



Titolo <i>(subject)</i>	APR-005 / 2016		Rev. 0
	Occupazione area operazioni e buffer		05/07/2016
	Data <i>(issue date)</i>		
Attività: <i>(operation)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> operazione critica <i>(critical operation)</i>	<input type="checkbox"/> operazione non-critica <i>(no-critical operation)</i>	<input type="checkbox"/> aeromodellismo <i>(flying model)</i>
Tipologia APR: <i>(APR category)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ala fissa <i>(fixed wing)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> elicottero <i>(helicopter)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> multicottero <i>(multicopter)</i>
		<input checked="" type="checkbox"/> dirigibile <i>(airship)</i>	

Descrizione:*(Description)*

Secondo il Regolamento Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto art. 10 comma 5 è possibile effettuare operazioni in condizioni VLOS in aree urbane in scenari che non prevedono il sorvolo di persone nell'area delle operazioni e nel buffer a meno che tali persone non siano indispensabili alle operazioni ed addestrate allo scopo fermo restando una determinata architettura degli SAPR.

Raccomandazioni:*(Recommendations)*

Al fine di minimizzare la probabilità di arrecare danno a persone in caso di attivazione dovuta o non dovuta da parte del pilota del sistema di terminazione i seguenti criteri dovranno essere messi in atto.

Tipologia di personale ammesso

Le persone che potranno essere ammesse all'interno dell'area saranno persone indispensabili alle operazioni quali operatori di payload oppure persone che debbano interagire con l'operatore di payload o il pilota per la finalità delle operazioni.

Non possono altresì essere in alcun caso considerate indispensabili alle operazioni persone oggetto di fotografia o videoriprese quali ad esempio attori, sportivi, persone partecipanti ad eventi che dovranno essere al di fuori dell'area di buffer.

Dichiarazioni di questi ultimi soggetti liberatorie della responsabilità sottoscritte non possono ritenersi accettabili a tal fine.

Addestramento di personale ammesso

Le persone ammesse all'area delle operazioni o al buffer dovranno essere addestrate sotto la responsabilità dell'operatore per le procedure normali e per le procedure di emergenza da mettere in atto su iniziativa del pilota qualora ne ravvisasse la necessità.

Le procedure di emergenza potranno richiamare la necessità di un briefing pre-volo e di recarsi repentinamente in un luogo sicuro qualora il pilota dichiari l'emergenza.

Sarà responsabilità dell'operatore per lo svolgimento delle operazioni di individuare uno o più luoghi sicuri, di far indossare al personale ammesso indumenti protettivi e di informare il personale della opportunità di monitorare il volo dell'APR per quanto compatibile con le attività svolte al fine di riconoscere quanto prima una situazione di emergenza e porre in atto le azioni evasive dall'area.



per eventuali contatti:

(for possible contact)

ENAC - Direzione Regolazione Navigabilità - Viale Castro Pretorio 118 - 00185 Roma
tel. +39 06 445961 - protocollo@pec.enac.gov.it
navigabilita@enac.gov.it