

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Terminal 2 - Riqualifica toilettes ad uso pubblico
M 2.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 2 - gruppi di servizi igienici ad uso del pubblico presenti nelle diverse aree operative dell'aerostazione.

motivazioni:

L'intervento riguarda la riqualifica dei servizi igienici ad uso pubblico presenti in aerostazione, al fine di migliorarne ed adeguarne l'immagine adottando finiture analoghe a quelle già adottate nel nuovo fabbricato gates di recente realizzazione.

L'attività in oggetto riguarda complessivamente 14 gruppi di servizi igienici ad uso del pubblico ubicati in differenti aree operative degli edifici "arrivi" e "partenze".

caratteristiche funzionali:

Per il rifacimento dei servizi igienici del Terminal 2 sono state previste due diverse tipologie di intervento:

- un restyling parziale per 12 gruppi di servizi igienici ad uso pubblico, consistente nel rifacimento degli impianti e nella sostituzione di rivestimenti, controsoffitti, porte, sanitari, rubinetterie e accessori vari, ripristinando in tal modo condizioni adeguate agli standard qualitativi che si vogliono offrire nel terminal.
- un rifacimento totale per due gruppi di servizi igienici ad uso pubblico, consistente nella riqualifica degli spazi dal punto di vista funzionale (nuovo lay-out), estetico ed impiantistico. In questo caso verranno utilizzati gli stessi materiali e le finiture adottati per i servizi igienici recentemente realizzati nel nuovo fabbricato gates. Verranno inoltre adeguati gli impianti idraulici, elettrici e di ventilazione.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

L'attività di restyling parziale riguarda 12 gruppi di servizi igienici presenti nel Terminal 2, mentre l'intervento di rifacimento complessivo verrà eseguito su 2 gruppi di servizi igienici (superficie totale di 115 m²).

I lavori verranno eseguiti per fasi successive, intervenendo sui vari gruppi secondo una programmazione tale da garantire sempre adeguati livelli di servizio.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

1.050.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010-2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		T2-Riqualfica toilettes ad uso pubblico				M	2.1
D.L.		R.D.L.	Geom. Torcasso		Sorv. ENAC		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				19 (200.000€)	entro il 31/12/2011		
DATI DI AVANZAMENTO		PRE	DEF	ES			
		X	X	X	31/07/2010		

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.050.000,00
IMPORTO APPALTATO €	215.141,55
IMPRESA APPALTATRICE	CCC

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Terminal 2
Trasformazione ex "area gruppi" in gates**
M 2.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 2 - piano terreno.

motivazioni:

Per incrementare il numero di gates destinati ai voli low-cost che operano sul Terminal 2 di Malpensa, si è previsto di realizzare nell'esistente ex "area gruppi" (sala non più utilizzata dopo l'avvenuto trasferimento dei voli charter al Terminal 1) delle nuove aree di imbarco, che potranno essere adeguatamente collegate ai nuovi gates realizzati sul lato ovest dell'aerostazione.

caratteristiche funzionali:

L'intervento consisterà essenzialmente nella realizzazione di un nuovo collegamento costituito da un vano ascensore, da una scala metallica e da un corridoio al piano terra, che consentirà il trasferimento dei passeggeri dal nuovo edificio gates alla ex sala registrazione gruppi, che verrà a sua volta trasformata in area gates.

L'incremento del numero di gates destinati ai voli low-cost garantirà l'offerta di maggiori spazi per i passeggeri in partenza ed una più diffusa attuazione delle procedure operative richieste dalle Compagnie (imbarco dei passeggeri a piedi, senza dover ricorrere all'utilizzo di autobus interpista).

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Il progetto prevede la costruzione di una scala in metallo alta circa 13,40 m, completamente chiusa da pannelli autoportanti, e di un vano ascensore in c.a. della medesima altezza, con dimensione interna netta di 2,00 x 2,10 m.

Al piano terra verrà costruito un corridoio lungo circa 25 m che permetterà di collegare l'ascensore e la scala alla ex sala registrazione gruppi. Il corridoio sarà costituito da un muretto in c.a. alto circa 90 cm su cui verranno posizionati pannelli metallici autoportanti, utilizzati anche per la copertura del manufatto. L'altezza netta interna del corridoio, escluso il controsoffitto, sarà di circa 3,10 m.

La trasformazione della sala registrazione gruppi in area gates comporterà lo smantellamento dei banchi di check-in e del nastro di trasporto bagagli. Un prolungamento del muro esistente consentirà di separare completamente i nuovi gates dall'area "land-side" del terminal e consentirà di installare nell'atrio partenze tre nuovi banchi di check-in.

I nuovi gates verranno dotati di tutti i sistemi, gli apparati e gli arredi necessari a garantirne la funzionalità.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **1.000.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Terminal 2 -Trasformazione ex zona gruppi in gates				M	2.2
D.L.	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
		entro il 30/6/2011	entro il 31/01/2012	0,00	entro il 31/10/2012		
PRE		DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Mensa Terminal 2
Adeguamento civile ed impiantistico**
M 3.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Mensa Terminal 2 - area nord del sedime aeroportuale.

motivazioni:

La mensa presente in prossimità del Terminal 2 di Malpensa si avvale di attrezzature interne per la preparazione dei cibi che devono essere adeguate, soprattutto per quanto riguarda gli impianti di ventilazione e condizionamento.

Tale aspetto funzionale si associa inoltre ad una crescente obsolescenza dei canali di distribuzione dell'aria e di altri apparati specifici, e si rende quindi necessaria la sostituzione dei condizionatori (cucina e spogliatoi) e degli estrattori cappe cucina e lavaggio pentole, estendendo le volumetrie servite e - di conseguenza - potenziando i gruppi frigo dedicati.

Sarà anche sostituito il condizionatore destinato al salone mensa e la relativa impiantistica di regolazione.

caratteristiche funzionali:

Il nuovo impianto dovrà garantire adeguate condizioni microclimatiche che consentano lo svolgimento delle attività della cucina ed un miglioramento della disponibilità generale degli impianti.

Il nuovo impianto di condizionamento adotterà un sistema di umidificazione a vapore, sostituendo apparati ed impianti ormai obsoleti e non più rispondenti alle vigenti normative.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La potenza frigorifera verrà aumentata significativamente, verranno parzialmente rifatti i sistemi di distribuzione e trattamento dell'aria, verrà revisionato ed in parte sostituito l'impianto elettrico, che risulta comunque da potenziare come quadro generale di alimentazione.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **500.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ASL, Reg. Lombardia
7 STATO DI AVANZAMENTO
da appaltare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Adeguamento civile e impiantistico mensa T2				M	3.1
D.L.	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC				
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE			
	entro il 31/12/2010	0,00	entro il 30/06/2011				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)							
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO	x	x	x				
STANZIAMENTO PREVISTO €		500.000,00					
IMPORTO APPALTATO €							
IMPRESA APPALTATRICE							

AEROPORTI DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Acquisizione aree da Aeronautica Militare
M 3.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Si tratta prevalentemente di aree ubicate a sud del sedime aeroportuale di Malpensa; acquisizioni minori riguardano la cascina Malpensa ed una piccola area nell'aeroporto di Linate.

motivazioni:

L'intervento ha lo scopo di ampliare la superficie del sedime aeroportuale di Malpensa, al fine di permettere l'espansione dell'aeroporto secondo quanto previsto dal Piano di Sviluppo.

caratteristiche funzionali:

L'intervento consiste nella cessione, tramite Decreto Legge, di parte delle aree di proprietà del Demanio Militare presenti in prossimità del sedime aeroportuale di Malpensa (ed in minor misura a Linate) al Demanio Min. Trasporti e nella successiva stipula di una convenzione tra ENAC e SEA per l'utilizzo di tali aree. SEA riconoscerà al Ministero della Difesa un indennizzo per la ricollocazione delle funzioni presenti in tali aree fino al concorso di un valore pari a 25.900.000 €, attraverso la realizzazione di :

- due palazzine alloggi per famiglia di tipo "C", per complessivi 18 alloggi, all'interno della base militare di Gallarate (VA);
- tre palazzine alloggi per famiglia di tipo "C", per complessivi 27 alloggi, all'interno della base militare di Ghedi (BS);
- riqualificazione dell'hangar 2 di P.G. della base militare di Ghedi (BS);
- un magazzino M.S.A. all'interno della base militare di Ghedi (BS);
- rifacimento della copertura dell'hangar 19 di P.G. della base militare di Cameri (NO);
- interventi di recupero edile ed impiantistico degli immobili alloggiativi e logistici all'interno della base militare di Desenzano (BS);
- 100 appartamenti di varie dimensioni e tipologie in località diverse.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Per l'aeroporto di Malpensa il Decreto interessa circa 330 ha di terreno ubicato a sud dell'attuale sedime aeroportuale, oltre alle aree occupate dalla cascina Malpensa (21 ha).

Per Linate è interessata una superficie di circa 1,2 ha.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (di cui 19.720.000 € negli anni 2011-2015) € 25.900.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010-2016
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI

=

7 STATO DI AVANZAMENTO
attività in corso


Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Acquisizione aree Aeronautica Militare				M	3.2
D.L.	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC				
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE			
in fasi successive	entro il 30/6/2012	0,00	entro il 31/12/2016				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)							
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	25.900.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Nuova palazzina "corporate"
M 3.3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area nord del sedime aeroportuale (Terminal 2).

motivazioni:

Nell'ottica di concentrare sull'aeroporto di Malpensa tutte le funzioni amministrative e direzionali della Società di Gestione SEA, si ipotizza la ristrutturazione della palazzina "ex Vigili del Fuoco" per realizzare in tale ambito i nuovi uffici per la Presidenza ed il Consiglio di Amministrazione.

caratteristiche funzionali:

Riqualifica di edificio esistente finalizzata alla realizzazione di nuovi uffici. L'intervento include opere civili, impiantistiche e finiture.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La superficie interessata dall'intervento è di circa 500 m².

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

1.800.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Nuova Palazzina Corporate			M	3.3
D.L.		R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC		
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)	entro il 31/07/2011	entro il 31/12/2011	0,00	31/11/2012		
	PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO						

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.800.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Manutenzione straordinaria
viadotti e ponti strallati**
M 4.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Viabilità di accesso al Terminal 1.

motivazioni:

I ponti strallati ed i viadotti della viabilità di accesso al Terminal 1 sono entrati in esercizio nel 1998. Per verificare lo stato di tali strutture vengono eseguiti controlli periodici, seguendo specifiche procedure indicate dal progettista. Tali controlli hanno evidenziato un invecchiamento superficiale delle strutture in cemento armato dovuto agli agenti chimici presenti nelle piogge e nell'aria ed un deterioramento delle parti metalliche delle strutture portanti. Inoltre, dopo 10 anni di esercizio, è buona norma controllare il livello di tensione degli stralli e verificare gli apparati di appoggio degli impalcati.

caratteristiche funzionali:

L'intervento è mirato a garantire la piena efficienza e sicurezza operativa dei manufatti presenti lungo la viabilità di accesso al Terminal 1. Le opere verranno eseguite in modo tale da limitare quanto più possibile i disagi all'utenza aeroportuale.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

E' stato approntato un programma di manutenzione straordinaria che prevede i seguenti interventi:

- ripristino/miglioramento della rete di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche ai pozzi perdenti;
- trattamento delle strutture in acciaio ed in calcestruzzo a vista (consiste in: sabbiatura delle superfici, ripristino di quelle in cemento armato con malte cementizie e applicazione finale di una protezione con vernici idrorepellenti, applicazione di vernici protettive sulle strutture in acciaio);
- controllo della tensione degli stralli;
- controllo e pulizia degli apparecchi di appoggio e dei giunti strutturali.

Per individuare i materiali più idonei alla realizzazione degli interventi manutentivi previsti, verrà eseguita una campagna di indagine preliminare, finalizzata a valutare puntualmente le condizioni delle superfici (stato chimico/fisico delle superfici in calcestruzzo, controllo della tenuta delle protezioni degli ancoraggi, esame delle saldature delle parti metalliche che reggono gli stralli, prove di carico delle strutture, ecc.).

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **1.310.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2009/2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI

=

7 STATO DI AVANZAMENTO
appalto in corso

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Riqualifica pavimentazioni strade e parcheggi
M 4.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Rete viaria di accesso all'aeroporto; viabilità di servizio; aree varie destinate allo stazionamento dei veicoli.

motivazioni:

Il continuo utilizzo delle infrastrutture stradali e di parcheggio presenti in ambito aeroportuale richiede l'esecuzione di periodici interventi di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni per evitare eccessivi stati di degrado e conseguente diminuzione dei livelli di confort e di sicurezza.

Tali interventi si estendono sia all'area land-side (sistemi di accesso all'aeroporto) sia a quella "air side" (viabilità di servizio) e, per quanto riguarda i parcheggi, comprendono sia quelli ad uso pubblico, sia quelli destinati al personale aeroportuale.

caratteristiche funzionali:

Gli interventi riguarderanno essenzialmente il rifacimento del manto di usura del parcheggio arrivi terminal 1 e di quello destinato ai passeggeri presso il terminal 2.

Le caratteristiche tipologiche della pavimentazione rimangono inalterate.

Contestualmente al rifacimento della pavimentazione si ripristinerà l'originaria segnaletica orizzontale.

Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria, non risulta necessario l'ottenimento di approvazioni da parte degli Enti.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La riqualifica del manto di usura delle pavimentazioni flessibili consiste nella fresatura dello strato superficiale esistente, nella stesa di un nuovo strato in conglomerato bituminoso e nel ripristino della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dall'intervento.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

2.500.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010-2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI

=

7 STATO DI AVANZAMENTO
intervento in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Riqualifica pavimentazioni strade e parcheggi				M	4.2
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				40 (1.000.000 €)	entro il 30/06/2011		
PRE DEF ES							
DATI DI AVANZAMENTO		X	X	X	31/07/2010		

STANZIAMENTO PREVISTO €	2.500.000,00
IMPORTO APPALTATO €	1.000.000,00
IMPRESA APPALTRICE	Istria

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Nuova stazione ferroviaria presso Terminal 2
M 4.3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area nord del sedime aeroportuale, in prossimità del Terminal 2.

motivazioni:

La realizzazione della nuova stazione ferroviaria posta in corrispondenza del Terminal 2 di Malpensa si colloca nell'ambito della nuova linea ferroviaria di collegamento denominata "Malpensa-Varese", che fa parte del più generale intervento di potenziamento dell'accessibilità da nord a Malpensa e del collegamento tra la stazione adiacente al Terminal 1 e la tratta ferroviaria Gallarate-Rho.

La nuova stazione consentirà di raggiungere anche il Terminal 2 direttamente con il treno, evitando l'attuale necessità di un trasbordo sul servizio di autobus navetta da/per il Terminal 1. Ciò costituirà un significativo incremento della qualità di servizio offerta, con evidenti benefici anche per quanto riguarda l'impatto sul territorio.

caratteristiche funzionali:

L'intera struttura sarà realizzata interrata ed al termine dell'intervento le aree interessate dai lavori saranno ripristinate all'uso attuale (parcheggi auto ed edifici di servizio).

Il piano del ferro in corrispondenza della nuova fermata sarà a quota 219.00 m s.l.m., circa 15.40 m sotto la quota media che attualmente presenta il piano campagna nell'area di intervento.

La struttura di stazione verrà realizzata su due differenti livelli: il primo in corrispondenza delle banchine della fermata ferroviaria, il secondo posto a quota superiore, in corrispondenza del mezzanino di servizio e del tunnel di collegamento con il terminal passeggeri.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La nuova stazione sarà di tipo "passante" e dotata di due binari di corsa più un'asta di manovra; le banchine avranno una lunghezza di 350 m, tali da consentire la fermata dei convogli previsti sulla linea servita, anche nel caso di collegamenti "ad alta velocità".

Il progetto includerà la realizzazione di tutti gli impianti meccanici di stazione (HVAC, sollevamento e smaltimento acque meteoriche, apparati di rilevamento e intervento antincendio, impianti TVCC, antintrusione e controllo accessi).

Il progetto include il ripristino di viabilità e aree di parcheggio originarie, poiché nessuna struttura (escluse le rampe scale di emergenza poste alle estremità della fermata) risulterà esterna al piano campagna.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (di cui 9.000.000 nel periodo 2011-2015) € **16.000.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2014/2016
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Reg. Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Nuova stazione ferroviaria T2			M	4.3
D.L.		R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC		
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)	entro il 31/12/2013	entro il 30/06/2014	0,00	entro il 31/09/2016		
	PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO						

STANZIAMENTO PREVISTO €	16.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Riqualifica piazzale aa/mm nord
M 5.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Piazzale aeromobili nord (Terminal 2)

motivazioni:

La pavimentazione del piazzale, realizzata nel 1960 in lastre di cemento, presenta uno stato di degrado non compatibile con gli standard attuali. Le vie di rullaggio (apron taxilane) non dispongono di luci d'asse. L'illuminazione delle aree operative attualmente proviene da 4 torri faro che, visti gli ampliamenti del piazzale avvenuti nel tempo, non garantiscono i livelli di illuminamento minimi previsti dalle normative. Risulta inoltre necessario un ampliamento della pavimentazione nelle aree laterali, al fine di garantire per ogni tipologia di aeromobili le separazioni minime tra i velivoli in rullaggio sulle taxilane e quelli in sosta. Sono inoltre previste le seguenti realizzazioni: luci d'asse taxiway, rete di distribuzione energia elettrica a 400 Hz ed impianto centralizzato di distribuzione carburante HRS (hydrant refuelling system) al fine di incrementare i livelli di sicurezza, efficienza operativa e salvaguardia dell'ambiente.

caratteristiche funzionali:

Per la realizzazione degli interventi è necessaria una parziale demolizione delle pavimentazioni esistenti, l'installazione dei nuovi impianti e la successiva ripavimentazione. Tutte le opere verranno realizzate in conformità con quanto previsto dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti", in particolare per quanto riguarda le caratteristiche degli AVL e dei markings. Il nuovo lay-out garantirà un'elevata flessibilità di utilizzo del piazzale (considerando comunque l'attuale prevalente assegnazione dell'area al traffico low-cost) e terrà conto della possibile futura necessità di attraversamento del piazzale stesso anche da parte di velivoli di codice "F".

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Il rifacimento della pavimentazione che costituisce le vie di rullaggio degli aeromobili interesserà una superficie di circa 100.000 m². Per realizzare il nuovo impianto di luci d'asse su tutte le taxilane verranno installati circa 450 nuovi segnali luminosi. Verranno realizzati un nuovo impianto di illuminazione delle aree operative (torri faro), un nuovo impianto HRS ed un nuovo impianto di distribuzione energia elettrica a 400 Hz esteso a tutte le piazzole di sosta aa/mm. Si realizzerà la nuova rete di cavidotti necessaria al transito dei cavi e una nuova cabina elettrica per alimentare tutte le utenze aggiuntive.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

20.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010/2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Riqualifica piazzale aa/mm nord				M	5.1
D.L.	Ing. Corbo	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				38 (7.700.000 €)	entro il 31/10/2011		
DATI DI AVANZAMENTO		PRE	DEF	ES			
		x	x	x	09/02/2010	03/05/2010	

STANZIAMENTO PREVISTO €	20.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	16.935.292,44
IMPRESA APPALTATRICE	Cic-Prc

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Ricablaggio taxiway K e altri raccordi
M 5.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

La taxiway "K" corre in direzione nord-sud, parallelamente alle piste di volo, e costituisce il limite est dei piazzali di sosta aeromobili che fronteggiano il Terminal 1 e l'area Cargo.

motivazioni:

A seguito di specifiche disposizioni ed accordi intercorsi tra gli Enti aeroportuali, la taxiway K è stata inclusa in "area di manovra", mentre originariamente essa veniva considerata parte dei piazzali di sosta aeromobili.

Tale riclassificazione della via di rullaggio rende indispensabile il ricablaggio del suo impianto luminoso d'asse (luci di center line), in quanto attualmente esso risulta alimentato insieme alle taxiway di piazzale. Il ricablaggio consentirà anche l'adozione degli attuali standard impiantistici SEA, che prevedono la separazione dei componenti elettrici in base alla loro funzionalità.

caratteristiche funzionali:

Il nuovo impianto di luci d'asse della taxiway K sarà alimentato e telecomandabile in maniera indipendente rispetto alle taxiway adiacenti.

Il ricablaggio dell'impianto sarà effettuato separando i componenti che attualmente sono tutti inseriti nella base sottostante il segnale luminoso. Tale separazione consentirà di ottenere un miglioramento dei livelli di sicurezza per gli operatori.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Ricablaggio dell'impianto con sostituzione di componenti elettrici (cavi, connessioni e trasformatori) per circa 230 segnali luminosi di asse taxiway.

Viene garantito il rispetto di tutte le prescrizioni espresse da ENAC nel "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

870.000
4 FONTI DI COPERTURA

STATO

SEA

TERZI

5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010/2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
intervento in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Ricablaggio taxiway K e altri raccordi				M	5.2
D.L.	P.I. Bellofatto	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
	DATI DI PROGETTO (PREVISTI)			54 (470.000€)	entro il 31/07/2011		
		PRE	DEF	ES			
	DATI DI AVANZAMENTO	x	x	x	14/04/2010		

STANZIAMENTO PREVISTO €	870.000,00
IMPORTO APPALTATO €	863.470,12
IMPRESA APPALTRICE	Prc

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Rifacimento di pavimentazioni, lastroni, giunti e
relativa segnaletica - infrastrutture di volo-**
M 5.3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Infrastrutture varie "air side".

motivazioni:

Il continuo utilizzo di piste, vie di rullaggio e piazzali richiede l'esecuzione di periodici interventi di manutenzione straordinaria da programmare - anno dopo anno - nelle differenti aree operative dell'aeroporto. Gli interventi in oggetto sono quindi mirati a garantire la piena funzionalità delle infrastrutture (adeguata resistenza al passaggio degli aeromobili), evitare la possibilità di formazione e rilascio di FOD, assicurare la piena visibilità della segnaletica orizzontale.

Il rifacimento dei giunti tra le lastre in calcestruzzo consente di proteggere i sottofondi dalle infiltrazioni di acqua ed evitare conseguenti ammaloramenti e riduzioni di portanza.

caratteristiche funzionali:

Per quanto riguarda le pavimentazioni flessibili (in conglomerato bituminoso) gli interventi riguarderanno essenzialmente il rifacimento del manto di usura di alcune zone delle piste e delle taxiway. Per quanto riguarda le pavimentazioni rigide (in conglomerato cementizio), dopo anni di esercizio viene richiesto il rifacimento dei giunti di dilatazione e la riqualifica di alcune lastre ammalorate. Gli interventi di ripristino / adeguamento della segnaletica orizzontale si rendono necessari con cadenza periodica (normalmente una volta all'anno) per ripristinare la piena visibilità dei marking e risultano inoltre necessari ogniqualvolta vengano realizzate variazioni del lay-out di piazzale o altre modifiche operative. Tutti gli interventi vengono progettati e realizzati nel pieno rispetto di quanto previsto dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti" e sono programmati in modo da minimizzare eventuali limitazioni della normale attività aeroportuale durante le fasi di cantiere.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La riqualifica del manto di usura delle pavimentazioni flessibili consiste nella fresatura della pavimentazione superficiale esistente, nella stesa di un nuovo strato in conglomerato bituminoso e nel ripristino della segnaletica orizzontale nelle zone interessate dall'intervento.

Nelle pavimentazioni rigide si interviene con il rifacimento di alcune lastre in CLS o parti di esse e con la sostituzione di giunti distaccati o ammalorati.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (di cui 5.000.000 nel periodo 2011-2015) € **11.000.000**
(importo annuo previsto 1.000.000 €)

4 FONTI DI COPERTURA STATO SEA TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE **2010-2020**
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI **ENAC**
7 STATO DI AVANZAMENTO **attività in corso**

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Rifacimento pavimentazioni giunti e lastroni - Infrastrutture di volo				M	5.3
D.L.	PI Olgiate	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				100 (1.000.000 €)	entro il 31/10/2010	I lavori si svolgeranno nel periodo Luglio- Ottobre negli anni 2011- 2012 - 2013 - 2014 - 2015, ecc...	
		PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO	x	x	x		14/06/2010		
STANZIAMENTO PREVISTO €					1.000.000,00		
IMPORTO APPALTATO €					1.000.000,00		
IMPRESA APPALTATRICE					Cavalleri		

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Livellamento strip di pista
M 5.4
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Aree che si estendono longitudinalmente per 60 m oltre le estremità delle due piste di volo e lateralmente per 150 m dall'asse delle piste stesse.

motivazioni:

Le aree che costituiscono le strisce di sicurezza delle due piste di volo, pur essendo sostanzialmente stabili e conformi dal punto di vista della portanza, presentano delle imperfezioni di carattere plano-altimetrico rispetto agli standard previsti dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti" e richiedono pertanto l'esecuzione di interventi di livellamento.

La finalità dell'intervento risulta quindi quella di ottemperare alle indicazioni normative vigenti, al scopo di incrementare ulteriormente i livelli di safety garantiti dall'aeroporto.

caratteristiche funzionali:

L'intervento di livellamento superficiale del terreno riguarda essenzialmente l'area livellata e priva di ostacoli (cleared and graded area - CGA), che ricade all'interno delle strip di pista e presenta forma e dimensioni specificamente indicate da ICAO ed ENAC. Le pendenze longitudinali all'interno della CGA, nel caso di piste di codice 4 come nel caso di Malpensa, non possono eccedere l' 1,5%, mentre quelle trasversali devono prevenire l'accumulo di acqua e non eccedere il 2,5%. Nella parte di strip al di fuori della CGA sono invece ammesse anche pendenze fino al 5%.

La realizzazione dei lavori verrà condotta per fasi, in modo da limitare quanto più possibile le ricadute prodotte dal cantiere sulla normale operatività dello scalo.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Il progetto riguarda le strip di entrambe le piste di volo.

L'intervento consiste nella regolarizzazione delle superfici in essere e nell'uniformare le caratteristiche di portanza delle rwy strip mediante stabilizzazione del terreno con cemento e rullatura.

Le principali opere previste dal progetto riguardano quindi: attività di movimentazione terra per regolarizzazione, adeguamento (messa in quota) di alcune camerette già presenti nelle aree interessate dall'intervento, stabilizzazione del terreno con cemento nell'area che si estende fino a 35 m dal bordo esterno delle shoulder.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

3.200.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010/2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Livellamento strip di pista				M	5.4
D.L.	P.I. Olgiati	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				13 (400.000 €)	entro il 31/10/2011		
		PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO		X	X	X	14/12/2007	14/09/2010	

STANZIAMENTO PREVISTO €	3.200.000,00
IMPORTO APPALTATO €	2.388.422,97
IMPRESA APPALTATRICE	Cavalleri

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Manutenzione straordinaria
luci di bordo pista 35R/17L**
M 5.5
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

La pista 35R/17L si trova nella parte est del sedime aeroportuale.

motivazioni:

L'impianto di luci di bordo riguardante la pista 35R/17L è stato realizzato nel 1998 e presenta attualmente livelli di isolamento dei componenti da migliorare, dovuti al normale invecchiamento dell'impianto stesso. Risulta inoltre opportuno suddividere l'impianto in quattro circuiti (anziché i due attuali), in modo da utilizzare tensioni di alimentazione più basse e, quindi, meno pericolose.

caratteristiche funzionali:

Verrà garantito il rispetto di tutte le prescrizioni espresse da ENAC nel "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Ricablaggio dell'impianto con sostituzione di componenti elettrici (cavi, connessioni e trasformatori) per circa 135 segnali luminosi di bordo pista.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **350.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Manutenzione straordinaria luci bordo pista 35R/17L			M	5.5
D.L.		R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE
		entro il 31/01/2011	entro il 30/04/2011	0,00	entro il 30/09/2011	
PRE DEF ES						
DATI DI AVANZAMENTO						

STANZIAMENTO PREVISTO €	350.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	