



|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| <b>Titolo</b><br><i>(subject)</i>              | <b>APR-002 / 2016</b>   |   | <b>Rev. 0</b>  |   |
|  | <b>Limitazioni vento</b>  |   | <b>Data</b><br><i>(issue date)</i>                                       | <b>05/07/2016</b>                                       |
| <b>Attività:</b><br><i>(operation)</i>         | <input checked="" type="checkbox"/> operazione critica<br><i>(critical operation)</i> | <input type="checkbox"/> operazione non-critica<br><i>(no-critical operation)</i> | <input type="checkbox"/> aeromodellismo<br><i>(flying model)</i>         |   |
| <b>Tipologia APR:</b><br><i>(APR category)</i> | <input type="checkbox"/> ala fissa<br><i>(fixed wing)</i>                             | <input checked="" type="checkbox"/> elicottero<br><i>(helicopter)</i>             | <input checked="" type="checkbox"/> multicottero<br><i>(multicopter)</i> | <input type="checkbox"/> dirigibile<br><i>(airship)</i> |

**Descrizione:***(Description)*

Gli APR al di sotto dei 25 kg a causa delle ridotte dimensioni e massa sono particolarmente sensibili alle raffiche di vento. Fenomeni particolarmente intensi possono portare a perdita incontrollata del mezzo con rischio a terzi nel caso di volo in prossimità di persone.

**Raccomandazioni:***(Recommendations)*

Per minimizzare il rischio dovuto a raffiche di vento durante il volo degli APR i seguenti accorgimenti dovranno essere attuati:

- In sede di voli sperimentali propedeutici sarà verificata la controllabilità dell'APR in situazioni meteorologiche progressivamente più avverse.
- Il Manuale di Volo dovrà contenere la limitazione massima di vento ammissibile stabilita dalle prove.
- In sede di pianificazione di volo il Pilota dovrà consultare i bollettini meteo per la situazione prevista per il volo.
- Il Manuale di Volo alle Procedure pre-volo dovrà prevedere la misurazione del vento tramite un anemometro portatile. Il pilota dovrà inoltre considerare eventuali elementi sfavorevoli quali voli previsti a ridosso di edifici o altri elementi che possano far considerare poco plausibile la misura effettuata a terra.
- I programmi di addestramento dei Centri di addestramento dovranno prevedere missioni in aria turbolenta.

**per eventuali contatti:***(for possible contact)*

ENAC - Direzione Regolazione Navigabilità - Viale Castro Pretorio 118 - 00185 Roma

[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

[navigabilita@enac.gov.it](mailto:navigabilita@enac.gov.it)