizi/infrastrutture:

- ❑ sistemi di informativa al pubblico;
- ❑ coordinamento generale di scalo;
- ❑ sistema di smistamento e riconsegna bagagli;
- ❑ transazioni Arco / Cute;
- ❑ Impianti di smaltimento dei rifiuti igienici di bordo;
- ❑ quota dei costi indiretti generali ascrivibili al corrispettivo PRM.

nei diritti di approdo e partenza, i seguenti servizi/infrastrutture:

- piazzale in franchigia,
- 400hz di piazzale;
- informativa di scalo;
- de-icing attività;
- de-icing infrastruttura;
- quota dei beni di uso comune;

Per quanto previsto a seguito dell'entrata in vigore della legge 248/200 in materia di royalty carburanti e catering, sono state effettuate dall'Ente specifiche istruttorie di vigilanza finalizzate all'individuazione del limite di connessione ai costi del corrispettivo da applicarsi agli operatori di Catering e Fuel.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
<p>Diritti di approdo e partenza</p> <p>(art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)</p>	<p>Messa a disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alle aree di movimentazione per il decollo e l'atterraggio degli aeromobili</p> <p>Messa a disposizione delle infrastrutture e degli impianti di base aeroportuali in <i>air side</i></p> <p>Varchi di accesso <i>air side</i></p> <p>Messa a disposizione delle Infrastrutture e servizi relativi al presidio safety aeroportuale (SMS)</p> <p>Messa a disposizione dell'impianto centralizzato di <i>de-icing</i> aeromobili</p> <p>Messa a disposizione dei sistemi informativi di scalo</p>	<p>Tonnellaggio massimo al decollo</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piste di atterraggio e decollo; ▪ Raccordi, vie di rullaggio, bretelle e holding bay; ▪ Impianto di alimentazione 400hz piazzali remoti; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di volo (piste e vie di rullaggio) e relativa segnaletica luminosa (di competenza); ▪ Sistema di allontanamento dei volatili; ▪ Impianto di monitoraggio impatto ambientale; ▪ Aree a verde e sfalcio erba (zona <i>air side</i>); ▪ Varchi doganali e postazioni di <i>air side</i> a disposizione degli enti di Stato: Sanità, VV.FF., Enav, TWR, D.A., Polizia, GdF, Dogana, C.C., ecc. (quota parte); ▪ Recinzione aeroportuale (quota parte); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte); ▪ Rete fognaria (quota parte); ▪ Pronto soccorso, infermerie ed ambulanze (quota parte); ▪ Impianti specifici di riconoscimento su indici biometrici (se presente); ▪ Piazzali di sosta aeromobili (franchigia) e di movimentazione mezzi e autovetture di servizio (quota); ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte); ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte); ▪ Barriere antisoffio; ▪ Rete fognaria (quota parte); ▪ Impianto di depurazione acque (quota parte); ▪ Impianto distribuzione acqua potabile; ▪ Impianto accumulatori mezzi elettrici; ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati a presidi di security (quota parte) (comunque ad eccezione della security relativa al passeggero e al bagaglio da stiva); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica verticale e orizzontale (quota parte); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Attività di <i>safety</i> e sicurezza delle infrastrutture (<i>friction test</i>); ▪ Gestione comitato crisi; ▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto <i>airside</i> (quota parte); ▪ Coordinamento e controllo attività degli utenti del piazzale; ▪ Follow me e marshalling; ▪ Informativa di scalo per la quota non remunerate; ▪ Erogazione dell'attività di deghiacciamento aeromobili; ▪ Gestione e supervisione degli impianti e macchinari per l'attività di de-icing aeromobili

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Centrale elettrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte). ▪ Aree/beni per lo sviluppo degli impianti radar per operazioni in IFR/VFR (di competenza); ▪ Aree/beni per lo sviluppo degli impianti meteo/aerologia/radioassistenza (di competenza); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>safety</i>; ▪ Sistemi luminosi di pista: luci di bordo pista, di asse e di toccata, luci di avvicinamento, sentiero luminoso (di competenza); ▪ Canali di drenaggio (connessi a piste, vie di rullaggio, ecc); ▪ Dotazioni di emergenza/crash; ▪ Mezzi e attrezzature per sgombero neve e aree di ricovero; ▪ Piazzole di snevamento aerei; ▪ Impianti e mezzi per l'attività di deghiacciamento aeromobili; ▪ Aree/beni dedicati all'attività di de-icing; ▪ Sistemi informatici di scalo; ▪ Aree/beni dedicati all'informativa di scalo e sistemi informatici connessi. 	
Diritti di sosta e ricovero (art. 2, L. 324/76 e s.m.i.)	Messa a disposizione dei piazzali di sosta e di ricovero degli aeromobili e servizi connessi	Tonnellaggio massimo al decollo (pagante per h sosta >2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Piazzali di sosta aeromobili (quota parte fuori franchigia); ▪ Piazzale di movimentazione mezzi e autoveicoli di servizio (quota parte); ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte); ▪ Strade perimetrali ed interne, piazzali di servizio e relativi impianti di illuminazione e segnaletica (quota parte); ▪ Piazzali di stazionamento e prova motori; ▪ Aree/beni per prova motori; ▪ Sistemi luminosi per i piazzali di sosta aeromobili e torri porta fari (quota parte); ▪ Segnaletica orizzontale e verticale delle strutture di sosta e relativa segnaletica luminosa (quota parte); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vigilanza perimetro sedime aeroporto <i>airside</i> (quota parte); ▪ Assegnazione piazzole di sosta; ▪ Coordinamento di scalo lato <i>air side</i> (quota parte).

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di pulizia FOD (quota parte); ▪ Rete fognaria (quota parte); ▪ Impianto di depurazione acque (quota parte); ▪ Aree/beni del gestore aeroportuale destinati ai servizi di <i>security</i> (quota parte); ▪ Impianti di sorveglianza anti-intrusione e TVCC (quota parte); ▪ Centrale elettrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale termica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Centrale idrica e rete di distribuzione (quota parte); ▪ Officine tecniche e di manutenzione (quota parte). 	
<p>Diritti di imbarco passeggeri (art. 5, L. 324/76 e s.m.i.)</p>	<p>Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione passeggeri</p> <p>Messa a disposizione del sistema di smistamento automatico dei bagagli, dei nastri di smistamento partenze e dei nastri riconsegna arrivi</p> <p>Messa a disposizione di FIDS, monitor, annunci sonori al pubblico, sito internet, televideo, TVCC.</p> <p>Messa a disposizione dei sistemi CUTE, BDV, ecc.</p> <p>Messa a disposizione degli impianti di trattamento dei bottini e rifiuti di bordo e impianti di depurazione acque/oli e trattamento dei rifiuti di bordo</p> <p>Messa a disposizione ed utilizzo aree di attesa pre</p>	<p>Numero di passeggeri paganti in partenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Viabilità di accesso <i>land side</i> (viadotti/ponti/marciapiedi); ▪ Viabilità di circolazione <i>land side</i>; ▪ Parcheggi al pubblico gratuiti; ▪ Segnaletica orizzontale e verticale ed illuminazione esterna ed interna <i>land side</i> (quota parte); ▪ Aree di accoglienza passeggeri in partenza dall'atrio ai <i>gates</i> (ad esclusione delle aree dedicate a biglietterie, <i>check-in</i>, servizi automatizzati, sicurezza, aree dedicate ad attività commerciali e relative pertinenze); ▪ Aree di transito passeggeri ad eccezione di quanto indicato alla precedente alinea; ▪ Aree dedicate all'arrivo passeggeri (zona passaporti, attesa ritiro bagagli, aree di deflusso) ad eccezione di quanto indicato alle precedenti alinee; ▪ Cappella e luoghi di culto; ▪ Ascensori, montacarichi, scale, tappeti mobili, porte automatiche, bussole girevoli, <i>people mover</i> (<i>air side</i>) (per la quota di pertinenza); ▪ Zone di controllo ed ispezione doganale <i>land side</i> (quota parte); ▪ Impianti di illuminazione, riscaldamento e condizionamento (per la quota parte di pertinenza); ▪ Impianti di illuminazione zone aerostazione riservate ai passeggeri (per la quota parte di pertinenza); ▪ Impianto idrico-sanitario (quota parte); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Carrelli porta bagagli passeggeri ▪ Attività del presidio sanitario (se a titolo non oneroso) ▪ Servizi di collegamento tra terminal (<i>land side</i>); ▪ Servizi di informazione al passeggero; ▪ Gestione, coordinamento e fornitura dei servizi di Informativa al pubblico; ▪ Gestione e coordinamento degli impianti/ servizi di depurazione acque/oli e di trattamento rifiuti di bordo; ▪ Trasporto e trattamento dei rifiuti; ▪ Gestione dei nastri bagagli, coordinamento e controllo; ▪ Gestione dei bagagli disguidati e smarriti.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
	imbarco		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rete idrica e fognaria (quota parte); ▪ Aree a verde (quota parte); ▪ Recinzioni aeroportuali land side; ▪ Pensiline e tettoie di pertinenza; ▪ Ascensori e scale mobili; ▪ Aree/beni presidio sanitario; ▪ Pronto soccorso, infermerie ed ambulanze; ▪ Aree e beni del gestore aeroportuale (quota parte); ▪ Sistema BHS; ▪ Sistema BRS di riconcilio bagagli; ▪ Aree e beni di stretta pertinenza la riconsegna dei bagagli; ▪ Sistema di riconsegna bagagli; ▪ HW / SW informatico specifico del sistema BHS; ▪ Aree destinate al servizio carrelli per il pubblico; ▪ Aree destinate a bagagli disguidati e smarriti, ove il servizio sia centralizzato; ▪ FIDS; ▪ Monitor di informazione; ▪ Annunci sonori; ▪ TVCC; ▪ Sito Internet; ▪ Pagina Televideo; ▪ Sistemi informatici dedicati; ▪ BIDS; ▪ Informazioni telefoniche; ▪ ARCO / CUTE; ▪ Aree e beni dedicati all'informativa al pubblico; ▪ Rete aziendale (quota parte) ▪ Impianto depurazione acque/oli (quota parte); ▪ Impianto di raccolta rifiuti e bottini di bordo ▪ Aree attrezzate dedicate alla raccolta e al trattamento dei rifiuti. ▪ Banchi di informazione e assistenza passeggeri (customer service) ▪ Strutture ed impianti di collegamento con altri sistemi di mobilità dedicati al passeggero (land side); ▪ Impianto antincendio ed allarme (quota parte); 	

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aree/beni messi a disposizione degli Enti di Stato <i>land side</i> (quota parte); ▪ Impianti telefonici/TVCC, citofonici, EDP informatici <i>land side</i>; ▪ Officine tecniche e manutentive (quota parte). 	
Tasse di imbarco e sbarco merci (D.L. 47/74 convertito con L. 117/74)	Messa disposizione delle infrastrutture e dei servizi relativi alla aerostazione merci	Peso delle merci	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aree e piazzali dedicati al terminal merci (<i>land e air side</i>); ▪ Banchine di carico e scarico (quota parte); ▪ Aree/beni destinati al servizio dei voli postali; ▪ Varchi doganali a disposizione degli Enti di Stato (quota parte); ▪ Aree/beni a disposizione Enti di Stato di pertinenza; ▪ Zone di controllo ed ispezione doganale (quota parte); ▪ Impianti elettrici/idrici/termici/fognari (quota parte); ▪ Impianto antincendio ed allarme (quota parte). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vigilanza interna all'aerostazione merci (se a titolo non oneroso); ▪ Vigilanza e controlli Enti di Stato.
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul passeggero e sul suo bagaglio a mano (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99)	Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei passeggeri in partenza ed in transito e del bagaglio al seguito	Numero di passeggeri paganti in partenza	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Metal detector</i> (portali e manuali); ▪ Apparat radiogeni; ▪ Varco crew/staff/equipaggi free; ▪ SW informativo specifico; ▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli (incluse quelle impegnate dalla fila dei passeggeri e quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli); ▪ Impianti elettrici (quota parte). 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestione attività di controllo e supervisione.
Corrispettivo per il controllo di sicurezza sul bagaglio da stiva (art. 5, comma 3, D.L. 9/92 convertito con L. 217/92 e D.M. 85/99)	Controllo radioscopico o con altri tipi di apparecchiature dei bagagli da stiva	Numero di passeggeri paganti in partenza	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Radiogeno 100%; ▪ Altre apparecchiature; ▪ SW informativo specifico; ▪ Aree messe a disposizione dal gestore per l'effettuazione dei controlli di tutti i bagagli compresi quelli "rush" (incluse quelle direttamente utilizzate dagli operatori della sicurezza e dalla Polizia di Stato per l'effettuazione dei controlli); ▪ Aree del gestore aeroportuale destinate al servizio per la quota di pertinenza rispetto ad altre attività (es. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestione attività di controllo e supervisione.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
			BHS); ▪ Impianti elettrici (quota parte).	
Corrispettivi per l'uso di - banchi <i>check-in</i> con nastro (<i>inclusivo del gate</i>) (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione dei banchi (nella tipologia richiesta) e delle aree operative strettamente serventi le attività di <i>handling</i>	Tempo di utilizzo	▪ Banchi in configurazione standard: banco, telefono, etichettatrice, pesa bagaglio, <i>hardware</i> , connessione al sistema informatico dello scalo della compagnia aerea e relativo utilizzo, nastri di accettazione bagaglio ed inoltre al sistema di trattamento specifico aeroportuale; ▪ Area di ingombro del banco e relative pertinenze; ▪ Aree impegnate dalla fila degli utenti; ▪ Banchi ai gates;	▪ Allestimento banchi; ▪ Manutenzione sistemi HW/SW; ▪ Gestione, programmazione e controllo utilizzo banchi.
Corrispettivo per l'uso di: ▪ Uffici ad uso operativo per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo; ▪ Aree operative ad uso spogliatoi e magazzini per attività di assistenza a terra; ▪ Aree di ricovero mezzi locali operativi per attività di assistenza a terra e di trasporto aereo; ▪ Postazioni Lost&Found (art. 10, D. Lgs. 18/99)	Messa a disposizione di uffici, locali, magazzini, spogliatoi e aree operative strettamente connesse alle attività di <i>handling</i>	Metro quadrato/ubicazione/tipologia – Per postazione lost & found	▪ Uffici, locali, magazzini, spogliatoi, aree operative in configurazione standard.	▪ Allestimento a norma secondo la destinazione d'uso; ▪ Condizionamento/riscaldamento; ▪ Allestimento delle postazioni lost&found.

PRODOTTO / CORRISPETTIVO	DESCRIZIONE	INDICATORE	INFRASTRUTTURE	SERVIZI
Corrispettivo per assistenza a passeggeri disabili od a mobilità ridotta	Qualsiasi tipologia di servizio di assistenza aeroportuale rivolta ai passeggeri disabili od aventi ridotta mobilità,	Numero di passeggeri paganti in partenza (PRM e non)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Parcheggi riservati; ▪ Segnaletica e percorsi facilitati dedicati; ▪ Sistemi di assistenza “a chiamata”; ▪ Punti di partenza e di arrivo interni ed esterni ai terminal, in zona sotto il controllo del gestore; ▪ Aree dedicate all'accoglienza/accettazione/operazioni imbarco; ▪ Sala amica; ▪ Mezzi speciali per trasporto e per imbarco/sbarco (<i>land side</i> ed <i>air side</i>); ▪ Aree dedicate alla sosta mezzi (<i>land side</i> ed <i>air side</i>); 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Coordinamento specifico; ▪ Vigilanza specifica; ▪ Servizi specifici relativi alle attività di handling in concreto erogate a favore delle varie tipologie di PRM con personale dedicato avente specifica formazione; ▪ Informativa in formato accessibile ai PRM e disabili; ▪ Controllo qualità del servizio reso.
Corrispettivo per l'uso dei pontili di imbarco e sbarco passeggeri (art.10 D.lgs.18/99)	Messa a disposizione dei pontili per l'imbarco e lo sbarco passeggeri	Pontile per tipologia e per tempo di sosta	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pontili; ▪ Sistema di alimentazione 400 Hz da pontile; ▪ Sistema di pre-condizionamento aereo; ▪ Sistemi informatici dedicati; ▪ Sistemi telefonici e visivi dedicati. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestione e supervisione dell'impianto.