



ENAC

Airworthiness Regulation Dept

INFORMATIVA DI SICUREZZA APR

APR SAFETY INFO



Titolo <i>(subject)</i>	APR-004 / 2016		Rev. 0
	Protezione da interferenze elettromagnetiche		05/07/2016
Attività: <i>(operation)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> operazione critica <i>(critical operation)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> operazione non-critica <i>(no-critical operation)</i>	<input type="checkbox"/> aeromodellismo <i>(flying model)</i>
Tipologia APR: <i>(APR category)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ala fissa <i>(fixed wing)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> elicottero <i>(helicopter)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> dirigibile <i>(airship)</i>

Descrizione:
(Description)

I sistemi di comando e controllo e di terminazione del volo utilizzano collegamenti radio che operano in un ambiente elettromagnetico che può essere volontariamente o involontariamente degradato. I sistemi di diagnostica e cambio automatico di canali può non essere sufficiente ad evitare la perdita di controllo dell'APR e la mancata attivazione del terminatore di volo con conseguente perdita di controllo dell'APR.

Raccomandazioni:
(Recommendations)

Al fine di minimizzare la probabilità di intraprendere un volo in ambiente elettromagnetico degradato in aggiunta al controllo di radio link a terra con la radio settata a bassa potenza, dove previsto dal costruttore, si raccomanda di adoperare un misuratore di campo per controllare se ci siano atto trasmissioni che superino il normale livello di fondo dell'ambiente elettromagnetico.

per eventuali contatti:
(for possible contact)

ENAC - Direzione Regolazione Navigabilità - Viale Castro Pretorio 118 - 00185 Roma
protocollo@pec.enac.gov.it
navigabilita@enac.gov.it

Le raccomandazioni contenute nel presente documento non sono obbligatorie

Recommendations given in this document are not mandatory