

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Adeguamento dei sistemi AVL
per ASMGCS**
M 5.6
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

L'intervento in esame riguarderà le taxiway "E", "EM", "EW" e "DE".

motivazioni:

Viene proposto un adeguamento degli aiuti visuali luminosi (AVL) presenti su alcune taxiway, al fine di conseguire la parziale realizzazione di un sistema automatizzato di guida degli aeromobili al suolo (advanced surface movement guidance and control system - ASMGCS).

L'intervento consentirà anche nell'eseguire opere di manutenzione straordinaria e riqualifica degli impianti di alimentazione più vecchi, in modo da migliorarne gli aspetti manutentivi e di sicurezza.

caratteristiche funzionali:

L'intervento ha la finalità di incrementare gli standard operativi e di movimentazione degli aeromobili, permettendo una più chiara ed univoca indicazione dei percorsi da seguire durante il rullaggio del velivolo tra la pista e l'area di sosta e viceversa, seguendo le indicazioni di riferimento espresse da ICAO e riprese da ENAC nel "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

La nuova configurazione impiantistica delle taxiway oggetto dell'intervento risulterà analoga a quella già presente nelle taxiway di recente realizzazione o riqualifica (raccordo sud, parte nord di taxiway W, taxiway C, ...) che già dispongono di impianti AVL predisposti per l'implementazione di un sistema ASMGCS.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Verrà effettuata la sostituzione dei circuiti primari e secondari, con introduzione di periferiche di comando e controllo per ogni singolo segnale luminoso.

Verranno realizzate nuove camerette per la separazione dei componenti elettrici secondo gli attuali standard realizzativi SEA.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

2.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011-2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Compilazione: Dicembre 2010

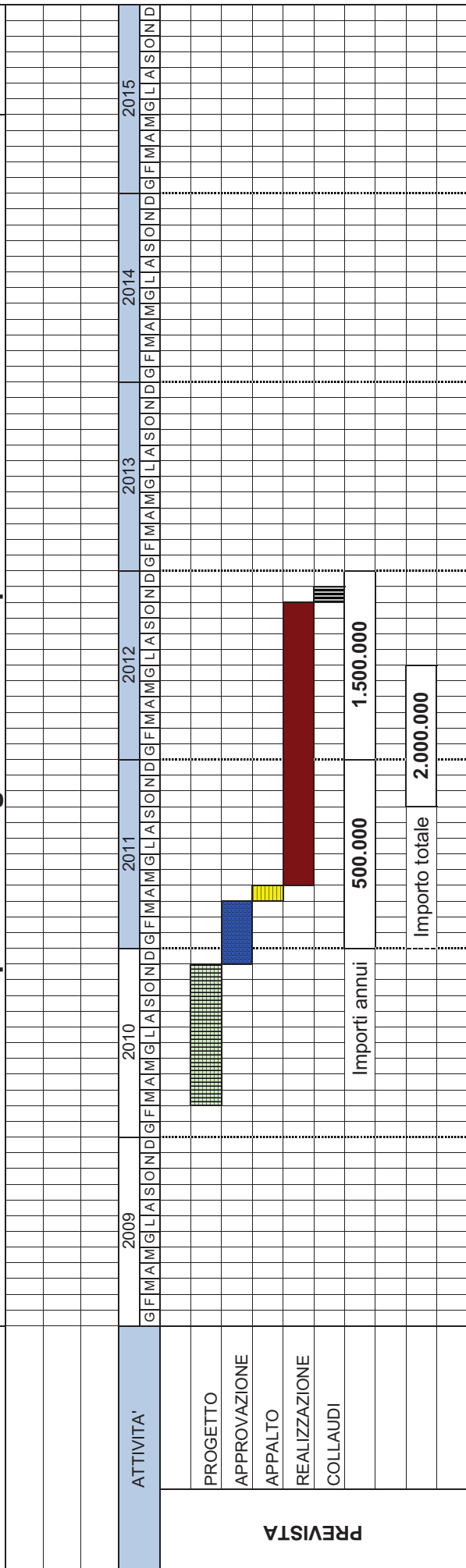
SCHEDA C

CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020

M 5.6

Malpensa - adeguamenti AVL per ASMGCS

OPERA:



Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Adeguamento dei sistemi AVL per implementazione ASMGCS			M	5.6
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)	entro il 31/03/2011	entro il 30/04/2011	0,00	entro il 31/10/2012		
	PRE DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO						

STANZIAMENTO PREVISTO €	2.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Adeguamento infrastrutture di volo per aa/mm
classe F**
M 5.7
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Taxiway varie.

motivazioni:

L'entrata in esercizio di aeromobili di classe F (apertura alare superiore a 65 m), quali l'Airbus A380 ed il Boeing B747-800, richiede l'adeguamento di alcune infrastrutture "air side" per garantire il pieno rispetto degli standard e delle raccomandazioni espresse da ICAO (Annesso 14) e successivamente recepite anche da ENAC nel "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

In particolar modo, appare necessario incrementare la larghezza delle shoulder di alcuni tratti delle vie di rullaggio, verificare la posizione di alcuni manufatti minori che potrebbero costituire ostacolo, adeguare la posizione di alcuni marking di "taxiway intersection", ecc.

caratteristiche funzionali:

Gli interventi riguardano essenzialmente il sistema di taxiway, poiché le due piste di Malpensa presentano già caratteristiche pienamente conformi ad accogliere i velivoli di classe F. Similmente si segnala che tutti i più recenti interventi relative alle taxiway (prolungamento di taxiway "W" verso nord, taxiway "BW", riqualifica taxiway "BE", nuovo raccordo sud) sono già stati realizzati in conformità con gli standard definiti per la nuova categoria di aeromobili.

Sono stati individuati dei percorsi preferenziali utilizzati per i rullaggi tra le piste di volo e le aree di sosta sui piazzali e, lungo tali vie di rullaggio, si verifica il rispetto dei parametri previsti dalla normativa e - ove necessario - si procede con la realizzazione delle opere di adeguamento.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

I principali interventi riguardano l'allargamento delle fasce antipolvere (shoulder) delle taxiway da 10 a 15 m, lo spostamento di alcuni manufatti minori presenti nelle strip di taxiway e di alcune posizioni di "taxiway intersection" in modo da garantire anche per i velivoli di classe F il rispetto dei franchi laterali minimi previsti dalla normativa.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

1.800.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Adeguatezza infrastrutture di volo per aa/mm classe F				M	5.7
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE			
entro il 31/03/2011	entro il 30/06/2011	0,00	entro il 30/06/2013				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)							
	PRE DEF ES						
DATI DI AVANZAMENTO	X						

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.800.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Riconfigurazione dell'area di de-icing
presso taxiway "GW"**
M 5.8
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area sud-ovest del sedime aeroportuale compresa tra le taxiway "W", "Z", "Y" e "H".

motivazioni:

Con l'avvenuta entrata in esercizio della nuova taxiway "H" (nuovo raccordo sud), che consente il collegamento tra il piazzale di sosta principale e la pista 35R/17L senza richiedere l'attraversamento della pista 35L/17R, le esistenti aree di de-icing ubicate in prossimità della taxiway "GW" evidenziano delle inadeguatezze legate al franco di sicurezza esistente tra le piazzole e la citata taxiway "H" in presenza di eventuali velivoli cod. F, nonché la necessità di prevedere anche operazioni di de-icing con prua verso ovest in modo da consentire l'accesso dei velivoli alla taxiway "H" per il rullaggio verso testata 35R. Appare pertanto opportuno prevedere una riconfigurazione dell'intera area, finalizzata a garantire ottimali livelli operativi e di sicurezza, tenendo anche conto della futura presenza di velivoli di classe F.

caratteristiche funzionali:

L'intervento consiste in una riconfigurazione complessiva di tutta l'area compresa tra le taxiway "W", "Z", "Y" e "H", finalizzata a:

- consentire il rullaggio di velivoli di classe F sul percorso taxiway Y / taxiway H, garantendo la contemporanea possibilità di effettuare le operazioni di de-icing sulle adiacenti piazzole,
- incrementare la capacità dell'area di de-icing, tenendo conto in particolar modo della possibile contemporaneità di più velivoli "wide body" (classe E e F) che utilizzano tale area,
- rendere maggiormente flessibile l'utilizzo delle aree in esame, tenendo conto anche delle possibilità di rullaggio conseguenti all'avvenuta apertura della taxiway "H".

Tutti gli interventi risponderanno alle indicazioni espresse da ENAC nel "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

caratteristiche tecniche e dimensionali:

L'intervento richiede una parziale ripavimentazione delle aree in esame, la modifica di alcuni percorsi di rullaggio (con conseguente spostamento degli aiuti visuali luminosi attualmente in esercizio), la realizzazione di alcuni nuovi impianti AVL (ad es.: le luci di uscita dalla piazzola di de-icing previste dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti"), il riposizionamento delle torri faro, il rifacimento della segnaletica orizzontale.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

3.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011/2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ENAV
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Riconfigurazione area de-icing presso taxiway G W				M	5.8
D.L.		R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
		entro il 30/04/2011	entro il 30/06/2011	0,00	entro il 31/10/2012		
		PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	3.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Nuove posizioni 400 Hz
nelle aree di sosta "N" e "P"**
M 5.9
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Piazzole di sosta "remote" ubicate nell'area nord del piazzale antistante il Terminal 1.

motivazioni:

La linea di parcheggio aeromobili cui si accede da taxiway "N" ("linea N" - piazzole 301-320) attualmente non dispone di impianti fissi per l'alimentazione elettrica degli aeromobili in sosta.

La linea di parcheggio aeromobili cui si accede da taxiway "P" ("linea P" - piazzole 351-365) richiede una modifica di lay-out in quanto gli impianti esistenti (pit) sono posizionati secondo una originaria configurazione di parcheggio che prevedeva anche la sosta di aerei di grandi dimensioni (fino alla classe D), mentre tali stand risultano oggi prevalentemente destinati alla sosta di velivoli di dimensioni inferiori, che richiedono alimentazione a tensione differente.

Attualmente vengono utilizzati gruppi convertitori mobili carrellati, con generatori diesel a bordo, che producono inquinamento acustico ed ambientale.

La presenza anche in quest'area di piazzale di un impianto fisso di distribuzione dell'energia elettrica a 400 Hz migliorerà gli aspetti ambientali e di sicurezza (minore presenza di automezzi in prossimità degli aa/mm) e consentirà una diminuzione del personale necessario alle operazioni.

caratteristiche funzionali:

L'installazione dei convertitori e dei relativi pit estraibili consentirà di elevare anche nell'area in esame gli standard qualitativi dei servizi di handling a livelli analoghi a quelli già presenti nelle altre zone del piazzale ovest ed in corso di raggiungimento al piazzale nord.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

E' prevista l'installazione di 24 convertitori di tipo statico con relativo quadro elettrico di alimentazione e di 31 pit estraibili per la "linea P" e per la "linea N".

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **2.500.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2013/2014
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Nuove posizioni 400Hz nelle aree di sosta "N" e "P"				M	5.9
D.L.		R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATA APPROVAZIONE PROGETTO		DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
entro il 31/01/2013		entro il 30/04/2013	0,00	entro il 31/10/2014			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	2.500.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Rifacimento fasce antipolvere raccordo "C"
M 5.10
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

La taxiway "C" corre parallela alle piste di volo, in posizione intermedia tra di esse.

motivazioni:

La taxiway "C" è stata realizzata nel corso degli anni '60. Nel 2007 sono stati completati i lavori - finanziati dall'Accordo di Programma Stato-SEA - riguardanti la "riqualifica dei raccordi" ed in tale ambito si sono effettuati la totale sostituzione degli aiuti visuali luminosi della taxiway "C" ed un parziale rifacimento della pavimentazione. Le fasce antipolvere (shoulders) della taxiway non sono però state interessate da tali interventi di rifacimento e la loro pavimentazione risulta attualmente deteriorata, con rilascio di materiale che potrebbe generare pericolo di FOD.

caratteristiche funzionali:

L'intervento di riqualifica delle shoulders di taxiway "C" includerà anche un incremento in larghezza delle fasce sui due lati della via di rullaggio, fino ad una distanza di 15 m dal bordo, in modo da garantire l'idoneità della taxiway anche in presenza di velivoli di codice F.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La riqualifica delle fasce antipolvere verrà eseguita attraverso la fresatura dell'attuale manto bituminoso per uno spessore di circa 5 cm e la successiva posa di nuova pavimentazione flessibile. L'intervento interesserà circa 80.000 m² di superficie da riqualificare e circa 50.000 m² di nuove superfici necessarie per realizzare l'allargamento delle fasce fino ai 15 m previsti per gli aerei di codice F.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

 € **2.200.000**
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Rifacimento fasce antipolvere raccordo "C"			M	5.10
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
entro il 31/11/2011	entro il 31/03/2012	0,00	entro il 31/10/2013			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)						
PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO						

STANZIAMENTO PREVISTO €	2.200.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Sostituzione dei fognoli di bordo pista
M 5.11
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Piste di volo 35R/17L e 35L/17R.

motivazioni:

Le sezioni delle piste di volo costruite negli anni '60 del secolo scorso hanno i fognoli laterali per la raccolta delle acque piovane realizzati in manufatti di cemento armato, su cui poggiano degli elementi superiori di chiusura anch'essi in calcestruzzo armato.

La vetustà di tali elementi è tale che in alcuni tratti risulta necessaria la sostituzione, al fine di garantire un'adeguata portanza del manufatto anche nell'eventualità di transito di un aeromobile o di un veicolo.

caratteristiche funzionali:

L'intervento consiste nella sostituzione degli manufatti esistenti ormai deteriorati, con elementi nuovi di adeguata tipologia e portanza.

La realizzazione dei lavori verrà effettuata per fasi, in modo da minimizzare il disturbo prodotto dalla presenza del cantiere sulle normali attività dell'aeroporto.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Le due piste di volo presentano attualmente circa 13.000 metri lineari di fognoli del vecchio tipo. In corrispondenza di tali vecchi fognoli in calcestruzzo sarà necessario effettuare una verifica statica ed, eventualmente, procedere alla sostituzione utilizzando nuovi manufatti di adeguate caratteristiche.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

4.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

STATO

SEA

TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Sostituzione fognoli di bordo pista				M	5.11
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE			
entro il 31/12/2011	entro il 31/03/2012	0,00	31/12/2013				
PRE	DEF	ES					
DATI DI AVANZAMENTO							
STANZIAMENTO PREVISTO €			4.000.000,00				
IMPORTO APPALTATO €							
IMPRESA APPALTATRICE							

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Adeguamento pendenze trasversali piste
M 5.12
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Piste di volo.

motivazioni:

Le attività di riqualifica e di ricarica delle pavimentazioni flessibili eseguite a Malpensa nel corso del tempo, hanno generalmente interessato la parte centrale delle piste e non le fasce laterali, producendo una parziale modifica delle sezioni trasversali delle piste di volo.

In particolare si rileva che le parti esterne della pavimentazione, in prossimità dei fognoli di bordo pista, presentano in alcuni tratti una pendenza trasversale leggermente superiore ai valori previsti dalla normativa di riferimento ("Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti").

caratteristiche funzionali:

Parallelamente alla sostituzione dei fognoli di bordo pista (si veda intervento descritto alla scheda 5.11), sarà possibile correggere - ove necessario - la pendenza trasversale della pavimentazione di pista nelle fasce laterali, riportandola entro i valori prescritti dalla normativa.

Gli interventi sono finalizzati ad adeguare pienamente le infrastrutture a quanto previsto da ENAC nel "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti".

caratteristiche tecniche e dimensionali:

E' prevista la ripavimentazione, per circa 10 cm di spessore, di alcune aree laterali delle piste di volo. Le aree di intervento verranno puntualmente definite sulla base di specifiche analisi della situazione in essere; da una prima stima si ritiene che possano riguardare superfici con estensione complessiva di circa 5.000 m e larghezza di 10 m.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€ **2.000.000**
4 FONTI DI COPERTURA

STATO

SEA

TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Adeguamento pendenze trasversali piste				M	5.12
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
	entro il 31/01/2012	entro il 30/04/2012	0,00	entro il 30/09/2013			
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							
STANZIAMENTO PREVISTO €				2.000.000,00			
IMPORTO APPALTATO €							
IMPRESA APPALTATRICE							

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Oneri e delocalizzazioni per la terza pista
M 5.13
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Comuni di Lonate Pozzolo e Somma Lombardo - Aree a sud del sedime aeroportuale.

motivazioni:

Al fine di poter disporre delle aree necessarie per la costruzione della terza pista, è richiesta l'acquisizione di terreni ed immobili di proprietà privata.

Nei comuni interessati dall'intervento si provvederà inoltre all'esecuzione di una serie di interventi di compensazione ambientale e mitigazione (insonorizzazione di edifici).

caratteristiche funzionali:

Gli immobili privati da acquisire nell'area interessata dallo sviluppo aeroportuale ammontano a circa 250 unità, una parte delle quali già delocalizzate in frazione Case Nuove e passate al patrimonio del comune di Somma Lombardo ed una parte ubicate nella frazione Tornavento del comune di Lonate Pozzolo.

Gli interventi di mitigazione ambientale compenseranno la trasformazione dei boschi presenti nell'area oggetto di intervento, oltre a ulteriori oneri correlati ad eventuali altre richieste espresse dagli Enti competenti.

Le opere di insonorizzazione potranno riguardare sia edifici pubblici che privati.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Nell'ambito di una valutazione preliminare degli interventi necessari, si è effettuata la seguente stima di massima dei diversi oneri:

- acquisizione immobili	80.000.000 €
- acquisizione terreni agricoli	15.000.000 €
- compensazioni / mitigazioni ambientali	60.000.000 €
- opere di insonorizzazione	5.000.000 €

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO
(49.100.000 € negli anni 2012-15)

€

160.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
dal 2012 in poi
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia
7 STATO DI AVANZAMENTO
V.I.A. del master plan in corso

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Terza pista e nuove vie di rullaggio
ad essa correlate**
M 5.14
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area sud-ovest del sedime aeroportuale, previa acquisizione di aree del Demanio Militare e di privati.

motivazioni:

Le previsioni di sviluppo del traffico di Malpensa e le conseguenti verifiche del rapporto domanda/capacità, portano ad evidenziare come l'attuale sistema di due piste parallele non sia in grado di fronteggiare in modo adeguato e con accettabili standard operativi le necessità attese. E' stato pertanto attuato un processo di analisi tra varie possibili soluzioni di sviluppo del sistema infrastrutturale, che è giunto a proporre la realizzazione di una nuova pista di volo parallela alle due esistenti. La nuova pista consentirà di incrementare la capacità operativa, garantirà maggiore flessibilità di utilizzo del sistema e permetterà di ripartire il traffico su più rotte, con conseguente redistribuzione dei fenomeni di impatto acustico sul territorio e trasferimento di una quota del disturbo su aree a bassa densità abitativa.

caratteristiche funzionali:

La terza pista verrà realizzata nella zona sud-ovest del sedime e presenterà un interasse di 1.210 m rispetto all'attuale pista 35L/17R. La nuova pista presenterà una lunghezza di 2.400 m, in modo da garantire adeguati incrementi della capacità operativa, tenendo tuttavia conto dei vincoli e delle ricadute sul territorio. La testata sud della terza pista risulterà arretrata di ca. 2.500 m rispetto alla posizione attuale della testata 35L ed un eventuale decalaggio di quest'ultima potrà garantire la possibilità di operazioni parallele indipendenti. Con la nuova infrastruttura si stima che la capacità operativa del sistema possa attestarsi sui 90 mov./h. La pista sarà utilizzabile sia per atterraggi che per decolli e sarà dotata di una via di rullaggio parallela e di raccordi opportunamente posizionati per facilitare le operazioni di trasferimento da/per le aree di sosta degli aeromobili.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

La nuova pista, che presenterà lunghezza di 2.400 m e larghezza di 45 m, risulterà inserita in una rwy strip estesa fino a 150 m dall'asse pista sui due lati e fino a 60 m oltre le testate. Le caratteristiche fisiche e dimensionali della nuova infrastruttura risponderanno pienamente a quanto prescritto dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti"; similmente risulteranno conformi alla vigente normativa di riferimento i radioaiuti, i sistemi luminosi di assistenza al volo ed i marking che dovranno essere installati/realizzati per garantire l'esercizio in ogni condizione di visibilità.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

120.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012/2015
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
**ENAC, ENAV, Regione Lombardia,
Parco del Ticino, ...**
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Compilazione: Dicembre 2010												SCHEDA C																							
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020																																			
OPERA:												Malpensa - realizzazione terza pista più raccordi												M 5.14											
2009				2010				2011				2012				2013				2014				2015											
GFMAMGLIASOND				GFMAMGLIASOND				GFMAMGLIASOND				GFMAMGLIASOND				GFMAMGLIASOND				GFMAMGLIASOND															
ATTIVITA'																																			
PROGETTO																																			
APPROVAZIONE																																			
APPALTO																																			
REALIZZAZIONE																																			
COLLAUDI																																			
Importi annui												1.000.000				12.000.000				20.000.000				57.000.000				30.000.000							
Importo totale												120.000.000																							
PREVISTA																																			

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Realizzazione terza pista e raccordi				M	5.14
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
	entro il 30/06/2012	entro il 31/08/2012	0,00	entro il 31/03/2015			
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	120.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Ristrutturazione della rete elettrica MT
in area nord (anello 8)**
M 6.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Aree nord del sedime aeroportuale (cabine Terminal 2 e rete elettrica di media tensione).

motivazioni:

L'anello di fornitura dell'energia elettrica in media tensione (MT) dell'area nord di Malpensa è ancora quello che serviva la totalità delle infrastrutture land-side e dei fabbricati prima che entrasse in esercizio la nuova area terminale ad ovest (Terminal 1) ed è attualmente caratterizzato da livelli di carico sempre crescenti (un cavo da 95 mm² alimenta 5 cabine per gli aiuti visuali e 5 cabine destinate ai fabbricati). Inoltre il sistema di protezione, a salvaguardia della funzionalità degli impianti, si basa attualmente su dispositivi installati in periodi diversi e caratterizzati da logiche tecnologicamente superate, che non consentono la ricerca selettiva del guasto e non sono compatibili con quanto adottato nelle altre cabine. Risulta quindi necessario un intervento di riqualifica del sistema per garantire adeguati livelli di affidabilità e sicurezza dell'impianto.

caratteristiche funzionali:

L'anello di media tensione n. 1 viene riqualificato eliminando tutte le utenze land-side della tratta nord-ovest (area compresa tra il Terminal 2 ed il Terminal 1); tali utenze faranno capo ad un nuovo anello supportato da un cavo di 240 mm² (standard adottato per il Terminal 1). Tutte le cabine dell'area nord dell'aeroporto, sia air-side che land-side, saranno allineate alle tecnologie di protezione già adottate nella nuova area terminale (tecnologie a microprocessore, con monitoraggio dei principali parametri e con garanzia di selettività logica ottenuta intercollegando i dispositivi di protezione).

caratteristiche tecniche e dimensionali:

E' prevista la creazione di un nuovo anello di media tensione (denominato anello n. 8) che utilizzerà i cavidotti esistenti e che completerà il processo di standardizzazione delle reti elettriche SEA dedicate ai fabbricati (unico sistema HW/SW di supervisione in control room ridondata; protezioni selettive, anelli supportati da cavo di 240 mm²), con recupero di elevati margini di affidabilità ed espandibilità. Verranno installati nuovi dispositivi di protezione MT in tutte le dieci cabine interessate dall'intervento.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

2.100.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
in fase di avvio lavori

Compilazione: Dicembre 2010		SCHEDA C													
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020															
OPERA:	Malpensa - ristrutturazione rete elettrica MT area nord anello 8												M 6.1		
PREVISTA	ATTIVITA'	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	PROGETTO														
	APPALTO														
	REALIZZAZIONE														
	COLLAUDI														
				Importo totale		2.100.000									

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Ristrutturazione rete elettrica MT in arrea nord (anello 8)				M	6.1
D.L.	P.I. La Spina	R.D.L.	Geom.Paracchini	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
			entro il 31/01/2011	0,00	entro il 31/10/2011		
DATI DI AVANZAMENTO		PRE	DEF	ES			
		X	X	X			
		18/04/2007					
STANZIAMENTO PREVISTO €					2.100.000,00		
IMPORTO APPALTATO €					1.567.731,86		
IMPRESA APPALTATRICE					MIT		

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Rifacimento cabina elettrica n. 10
M 6.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area nord del sedime (Terminal 2).

motivazioni:

L'attuale cabina di trasformazione e distribuzione denominata "cabina 10" è interrata presso l'edificio arrivi del Terminal 2.

Tale cabina risulta obsoleta e non è in grado di alimentare ulteriori carichi elettrici si rendono pertanto necessari il potenziamento e la sostituzione delle apparecchiature attualmente installate.

I nuovi apparati saranno di recente concezione, di caratteristiche tali da garantirne l'esercizio per un congruo numero di anni e risulteranno interfacciate con l'esistente sistema di telecontrollo.

caratteristiche funzionali:

L'intervento consiste nel potenziamento dell'attuale cabina di trasformazione e distribuzione.

La cabina risulterà con la rete di distribuzione aeroportuale cui fanno capo tutte le utenze sottese e dotata delle necessarie riserve di potenza elettrica per poter fronteggiare i futuri sviluppi dell'area di competenza.

La cabina garantirà elevati standard funzionali e facilità di esercizio e manutenzione.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

E' prevista l'installazione delle seguenti apparecchiature di nuova fornitura:

- quadri di media e bassa tensione e trasformatori di distribuzione,
- gruppo statico di continuità,
- cavi di media e bassa tensione,
- adeguamento impianto di telegestione e servizi ausiliari.

L'intervento comprende demolizioni, bonifiche ed opere accessorie.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

1.450.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010/2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
in fase di avvio lavori

Compilazione: Dicembre 2010													SCHEDA C																														
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020																																											
OPERA:													M 6.2																														
Malpensa - Rifacimento cabina elettrica 10																																											
PREVISTA	ATTIVITA'	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015																													
		G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D
	PROGETTO			■																																							
	APPALTO			■																																							
	REALIZZAZIONE					■																																					
COLLAUDI							■																																				
importi annuali		300.000		1.150.000		1.450.000																																					
Importo totale		1.450.000		1.450.000		1.450.000																																					

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Rifacimento cabina elettrica n. 10				M	6.2
D.L.	P.I. Liati	R.D.L.	Geom.Torcasso	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
			entro il 31/10/2010	20 (300.000 €)	entro il 30/11/2011		
		PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO		X	X	X			
STANZIAMENTO PREVISTO €		1.450.000,00					
IMPORTO APPALTATO €		1.399.987,63					
IMPRESA APPALTATRICE		CCC					

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Installazione di contatori su utenze di Terzi
M 6.3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Terminal 1 e Terminal 2.

motivazioni:

Lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali e la costante evoluzione dei soggetti che operano nelle aree commerciali ha imposto l'allacciamento di numerose utenze alle reti elettriche (evento "marginale" per Malpensa nord, ma che ha poi assunto notevole importanza con l'apertura del nuovo Terminal 1). A differenza del servizio termofrigorifero, che negli edifici principali è di esclusiva competenza del Gestore, nel caso della fornitura elettrica si deve distinguere tra utenze interne ed utenze "terze" e, per queste ultime, risulta necessario evitare l'allacciamento alle reti del Gestore, salvo diversi accordi. Si evidenzia che attualmente alcune centinaia di soggetti operanti in aeroporto risultano alimentati dalle reti SEA, sulla base di accordi commerciali comprensivi di ogni forma di servizio energetico.

caratteristiche funzionali:

Per ricondurre le utenze "terze" ad un'alimentazione da parte dell'Ente Distributore autorizzato risulta necessario realizzare nuove infrastrutture di interconnessione e distribuzione ed inserire specifici contatori fiscali in appositi locali (esistenti o da allestire per tale scopo).

caratteristiche tecniche e dimensionali:

L'intervento comprende le seguenti attività:

- allestimento di locali contatori e/o loro adeguamento ove necessario,
- interventi di bonifica ed altre opere impiantistiche e civili necessarie per consentire l'efficace posizionamento delle reti elettriche di distribuzione e per rimuovere infrastrutture esistenti ove necessario,
- allestimento di nuove vie cavi ove necessario,
- posa di cavi di potenza a valle dei contatori fiscali fino a bocca d'utenza,
- allacciamento dei contatori fiscali,
- opere accessorie relative al mantenimento / potenziamento degli standard previsti dalle normative di prevenzione incendi.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

1.650.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2010/2012
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Compilazione: Dicembre 2010		SCHEDA C																																																																																																
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020																																																																																																		
OPERA:	Malpensa - installazione contatori su utenze di terzi																																																																																																	
	M 6.3																																																																																																	
ATTIVITA'	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015																																																																																					
	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	I	A	S	O	N	D
PROGETTO																																																																																																		
APPALTO																																																																																																		
REALIZZAZIONE																																																																																																		
COLLAUDI																																																																																																		
			400.000		650.000		600.000																																																																																											
	importi annuali																																																																																																	
					1.650.000																																																																																													
	Importo totale																																																																																																	

PREVISTA

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Installazione contatori su utenze di terzi				M	6.3
D.L.	P.I.Liati	R.D.L.	Geom. Torcasso	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				24 (400.000 €)	entro il 30/06/2012		
		PRE	DEF	ES			
DATI DI AVANZAMENTO		x	x	x	14/09/2010		

STANZIAMENTO PREVISTO €	1.650.000,00
IMPORTO APPALTATO €	385.490,87
IMPRESA APPALTATRICE	CCC

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Progetto "energy saving" impianti
M 6.4
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Infrastrutture ed edifici vari del sedime aeroportuale.

motivazioni:

Gli interventi sono finalizzati ad ottenere: ottimizzazioni gestionali, risparmio energetico su reti termo-frigo (sostituendo tecnologie inefficienti e/o macchine obsolete), riduzione delle dispersioni termiche e delle infiltrazioni d'aria (opere di tipo civile), razionalizzazione degli impianti e delle reti tecnologiche, estensione del teleriscaldamento (dal 2006 la rete di teleriscaldamento - già attiva dalla fine degli anni '90 - è stata estesa fino al Terminal 2; l'obiettivo di ridurre l'uso diretto di combustibile per riscaldamento può essere esteso anche a utenze marginali "non SEA", eliminando la presenza di gas e gasolio sul sedime), sviluppo dei sistemi di supervisione e regolazione.

Si segnala inoltre che i due terminal dispongono di sistemi diversi fra loro per la gestione degli impianti meccanici e si intendono pertanto implementare dei programmi analoghi di ottimizzazione energetica, al fine di uniformare anche le modalità di interazione fra gli operatori ed i vari apparati.

caratteristiche funzionali:

I provvedimenti da attivare saranno coerenti con le linee guida condivise con ENAC per un uso razionale dell'energia, l'utilizzo di fonti rinnovabili e il contenimento dell'impatto ambientale e dell'emissione dei gas serra. I principali settori di intervento riguarderanno: estensione dei sistemi di teleriscaldamento e tele-refrigerazione (allacci primari, allestimento di sottostazioni termiche con scambiatore, demolizione vecchie caldaie, sistemi di regolazione, allacci secondari alle sottostazioni termiche, apparati terminali), risparmio e razionalizzazione energetica (analisi delle prestazioni dei sistemi attuali, definizione di indicatori di riferimento, regolazione sulla base delle specifiche esigenze), uso di fonti rinnovabili (ad es.: energia solare).

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Estensione del teleriscaldamento sulla base delle richieste che perverranno dalle numerose utenze potenzialmente allacciabili.

Sistemi di supervisione e regolazione (server e workstation interfacciati tra loro e con i sistemi in campo).
Tecnologie civili ed impiantistiche scelte sulla base del miglior stato dell'arte e nel rispetto delle normative e delle disposizioni vigenti.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

4.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC (da valutare)
7 STATO DI AVANZAMENTO
studi preliminari in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Progetto "energy saving" impianti				M	6.4
D.L.		R.D.L.			Sorv. ENAC		
		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		entro il 28/02/2011	entro il 30/06/2011		entro il 30/06/2013		
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							

STANZIAMENTO PREVISTO €	4.000.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Aerazione dei cunicoli tecnici
(area Terminal 1)**
M 6.5
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

L'intervento riguarda i cunicoli tecnici presenti, in particolare, nelle aree adiacenti al Terminal 1.

motivazioni:

Nello sviluppo delle infrastrutture tecniche di servizio (con particolare riferimento alle reti di teleriscaldamento che, da fine anni '90, hanno progressivamente raggiunto tutto il sedime ed il 95% delle utenze termofrigo) si sono utilizzati ove possibile i cunicoli esistenti, con conseguente occupazione di spazio operativo e con un incremento dei carichi endogeni non prevedibile all'epoca della costruzione dei cunicoli stessi.

Ne consegue la necessità di riportare tali cunicoli a condizioni di microclima adeguate alla corretta operatività degli apparati ed alla eventuale presenza di personale dedicato alle attività manutentive.

caratteristiche funzionali:

Il miglioramento del microclima all'interno dei cunicoli si può ottenere attraverso:

- a) una razionalizzazione delle gestione delle reti tecniche,
- b) l'inserimento di griglie di adeguate caratteristiche di portanza a seconda della collocazione, per collegare le bocche di lupo dei cunicoli con l'ambiente esterno, favorendo una circolazione naturale dell'aria ed evitando effetti collaterali (infiltrazione di acqua piovana, vulnerabilità in air-side, ...),
- c) ove i precedenti provvedimenti non risultassero efficaci, inserimento di ventilatori di estrazione dell'aria, da attivare mediante un sistema di controllo della temperatura interna e solo in caso di necessità.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Standardizzazione di una soluzione complessiva che comprende:

- griglie per la movimentazione naturale dell'aria,
- opere civili per alloggiamento degli estrattori,
- canalizzazione ed estrazione dell'aria, comandata da sistemi di monitoraggio e telecontrollo.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

250.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI

=

7 STATO DI AVANZAMENTO
progettazione in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Aereazione dei cunicoli (Area del Terminal 1)				M	6.5
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		entro il 31/12/2010	0,00	entro il 30/06/2011			
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO	X						
STANZIAMENTO PREVISTO €				250.000,00			
IMPORTO APPALTATO €							
IMPRESA APPALTRICE							

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Copertura raccordo ferroviario
M 7.1
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area a sud-ovest del sedime interessata dal progetto di ampliamento di Cargo City.

motivazioni:

Al fine di rendere possibile lo sviluppo dell'area merci di Malpensa (Cargo City) e garantire adeguate possibilità di accesso a tale area sia per gli automezzi ("land side") che per i velivoli ("air side"), si rende necessaria la copertura di un tratto dell'esistente linea ferroviaria FNM, già realizzata in trincea.

caratteristiche funzionali:

La copertura sarà realizzata con caratteristiche strutturali tali da rendere possibile il transito in superficie sia dei mezzi stradali che degli aeromobili (a seconda delle zone), mentre i sottostanti binari della linea ferroviaria di collegamento da/per l'aeroporto continueranno ad essere in funzione, anche durante la realizzazione dei lavori.

Il tratto della sede ferroviaria interessato dall'intervento di copertura ha uno sviluppo di circa 820 m.

La nuova struttura a portale in cemento armato è progettata considerando carichi accidentali differenti nelle diverse aree: per uno sviluppo di circa 140 m (parte nord, più prossima al Terminal 1) è progettata per carichi stradali di prima categoria, mentre per i restanti 490 m circa è in grado di sopportare il carico prodotto dall'aeromobile "critico" prevedibile a Malpensa, secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Il portale in c.a. presenta fondazioni gettate in opera dello spessore massimo di 1,30 m, di tipo diretto; le spalle sono gettate in opera e presentano uno spessore massimo di 1,30 m ed un'altezza massima di circa 7,10 m; la copertura è realizzata con travi precomprese a cavi aderenti dell'altezza massima di 1,45 m (comprensivi di un getto integrativo), con luce di calcolo pari a circa 15,60 m.

L'intera struttura è realizzata per conci della lunghezza massima di 70 m.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

18.900.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2009/2011
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia
7 STATO DI AVANZAMENTO
lavori in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Copertura raccordo ferroviario				M	7.1
D.L.	Ing. Corbo	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC			
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)		DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE	
				66 (€ 12.500.000)	entro il 31/10/2011		
DATI DI AVANZAMENTO		PRE	DEF	ES			
		X	X	X	14/01/2008	22/04/2009	

STANZIAMENTO PREVISTO €	18.900.000,00
IMPORTO TOTALE APPALTATO €	17.264.590,24

IMPORTO APPALTATO €	724.590,00
IMPRESA APPALTATRICE	E.R.S.A.F Lombardia
IMPORTO APPALTATO €	215.000,00
IMPRESA APPALTATRICE	Ferrovie Nord SpA
IMPORTO APPALTATO €	14.855.000,24
IMPRESA APPALTATRICE	Codelfa SpA
IMPORTO APPALTATO €	1.470.000,00
IMPRESA APPALTATRICE	I.G. Service Srl - Amenophis

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Area cargo - Opere di urbanizzazione
(Fasi 1 e 2)**
M 7.2
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area a sud-ovest del sedime interessata dal progetto di ampliamento di Cargo City.

motivazioni:

Preliminarmente agli interventi di sviluppo dell'area di Malpensa destinata al trattamento delle merci (Cargo City) si rende necessario prevedere la realizzazione di un adeguato sistema di accesso viario, nonché lo sviluppo delle varie opere civili ed impiantistiche di urbanizzazione dell'area.

caratteristiche funzionali:

L'intervento consiste principalmente nella realizzazione delle strade di accesso, dei parcheggi auto, delle aree per il carico e lo scarico degli autocarri antistanti i fabbricati di futura realizzazione. Sarà inoltre realizzato un nuovo cunicolo tecnico contenente gli impianti per la distribuzione dei fluidi caldi e freddi e dell'energia elettrica, derivato dall'esistente centrale di cogenerazione.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

L'area interessata dall'intervento di urbanizzazione copre una superficie complessiva di circa 170.000 m². E' prevista la realizzazione di circa 7.000 m² di aree pavimentate per i parcheggi delle autovetture (circa 270 posti auto) e di altri 12.000 m² destinati a parcheggio degli autocarri (circa 42 posti).

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

21.500.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia
7 STATO DI AVANZAMENTO
fase approvativa in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Opere di urbanizzazione Cargo City				M	7.2
D.L.		R.D.L.	Geom.Paracchini	Sorv. ENAC			
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)	entro il 31/12/2010	entro il 30/06/2011	0,00	entro il 31/12/2013			
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO	x	x	x				

STANZIAMENTO PREVISTO €	21.500.000,00
IMPORTO APPALTATO €	
IMPRESA APPALTATRICE	

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
**Area cargo - Piazzale sosta aeromobili
(Fasi 1 e 2)**
M 7.3
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area a sud-ovest del sedime interessata dal progetto di ampliamento di Cargo City.

motivazioni:

Nell'ambito del progetto di ampliamento dell'area cargo di Malpensa (Cargo City) risulta necessario prevedere la realizzazione di nuove aree di sosta per gli aeromobili, posizionate in prossimità dei nuovi terminal merci (magazzini "di prima linea"), così da incrementare la capacità operativa del sistema riducendo al minimo la distanza tra i velivoli e le aree di trattamento delle merci.

caratteristiche funzionali:

E' prevista la realizzazione (in due fasi successive di intervento) di otto nuovi parcheggi per aeromobili di classe E/F, con le relative aree di movimentazione e le necessarie taxiway di collegamento al sistema infrastrutturale air-side esistente.
L'intervento verrà realizzato in piena conformità con quanto previsto dal "Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti", considerando l'utilizzo del sistema da parte di velivoli di classe F.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

E' prevista la realizzazione di circa 122.000 m² di nuova area pavimentata, di cui circa 48.000 m² in conglomerato cementizio (pavimentazione rigida) destinata alle aree di parcheggio dei velivoli e la rimanente parte in conglomerato bituminoso (pavimentazione flessibile) per le vie di rullaggio.
Saranno realizzate otto nuove postazioni di sosta per velivoli di classe E/F ed i necessari impianti di assistenza a terra degli aeromobili, i sistemi AVL, gli impianti di illuminazione, ecc.

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

24.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2011/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia
7 STATO DI AVANZAMENTO
ultimazione progetto in corso

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Piazzale aeromobili cargo				M	7.3
D.L.	R.D.L.	Sovv. ENAC					
DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE			
entro il 31/05/11	entro il 31/10/2011	0,00	entro il 31/12/2013				
DATI DI PROGETTO (PREVISTI)							
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO	x	x	x				
STANZIAMENTO PREVISTO €		24.000.000,00					
IMPORTO APPALTATO €							
IMPRESA APPALTATRICE							

AEROPORTO DI MALPENSA
1 TITOLO DELL'INTERVENTO
Area cargo - Magazzini per operatori Terzi
M 7.4
2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
ubicazione:

Area a sud-ovest del sedime interessata dal progetto di ampliamento di Cargo City.

motivazioni:

Il progressivo aumento del traffico cargo di Malpensa porta ad evidenziare che, nel giro di alcuni anni con i tassi di crescita attuali, le strutture attualmente disponibili giungeranno a saturazione.

Per tale motivo il Master Plan aeroportuale prevede un significativo sviluppo delle infrastrutture e degli edifici che compongono l'area cargo di Malpensa (Cargo City).

In particolare, già nel breve termine si è prevista la realizzazione di un nuovo magazzino "di prima linea" destinato ad ospitare le attività di un corriere espresso (FedEx) che necessita di spazi maggiori e di attrezzature più evolute rispetto alla situazione attuale.

caratteristiche funzionali:

Il nuovo magazzino sarà progettato con caratteristiche tali da soddisfare le specifiche necessità dei corrieri espressi.

La società di Gestione effettuerà la realizzazione delle opere civili e dei normali impianti elettrici e meccanici, mentre la meccanizzazione sarà a carico dell'Operatore.

Oltre alle aree di deposito e trattamento delle merci (magazzino), l'edificio comprenderà zone ad uffici e servizi.

caratteristiche tecniche e dimensionali:

Il nuovo magazzino sarà costituito da un edificio a pianta quadrata (100 x 100 m) di superficie complessiva pari a ca. 10.000 m² e con altezza del corpo di fabbrica variabile tra gli 8 e i 10 m.

E' previsto un elevato grado di meccanizzazione per il trattamento delle merci (a carico dell'Operatore).

3 COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO

€

8.000.000
4 FONTI DI COPERTURA

 STATO

 SEA

 TERZI
5 PERIODO DI REALIZZAZIONE
2012/2013
6 PARERI / AUTORIZZAZIONI NECESSARI
ENAC, ASL, Regione Lombardia, VV.F.
7 STATO DI AVANZAMENTO
progetto da attivare

Compilazione: Dicembre 2010													SCHEDA C											
CONTRATTO DI PROGRAMMA ENAC - SEA 2011/2020																								

OPERA: Malpensa - nuovi magazzini per operatori **M 7.4**

ATTIVITA'	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
PROGETTO							
APPROVAZIONE							
APPALTO							
REALIZZAZIONE							
COLLAUDI							
PREVISTA							
Importi annuali				3.000.000	5.000.000		
Importo totale				8.000.000			

Data monitoraggio: 31/12/10

fonte di finanziamento Sea
AEROPORTO DI MALPENSA

OPERA:		Nuovi magazzini per operatori				M	7.4
D.L.	R.D.L.	Geom. Paracchini	Sorv. ENAC				
	DATA APPROVAZIONE PROGETTO	DATA CONSEGNA LAVORI	AVANZAMENTO LAVORI (%)	DATA PREV. ULTIMAZIONE	NOTE		
	entro il 31/01/12	entro il 30/06/2012	0,00	entro il 31/12/2013			
	PRE	DEF	ES				
DATI DI AVANZAMENTO							
STANZIAMENTO PREVISTO €		8.000.000,00					
IMPORTO APPALTATO €							
IMPRESA APPALTATRICE							